

**PROVINCIA DE LA RIOJA**

**CONSEJO FEDERAL DE INVERSIONES**

**RELEVAMIENTO Y GENERACION DE CONTENIDO TÉCNICO -  
AUDIOVISUAL DE ACTIVIDADES VINCULADAS A PRODUCTOS  
TURISTICOS DE: PESCA- MTB CICLOTURISMO Y TRAVESIAS EN MOTO,  
CUATRICICLOS Y VEHICULOS TODO TERRENO EN LA PROVINCIA DE LA  
RIOJA**

**INFORME FINAL**

**ENERO 2023**

LIC. DANIEL OSCAR CANALE

# INDICE

Extracto	Pag. 3
Tarea N° 1: Relevamiento de Información Primaria y Secundaria, y definición de Las rutas a relevar	Pag. 4
• Sub tarea 1.1 Estudio y análisis de las legislaciones vigentes	Pag. 6
• Sub tarea 1.2 Relevamiento de Información Secundaria	Pag. 7
• Sub tarea 1.3 Relevamiento de Información Primaria	Pag. 14
• Sub tarea 1.4 Definición de las rutas a relevar	Pag. 16
Tarea N° 2: Relevamiento Territorial y Registro Audiovisual	Pag. 18
Tarea N° 3: Sistematización de la información y evaluación de las rutas relevadas	Pag. 86
Tarea N° 4: Elaboración de trazas y recorridos de rutas	Pag. 913
Tarea N° 5: Procesamiento y edición del material audiovisual	Pag. 208
Tarea N° 6: Carga de las rutas seleccionadas en la plataforma Wikiloc	Pag. 212
Tarea N° 7: Elaboración de cuadernillos informativos sobre las rutas elevadas	Pag. 220
Tarea N° 8: Capacitaciones	Pag. 223
Tarea N° 9: Evento de presentación	Pag. 233
Anexo I. Servicios al turista	Pag. 239

## Extracto

Las actividades de Turismo Aventura representan en la actualidad uno de los principales motivadores de arribos e turistas a nuestra provincia debido a la variedad de alternativas que ofrece en materia de ámbitos naturales, así como también estructuras de significativa magnitud, legado tanto de grandes obras arquitectónicas como de construcciones en remotas localizaciones

Dentro de ese marco geográfico, disponiendo de una Planta Turística que se fue desarrollando en los últimos tiempos, es que arriban a la provincia a miles de turistas que llegan a desarrollar algunas de las actividades objeto del presente trabajo: Cicloturistas, pescadores y expedicionarios en vehículos con condiciones Off Road de 2 y 4 ruedas que disfrutan de realizar sus viajes en un entorno que les ofrece utilizando sus medios mecánicos de preferencia y de acuerdo a sus capacidades

Partiendo de una obtención de información de fuentes primarias y secundarias, el presente proyecto se enfocó en realizar un relevamiento técnico y audiovisual de las 33 actividades propuestas recorriendo puntos que incluyeron parte del territorio de los 18 departamentos de la provincia para poder experimentar de primera mano la práctica de cada una de las actividades pudiendo así determinar sus características principales

Basado en las referencias obtenidas en el relevamiento se procedió luego a la traza sugerida de recorridos la cual se expone en mapas y tracks junto a una descripción detallada. Posterior a ello, se realizó la carga de estos en la plataforma Wikiloc (la más utilizada en el ámbito del Turismo Aventura) para que estos sean una fuente de información a disposición de los viajeros que lleguen a realizar sus travesías a la provincia, mientras que simultáneamente se ordenó y procesó el cuantioso material audiovisual obtenido, el cual se cargó en plataformas que permitirán su descarga en alta calidad que servirá para acciones tendientes a la promoción y regulación de estas actividades

En las tareas finales se desarrolló un cuadernillo que servirá de guía o tutorial para informantes turísticos sobre la utilización de la plataforma Wikiloc, posteriormente se realizaron capacitaciones al personal de los entes departamentales sobre la plataforma, y finalmente se realizó la presentación del trabajo realizado a los distintos actores de la actividad en nuestra provincia

# **TAREA 1**

## **RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN PRIMARIA Y SECUNDARIA, Y DEFINICIÓN DE LAS RUTAS A RELEVAR**

## **PRESENTACION**

Para la realización de esta tarea se llevaron a cabo estudios y análisis de distintas fuentes tal como se detallará en las sub tareas respectivas con el propósito de obtener referencias desde distintos ámbitos (legislación, autoridades, prestadores y publicaciones) sobre la situación actual del desarrollo de las actividades turísticas objeto del presente estudio que nos permitan conocer antes del relevamiento en territorio sobre puntos específicos a tener en cuenta y de ser necesario hacer algún ajuste en los sitios o recorridos a realizar en el desarrollo de la tarea posterior

## **SUB TAREA 1.1 ESTUDIO Y ANÁLISIS DE LAS LEGISLACIONES VIGENTES**

Dentro del área a relevar durante el desarrollo del presente proyecto se transita dentro o en las proximidades de algunas áreas protegidas las cuales establecen los alcances de las mismas y en algunos casos sus límites o áreas que comprenden de manera genérica

De las leyes analizadas se consideran de aplicación relevante para el presente trabajo las siguientes:

- Ley Provincial N° 7849. Ley de declaración de Reserva Ecológica a “Sierra de Los Quinteros”. 15NOV 2016
- Ley Provincial N° 7182. Ley de declaración de Reserva Provincial de Uso Múltiple Guasamayo. 20SEP 2001
- Ley Provincial N° 7689. Ley de declaración de Reserva Cultural Natural al Sitio Arqueológico de Hualco. 01JUL2004
- Ley Provincial N° 7138. Ley de Sistema Provincial de Áreas Protegidas. 23NOV 2006
- Ley Provincial N° 8078. Ley de transformación a “Reserva de Usos Múltiples Laguna Brava”. 02AGO 2017
- Ley Provincial N° 8128. Ley de declaración como Zona de Reserva Natural al área geográfica denominada “Pampa de la Viuda Agustina”. 03AGO 2017
- Ley Provincial N° 8301. Ley de declaración especie protegida en todo el territorio provincial la conservación al Oso Melero (*Tamandua tetradactyla*) como así también la preservación de su hábitat natural. Con este fin, se declara “Área de Reserva de Usos Múltiples” a la Cuenca Hídrica de la Sierra de Los Llanos en el departamento General Belgrano. 12JUN 2008
- Ley Provincial N° 9820. Ley Provincial de Turismo Aventura. 05SEP 2017
- Ley Provincial N° 9630. Ley de declaración como Reserva Provincial de Uso Múltiple a la Cuenca del Dique La Aguadita. 04SEP 2017
- Ordenanza N°5015 del municipio Capital. Creación del Área Natural Municipal Protegida “Juan Caro – Cebollar”. 11DIC2012

En base a lo establecido en el contenido de las presentes legislaciones se observa que algunas de las actividades objeto del presente proyecto deben atender a la preservación y cuidado de parte de sus recorridos para atender a los propósitos que las mismas procuran en materia de conservación y preservación. Es por ello que se sugerirá en las actividades que se realicen en sus espacios, las mismas cuenten con la presencia de un guía que pueda observar que los participantes de las actividades atiendan a los cuidados que se requieren

El compendio de leyes estudiadas en la presente Sub tarea se expone en PDF adjunto nombrado como Anexo II

## SUB TAREA 1.2 RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN SECUNDARIA

Para ello se realizó una pormenorizada búsqueda de oferta de visitas turísticas ofrecidas por Agencias de Viajes y Guías de Turismo en las áreas a relevar, así como aquellos recorridos que ya efectúan grupos de afinidad de las distintas actividades comprendidas en el presente proyecto, de las cuales se obtuvieron publicaciones que realizan principalmente en sus redes sociales que se exponen a continuación como imágenes



Ilustración 1. Publicación de grupo Off Road. Fuente: Facebook



Ilustración 2 Publicación de grupo Travesías en cuatriciclos. Fuente: Facebook

← Laguna Brava Excursiones EVT Leg... Q

especialmente equipadas para sortear los obstáculos que nos presenta la naturaleza ayudándonos entre todos cuando algún vehículo se queda en arena, nieve, o se encaja entre las rocas del lecho del Rio CUPOS LIMITADOS.

Las reservas se hacen con un depósito bancario del 50 % del valor de la excursión. Esta excursión está diseñada para los amante de VEHÍCULOS 4x4, UTV, ATV Y MOTOS ENDUROS. PARA MAYOR INFORMACIÓN:  
Mil: infocooplaguna@gmail.com  
TEL 03825 494374 DE 8 A 12 Y D 16 A 21 HS  
CEL: WhatsApp 3825 409879 DISPONIBLE 24 HS  
CONFIRME CON TIEMPO SU PARTICIPACION QUE SON SALIDAS DE CUPOS LIMITADOS.

Ariel Varas  
Gerente de ventas  
Coop Laguna Brava Turismo Ltda  
Matricula INAES N° 48.710



Comentar...

Ilustración 3 Publicación de prestador receptor.  
Fuente: Facebook

← Mariano Platero Q

Mariano Platero  
10 de agosto de 2019 · 🌐

EL CONDADO - VILLA CASTELLI - LA RIOJA,  
Alojamiento rural para grupos - ENDURO -  
CUATRI - UTV - 4X4 : PROGRAMA DAKAR PARA  
GRUPO DE AMIGOS - 4 Noches, 3 días de  
travesía diferentes circuitos.  
Alojamiento con media pensión y Guía local (con  
moto) permanente \$7.000 x pers. (grupo Mínimo  
6 personas). Mariano Platero - Praia Rosa EVT  
leg. 14501.



Ilustración 4 Publicación prestador de servicios de aventuras. Fuente: Facebook





Ilustración 5 Publicación grupo de afinidad MTB. Fuente: Instagram

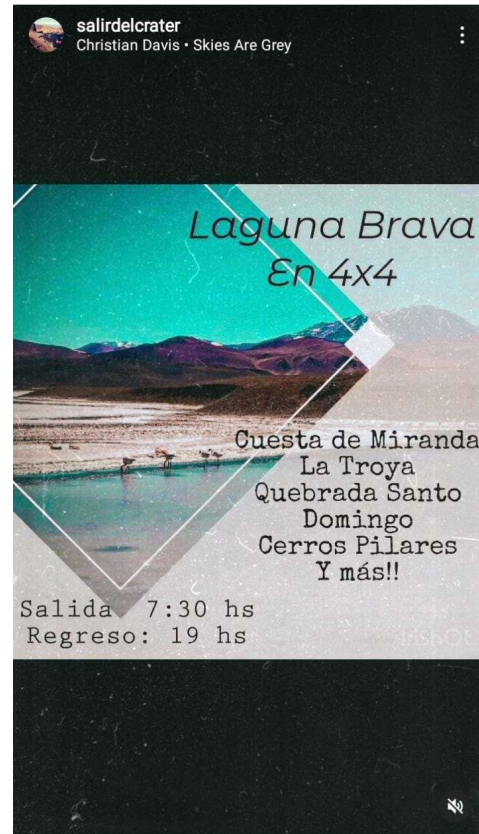


Ilustración 7 Publicación Operador Receptivo. Fuente: Instagram

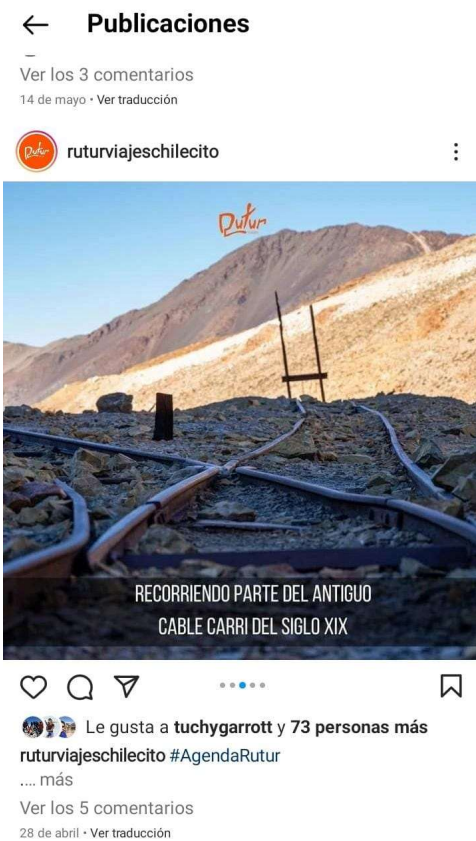


Ilustración 6 Publicación Operador Receptivo. Fuente: Instagram



Ilustración 8 Publicación Operador Receptivo. Fuente: Instagram

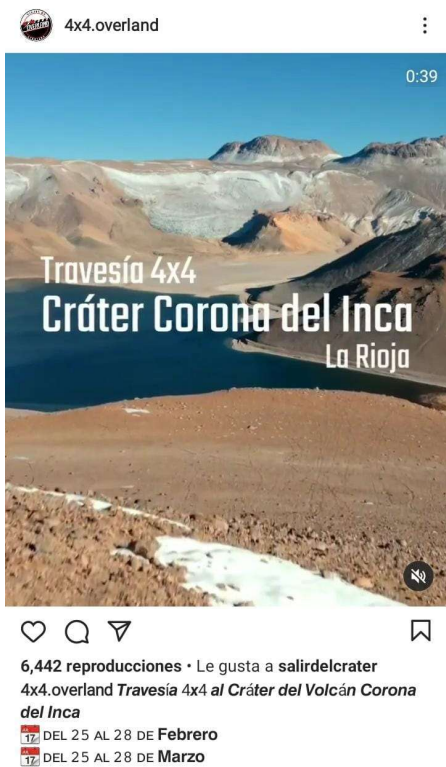


Ilustración 9 Publicación Organizador de travesías.  
Fuente: Instagram



Ilustración 10 Publicación Organizador de travesías.  
Fuente: Instagram



Ilustración 11 Publicación Organizador de travesías.  
Fuente: Instagram

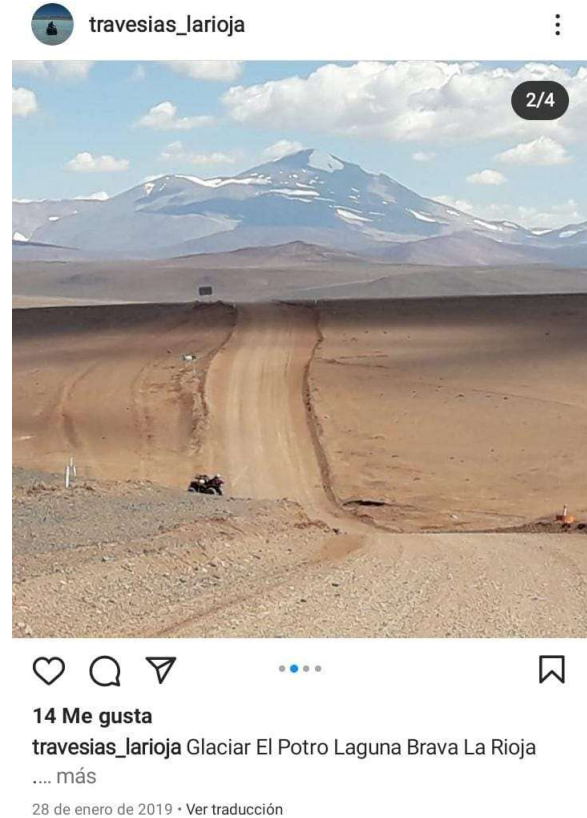


Ilustración 12 Publicación Organizador de travesías.  
Fuente: Instagram

travesias\_larioja Refugio El Dorado glaciér el potro laguna brava la rioja... más

28 de enero de 2019 · Ver traducción



42 reproducciones  
travesias\_larioja Cordillera La Rioja laguna brava .  
... más  
28 de enero de 2019 · Ver traducción

Ilustración 13 Publicación Organizador de travesías.  
Fuente: Instagram

María Mercedes Pippo  
2 d · 🌐

\*\*\* ÚLTIMOS LUGARES ! VACACIONES INVIERNO:  
Salida Grupal del 21 al 26 de JULIO !  
\*\*\* PARQUES DE SAN JUAN & LA RIOJA CON  
CAÑÓN DEL ARCO IRIS, Y CORDILLERA RIOJANA  
en 4 x 4: LAGUNA BRAVA, MINA LA MEJICANA, y  
finalizando con la excursión VUELTA AL PIQUE !  
\*\*\* Programa de 6 días y 5 noches, con aéreos  
incluidos ! Admite parte pago con crédito  
PreViaje... Ver más

👍 2

👍 Me gusta    💬 Comentar    ➦ Compartir



👍 Me gusta    💬 Comentar    ➦ Compartir



Ilustración 14 Publicación Agencia de Viajes de Turismo Aventura.. Fuente: Facebook

dsunoviajes  
Laguna Brava, la Rioja



94 Me gusta

dsunoviajes Laguna de Mulas Muertas, podrás conocerla contratando la extensión de la excursión a Laguna Brava La Rioja

#ViajaConGardi #DsUnoViajes #instagram #picoftheday #pics #photography #photooftheday #geiseres

Ilustración 15 Publicación Operador Receptivo.  
Fuente: Instagram



**4x4.overland**  
Vinchina, La Rioja, Argentina

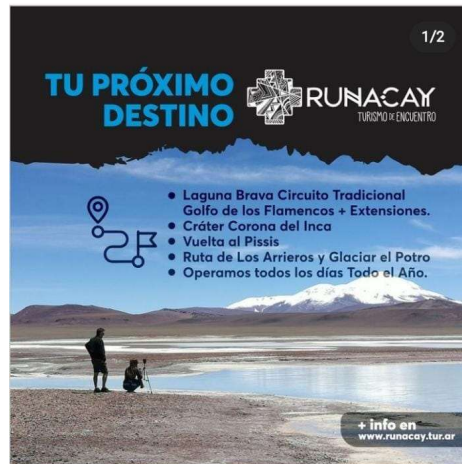


397 Me gusta

**4x4.overland** El cuarto día de la Travesía 4x4 a la Cordillera Riojana, hicimos la "Quebrada de Pozuelos" Conocida por ser un tramo de la competencia Dakar.

Ilustración 16 Publicación Organizador de travesías.  
Fuente: Instagram

← **Publicaciones**



Le gusta a **sertorrespaez** y 58 personas más  
runacay Tu proximo destino es.... 😊

Elegí la experiencia que mas te guste, reserva cuanto antes tu lugar! No te quedes afuera. 🌱

Link en nuestra biografía @runacay .📱

#larioja #catamarca #viajes #tours #sanjuan #montañas #ecoturismo #4x4 #viajes #recorridos #vacaciones #verano2022 #runacay #sanjuan #sanjuanturismi #larioiaturismo

Ilustración 17 Publicación Operador Receptivo.  
Fuente: Instagram



Ilustración 18 Publicación Operador Receptivo.  
Fuente: Facebook

Del análisis de lo precedentemente expuesto se considera de mucha relevancia que pueda contarse con recorridos delimitados, sugerencias de equipamientos necesarios, el requerimiento de compañía de guías locales, así como que estos grupos puedan tener información sobre los servicios disponibles en las localidades cercanas a los recorridos a efectuar para que puedan atender a cualquier necesidad de aprovisionamiento, utilización de servicios o acceso a entes capaces de proveer asistencia o rescate en caso de ocurrir alguna circunstancia imprevista en el desarrollo de su actividad

## SUB TAREA 1.3 RELEVAMIENTO DE INFORMACIÓN PRIMARIA

A los fines de obtener esta información se utilizaron 2 maneras de contactar a los distintos actores del Turismo que tuviesen interés o injerencia en las actividades a relevar dentro presente proyecto

A solicitud de la Secretaría de la Provincia que hizo una presentación institucional sobre los alcances del proyecto en el marco del Consejo Provincial de Turismo, las reuniones previstas con las autoridades de los distintos departamentos de la provincia, se realizaron en el marco de ese evento reuniendo en ellas los distintos departamentos por regiones: 1 reunión para los departamentos del Valle Antinaco – Los Colorados y Valle del Bermejo, 1 reunión que involucró a los departamentos de ambas regiones de los Llanos (Llanos Norte y Llanos Sur) y otra que tuvo participantes de la Ciudad Capital y los departamentos del Corredor de La Costa

En estas el experto explicó la metodología del relevamiento y se propició la participación de todos los asistentes para que hicieran aportes sobre las distintas actividades y recorridos que consideraran oportunos para el presente proyecto

En estas reuniones los participantes en general mostraron acurdo con los recorridos planteados originalmente sugiriendo solamente agregar algún atractivo o punto de interés dentro del relevamiento, así como comprometieron la participación de personas locales que acompañen en las travesías, lo que se concretó en varios de los viajes realizados



*Ilustración 19 Reunión con autoridades de Turismo de departamentos de la provincia*



*Ilustración 20 Reunión con autoridades de Turismo de departamentos de la provincia*



*Ilustración 21 Reunión con autoridades de Turismo de departamentos de la provincia*

La segunda forma de obtención de la información primaria se realizó con entrevistas con referentes de la actividad de las zonas y actividades relevadas como grupos de afinidad de Motos Enduro, Cuatricilos, grupos de travesías con camionetas 4X4, clubes de pesca, Agentes de Viajes y guías de turismo. Estos se realizaron con entrevistas personales en las localidades próximas a los lugares relevados, por contacto telefónico y por la participación de algunos de ellos acompañando los recorridos efectuados

## **SUB TAREA 1.4 DEFINICION DE LAS RUTAS A RELEVAR**

De las reuniones y conversaciones realizadas en la Sub tarea anterior se hicieron las siguientes modificaciones y agregados a la propuesta original para concretarlas en la realización del relevamiento de la siguiente tarea

- Actividad N° 2 – Tomar una variante dentro del departamento Chilecito ingresando en Sañogasta hacia Guanchín para recorrer la Vuelta Al Pique y llegar a la Ciudad de Chilecito descendiendo por el Río Amarillo dado que es de sumo interés que se fortalezca ese recorrido muy asociado a la Ruta 40 y de gran atractivo paisajístico
- Actividad N° 5 – Adicionar al tradicional recorrido por los pueblos de La Costa ubicados sobre el costado de la Ruta Nacional 75, realizar el tramo que ingresa a la localidad de Udpinango y recorrer luego hacia la zona del Barreal de Arauco próximos al Parque Eólico emplazado en la zona
- Actividad N° 6 – En el tramo entre los refugios Pastillos y Pucha Pucha, desviarse levemente de la ruta prevista para visitar el punto de confluencia de los ríos Blanco y Salado
- Actividad N° 8 – Modificar el sentido del recorrido para hacer la quebrada de El Yeso en bajada ya que por los movimientos de suelos producidos en ocasión de las últimas temporadas de lluvias se dificulta sobremanera hacer el recorrido en subida por la presencia de altos desniveles (escalones) dentro del curso de la quebrada, resultado estos más posibles de superar en bajada
- Actividad N° 12 – Fuimos puestos en conocimiento de que el camino a Mina del Oro estaba cortado en los últimos kilómetros antes de llegar a esta por grandes crecidas del río a causa de las lluvias que arrastraron material que interrumpió el camino en forma severa
- Actividad N° 16 – Incluir en el recorrido por las Sierras de Tuaní la zona que rodea el Cerro El Porongo por su belleza paisajística y por la presencia de cóndores que se pueden avistar en la zona
- Actividad N° 22 – Hacer una visita al mirador emplazado en las adyacencias de la localidad de Ambil (que oficia de punto de lanzamiento de actividades de vuelos libre) para admirar los paisajes del atardecer en la inmensidad de los llanos
- Actividad N° 26 – Fuimos informados de la reciente disposición de que no se permite el tránsito de motos tipo enduro ni cuatriciclos en el camino que rodea el Dique Los Sauces
- Actividad N° 29 – Fuimos informados que, por la gran bajante del nivel del dique debido la escasez de agua en la zona, que el único punto posible de embarque es el ubicado en la zona del paredón de contención bajando



el bote a mano, no siendo posible ingresar por las otras opciones habituales bajadas para botes

## **TAREA 2**

# **RELEVAMIENTO TERRITORIAL Y REGISTRO AUDIOVISUAL**

## **PRESENTACIÓN**

Para la presente tarea se llevaron a cabo los viajes que incluyeron los 18 departamentos de nuestra provincia habiendo completado 98 jornadas de viaje en las cuales se recorrieron más de 20000 Km para cubrir la amplia geografía provincial llegando a realizar todos los recorridos propuestos, así como aquellos puntos agregados fruto de lo trabajado en la tarea anterior. En estos recorridos el número de participantes estuvo integrado, además de por los miembros del equipo de trabajo, por personal de la Secretaría de Turismo de la Provincia, personal de entes locales de Turismo de algunos de los departamentos, aficionados a las actividades incluidas en el proyecto, así como guías locales que se dispusieron a participar de los recorridos

En los viajes realizados se pudo obtener el material audiovisual pretendido que será expuesto en las futuras tareas, junto a la obtención de los datos que se vuelcan en la presente y las tareas subsiguientes

A continuación, se exponen las fichas del relevamiento realizado

#### FICHA DE DATOS

ORDEN: 1

ACTIVIDAD: MOUNTAIN BIKE

RECORRIDO: DESCENSO LAGUNA BRAVA HASTA VINCHINA

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 1000 km

KM FUERA DE RUTA: 110 km

PERFIL DE ELEVACION: min 1400// Max 4300 msnm

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Gran laguna ubicada en un altiplano rodeado de cumbres andinas, cuevas que siguen el curso de escarpadas quebradas con cerros multicolores, quebrada que sigue el curso de un pequeño arroyo con vegetación típica de Puna. En el bolsón de Jagüe se aprecian de un lado algunas cumbres andinas y hacia el este la cadena del Famatina con sus cumbres nevadas. La quebrada de La Troya presenta paredones y bloques de rocas sedimentarias. En la Laguna Brava es bastante común divisar flamencos andinos (parinas) y en gran parte del recorrido se suelen observar tropillas de vicuñas y guanacos, siendo bastante habitual también divisar zorros

NIVEL DE DIFICULTAD: medio

ACCECIBILIDAD: por RN 76

SERVICIOS AL TURISTA: alojamiento, gastronomía y agencia de viajes en Vinchina



*Ilustración 22 Laguna Brava MTB*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 2

ACTIVIDAD: MOUNTAIN BIKE

RECORRIDO: RUTA 40 DESDE GUANDACOL HASTA LOS SAUCES + FAMATINA

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 820 KM

KM FUERA DE RUTA: 75 km

PERFIL DE ELEVACION: min 1400// Max 4300 msnm

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Grandes valles de altura, quebradas coloridas, cañón de altas paredes rojizas, cuevas rodeadas de picos montañosos con nieves permanentes, espacios urbanos con fincas productivas de pueblos y pequeños parajes, laderas de cadenas montañosas y fértiles valles con actividades productivas agrícolas. En el trayecto del PN Talampaya es común observar ejemplares de Guanacos, zorros y maras, así como ocasionalmente sobrevuelan cóndores andinos. Estos últimos también pueden encontrarse en vuelo en las zonas altas de la zona de Vuelta Al Pique. En tránsito hacia el depto. San Blas de los sauces la dimensión de los atractivos se torna naturales y culturales arqueológicos.

NIVEL DE DIFICULTAD: bajo

ACCECIBILIDAD: por RN 76

SERVICIOS AL TURISTA: alojamiento, gastronomía y agencia de viajes en Guandacol, villa unión, Aicuña, chilecito, Famatina, san Blas de los sauces



*Ilustración 23 RN 40 a metros del Río Capayán. Departamento Famatina MTB*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 3

ACTIVIDAD: MOUNTAIN BIKE

RECORRIDO: CAÑÓN DEL OCRE Y 3 PIEDRAS

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 560 KM

KM FUERA DE RUTA: 75 km

PERFIL DE ELEVACION: 3285 msnm en 3 Piedras, 1565 msnm en Famatina

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Profundas quebradas con altas laderas sedimentarias, altas mesadas entre cauces de ríos, picos nevados, pampas de altura, fincas productivas

NIVEL DE DIFICULTAD: bajo

ACCECIBILIDAD: por RN 76

SERVICIOS AL TURISTA: alojamiento, gastronomía y agencia de viajes en Famatina





*Ilustración 24 Formación Los Pesebres. Departamento Famatina MTB*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 4

ACTIVIDAD: MOUNTAIN BIKE

RECORRIDO: VUELTA POR EL CANTADERO

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 70 KM

KM FUERA DE RUTA: 38 km

PERFIL DE ELEVACION: 891 msnm en la cuesta que va de El Cantadero a Las Cañas. 436 msnm en la Ruta Nacional 38 en el acceso Norte

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Pedemonte serrano, quebradas, pequeños poblados, fincas productivas, llanuras con monte natural

NIVEL DE DIFICULTAD: bajo

ACCECIBILIDAD: Ruta Nacional 38 (el recorrido se realiza por la traza de la Ruta Provincial N°3)

SERVICIOS AL TURISTA: alojamiento, gastronomía y agencia de viajes en ciudad de la Rioja



*Ilustración 25 RP 3 cerca de El Duraznillo. Departamento Capital MTB*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 5

ACTIVIDAD: MOUNTAIN BIKE

RECORRIDO: VUELTA POR LA COSTA RIOJANA

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 250 KM

KM FUERA DE RUTA: 40 km

PERFIL DE ELEVACION: 1668 en la localidad de Santa Vera Cruz. 980 a la salida del espacio urbano de Udpinango

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Laderas de montañas, valle interserrano, barreales y bolsones entre cadenas de montañas, fincas productivas

NIVEL DE DIFICULTAD: bajo

ACCECIBILIDAD: En las localidades que recorre el itinerario: Santa Vera Cruz, san Pedro, Anzulón, Los Molinos, Anillaco, Aminga, Chuquis y Pinchas

SERVICIOS AL TURISTA: alojamiento, gastronomía en La localidad de Anillaco



*Ilustración 26 Santa Vera Cruz. Departamento Castro Barros MTB*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 6

ACTIVIDAD: Camionetas 4X4

RECORRIDO: REFUGIOS CORDILLERANOS

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 1200 KM

KM FUERA DE RUTA: 300 km

PERFIL DE ELEVACION: Máxima 4473 en las cercanías del refugio Veladero. 1068 en la localidad de Guandacol

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Gran parte del recorrido se realiza por zonas de precordillera y cordillera donde predominan los ámbitos áridos con escasa vegetación (conformada principalmente de pastizales y arbustos achaparrados), amplias vistas a altas cumbres nevadas, grandes valles, profundos cañadones, coloridas quebradas y cuevas. A ello se agregan salinas y lagunas ubicadas entre las altas montañas. En muchos puntos del recorrido se observan frecuentemente ejemplares de fauna autóctona como vicuñas, guanacos y zorros. En lagunas, márgenes de ríos y salares se pueden visualizar también varias especies de avifauna como flamencos andinos (parinas) y pequeños patos

NIVEL DE DIFICULTAD: alto a muy alto

ACCESIBILIDAD: Ruta Nacional 40 en la localidad de Guandacol

SERVICIOS AL TURISTA: alojamiento, gastronomía en La localidad de Guandacol



*Ilustración 27 Refugio Laguna Brava. Departamento Vinchina 4X4*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 7

ACTIVIDAD: Camionetas 4X4

RECORRIDO: EXPEDICION ZELADA DÁVILA

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 1070 Km

KM FUERA DE RUTA: 300 km

PERFIL DE ELEVACION: 4552 msnm en el hito del límite internacional con Chile. 1068 en la localidad de Guandacol

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Gran parte del recorrido se realiza por zonas de precordillera y cordillera donde predominan los ámbitos áridos con escasa vegetación (conformada principalmente de pastizales y arbustos achaparrados), amplias vistas a altas cumbres nevadas, grandes valles, profundos cañadones. A ello se agregan una salina ubicada en la precordillera. En algunos puntos del recorrido se observan frecuentemente ejemplares de fauna autóctona como vicuñas, guanacos y zorros. En márgenes de ríos se pueden visualizar también varias especies de avifauna como parinas, guayacas y pequeños patos

NIVEL DE DIFICULTAD: alto a muy alto

ACCESIBILIDAD: Ruta Nacional 40 en la localidad de Guandacol

SERVICIOS AL TURISTA: alojamiento, gastronomía en La localidad de Guandacol





*Ilustración 28 Lomadas en las cercanías del Rio Blanco. Departamento Vinchina 4X4*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 8

ACTIVIDAD: Camionetas 4X4

RECORRIDO: QUEBRADA DEL YESO + POZUELOS

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 700 Km

KM FUERA DE RUTA: 110 km

PERFIL DE ELEVACION: 2305 msnm en el punto de acceso a la quebrada de El yeso. 1292 en la localidad de Villa Castelli

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Quebradas, lechos de ríos, arenales y campos de montes arbustivos. En algunos tramos del itinerario se observan a gran distancia algunas de las cumbres nevadas cordilleranas

NIVEL DE DIFICULTAD: medio a alto

ACCESIBILIDAD: Camino que une Vinchina con Valle Hermoso si realiza completo como lo expuesto. Se puede acceder también para hacer solo el segundo segmento desde la Ruta Nacional 76 en el ingreso a Alto Jagüe

SERVICIOS AL TURISTA: alojamiento, gastronomía en La localidad de Vinchina y Jagüe

OBSERVACIONES: A criterio de guías locales y grupos de afinidad de actividades Off Road, el relevamiento de este recorrido se realizó en sentido opuesto al planificado originalmente



*Ilustración 29 Río La Troya en las cercanías de Jagüé. Departamento Vinchina 4X4*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 9

ACTIVIDAD: Camionetas 4X4

RECORRIDO: DUNAS DE ARAUCO

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 370 Km

KM FUERA DE RUTA: 50 km

PERFIL DE ELEVACION: 940 msnm en Alpasinche. 793 msnm en Bañado de Los Pantanos

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Cauce de un ancho río, zonas de médanos y dunas con muy escasa o nula vegetación. En los alrededores se pueden observar las últimas estribaciones de las Sierra del Velasco hacia el Sur y a la distancia hacia el Este las Sierras del Ambato, estas en la vecina provincia de Catamarca

NIVEL DE DIFICULTAD: medio

ACCESIBILIDAD: Localidad de Alpasinche

SERVICIOS AL TURISTA: alojamiento, gastronomía en La localidad de Aimogasta



*Ilustración 30 Cruce del Río Salado. Departamento Arauco 4X4*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 10

ACTIVIDAD: Camionetas 4X4

RECORRIDO: CRATER CORONA DEL INCA

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 180 Km

KM FUERA DE RUTA: 140 km

PERFIL DE ELEVACION: 5454 msnm en una ladera cercana al borde del cráter Corona del Inca. 1460 msnm en la localidad de Vinchina

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Quebradas delimitadas por cerros multicolores, altas cuestras, lagunas de altura, ámbitos de Puna, cumbres con nieves permanentes, cañadones, penitentes, ventisqueros y volcanes. En algunos puntos del recorrido se observan frecuentemente ejemplares de fauna autóctona como vicuñas, guanacos y zorros. En la Laguna Brava se aprecian ejemplares de avifauna como flamencos andinos (parinas) y Guayatas

NIVEL DE DIFICULTAD: alto

ACCESIBILIDAD: Ruta Nacional 76 en la localidad de Vinchina

SERVICIOS AL TURISTA: alojamiento, gastronomía y agencias de viajes en La localidad de Vinchina



*Ilustración 31 Mirador del Cerro Azul en la Quebrada de El Peñón. Departamento Vinchina 4X4*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 11

ACTIVIDAD: Camionetas 4X4

RECORRIDO: AMANÁ

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 340 Km

KM FUERA DE RUTA: 70 km

PERFIL DE ELEVACION: 2355 msnm en el mirador de Pampa de Las Jarillas. 1246 msnm en la localidad de Amaná

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Cauces de río, cuevas de rojizas montañas, llanos de altura fallas geológicas con grietas y vetas

NIVEL DE DIFICULTAD: alto

ACCESIBILIDAD: Desde la localidad de Amaná

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la localidad del Chiflón a unos 25 km de Amaná





*Ilustración 32 Cuesta de La Desabrida. Departamento Independencia 4X4*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 12

ACTIVIDAD: Camionetas 4X4

RECORRIDO: MINA DEL ORO

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 460 Km

KM FUERA DE RUTA: 60 km

PERFIL DE ELEVACION: 2665 en Las Placetas. 1097 en la Ciudad de Chilecito

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Fincas productivas en las localidades de Santa Florentina y Guanchín, quebrada amplia donde corre el Río Amarillo, cruce de tramos del Cable carril Chilecito – La Mejicana en las zonas aledañas al Río Amarillo, escarpadas cuevas, imponentes montañas con picos nevados a la distancia. Amplias vistas desde los filos de montañas sobre las que se circula. Amplias vistas del Valle Antinaco – Los Colorados desde algunos puntos del recorrido

NIVEL DE DIFICULTAD: bajo

ACCESIBILIDAD: Desde la localidad de Chilecito

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento, agencias de viajes en la localidad del Chilecito

OBSERVACIONES: Al momento del relevamiento se presentó la condición de interrupción del camino de acceso a la Mina del Oro a la altura del sitio denominado Las Placetas debido a las crecientes del río por lluvias estivales que destruyeron varios tramos del camino en los últimos kilómetros de acceso a ese atractivo



*Ilustración 33 Cruce del Río Amarillo. Departamento Chilecito 4X4*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 13

ACTIVIDAD: Camionetas 4X4

RECORRIDO: CUEVA DE PEREZ, ESTACION 8 Y MINA LA MEJICANA

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 620 Km

KM FUERA DE RUTA: 110 km

PERFIL DE ELEVACION: 4417 msnm en La Mejicana. 1560 msnm en la localidad de Famatina

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Altas cumbres nevadas, grandes desfiladeros, vestigios de sistema Cable carril, profundas quebradas, cañones coloridos, cursos de arroyos

NIVEL DE DIFICULTAD: medio

ACCESIBILIDAD: Desde la localidad de Famatina

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento, agencias de viajes en la localidad del Famatina



*Ilustración 34 Refugio minero Cueva de Pérez. Departamento Famatina 4X4*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 14

ACTIVIDAD: Camionetas 4X4

RECORRIDO: 3 PIEDRAS Y CAPAQ ÑAN

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 540 Km

KM FUERA DE RUTA: 80 km

PERFIL DE ELEVACION: 3287 msnm en 3 Piedras. 1751 msnm en la localidad de Alto Carrizal

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Clima serrano con veranos cálidos y lluviosos, otoños y primaveras de temperaturas moderadas e inviernos con días soleados y fríos en las noches principalmente. Se registra una gran amplitud térmica en el día/noche

NIVEL DE DIFICULTAD: bajo

ACCESIBILIDAD: Desde la localidad de Famatina

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento, agencias de viajes en la localidad del Famatina



*Ilustración 35 Puesto 3 Piedras. Departamento Famatina 4X4*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 15

ACTIVIDAD: Camionetas 4X4

RECORRIDO: PAMPA DE LAS SALINAS. CONFLUENCIA 3 PROVINCIAS

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 800 Km

KM FUERA DE RUTA: 225 km

PERFIL DE ELEVACION: 654 msnm en la Ciudad de Chepes. 356 msnm en la parte más baja de la Pampa de Las Salinas

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Amplias llanuras, gran salar, serranías bajas con laderas pronunciadas

NIVEL DE DIFICULTAD: bajo

ACCESIBILIDAD: Ciudad de Chepes donde se cruzan la Ruta Nacional N° 20 con la Ruta Provincial N° 29

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la localidad de Chepes y Ulapes





*Ilustración 36 Trifinio La Rioja, San Juan y San Luis. Departamento San Martín 4X4*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 16

ACTIVIDAD: Camionetas 4X4

RECORRIDO: SIERRAS DE TUANI

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 460 Km

KM FUERA DE RUTA: 60 km

PERFIL DE ELEVACION: 1502 msnm en las inmediaciones del Cerro El Porongo. 894 en la localidad de Malanzán

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Amplias llanuras interserranas, quebradas cerradas, caseríos con actividades productivas agropecuarias, cumbres de pequeños cerros. Se observan en algunos puntos de recorrido ejemplares de Cóndor Andino sobrevolando laderas de las montañas

NIVEL DE DIFICULTAD: bajo

ACCESIBILIDAD: Localidad de Malanzán por el camino que une esta localidad con la vecina Solca ubicada al Este

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la localidad de Malanzán



*Ilustración 37 Cuesta en la ladera sur de las Sierras de Tuaní. Departamento Rosario Vera Peñalosa 4X4*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 17

ACTIVIDAD: Camionetas 4X4

RECORRIDO: SALINAS GRANDES DE CHAMICAL Y CONFLUENCIA 3 PROVINCIAS

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 380 Km

KM FUERA DE RUTA: 120 km

PERFIL DE ELEVACION: 473 msnm en el trayecto de la Ruta Provincial N°3 en el extremo sur de las Sierra Brava. 182 msnm en las proximidades del triffinio dentro de las salinas

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Amplias llanuras interserranas, quebradas cerradas, caseríos con actividades productivas agropecuarias, cumbres de pequeños cerros. Se observan en algunos puntos de recorrido ejemplares de Cóndor Andino sobrevolando laderas de las montañas

NIVEL DE DIFICULTAD: bajo

ACCESIBILIDAD: Ruta Nacional 79 en la Ciudad de Chamical

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la localidad CHAMICAL



*Ilustración 38 Marca del Instituto Geográfico Nacional (IGN). Trifinio La Rioja, Catamarca y Córdoba. Departamento Chemical 4X4*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 18

ACTIVIDAD: Motos y cuatriciclos

RECORRIDO: GLACIAR EL POTRO + PASO COME CABALLOS

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 1200 Km

KM FUERA DE RUTA: 200 km

PERFIL DE ELEVACION: 5233 msnm en las proximidades del Glaciar El Potro. 3727 msnm en el cauce del Río Salado en las proximidades del refugio Pucha Pucha

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Altas montañas nevadas, grandes quebradas que siguen cursos de ríos de montaña, altas laderas, glaciar de gran extensión

NIVEL DE DIFICULTAD: medio a alto

ACCESIBILIDAD: Refugio de Barrancas Blancas, sobre el Camino Internacional a Chile (Ruta Nacional 76)

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la localidad Jagüé

**\* Nota importante:** En la producción audiovisual de esta actividad se observarán mayormente imágenes de la travesía con motos junto a las camionetas de apoyo ya que el cuatriciclo utilizado sufrió una rotura mecánica que le impidió realizar el recorrido a poco del inicio del trayecto. Asimismo, no se pudo realizar el total del recorrido hacia el Paso de Come Caballos ya que a causa de un profundo corte en una quebrada se hizo imposible el paso para realizar la producción audiovisual con estos vehículos en esos últimos kilómetros. El recorrido se presenta completo ya que el trayecto que no se pudo recorrer en ese viaje, se había relevado semanas antes en otra de las actividades siendo circunstancial este corte hasta que pudiese arreglarse el curso del camino por parte de Vialidad



*Ilustración 39 Glaciar El Potro. Departamento Gral. Lamadrid. Motos y cuatriciclos*



*Ilustración 40 Camino minero que bordea el curso del Rio Salado. Lugar donde el cuatriciclo sufrió una rotura mecánica. Departamento Vinchina. Motos y cuatriciclos*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 19

ACTIVIDAD: motos y cuatriciclos

RECORRIDO: QUEBRADA DE LOS POZUELOS + RIO DE LA TROYA Y DESCENSO POR QUEBRADA DEL YESO

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 755 Km

KM FUERA DE RUTA: 115 km

PERFIL DE ELEVACION: 2305 msnm en el punto de acceso a la quebrada de El Yeso. 1292 en la localidad de Villa Castelli

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Quebradas, lechos de ríos, arenales y campos de montes arbustivos. En algunos tramos del itinerario se observan a gran distancia algunas de las cumbres nevadas cordilleranas

NIVEL DE DIFICULTAD: medio

ACCESIBILIDAD: Camino que une Vinchina con Valle Hermoso si realiza completo como lo expuesto. Se puede acceder también para hacer solo el segundo segmento desde la Ruta Nacional 76 en el ingreso a Alto Jagüe

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la localidad Jagüe y Vinchina





*Ilustración 41 Quebrada del Yeso. Departamento Gral. Lamadrid. Motos y cuatriciclos*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 20

ACTIVIDAD: motos y cuatriciclos

RECORRIDO: SANTA TERESITA + SALAR DE PIPANACO Y FUERTE DEL PANTANO

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 330 Km

KM FUERA DE RUTA: 90 km

PERFIL DE ELEVACION: 920 msnm en Bañado de Los Pantanos .697 msnm en Santa Teresita

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Cauce de un ancho río, zonas de médanos y dunas con muy escasa o nula vegetación. En los alrededores se pueden observar las últimas estribaciones de las Sierra del Velasco hacia el Sur y a la distancia hacia el Este las Sierras del Ambato, estas en la vecina provincia de Catamarca

NIVEL DE DIFICULTAD: bajo

ACCESIBILIDAD: En las localidades Termas de Santa Teresita y Bañado de Los Pantanos

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la localidad Termas de Santa Teresita y Aimogasta



*Ilustración 42 Fuerte del Pantano. Departamento Arauco. Motos y cuatriciclos*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 21

ACTIVIDAD: motos y cuatriciclos

RECORRIDO: CRATER CORONA DEL INCA

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 90 Km

KM FUERA DE RUTA: 90 km

PERFIL DE ELEVACION: 5454 msnm en el borde del Cráter Corona del Inca. 4394 msnm en el punto de inicio del recorrido

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Ámbitos de Puna, cumbres con nieves permanentes, cañadones, penitentes, ventisqueros y volcanes.

NIVEL DE DIFICULTAD: alto

ACCESIBILIDAD: Camino internacional a Chile en las cercanías del Refugio Veladero

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la localidad de Jagüe y Vinchina



*Ilustración 43 Punto de inicio de la travesía en motos y cuatriciclo en las cercanías del Refugio El Veladero. Departamento Vinchina. Motos y cuatriciclos*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 22

ACTIVIDAD: motos y cuatriciclos

RECORRIDO: VUELTA POR LAS SIERRAS GRANDES

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 500 Km

KM FUERA DE RUTA: 180 km

PERFIL DE ELEVACION: 1469 msnm en la Sierra de Los Quinteros. 519 msnm en la localidad de Olta

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Llanos interserranos, cuevas escarpadas, pequeños cursos de agua, diques, espacios productivos agropecuarios, laderas de montañas

NIVEL DE DIFICULTAD: alto

ACCESIBILIDAD: en las localidades de Tama, Malanzán, Solca, Olta, Nacate, El Quemado y Ambil.

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la localidad de TAMA, MALANZAN, SIERRA DE LOS QUINTEROS, OLTA, CATUNA



*Ilustración 44 Ingreso a Nacate. Departamento Juan Facundo Quiroga. Motos y cuatriciclos*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 23

ACTIVIDAD: motos y cuatriciclos

RECORRIDO: VUELTA AL PIQUE Y MINA DEL ORO

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 480 Km

KM FUERA DE RUTA: 60 km

PERFIL DE ELEVACION: 2665 en Las Placetas. 1097 en la Ciudad de Chilecito

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Fincas productivas en las localidades de Santa Florentina y Guanchín, quebrada amplia donde corre el Río Amarillo, cruce de tramos del Cable carril Chilecito – La Mejicana en las zonas aledañas al Río Amarillo, escarpadas cuevas, imponentes montañas con picos nevados a la distancia. Amplias vistas desde los filos de montañas sobre las que se circula. Amplias vistas del Valle Antinaco – Los Colorados desde algunos puntos del recorrido

NIVEL DE DIFICULTAD: BAJO

ACCESIBILIDAD: Ruta Nacional 40 en la Ciudad de Chilecito

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la localidad de CHILECITO

OBSERVACIONES: Al momento del relevamiento se presentó la condición de interrupción del camino de acceso a la Mina del Oro a la altura del sitio denominado Las Placetas debido a las crecientes del río por lluvias estivales que destruyeron varios tramos del camino en los últimos kilómetros de acceso a ese atractivo





*Ilustración 45 Cruce del Río Amarillo cerca de Las Placetas. Departamento Chilecito. Motos y cuatriciclos*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 24

ACTIVIDAD: motos y cuatriciclos

RECORRIDO: MINA LA MEJICANA + 3 PIEDRAS

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 640 Km

KM FUERA DE RUTA: 130 km

PERFIL DE ELEVACION: 4425 msnm en Mina La Mejicana. 1560 msnm en Famatina

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Grandes valles, altas cumbres nevadas, pampas de altura, pequeños arroyos, cañadones con pedregosos ríos

NIVEL DE DIFICULTAD: MEDIO

ACCESIBILIDAD: Localidad de Alta Carrizal en el costado de la Ruta Provincial N°11

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la localidad de FAMATINA



*Ilustración 46 Quebrada Amarilla en subida hacia Mina La Mejicana. Departamento Famatina. Motos y cuatriciclos*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 25

ACTIVIDAD: motos y cuatriciclos

RECORRIDO: QUEBRADA DE LAS FLECHAS Y BARREAL DE UMANGO

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 800 Km

KM FUERA DE RUTA: 175 km

PERFIL DE ELEVACION: 3168 msnm en el Barreal de Umango. 1068 en la localidad de Guandacol

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Valles entre altas sierras, cauces de ríos, cuevas, espacios productivos en pequeños poblados, barrales

NIVEL DE DIFICULTAD: BAJO

ACCESIBILIDAD: RN 40 en la localidad de Guandacol

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la localidad de GUANDACOL



*Ilustración 47 Barreal de Umango. Departamento Gral. Lamadrid. Motos y cuatriciclos*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 26

ACTIVIDAD: motos y cuatriciclos

RECORRIDO: DIQUE DE LOS SAUCES, SANAGASTA Y PAMPA DE LA VIUDA

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 120 Km

KM FUERA DE RUTA: 40 km

PERFIL DE ELEVACION: 2169 msnm en Pampa de La Viuda (punto de inicio del segundo segmento). 919 msnm en el punto de inicio del primer segmento (sobre el costado de la Ruta Nacional 75)

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: Valles entre altas sierras, cauces de ríos, cuevas, espacios productivos en pequeños poblados, barreales

NIVEL DE DIFICULTAD: BAJO

ACCESIBILIDAD: RN 75 en proximidades de la localidad de Sanagasta

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la localidad de SANAGASTA

OBSERVACIONES: Al momento de efectuar el relevamiento, por disposición de entes gubernamentales, no se pudo realizar el recorrido que rodea el Dique de Los Sauces ya que las autoridades decidieron prohibir la circulación de vehículos deportivos, solo permitiendo el paso a vehículos de paseo. Si bien no existe una ordenanza que regule esto, fuimos informados que esta disposición tendría efectos permanentes, por lo cual decidimos no incluir el tramo dentro del relevamiento



*Ilustración 48 Rio Los Álamos. Departamento Sanagasta. Motos y cuatriciclos*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 27

ACTIVIDAD: pesca

RECORRIDO: DIQUE DE LOS SAUCES

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 12 Km

KM FUERA DE RUTA: 1 km

PERFIL DE ELEVACION: 997 msnm en el mismo dique de los sauces. 650 msnm en las Padercitas sobre Ruta Nacional 75

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: espejo de agua enclavado en el corazón del cordón del Velasco con vegetación baja y tonalidades rojizas que le dan carácter al paisaje.

NIVEL DE DIFICULTAD: BAJO

ACCESIBILIDAD: desde la Ciudad de La Rioja por RN 75

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la ciudad de LA RIOJA y SANAGASTA





*Ilustración 49 Dique Los Sauces. Departamento Capital. Pesca*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 28

ACTIVIDAD: pesca

RECORRIDO: DIQUE EL CISCO

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 15 Km

KM FUERA DE RUTA: 2 km

PERFIL DE ELEVACION: 533 msnm en la localidad de Olta. 490 msnm a mitad de camino entre Olta en dique el cisco

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: dique construido para fines productivo para el riego de fincas lindantes ubicado en el pie de una quebrada natural que por medio de un paredón acopia agua de lluvia y de un pequeño arrollo que abastece permanentemente.

NIVEL DE DIFICULTAD: BAJO

ACCESIBILIDAD: desde la localidad de Olta por RN 79

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la ciudad de OLTA Y CATUNA



*Ilustración 50 Dique El Cisco. Departamento Gral Belgrano. Pesca*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 29

ACTIVIDAD: pesca

RECORRIDO: DIQUE ANZULÓN

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 14 Km

KM FUERA DE RUTA: 8 km

PERFIL DE ELEVACION: 575 msnm antes de llegar al dique. 488 msnm en la localidad de Catuna

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: este dique es emblema de la pesca en la zona de los llanos riojanos, ya que al ser de una gran extensión captó la atención de pescadores de la región. No obstante, en la actualidad presenta una bajante importante que deja en evidencia la escases de lluvias lo que ha reducido de manera drástica su caudal.

NIVEL DE DIFICULTAD: BAJO

ACCESIBILIDAD: desde la localidad de Catuna por RN 79 luego tomar por RP 31 hasta el dique

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la ciudad de OLTA Y CATUNA



*Ilustración 51 Dique Anzulón. Departamento Gral. Ocampo. Pesca*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 30

ACTIVIDAD: pesca

RECORRIDO: DIQUE OLTA

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 6 Km

KM FUERA DE RUTA: 5 km

PERFIL DE ELEVACION: 651 msnm antes de llegar al dique de Olta. 526 msnm en la localidad de Olta

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: el enclave de este dique se da en medio de grandes peñascos de roca granítica lo que le permite la captación de agua de todas las quebradas circundantes, fundamentalmente del río de las huertas. Asimismo, presenta un paredón con un imponente paisaje alrededor de él.

NIVEL DE DIFICULTAD: BAJO

ACCESIBILIDAD: desde la localidad de Olta por RP 28

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la ciudad de OLTA



*Ilustración 52 Dique de Olta. Departamento Gral. Belgrano. Pesca*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 31

ACTIVIDAD: pesca

RECORRIDO: DIQUE AGUADITA

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 10 Km

KM FUERA DE RUTA: 8 km

PERFIL DE ELEVACION: 594 msnm en el dique la aguadita. 472 msnm en la localidad de Chamental

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: quizás uno de los diques mas pequeños de la provincia, pero sin dudas uno de los mas bellos, por el entorno natural donde se encuentra, con paisaje serrano, abundante vegetación y sus aguas cristalinas que bajan de las sierras de los quinteros.

NIVEL DE DIFICULTAD: BAJO

ACCESIBILIDAD: desde la localidad de Chamental por camino vecinal

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la ciudad de CHAMICAL





*Ilustración 53 Dique La Aguadita. Departamento Chical. Pesca*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 32

ACTIVIDAD: pesca

RECORRIDO: DIQUE CHAYARMUYO

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 4 Km

KM FUERA DE RUTA: 2 km

PERFIL DE ELEVACION: 1707 msnm en el dique de Chañarmuyo. 1618 msnm en la localidad de Chañarmuyo

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: ubicado en un embalse prácticamente natural rodeado de cerros y que por medio de un paredón relativamente bajo acopia agua de lluvia y de un arroyo permanente que permite a los productores locales el riego de fincas.

NIVEL DE DIFICULTAD: BAJO

ACCESIBILIDAD: desde la localidad Chañarmuyo a escasos km de Pituil por RN40. Depto. Famatina.

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la ciudad de CHAÑARMUYO, FAMATINA, SAN BLAS DE LOS SAUCES



*Ilustración 54 Dique Chañarmuyo. Departamento Famatina. Pesca*

## FICHA DE DATOS

ORDEN: 33

ACTIVIDAD: pesca

RECORRIDO: DIQUE LATERAL VILLA UNION

RECORRIDO TOTAL DE VIAJE: 3 Km

KM FUERA DE RUTA: 1 km

PERFIL DE ELEVACION: 1174 msnm en el dique lateral. 1153 msnm en la localidad de villa unión

ASPECTOS GEOGRÁFICOS Y PAISAJISTICOS: este embalse lateral construido hace más de 50 años tiene la particularidad que su principal abastecimiento de agua es por medio de un sistema de rebombeo de agua del río bermejo al que en primer lugar entran a unos piletos que sirven para decantar los sedimentos y a partir de ahí por medio del rebombeo sube al nivel del dique lateral. El entorno desértico del dique permite ver las grandes montañas cordilleranas y fundamentalmente el gran macizo de Famatina con sus cumbres siempre nevadas como los es el pico Gral. Belgrano.

NIVEL DE DIFICULTAD: BAJO

ACCESIBILIDAD: desde la localidad Villa Unión. Depto. Felipe Varela.

SERVICIOS AL TURISTA: gastronomía y alojamiento en la ciudad de VILLA UNION.



*Ilustración 55 Embalse Lateral. Departamento Felipe Varela. Pesca*

## **TAREA 3**

### **SISTEMATIZACION DE LA INFORMACION Y EVALUACION DE LAS RUTAS RELEVADAS**

## **PRESENTACIÓN**

En la presente tarea se procedió a la sistematización de la información obtenida en la tarea precedente ordenando las actividades de acuerdo a los tipos de vehículos a utilizar, evaluando los principales factores relacionados con el clima de la zona de cada recorrido, los accidentes geográficos sobresalientes que se observaron en cada uno de ellos, se hizo una distinción de los diversos escenarios paisajísticos captados así como se reparó en algunos aspectos relevantes a ser tenidos en cuenta para la traza de las rutas que se realizará en la próxima tarea

Se expone a continuación la matriz utilizada para la sistematización y evaluación de la información

N° DE ACTIVIDAD	TIPO DE VEHICULO	FACTORES CLIMÁTICOS	ACCIDENTES GEOGRÁFICOS DESTACADOS	ESCENARIOS PAISAJISTICOS	OBSERVACIONES
1	MTB Cicloturismo	De alta montaña. Nevadas habituales en invierno	Quebrada del Peñón, Quebrada de La Troya, Laguna Brava	Laguna en ámbito cordillerano, altas quebradas, valle de altura, coloridas montañas	Cruce de pequeños cauces de ríos con aguas muy frías
2	MTB Cicloturismo	Otoños y primaveras agradables. Inviernos fríos, veranos cálidos	Río La Troya, Río Talampaya, Cuesta de Miranda, Río Amarillo	Grandes valles, cañón de altos paredones, faldas de montañas, pueblos pintorescos	Cruces de lechos de ríos con posibles crecientes en caso de lluvias
3	MTB Cicloturismo	Otoños y primaveras moderados. Inviernos muy fríos, veranos cálidos	Río Amarillo, formación Los Pesebres, Cañon del Ocre	Profundas quebradas, altas mesadas, picos nevados, pampas de altura, fincas productivas	Posibles nevadas en invierno
4	MTB Cicloturismo	Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos	Quebrada de El Cantadero	Pedemonte, quebradas, pequeños poblados, llanuras con monte natural	
5	MTB Cicloturismo	Otoños y primaveras moderados. Inviernos muy fríos, veranos cálidos	Sierras del Velasco, bolsón de Arauco	Laderas de montañas valle interserrano con fincas productivas, poblados pintorescos	En caso de lluvia no se puede realizar por peligro de crecientes repentinas
6	Camionetas 4X4	Andino. Inviernos extremos, otoños y primaveras con posibles nevadas. Veranos agradables	Río La Troya, Pampa del Leoncito, Llanos de Los Sapitos, Río Blanco, Río Salado, Llanos del Fandango, Laguna Mulas Muertas, Laguna Brava, Laguna Verde, Quebrada del Peñón, Quebrada de Santo Domingo	Altas cumbres cordilleranas, Salares y llanos de altura, ríos de montaña, profundas quebradas, coloridas cuevas y quebradas, refugios de montaña construidos en piedra, profundos cañadones, unión de ríos de distintos colores	Travesía rigurosa para vehículos y participantes, requiere acampe en refugios de montaña, gran equipamiento y logística muy bien planificada. Planes de contingencias estudiados
7	Camionetas 4X4	Andino. Inviernos extremos, otoños y primaveras con posibles nevadas. Veranos agradables	Río La Troya, Pampa del Leoncito, Llanos de Los Sapitos, Río Blanco, Río Salado	Altas cumbres cordilleranas, Salares y llanos de altura, ríos de montaña, profundas quebradas, escarpadas	Travesía rigurosa para vehículos y participantes, requiere acampe en refugios de montaña, gran equipamiento y logística muy



				subidas por laderas, filos de montañas	bien planificada. Planes de contingencias estudiados
8	Camionetas 4X4	Otoños y primaveras moderados. Inviernos muy fríos, veranos cálidos	Río Los Pozuelos, Río La Troya, Quebrada El Yeso	Cauces de grande ríos de montaña, quebrada de altas paredes con placas tectónicas fracturadas, arenales	Limitaciones posibles de tránsito por El Yeso en caso de abundantes lluvias
9	Camionetas 4X4	Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos. Frecuentes vientos	Río Salado, Dunas de Arauco	Cauce de un acho río, zonas de médanos y dunas	Posible dificultad del cruce del Río Salado en caso que tenga mucha agua
10	Camionetas 4X4	Andino. Inviernos extremos, otoños y primaveras con posibles nevadas. Veranos frescos. Vientos muy intensos	Quebrada de La Troya, Quebrada del Peñón, Laguna Brava, Pampa del Veladero, cañón de piedras ignimbritas, geoforma La Torre	Cumbres andinas con nieves permanentes, penitentes y ventisqueros, lagunas de altura, cañadones y quebradas coloridas, pampas de altura, grandes cuestras	Posibles cambios de condiciones climáticas repentinas, ocasionales cauces de arroyos congelados y planchones de hielo
11	Camionetas 4X4	Otoños y primaveras moderados. Inviernos muy fríos, veranos cálidos	Río La Desabrida, Pampa de Las Jarillas	Cauces de río, cuestras de rojizas montañas, llanos de altura fallas geológicas con grietas y vetas	
12	Camionetas 4X4	Otoños y primaveras moderados. Inviernos muy fríos, veranos moderados	Río Amarillo	Fincas productivas, quebrada amplia, cruce de tramos del Cablecarril Chilecito – La Mejicana, escarpadas cuestras, imponentes montañas con picos nevados	Interrupción de camino a la mina por grandes crecidas con arrastre de material
13	Camionetas 4X4	De alta montaña. Inviernos extremos, otoños y primaveras con posibles nevadas. Veranos frescos	Río Amarillo, Cañón del Ocre, Quebrada Amarilla	Altas cumbres nevadas, grandes desfiladeros, vestigios de sistema Cablecarril, profundas quebradas, cañones coloridos, cursos de arroyos	Posibles limitaciones de acceso a partes altas por hielo en las quebradas o acumulación de nieve en invierno
14	Camionetas 4X4	Otoños y primaveras moderados. Inviernos	Río Amarillo, formación 3 Piedras	Grandes valles, altas cumbres nevadas, pampas de altura,	Posibles nevadas en invierno

		muy fríos, veranos moderados a cálidos		pequeños arroyos, cañadones con pedregosos ríos	
15	Camionetas 4X4	Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos	Pampa de Las Salinas, Sierras de Las Minas	Amplias llanuras, gran salar, serranías bajas con laderas pronunciadas	Pueden encontrarse áreas de las salinas cubiertas con agua en época de lluvias
16	Camionetas 4X4	Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos	Sierras de Tuaní	Valles y llanuras interserranas, pequeños cerros, puestos pintorescos	
17	Camionetas 4X4	Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos	Salinas Grandes	Llanuras con abundante monte nativo, grandes salinas, pequeñas serranías, pequeños poblados con campos de producción pecuaria	Pueden encontrarse áreas de las salinas cubiertas con agua en época de lluvias
18	Motos y cuatriciclos	Andino. Inviernos extremos, otoños y primaveras con posibles nevadas. Veranos frescos. Vientos muy intensos	Río Salado, Río Blanco, Glaciar El Potro	Altas montañas nevadas, grandes quebradas que siguen cursos de ríos de montaña, altas laderas, glaciar de gran extensión	Posibles cambios de condiciones climáticas repentinas, ocasionales cauces de arroyos congelados y planchones de hielo. Fuertes nevadas en invierno
19	Motos y cuatriciclos	Otoños y primaveras moderados. Inviernos muy fríos, veranos cálidos	Río Los Pozuelos, Río La Troya, Quebrada El Yeso	Cauces de grandes ríos de montaña, quebrada de altas paredes con placas tectónicas fracturadas, arenales	Limitaciones posibles de tránsito por El Yeso en caso de abundantes lluvias
20	Motos y cuatriciclos	Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos. Frecuentes vientos	Río salado, Salar de Pipanaco	Salar, cauce de un río, zonas de médanos	Posible dificultad del cruce del Río Salado en caso que tenga mucha agua
21	Motos y cuatriciclos	Andino. Inviernos extremos, otoños y primaveras con posibles nevadas.	Pampa del Veladero, cañón de piedras ignimbritas, geoforma La Torre	Cumbres andinas con nieves permanentes, penitentes y ventisqueros, pampas de altura	Posibles cambios de condiciones climáticas repentinas, ocasionales cauces de arroyos

		Veranos frescos. Vientos muy intensos			congelados y planchones de hielo
22	Motos y cuatriciclos	Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos	Sierras de Los Quinteros, Sierras de Los Llanos	Llanos interserranos, pampas de altura, cuevas escarpadas, pequeños cursos de agua, diques, espacios productivos agropecuarios, laderas de montañas	
23	Motos y cuatriciclos	Otoños y primaveras moderados. Inviernos muy fríos, veranos moderados	Río Amarillo	Fincas productivas, quebrada amplia, cruce de tramos del Cablecarril Chilcito – La Mejicana, escarpadas cuevas, imponentes montañas con picos nevados	Interrupción de camino a la mina por grandes crecidas con arrastre de material
24	Motos y cuatriciclos	De alta montaña. Inviernos extremos, otoños y primaveras con posibles nevadas. Veranos frescos	Río Amarillo, Cañón del Ocre, Quebrada Amarilla, formación Los Pesebres	Altas cumbres nevadas, grandes desfiladeros, vestigios de sistema Cablecarril, profundas quebradas, cañones coloridos, cursos de arroyos	Posibles limitaciones de acceso a partes altas por hielo en las quebradas o acumulación de nieve en invierno
25	Motos y cuatriciclos	Otoños y primaveras moderados. Inviernos muy fríos, veranos cálidos	Río La Troya, Quebrada de Las Flechas, Barreal de Umango	Valles entre altas sierras, cauces de ríos, cuevas, espacios productivos en pequeños poblados, barreales	
26	Motos y cuatriciclos	Otoños y primaveras moderados. Inviernos muy fríos, veranos cálidos	Río Grande, Pampa de La Viuda	Valles interserranos, cursos de ríos secos, llanuras de altura	
27	Bote	Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos	Dique Los Sauces, Sierras del Velasco	Dique rodeado de montañas pertenecientes a las Sierras del Velasco	
28	No aplica	Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos	Dique El Cisco, Sierras de Los Llanos	Pequeño espejo de agua (al momento prácticamente seco) ubicado en un pequeño valle	Pesca de la orilla por escases de agua Abundancia de fauna aviar

				en las estribaciones orientales de las Sierras de Los Llanos	
29	Bote	Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos	Dique Anzulón, Sierras de Los Llanos	Importante espejo de agua (al momento con una muy marcada escasez de agua) ubicado en un valle en las estribaciones orientales de las Sierras de Los Llanos	Al momento presenta dificultades para la bajada de botes Abundancia de fauna aviar
30	Bote	Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos	Dique de Olta, Sierras de Los Llanos	Espejo de agua enmarcado por las Sierras de Los Llanos con verdes montañas que tienen grandes ejemplares de Quebracho Colorado en sus laderas	Abundancia de fauna aviar
31	Bote	Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos	Dique La Aguadita, Sierras de Los Llanos	Espejo de agua ubicado en la ladera Noreste de las Sierras de Los Llanos en un marco de abundante vegetación nativa	No se permiten embarcaciones con motor a explosión. Se ubica en un área protegida Abundancia de fauna aviar
32	Bote	Otoños y primaveras moderados. Inviernos muy fríos, veranos cálidos	Dique Chañarmuyo, Sierras del Paimán	Dique dentro de un pequeño valle dentro del sistema de sierras Paimán. Rodeado de bellos paisajes con nevados visibles a la distancia	
33	No aplica	Otoños y primaveras moderados. Inviernos muy fríos, veranos cálidos	Dique Lateral Villa Unión, Sierras del Famatina, Valle del Bermejo	Dique ubicado en una zona llana cercana al espacio urbano de Villa unión. Paisaje árido en sus alrededores	Pesca de la orilla únicamente

## **TAREA 4**

### **ELABORACIÓN DE TRAZAS Y RECORRIDOS DE RUTAS**

## **PRESENTACIÓN**

A partir del relevamiento efectuado en la Tarea 2 y de la sistematización realizada en la Tarea 3, se procedió a la confección de los itinerarios de las 33 rutas propuestas las cuales se exponen en la presente con un texto detallado, una tabla con el contenido principal de cada uno de ellos al cual se agrega un anexo con los servicios disponibles en las localidades de proximidad a los recorridos sugeridos, y la exposición de un mapa de la plataforma GoogleEarth con las trazas detalladas de las 33 rutas. Estas se pueden abrir en aplicaciones que tengan la posibilidad de abrir formato KMZ, del cual se adjunta al correo en el que se envía el presente informe, en modo de archivo que es la manera en que puede remitirse ese tipo de formato

## **1- Descenso de Laguna Brava hasta Vinchina**

**Actividad:** MTB Cicloturismo (Mountain Bike)

**Detalle itinerario:** El recorrido se inicia en el margen oriental de la Laguna Brava en la locación denominada El Golfito donde el espejo de agua presenta esa formación y es punto de parada de las excursiones que visitan este atractivo. Desde allí se hace una breve subida hasta el camino internacional que se toma a la derecha en sentido Sur por una zona llamada los subibajas por las ondulaciones del camino, recorriéndose en este espacio hasta que se pierde de vista la laguna en el sitio denominado El Portezuelo de la Laguna. Luego el camino desciende por una empinada cuesta con altas y muy coloridas montañas que presentan multicolores formaciones acompañadas de cruces de un pequeño arroyo hasta que se alcanza el Refugio El Peñón. Posterior a este el descenso es menos pronunciado por la quebrada de El Peñón flaqueada por altas laderas rocosas que sigue el curso de un arroyo con agua permanente el cual se cruza en algunas ocasiones. Al finalizar la quebrada se ingresa en un muy amplio bolsón en altura que se recorre descendiendo por su parte central con la formación La Troya en un primer plano y al fondo de la vista la cadena del Famatina hasta la localidad de Jagüé. Luego de pasar por sus inmediaciones el camino se introduce (siempre en descenso) en la Quebrada de La Troya que presenta enormes paredones sedimentarios con placas fracturadas por movimientos tectónicos que dan marco a curiosas formaciones, se sigue el curso del río homónimo hasta que a la llegada a la localidad de Vinchina donde se observa en amplio Valle del Bermejo donde se ubica esta última. Antes del ingreso a esta población en la que finaliza el recorrido, se atraviesa un puente sobre el Río de La Troya

**Tipo de vehículos:** Bicicletas de montaña (Mountain Bike)

**Longitud (Solo lo recorrido con bicicletas, no incluye enlaces):** 110 Km. De los cuales 70 kilómetros son por caminos consolidados

**Tiempo de recorrido:** 8 horas

**Operatividad:** Todo el año con excepción de algunas jornadas en que haya limitaciones de circulación por presencia de nieve en el camino. La época más recomendada es entre Octubre y Abril

**Factores climáticos:** Presenta típico clima de alta montaña al que, en la zona de inicio del recorrido, se suman habituales ráfagas de fuertes vientos principalmente en la tarde. Lo ideal es hacer esta actividad entre media mañana y media tarde que es cuando las temperaturas son más moderadas

**Accidentes geográficos destacados:** Quebrada del Peñón, Quebrada de Santo Domingo, Bolsón de Jagüé y Quebrada de La Troya

**Escenarios paisajísticos:** Gran laguna ubicada en un altiplano rodeado de cumbres andinas, cuestas que siguen el curso de escarpadas quebradas con cerros multicolores, quebrada que sigue el curso de un pequeño arroyo con vegetación típica de Puna. En el bolsón de Jagüé se aprecian de un lado algunas cumbres andinas y hacia el este la cadena del Famatina con sus cumbres nevadas. La quebrada de La Troya presenta paredones y bloques de rocas sedimentarias. En la Laguna Brava es bastante común divisar flamencos andinos

(parinas) y en gran parte del recorrido se suelen observar tropillas de vicuñas y guanacos, siendo bastante habitual también divisar zorros

**Sentido de circulación:** En descenso con sentido Noroeste-Sureste

**Altitud Max/Min:** 4300 msnm en el Portezuelo de la Laguna Brava / 1400 msnm en la localidad de Vinchina

**Grado de dificultad:** Medio, sin requerir mayores destrezas técnicas, pero si cuenta por su extensión y el inicio en zona de altura una condición física adecuada. El camino es de ripio con mantenimiento casi permanente. Requiere vehículo/s de apoyo y guía habilitado

**Puntos de acceso:** Ruta Nacional N° 76

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Jagüé y Vinchina (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** En parte del recorrido se transita por la Reserva Provincial Laguna Brava. En el inicio del recorrido, se está sobre la margen de la Laguna que está declarada Sitio Ramsar

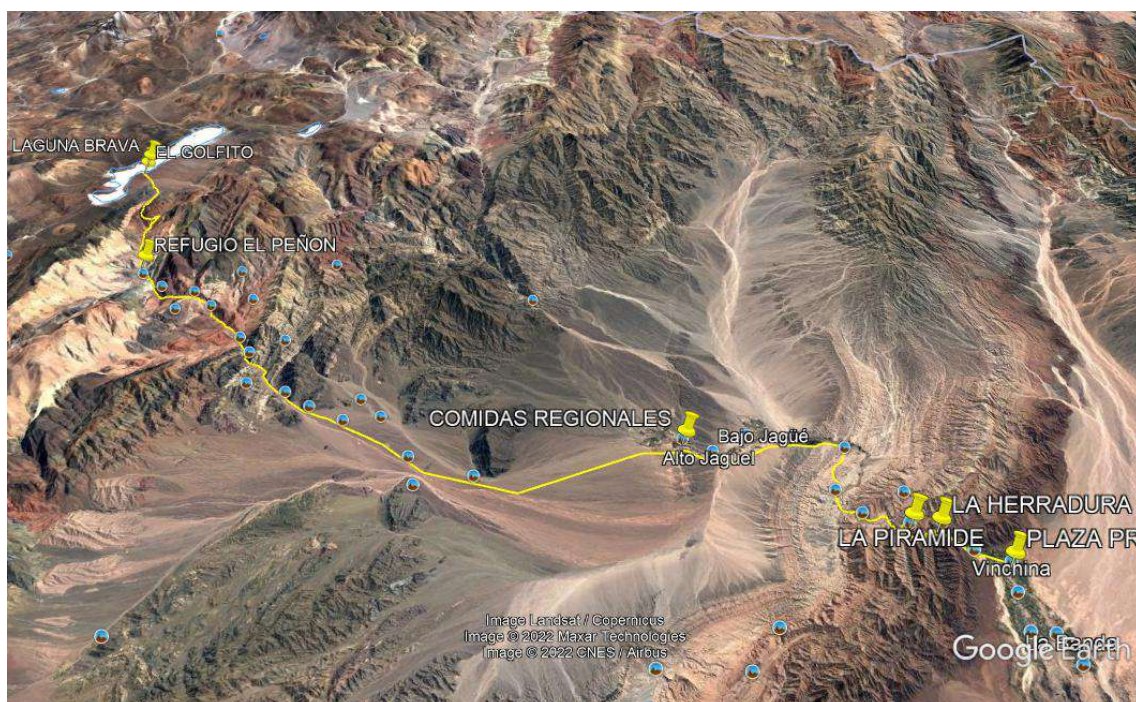


Ilustración 56 Mapa Actividad N°1 MTB representado en Google Earth





*Ilustración 57 El Golfito. Laguna Brava. Departamento Vinchina MTB*



*Ilustración 58 Quebrada de El Peñón. Departamento Vinchina MTB*

## **2- Ruta 40 desde el límite con San Juan hasta el Km 4000**

**Actividad:** MTB Cicloturismo (Mountain Bike)

**Detalle itinerario:** Se inicia en el límite interprovincial de La Rioja y San Juan sobre la Ruta nacional 40. En los primeros kilómetros del recorrido se transita al norte por un valle que está enmarcado por 2 líneas montañosas cercanas con un marco de aridez y escasa vegetación. El marco se modifica al ingreso a la localidad de Santa Clara y posteriormente Guandacol donde predominan zonas de viñedos, nogales y fincas productivas. Luego ya en dirección Este, se aprecian coloridas montañas hasta la llegada a Vallecito Encantado donde pasa a predominar el color rojizo tanto en el suelo como en las formaciones circundantes. Aquí se realiza un recorrido por dentro de la formación que permite divisar las diferentes geoformas que se presentan en el lugar. Se transita parte por el lecho de un río seco y otras bordeando unas lomadas de sedimentos rojizos. Finalizado el recorrido de ese segmento, se retoma el tránsito por la Ruta 40. Se observa a continuación la amplitud del Valle del Bermejo con la cadena de Famatina de fondo hasta la llegada al ingreso a Villa Unión en el cruce de la Ruta nacional 40 con la Ruta Nacional 76. Allí se hace un enlace hasta el PN Talampaya donde se inicia el circuito habilitado para bicicletas que está operado por uno de los permisionarios del parque.

En este segmento que se recorre dentro del PN Talampaya que inicia en el punto denominado base Choique, se transita en primer término el lecho de un río seco con la presencia de grandes árboles autóctonos para luego introducirse dentro del Cañón de Talampaya propiamente dicho con altas pareces arcillosas de tonalidad rojiza. Se llega en el punto más lejano de este tramo al Jardín Botánico donde se presentan numerosas especies de la flora local con añosos exponentes

Finalizado el enlace de regreso a Villa Unión, se retoma la RN 40 continuando con rumbo Este hasta el inicio de la Cuesta de Miranda donde nuevamente se presentan sectores de montañas rojizas en contraste con otras de color oscuro y a la distancia las cumbres más altas nevadas, se comienza un pronunciado ascenso en curvas y contra curvas hasta alcanzar el mirador denominado El Bordo Atravesado desde donde se observa a la distancia parte de la superficie del PN Talampaya. Luego de superar la parte más alta de la cuesta (en la cual se ingresa al Departamento Chilecito), la bajada sigue el recorrido del Río Miranda en el fondo de la quebrada en cuyos márgenes se observa una mayor vegetación, la cual incluye a especies arbóreas, cactáceas y arbustos. Al ingresar a los primeros poblados del Departamento Chilecito donde el descenso se hace más suave, nuevamente se observan numerosas fincas donde predominan los nogales acompañadas de viñedos. Aquí se sale por algunos kilómetros de la traza de la Ruta Nacional 40 para recorrer una zona de atractivo paisajístico de relevancia. Se transita el área urbana de Sañogasta con antiguas casonas y numerosas fincas. Ahora con rumbo Norte el camino asciende entre viñedos y nogales hasta la localidad de Guanchín donde se inicia el recorrido de la denominada Vuelta Al Pique. En la parte de mayor altura de este segmento se advierte un paisaje que muestra al Oeste imponentes picos del Famatina, y al este un enorme valle que hacia el Este está delimitado por la cadena del Velasco. Sobre el fondo de la quebrada se puede ver el color amarillo que da nombre al río al cual se desciende por la Cuesta de Las Chúcaras para transitar varios

kilómetros sobre sus márgenes en un pedregoso segmento hasta el arribo a la Estación 2 del Cable Carril donde aparece el paisaje urbano de Chilecito y sus localidades vecinas dentro del Valle Antinaco – Los Colorados

En Chilecito se retoma la Ruta Nacional 40 siguiendo dentro del valle antes mencionado, se transita durante varios kilómetros hacia el Norte, nuevamente con áreas productivas (en este caso viñedos) en sus márgenes encontrando luego el curso del Río Capayán ya en el ingreso al Departamento Famatina, a partir de donde nuevamente predominará el panorama árido dentro del inmenso valle. En la localidad de Pituil, la traza de la ruta toma rumbo al Este en descenso hacia la zona de Los Sauces. Ya al ingreso al Departamento San Blas de Los Sauces, nuevamente se presentan áreas urbanas con fincas, y el acceso a distintos atractivos turísticos de la zona mientras se transita con rumbo norte bordeando abruptas quebradas que bajan del Velasco. Los kilómetros finales del recorrido alternan espacios urbanos de pequeñas poblaciones y áreas rurales productivas hasta la llegada a la localidad de Alpasinche donde se ubica el Km. 4000 de la RN40 ya cercano al límite con la provincia de Catamarca. Allí se abre una muy amplia visual que permite observar las Sierras del Famatina y Velasco dentro de territorio riojano, y otras varias cadenas ya dentro del espacio geográfico catamarqueño. Este es el punto final del recorrido

**Tipo de vehículos:** Bicicletas de montaña (Mountain Bike)

**Longitud:** 326 Km. De los cuales 75 km se transitan sobre caminos consolidados o de suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 4 días y 3 noches. Los puntos de pernocte sugeridos son: Villa Unión, Chilecito y Los Sauces.

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** Presenta condiciones climáticas con marcadas variaciones según las estaciones. Veranos muy cálidos con ocurrencia frecuente de tormentas con copiosas lluvias (que ocasionalmente pueden interrumpir por algunas horas el tránsito por las rutas), inviernos fríos, pero en los que suelen ser habituales los días soleados, otoños de temperaturas agradables y mucha estabilidad térmica moderada, y primaveras con buen clima, aunque con ocasional presencia de viento zonda que puede generar fuertes cambios de temperatura en pocas horas

**Accidentes geográficos destacados:** Valle del Bermejo, Cañón del Talampaya, Cuesta de Miranda, Valle Antinaco – Los Colorados y Faldas de las Sierras del Velasco

**Escenarios paisajísticos:** Grandes valles de altura, quebradas coloridas, cañón de altas paredes rojizas, cuestas rodeadas de picos montañosos con nieves permanentes, espacios urbanos con fincas productivas de pueblos y pequeños parajes, laderas de cadenas montañosas y fértiles valles con actividades productivas agrícolas. En el trayecto del PN Talampaya es común observar ejemplares de Guanacos, zorros y maras, así como ocasionalmente sobrevuelan cóndores andinos. Estos últimos también pueden encontrarse en vuelo en las zonas altas de la zona de Vuelta Al Pique

**Sentido de circulación:** Se platea con sentido Sur-Norte, pero se puede efectuar en sentido inverso

**Altitud Max/Min:** 2223 msnm en el mirador Las Chúcaras / 940 msnm en el Km 4000 de la RN 40

**Grado de dificultad:** Bajo ya que se transita mayormente por ruta asfaltada con excepción del tramo Sañogasta – Chilecito que es camino consolidado y puede en caso de crecidas presentar alguna dificultad en los cruces del Rio Amarillo. Por su muy extensa longitud se recomienda que el viajes se haga con un vehículo de apoyo durante todo el trayecto

**Puntos de acceso:** Ruta Nacional N° 40 desde San Juan, Ruta Nacional 40 o 60 desde Catamarca. Si se realiza parcialmente también las Ruta Nacional 76 (en Villa Unión) o Ruta Nacional 74 (Chilecito), así como la Ruta Nacional 60 desde el Este (si se comenzara en Alpasinche)

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Santa Clara, Guandacol, Los Tambillos, Miranda, Sañogasta, Guanchín, Chilecito, Pituil, Andolucas, Schaqui, Cuipán, Las talas, San Blas de Los Sauces, Los Robles, Salicas y Alpasinche, estas últimas 8 forman un conglomerado continuo en el Departamento San Blas de Los Sauces (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** Se recorre un segmento dentro del área del Parque Nacional Talampaya

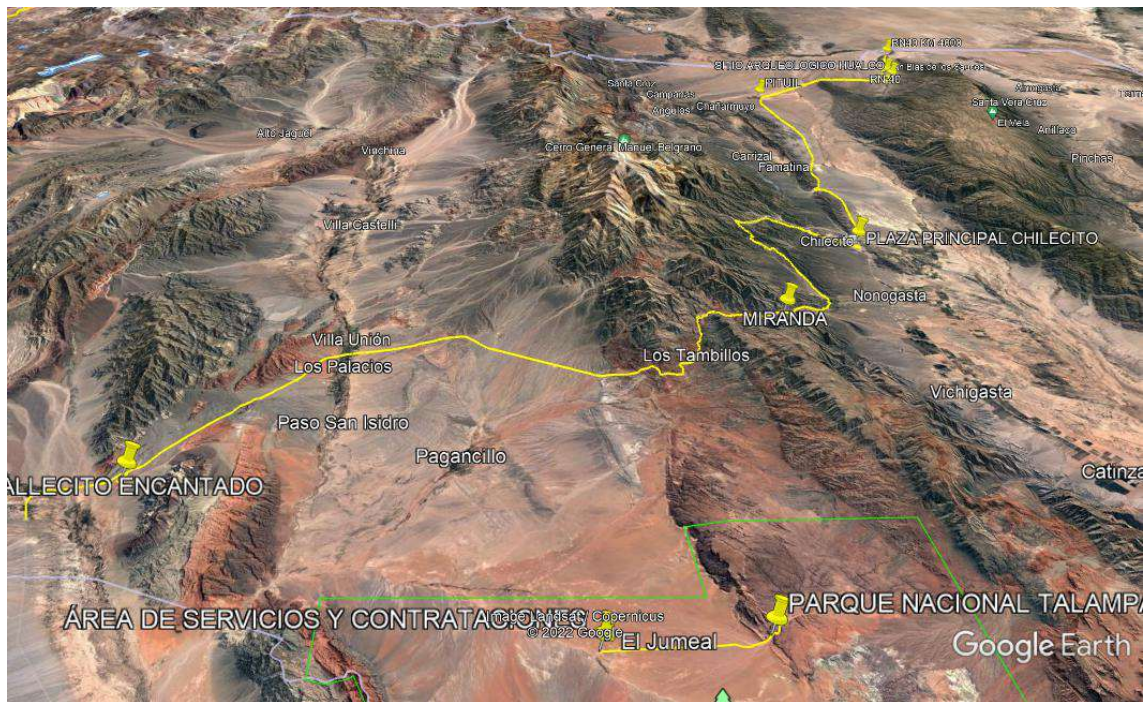


Ilustración 59 Mapa Actividad N°2 MTB representado en Google Earth



*Ilustración 60 El Vallecito Encantado. Departamento Felipe Varela MTB*



*Ilustración 61 Cañón de Talampaya. Departamento Felipe Varela MTB*



*Ilustración 62 Kilómetro 4000 RN40. Departamento San Blas de Los Sauces MTB*

### **3- Cañón del Ocre y 3 Piedras**

**Actividad:** MTB Cicloturismo (Mountain Bike)

**Detalle itinerario:** Se inicia en Alto Carrizal haciendo tramo de enlace en vehículos hasta el punto de inicio en el Cañón del Ocre. En este enlace se presenta una profunda quebrada por donde discurre el río Amarillo en el cual se circula por un buen lapso, dominan altos cerros de escasa vegetación que se va reduciendo a medida que se asciende, posteriormente se presenta la multicolor formación Los Pesebres. El camino continúa en ascenso y se observa desde altas cuestas la gran quebrada donde se forma el Cañón del Ocre el cual se visualiza desde 2 miradores y posteriormente se llega al cauce del río cuyo color le da nombre para iniciar allí la actividad en bicicletas. Desde allí se desanda el mismo camino antes realizado en enlace, en descenso hasta la alta mesada donde se bifurcan los caminos que se recorren en esta actividad. En este punto se inicia otro enlace en ascenso hasta el siguiente atractivo desde donde se reiniciará la actividad de cicloturismo

En el camino en enlace hacia 3 Piedras se circula por una alta mesada flanqueada por profundos ríos y al oeste se aprecian con majestuosidad las cumbres de la cadena de El Famatina, varias de ellas con nieves permanentes. En 3 Piedras, punto de inicio del descenso, se observa un muy amplio valle con diversas cadenas montañosas de gran altitud a su alrededor. Predominan grandes formaciones rocosas de color rojizo, siendo algunas de ellas las que dan nombre a este sitio en el que hay un puesto de cría de caprinos y ovinos que adornan el paisaje. El descenso muestra en las partes iniciales paisajes de altura

con pastos amarillos típicos de zona de Puna. A medida que se va bajando el paisaje va mostrando una flora más abundante en pequeños arbustos que se forman en grandes mesadas. En un tramo del camino se observa parte del Camino del Inca a pocos metros. En otros sectores se circula por dentro de cauces de ríos y llegando al final del recorrido se circula sobre una mesada desde donde se aprecia el amplio valle donde se ubica el poblado Los Corrales al cual luego se desciende observando plantaciones de nogales y pequeñas fincas hasta el punto final del recorrido en el mismo lugar donde se inició

**Tipo de vehículos:** Bicicletas de montaña (Mountain Bike)

**Longitud:** 37 km. Todos sobre caminos de suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 10 horas (incluyendo enlaces)

**Operatividad:** Todo el año. Es posible que en algunas jornadas invernales se presenten nevadas que dificulten la realización del recorrido, así como por alguna creciente extraordinaria en los ríos en la temporada estival haya algún tramo no transitable ocasionalmente

**Factores climáticos:** Clima serrano con veranos cálidos y lluviosos, otoños y primaveras de temperaturas moderadas e inviernos con días soleados y muy fríos en las noches principalmente. Se registra una gran amplitud térmica en el día/noche

**Accidentes geográficos destacados:** Río Amarillo, formación Los Pesebres, Cañón del Ocre, pequeños arroyos

**Escenarios paisajísticos:** Profundas quebradas con altas laderas sedimentarias, altas mesadas entre cauces de ríos, picos nevados, pampas de altura, fincas productivas

**Sentido de circulación:** Tramo Cañón del Ocre – La Mesada se circula en sentido suroeste-noreste en descenso. Tramo 3 Piedras – La Mesada se circula en sentido Oeste – Este en descenso

**Altitud Max/Min:** 3285 msnm en 3 Piedras / 1751 msnm en la localidad de Alto Carrizal

**Grado de dificultad:** Bajo/Medio, requiriendo atención en algunos cruces de ríos por la presencia de grandes piedras. Requiere vehículo de apoyo para realizar los traslados en los enlaces que son en subida

**Puntos de acceso:** Localidad de Alto Carrizal en el Departamento Famatina al que se accede desde la Ruta Provincial N° 11

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Alto Carrizal y la próxima Famatina (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica



*Ilustración 63 Mapa Actividad N° 3 MTB representado en Google Earth*



*Ilustración 64 Cañón del Ocre. Departamento Famatina MTB*





*Ilustración 65 Puesto 3 Piedras. Departamento Famatina MTB*

#### **4- Vuelta por el Cantadero**

**Actividad:** MTB Cicloturismo (Mountain Bike)

**Detalle itinerario:** El recorrido en su inicio en el empalme norte de la Ruta Provincial N° 3 con la Ruta Nacional 38, tiene un tramo plano con vegetación típica de monto con árboles y abundantes arbustos, de fondo se observan las oscuras y prominentes Sierras del Velasco hacia donde se transita en una moderada subida los primeros kilómetros. Cercano a la zona poblada del El Cantadero la vegetación se hace más frondosa a la cual se agregan especies introducidas de las fincas localizadas en esa zona. Ya muy cercano a la cadena montañosa se observan grandes quebradas (en las cuales inclusive se observan pequeñas porciones de la ecorregión Yungas) y se atraviesan lechos de ríos secos. En este segmento del recorrido se transita pasando por varias fincas y casas de fin de semana. En el tramo El Cantadero – El Duraznillo el camino es irregular con grandes subidas y bajadas que forman un par de cuestras y se cruza el cauce de algunos ríos secos. Desde las partes más altas de estas cuestras se observan a la distancia las inmensas zonas llanas hacia el este entre las cuales se ubica la Ciudad de La Rioja que se aprecia a gran distancia. En el tramo de bajada con rumbo sureste hasta el punto final el camino se hace menos intrincado y el paisaje es predominantemente de monte pasando por puestos y fincas. Se finaliza en el empalme sur de la Ruta provincial N°3 con la Ruta Nacional 38

**Tipo de vehículos:** Bicicletas de montaña (Mountain Bike)

**Longitud:** 38 Km. Todos sobre camino consolidado

**Tiempo de recorrido:** 5 horas

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** Veranos muy cálidos con lluvias copiosas en ocasión de tormentas. Primavera y otoños de climas entre templados y cálidos. Inviernos frescos con jornadas mayormente soleadas

**Accidentes geográficos destacados:** Quebrada de El Cantadero

**Escenarios paisajísticos:** Pedemonte serrano, quebradas, pequeños poblados, fincas productivas, llanuras con monte natural

**Sentido de circulación:** Recorrido circular en sentido Oeste - Este – Sureste y finalmente Este nuevamente

**Altitud Max/Min:** 891 msnm en la cuesta que va de El Cantadero a Las Cañas / 436 msnm en la Ruta Nacional 38 en el acceso Norte

**Grado de dificultad:** Bajo

**Puntos de acceso:** Ruta Nacional 38 (el recorrido se realiza por la traza de la Ruta Provincial N°3)

**Accesibilidad a servicios:** En El Cantadero y la Cercana Ciudad de La Rioja (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica

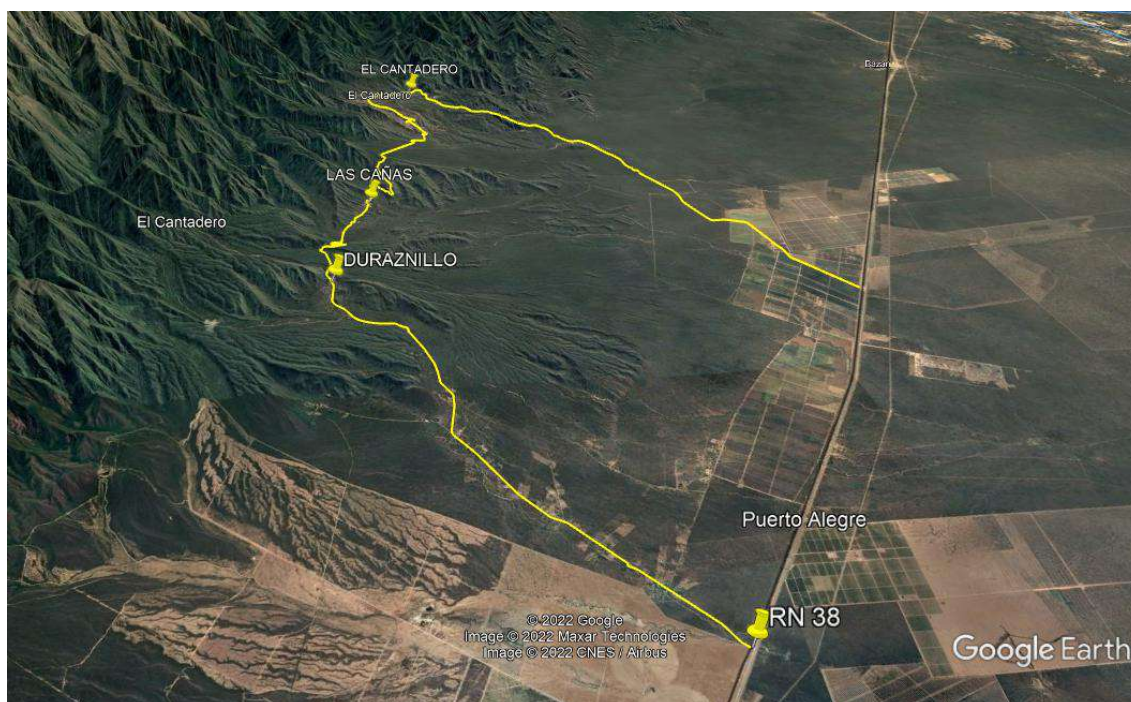


Ilustración 66 Mapa Actividad N°4 MTB representado en Google Earth



*Ilustración 67 RP3 cerca de El Cantadero. Departamento Capital MTB*



*Ilustración 68 El Cantadero. Departamento Capital MTB*

## **5- Vuelta por la Costa Riojana**

**Actividad:** MTB Cicloturismo (Mountain Bike)

**Detalle itinerario:** El primer segmento del recorrido se inicia en área urbana de Sana Vera Cruz al pie de las mayores cumbres de las Sierras del Velasco. Una vez iniciado el descenso de la primera localidad hasta San Pedro se advierte al frente una muy amplia vista donde se observan en primer término el área denominada La Costa Riojana, luego hacia el sur la línea oriental del Velasco, en dirección este el amplio bolsón donde se ubica el Barreal de Arauco, y a mayor

distancia en orientación norte las sierras del Ambato en la vecina provincia de Catamarca, e incluso en días prístinos puede observarse a muchos kilómetros el Nevado del Aconquija. Se desciende abruptamente hasta la localidad de San Pedro. Desde esta, sale con rumbo sur el camino que discurre bordeando a la distancia la línea occidental del Velasco en zona de bajadas y subidas donde se atraviesan numerosos cauces de ríos secos, la flora predominante de la zona es arbustiva con presencia de algunas cactáceas. Al atravesar las áreas urbanas de las distintas localidades del recorrido se presentan numerosas fincas productivas con predominancia de nogales, viñedos y olivares. El camino recorre la traza de la antigua ruta que unía las localidades de esta zona y que la creación hace unas décadas de la actual Ruta nacional 75 quedó para movimientos internos y con fines turísticos. Llegando a la finalización del primer segmento en la localidad de Pinchas

El segundo segmento del recorrido (posterior al enlace por Ruta Nacional 75 hasta el ingreso a la localidad de San Pedro), se recorre hacia el este una zona llana de escasa vegetación (mayormente arbustiva) en la cual el paisaje que se presenta es un gran bolsón entre cadenas montañosas, en el cual se observan a poca distancia los molinos de un gran parque eólico que se ubica en esta zona. A la llegada al poblado de Udpinango se observa como un pequeño oasis entre lo árido del entorno. Pasado el pueblo y con rumbo hacia la Ruta Provincial N° 7 donde finaliza el recorrido de este segmento, se transita muy cerca de los grandes molinos en medio de un paisaje muy árido donde solo crecen pequeños arbustos y el suelo muestra áreas de guadales. A la distancia en vista al sur se aprecia la finalización de un segmento de la línea oriental del Velasco en cuyo costado está el recorrido del cauce seco del Río de La Punta punto este donde finaliza el recorrido

**Tipo de vehículos:** Bicicletas de montaña (Mountain Bike)

**Longitud:** 60 Km todos sobre caminos consolidados y de suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 8 horas

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** Veranos cálidos con lluvias copiosas en ocasión de tormentas. Primavera y otoños de climas entre templados y cálidos. Inviernos fríos con jornadas mayormente soleadas

**Accidentes geográficos destacados:** Sierras del Velasco, Bolsón de Arauco

**Escenarios paisajísticos:** Laderas de montañas, valle interserrano, barreales y bolsones entre cadenas de montañas, fincas productivas, pintorescos poblados

**Sentido de circulación:** Norte – Suroeste siguiendo la antigua ruta (hoy camino vecinal) que une internamente los pueblos de La Costa paralela a la actual Ruta Nacional 75 desde San Pedro hasta Pinchas. El segundo segmento es con orientación Noroeste-Sureste entre la Ruta Nacional 75 y la Ruta Provincial N° 7

**Altitud Max/Min:** 1668 en la localidad de Santa Vera Cruz / 980 a la salida del espacio urbano de Udpinango

**Grado de dificultad:** Bajo, solo requiere cierta atención en algunos tramos donde se presentan guadales. Requiere vehículo de apoyo para el tramo de enlace

**Puntos de acceso:** Ruta nacional 75

**Accesibilidad a servicios:** En algunas de las localidades que recorre el itinerario: Anillaco, Aminga y Pinchas  
**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica

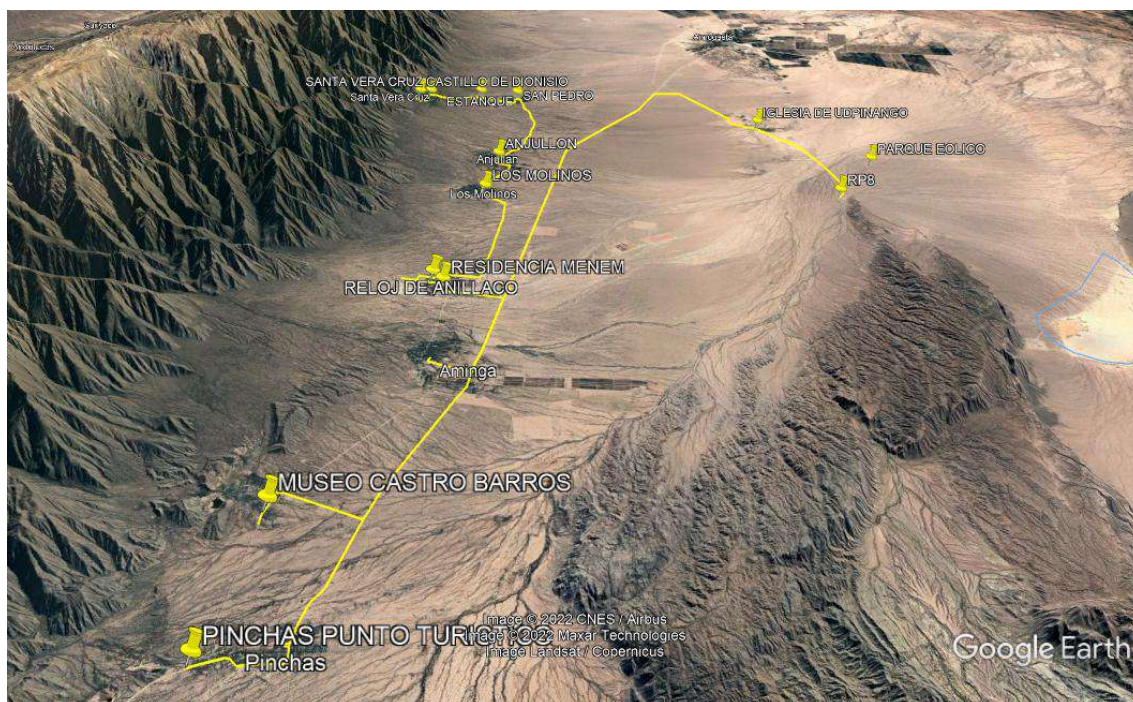


Ilustración 69 Mapa Actividad N°5 MTB representado en Google Earth



Ilustración 70 Antigua RN75 entre San Pedro y Ajullón. Departamneto Castro Barros MTB



*Ilustración 71 Antigua RN75 entre Chuquis y Pinchas. Departamento Castro Barros MTB*

## **6- Refugios cordilleranos**

**Actividad:** Camionetas 4X4

**Detalle itinerario:** Con inicio en la localidad de Guandacol, el primer tramo del recorrido se transita por un valle delimitado por 2 líneas de montañas con un suelo árido y vegetación arbustiva que en algunos tramos se modifica con al atravesar pequeños caseríos donde hay algunas fincas, se atraviesa también en algunas oportunidades el cauce de un pedregoso río. Al llegar al sitio denominado Puerta del Leoncito comienza el ascenso hacia la zona de pre cordillera subiendo por una larga quebrada donde predominan los colores rojizos de formaciones sedimentarias con apenas alguna vegetación herbácea amarilla. Al finalizar la misma se ubica la denominada Pampa del Leoncito ya enmarcado en un ambiente plenamente de puna con los picos nevados visibles a gran distancia y a la derecha del camino se observa la salina del Leoncito. Desde allí hasta el refugio Pastos Amarillos se transita por lomadas con abundante presencia de la vegetación que da nombre al refugio. En el tramo que une Pastillos con Pastos Largos (el siguiente en el itinerario) se presentan zonas prácticamente despojadas de todo tipo de vegetación y con suelo rocoso de tonalidad oscura que contrasta con algunos afloramientos rojizos que se advierten a medida que se aproxima el recorrido al siguiente refugio. Pocos cientos de metros antes de llegar al mismo aparece a la vista un profundo cañadón en cuyo fondo corren las aguas del Rio Blanco, el camino se introduce descendiendo abruptamente por un suelo arenoso del gran barranco, en una de las laderas del cañadón a pocos metros del Rio Blanco se ubica el refugio Pastos

Largos, enmarcado en pastizales que crecen a los márgenes del agua irrigada por este curso permanente de agua

El recorrido hacia el siguiente refugio atraviesa un gran llano de altura por algunos kilómetros con una vista 360° del área cordillerana de nuestra provincia así como de la vecina San Juan, para luego introducirse en una escarpada quebrada donde en la cual se ubica el refugio Pastillos

En camino hacia Pucha Pucha (el siguiente en el itinerario) se transita en descenso por una gran quebrada monocromática que lleva hasta el encuentro con el río Blanco donde la huella se introduce en un cañadón con altas paredes de coloración oscuro en sus laterales. En este tramos se cruza varias veces el cauce del río para luego de recorrer algunos kilómetros arribar al punto de confluencia del Río Blanco y el Río Salado, los 2 cursos de agua permanentes importantes más occidentales de nuestra provincia. Desde allí se circula por una amplia quebrada con vista del Cerro y Glaciar en Potro a la distancia. Llegando al refugio Pucha Pucha se observan algunos multicolores barrancos a ambos lados del cauce del río

La travesía hacia el refugio Carnerito avanza al Oeste sobre la misma quebrada por la que se llegó a Pucha Pucha con el Río Blanco como guía y el cual se atraviesa un par de veces hasta llegar a una escarpada ladera donde se asciende abruptamente bordeando los filos de grandes lomadas que merodean los 4000 msnm en la zona denominada Cordillera del Cajón de la Brea donde se advierten vistas alrededor de todo el marco cordillerano con grandes picos nevados, amplios valles, grandes quebradas y cañadones. Se desciende abruptamente a una cerrada quebrada donde se ubica el refugio, considerado uno de los de más difícil acceso por su remota locación y dificultoso trayecto

En el recorrido hacia Come Caballos, siguiente refugio del itinerario, se desanda el recorrido de los últimos kilómetros hasta encontrar el cauce del Río Salado que forma un valle de color blanquecino por el cual se transita algunos kilómetros hacia el Norte para, luego de cruzar un par de veces este curso de agua, seguir la huella que se adentra en una profunda quebrada que se introduce al Oeste hasta las adyacencias de la línea divisoria de aguas, al pie de esas escarpadas montañas y en medio de amarillos pastizales se ubica el refugio, el más cercano al límite internacional

El camino hacia el más septentrional de los 14 refugios se realiza desandando el camino anterior hasta encontrarse el cauce del Río Salado a partir de donde se sigue su curso rumbo Norte hasta encontrar el camino internacional a Chile. Se dirige luego al Oeste circulando por sobre los 4000 msnm con las cumbres que separan nuestra provincia de Chile a poca distancia y, en un costado de la ruta se observa el refugio El Zanjón a apenas algunos miles de metros del límite internacional

Para alcanzar Barrancas Blancas, el próximo refugio del recorrido se transita al este sobre la traza del camino internacional hasta pasar el campamento donde se realiza el control migratorio para pocos metros después tomar un corto camino a la izquierda en subida para encontrar sobre el lateral de uno de los cerros, este refugio desde el cual se observan altas laderas de suelo blando que lo enmarcan en su localización como a resguardo de los vientos

Transitando sobre el mismo camino internacional siguiendo hacia el Este descendiendo algunas lomadas que ofrecen cercanas vistas de varias de las más altas cumbres del territorio provincial, y al pie del homónimo cerro se ubica el refugio El Veladero en un muy árido ámbito

El Fandango, el siguiente de los refugios se ubica al sur del anterior, pero para llegar a él hay que rodear el cerro que le da nombre al próximo y para ellos se transita un tramo rumbo Este por el camino internacional hasta donde se divisa desde el Oeste la Laguna Brava, allí se toma una huella que rodea esta última sobre su margen occidental bordeando el Cerro El Fandango donde predomina un paisaje de contrastes con el blanco de la laguna, las multicolores montañas al este como el Cerro Pilar y la oscura ladera sur del Fandango que suele tener manchones de nieve en su cumbre. Una vez terminado el contorno de la Laguna Brava se toma una huella hacia el Oeste por unos pocos kilómetros hasta el cauce del río en que se toma brevemente por su borde rumbo Norte hasta llegar al refugio al pie del cerro que le da nombre. Allí el paisaje es de pastizales amarillos en las márgenes del pequeño cauce de agua y viendo hacia el sur la vasta región llamada Llanos del Fandango

El trayecto al siguiente refugio se hace desandando los últimos kilómetros realizados anteriormente, pero al llegar a un determinado punto de la huella que sale rumbo sur bordeando unas oscuras montañas de suelo basáltico rodeando el salar que se forma sobre los márgenes de la Laguna Verde y en una de sus laderas, con unas vistas a lo lejos del majestuoso Glaciar El Potro, llegar al refugio Laguna Verde erigido sobre unas negras formaciones rocosas

Para dirigirse al siguiente refugio en el itinerario, se transita bordeando la Laguna Verde y se asciende a un portezuelo conocido como Los Helados desde donde con rumbo Noreste se circula hasta encontrar el camino que desde el sur rodea la Laguna Brava por su margen oriental, para luego de rodear la superficie del humedal, y tras un breve tramo al oeste por el camino internacional se llega a un empalme desde donde a pocos metros a la izquierda se ubica el refugio Laguna Brava (también conocido como El Destapadito), allí el paisaje es muy abierto con las tonalidades entre blancas y celestes de la Laguna, los multicolores cerros circundantes y las nevadas cumbres cercanas

Tomando brevemente el camino internacional rumbo este hasta un cercano empalme donde se gira por la huella que sale hacia el Norte se toma el recorrido de una quebrada en la cual se ubica el refugio Mulas Muertas que tiene a pocos metros la laguna homónima como paisaje sobresalientes. Si se avanza hasta los márgenes de esta, se pueden visualizar con claridad los cerros Bonete Chico (uno de los picos más altos de la provincia y la cordillera toda) y el Bonete Grande con su enorme base

Para llegar al último de los refugios que hacen parte del recorrido, se transita hasta el camino internacional, posterior a ello se transita hacia el sur bordeando por el Este la Laguna Brava hasta el Portezuelo de la Laguna y desde allí se desciende por coloridas laderas, que tienen su mayor exponente en el policromático Cerro Azul, en descenso hasta el refugio El Peñón. Allí el paisaje exhibe un pequeño curso de agua en el fondo de la quebrada y que pasa a pocos metros del refugio



Desde allí hasta el punto final del recorrido en Vinchina se continúa por la quebrada del Peñón flanqueada por altas laderas rocosas que sigue el curso de un arroyo con agua permanente el cual se cruza en algunas ocasiones. Al finalizar la quebrada se ingresa en un muy amplio bolsón en altura que se recorre descendiendo por su parte central con la formación La Troya en un primer plano y al fondo de la vista las Sierras del Famatina hasta la localidad de Jagüé. Luego de pasar por sus inmediaciones el camino se introduce (siempre en descenso) en la Quebrada de La Troya que presenta enormes placas de origen sedimentario con bloques fracturados por movimientos tectónicos que presentan curiosas formaciones, se sigue el curso del río homónimo hasta que a la llegada a la localidad de Vinchina donde se observa en amplio Valle del Bermejo donde se ubica esta última. Antes del ingreso a esta población en la que finaliza el recorrido, se atraviesa un puesto sobre el Río de La Troya

**Tipo de vehículos:** Camionetas 4X4

**Longitud:** 5553 Km. De los cuales 370 son Off Road y de ellos 120 son Off Road extremo

**Tiempo de recorrido:** 3 días requiriendo pernoctar 2 noches en refugios de montaña o al aire libre. Se sugiere hacerlo en los refugios Pastillos y Barrancas Blancas

**Operatividad:** Octubre – Abril. Si bien puede realizarse en la mayor parte del año, siempre que no haya nieve acumulada que impida el tránsito el periodo con mayores posibilidades de realizar el recorrido es el antes mencionado

**Factores climáticos:** En la mayor parte del recorrido predomina el clima de alta montaña. Veranos con días agradables y noches frescas (con posibilidad de tormentas eléctricas/granizo) y el resto del año con temperaturas frías y muy frías. En buena parte de los tramos se presentan frecuentes vientos de mediana-alta intensidad. De mediados de otoño a mediados de primavera suele ser frecuente la presencia de manchones de hielo o nieve en espacios de sombras y ríos con agua congelada en su cauce. Se pueden presentar repentinas tormentas en cualquier momento del año

**Accidentes geográficos destacados:** Río La Troya, Pampa del Leoncito, Llanos de Los Sapitos, Río Blanco, Río Salado, Llanos del Fandango, Laguna Mulas Muertas, Laguna Brava, Laguna Verde, Quebrada del Peñón, Quebrada de Santo Domingo.

**Escenarios paisajísticos:** Gran parte del recorrido se realiza por zonas de pre cordillera y cordillera donde predominan los ámbitos áridos con escasa vegetación (conformada principalmente de pastizales y arbustos achaparrados), amplias vistas a altas cumbres nevadas, grandes valles, profundos cañadones, coloridas quebradas y cuevas. A ello se agregan salinas y lagunas ubicadas entre las altas montañas. En muchos puntos del recorrido se observan frecuentemente ejemplares de fauna autóctona como vicuñas, guanacos y zorros. En lagunas, márgenes de ríos y salares se pueden visualizar también varias especies de avifauna como flamencos andinos (parinas) y pequeños patos

**Sentido de circulación:** Circular con inicio en la localidad de Guandacol sentido Sureste-Noroeste hasta el refugio Pastos Amarillos. De allí se sale unos kilómetros hacia el Sur para luego retomar rumbo al Noroeste hasta el

denominado La Sepultura donde se toma rumbo Oeste hasta el Refugio Pastos Largos. Desde allí se desanda el mismo camino hasta el empalme para luego nuevamente retomar rumbo Noroeste hasta el refugio Pastillos. Se continúa luego en la misma orientación hasta el siguiente refugio Pucha Pucha para de allí tomar rumbo Oeste-Suroeste hasta el Refugio Carnerito. Desde este se toma rumbo Norte y luego Oeste hasta el refugio Come Caballos. A continuación, se avanza hacia el este hasta cruzar el Rio Salado para luego tomar rumbo Norte inicialmente, y luego al llegar a la traza del camino Internacional dirigirse nuevamente hacia el Noroeste hasta el refugio El Zanjón. Siguiendo el recorrido, se toma rumbo Sureste hasta el refugio Barrancas Blancas, continuándose en el mismo sentido hasta el siguiente llamado Veladero. En el tramo posterior, se recorre rumbo Sureste algunos kilómetros, luego sentido Sur y finalmente Noroeste hasta arribar al refugio El Fandango. Luego se sigue hacia el Este y posteriormente al Sur hasta el siguiente refugio: Laguna Blanca. Desde allí se toma rumbo Este pasando por el denominado Portezuelo Los Helados y luego se avanza hacia el Noreste y brevemente al Oeste hasta llega al refugio Laguna Brava. Saliendo hacia el Este se arriba posteriormente al refugio Mulas Muertas. Desde allí se viaja destino al Oeste hasta el empalme del Camino Internacional donde se toma rumbo Sureste hasta el refugio El Peñón. Desde allí se transita rumbo Noroeste-Sureste hasta la finalización en la localidad de Vinchina

**Altitud Max/Min:** Máxima 4473 en las cercanías del refugio Veladero / 1068 en la localidad de Guandacol

**Grado de dificultad:** Muy alto. Requiere destrezas técnicas de conducción 4X4, vehículos con ruedas aptas para caminos de montaña, la participación de mínimo 2 vehículos (y en lo posible más de 3) para poder disponer del rescate ante eventuales situaciones imprevistas, equipamiento de rescate de vehículos, equipamiento para acampe en zona de alta montaña, guía con amplio conocimiento de la zona y provisiones con suficiente cantidad para alguna eventual extensión de duración de la travesía en caso de ocurrencia de alguna contingencia ya sea con los vehículos o las condiciones climáticas

**Puntos de acceso:** Ruta Nacional 40 en la localidad de Guandacol

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Guandacol, El Zapallar, Las Cuevas, Jagüé y Vinchina (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** Se transita en muchas partes del recorrido en la Reserva Provincial Laguna Brava. La Laguna Brava es además un sitio Ramsar. Los refugios cordilleranos requieren de cuidados en caso de su utilización para pernocte que permitan mantener sus condiciones tal como se encuentran desde su construcción en la segunda mitad del siglo XIX



Ilustración 72 Mapa Actividad N°6 4X4 representado en Google Earth



Ilustración 73 Huella entre los refugios Carnerito y Pucha Pucha. Departamento Gral Lamadrid 4X4



*Ilustración 74 Confluencia Río Blanco y Río Salado en las cercanías del refugio Pucha Pucha. Departamento Gral. Lamadrid 4X4*



*Ilustración 75 Refugio El Zanjón. Departamento Vinchina 4X4*

## **7- Expedición Zelada Dávila**

**Actividad:** Camionetas 4X4

**Detalle itinerario:** Con inicio en la localidad de Guandacol, el primer tramo del recorrido se transita por un valle delimitado por 2 líneas de montañas con un suelo árido y vegetación arbustiva que en algunos tramos se modifica con al atravesar pequeños caseríos donde hay algunas fincas, se atraviesa también en algunas oportunidades el cauce de un pedregoso río. Al llegar al sitio denominado Puerta del Leoncito comienza el ascenso hacia la zona de pre cordillera subiendo por una larga quebrada donde predominan los colores rojizos de formaciones sedimentarias con apenas alguna vegetación herbácea amarilla. Al finalizar la misma se ubica la denominada Pampa del Leoncito ya enmarcado en un ambiente plenamente de puna con los picos nevados visibles a gran distancia y a la derecha del camino se observa la Salina del Leoncito. Desde allí hasta el refugio Pastillos se transita inicialmente por lomadas con abundante presencia de la vegetación de pastizales amarillos y con suelo rocoso de tonalidad oscura que atraviesa el denominado Portezuelo de Los Sapitos para luego introducirse en una extensión llana conocida como La Sepultura con rumbo Norte. El recorrido continúa por ese llano de gran altura con vistas 360° del área cordillerana de nuestra provincia, así como de la vecina San Juan, para luego introducirse en una escarpada quebrada donde en la cual se ubica el refugio Pastillos

En camino hacia la zona denominada Pucha Pucha se transita en descenso por una gran quebrada monocromática que lleva hasta el encuentro con el río Blanco donde la huella se introduce en un cañadón con altas paredes de coloración oscuro en sus laterales con rumbo Norte. En este tramo se cruza varias veces el cauce del río para luego de recorrer algunos kilómetros pasar cercano al punto de confluencia del Río Blanco y el Río Salado. Desde allí se circula siguiendo el curso del Río Salado que forma un valle de color blanquecino, para luego de cruzar un par de veces este curso de agua, seguir la huella que se adentra en una profunda quebrada que se introduce al Oeste pasando a metros del refugio Come Caballos para pocos miles de metros después y tras una muy escarpada subida arribar a la línea divisoria de aguas donde se ubica el hito limítrofe binacional y desde donde se pueden observar extensas zonas montañosas de Chile, siendo este el punto final del recorrido. Para el regreso se desanda el mismo camino, aunque existe la posibilidad de regresar a áreas pobladas tomando rumbo al Norte por el curso del Río Salado hasta empalmar el camino internacional a Chile y tomar rumbos Sureste por su traza para descender hasta la localidad de Vinchina y desde allí por la Ruta Nacional 76.

**Tipo de vehículos:** Camionetas 4X4

**Longitud:** 452 Km todos sobre caminos consolidados y de suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 2 días, 1 noche. Se recomienda pernoctar en el refugio Pastillos

**Operatividad:** Octubre – Abril. Si bien puede realizarse en la mayor parte del año, siempre que no haya nieve acumulada que impida el tránsito el periodo con mayores posibilidades de realizar el recorrido es el antes mencionado

**Factores climáticos:** En la mayor parte del recorrido predomina el clima de alta montaña. Veranos con días agradables y noches frescas (con posibilidad de tormentas eléctricas/granizo) y el resto del año con temperaturas frías y muy frías. En buena parte de los tramos se presentan frecuentes vientos de mediana-alta intensidad. De mediados de otoño a mediados de primavera suele ser frecuente la presencia de manchones de hielo o nieve en espacios de sombras y ríos con agua congelada en su cauce. Se pueden presentar repentinas tormentas en cualquier momento del año

**Accidentes geográficos destacados:** Río La Troya, Pampa del Leoncito, Llanos de Los Sapitos, Río Blanco, Río Salado

**Escenarios paisajísticos:** Gran parte del recorrido se realiza por zonas de pre cordillera y cordillera donde predominan los ámbitos áridos con escasa vegetación (conformada principalmente de pastizales y arbustos achaparrados), amplias vistas a altas cumbres nevadas, grandes valles, profundos cañadones. A ello se agregan una salina ubicada en la pre cordillera. En algunos puntos del recorrido se observan frecuentemente ejemplares de fauna autóctona como vicuñas, guanacos y zorros. En márgenes de ríos se pueden visualizar también varias especies de avifauna como parinas, guayacas y pequeños patos

**Sentido de circulación:** Con inicio en la localidad de Guandacol sentido Sureste-Noroeste hasta superar el área de la Pampa del Leoncito. Luego se continúa rumbo al Noroeste pasando por los Llanos y Portezuelo de Los Sapitos hasta el denominado sector de La Sepultura, siguiendo hacia el Norte hasta el refugio Pastillos. Se continúa luego en la misma orientación hasta encontrar el cauce del Río Blanco y luego de su confluencia con el Río Salado seguir su curso rumbo Norte y luego Oeste hasta el refugio Come Caballos para continuar hasta el límite con Chile donde finaliza el recorrido

**Altitud Max/Min:** 4552 msnm en el hito del límite internacional con Chile / 1068 en la localidad de Guandacol

**Grado de dificultad:** Alto a muy alto. Requiere destrezas técnicas de conducción 4X4, vehículos con ruedas aptas para caminos de montaña, la participación de mínimo 2 vehículos para poder disponer del rescate ante eventuales situaciones imprevistas, equipamiento de rescate de vehículos, equipamiento para acampe en zona de alta montaña, guía con amplio conocimiento de la zona y provisiones con suficiente cantidad para alguna eventual extensión de duración de la travesía en caso de ocurrencia de alguna contingencia ya sea con los vehículos o las condiciones climáticas

**Puntos de acceso:** Ruta Nacional 40 en la localidad de Guandacol

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Guandacol, El Zapallar y Las Cuevas

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** Se transita en algunas partes del recorrido en la Reserva Provincial Laguna Brava



Ilustración 76 Mapa Actividad N°7 4X4 representado en Google Earth



Ilustración 77 Huella entre el Rio Salado y el Refugio Come Caballos. Departamento Gral. Lamadrid 4X4



*Ilustración 78 Hito fronterizo Paso Come Caballos. Departamento Gral. Lamadrid 4X4*

## **8- Los Pozuelos + Quebrada del Yeso**

**Actividad:** Camionetas 4X4

**Detalle itinerario:** El itinerario se inicia en la localidad de Vinchina saliendo con rumbo norte en el camino hacia Valle Hermoso para luego de algunos kilómetros ingresar a la izquierda con rumbo al Oeste por el cauce de un río seco que será por donde se recorrerá gran parte del primer segmento de esta actividad. Al principio el río es ancho formando una abierta quebrada con algo de vegetación en sus costados para luego ir encajonándose entre paredones sedimentarios de mayor altura a medida que se asciende suavemente. Se sigue el curso del río presentándose solo en una confluencia con otro lecho la necesidad de girar hacia la izquierda para continuar por el recorrido previsto. En un punto cercano a la confluencia con el Río de La Troya se ubican sectores con dunas donde se pueden ejercitar las dotes conductivas y capacidades de trepada de los vehículos. A posterior se circula por el principal de los ríos que a esa altura ya cuenta con agua permanente en su cauce con rumbo hacia la traza de la Ruta Nacional 76, punto donde finaliza este segmento del recorrido

El segundo segmento (quebrada de El Yeso) se inicia en la localidad de Alto Jagüé donde a su ingreso desde Ruta Nacional 76, se ingresa a un río por debajo del puente de la antes mencionada y se adopta rumbo dentro del cauce del río (que en algunos sectores puede contener pequeñas cantidades de agua) con rumbo Suroeste para luego de algunos kilómetros abandonar este cauce y seguir



en un ámbito de aridez apenas salpicado por pastizales y arbustos achaparrados, por una huella con rumbo sur hasta donde se introduce en un pequeño cañón que más adelante desembocará en la Quebrada de El Yeso. El paisaje aquí cambia rotundamente y afloran colores blanquecinos, grisáceos y rojizos que presentan las diferentes placas de sedimentos que afloran a la superficie en ese punto dan un entorno colorido muy peculiar al recorrido. Un poco más adelante ya se permanece todo el recorrido dentro del cauce de un río con paredones multicolores a sus costados que va siendo de mayor o menor anchura en distintos tramos. Aquí se presentan numerosos desniveles con saltos entre los distintos estratos que hacen del recorrido exigente para los integrantes de las travesías. En algunos puntos del camino el río cuenta con un pequeño curso de agua y en otros, este se pierde debajo de la arena para surgir nuevamente a algunos cientos de metros. En un punto del recorrido se presenta un alto desnivel que debe salvarse utilizando todos los recursos del manejo Off Road para sortearlo y seguir el recorrido por la intrincada quebrada ya con rumbo predominantemente al Este. Luego de algunos kilómetros por este escenario, se llega a un punto donde se abandona el cauce del río y se sale de la quebrada para recorrer por el deslinde de las sierras adyacentes un extenso y suave descenso en un paisaje dominado por arenales y montes arbustivos hasta encontrar una antigua cantera desde donde la huella se transforma en un camino que conduce a la localidad de Villa Castelli

**Tipo de vehículos:** Camionetas 4X4

**Longitud:** 130 Km todos sobre caminos consolidados y de suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 14 horas de recorrido total. Se sugiere realizarlo en 2 jornadas ya que el tránsito en este tipo de vehículos por la Quebrada de El Yeso se hace muy lento por lo intrincado. Se sugiere alojamiento en la localidad de Jagüé o también podría hacerse en Vinchina

**Operatividad:** Todo el año. En los meses de verano cuando son más frecuentes las lluvias tanto la quebrada de los Pozuelos como la Quebrada de El Yeso pueden presentar algunas dificultades como cortes y desmoronamientos que dificulten o impidan su recorrido

**Factores climáticos:** La zona presenta veranos cálidos con ocasionales tormentas de copiosas lluvias y granizo, otoños y primaveras templados a frescos e inviernos fríos a muy fríos pero que mayormente tienen días soleados. En invierno debe tenerse en cuenta que las horas de luz no son tantas y podría terminarse el recorrido sin luz natural (con las dificultades que ello conlleva)

**Accidentes geográficos destacados:** Río Los Pozuelos, Quebrada El Yeso

**Escenarios paisajísticos:** Quebradas, lechos de ríos, arenales y campos de montes arbustivos. En algunos tramos del itinerario se observan a gran distancia algunas de las cumbres nevadas cordilleranas

**Sentido de circulación:** Se inicia con rumbo Norte para luego de algunos kilómetros adoptarse dirección Oeste dentro del Río Los Pozuelos, zigzagueando con rumbo Noroeste inicialmente y a partir de un punto cambiando a al Suroeste por varios kilómetros para luego en la confluencia con el Río La Troya se transita unos cientos de metros con rumbo Norte hasta el punto donde se abandona el cauce del río para ascender hasta la traza de la Ruta Nacional

76

**Altitud Max/Min:** 2305 msnm en el punto de acceso a la quebrada de El Yeso / 1292 msnm en la localidad de Villa Castelli

**Grado de dificultad:** Medio/alto. Requiere destrezas técnicas de conducción 4X4, vehículos con ruedas aptas para caminos de montaña, la participación de mínimo 2 vehículos para poder disponer del rescate ante eventuales situaciones imprevistas, equipamiento de rescate de vehículos y guía con amplio conocimiento de la zona

**Puntos de acceso:** Camino que une Vinchina con Valle Hermoso si realiza completo como lo expuesto. Se puede acceder también para hacer solo el segundo segmento desde la Ruta Nacional 76 en el ingreso a Alto Jagüé

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Vinchina y Jagüé

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica

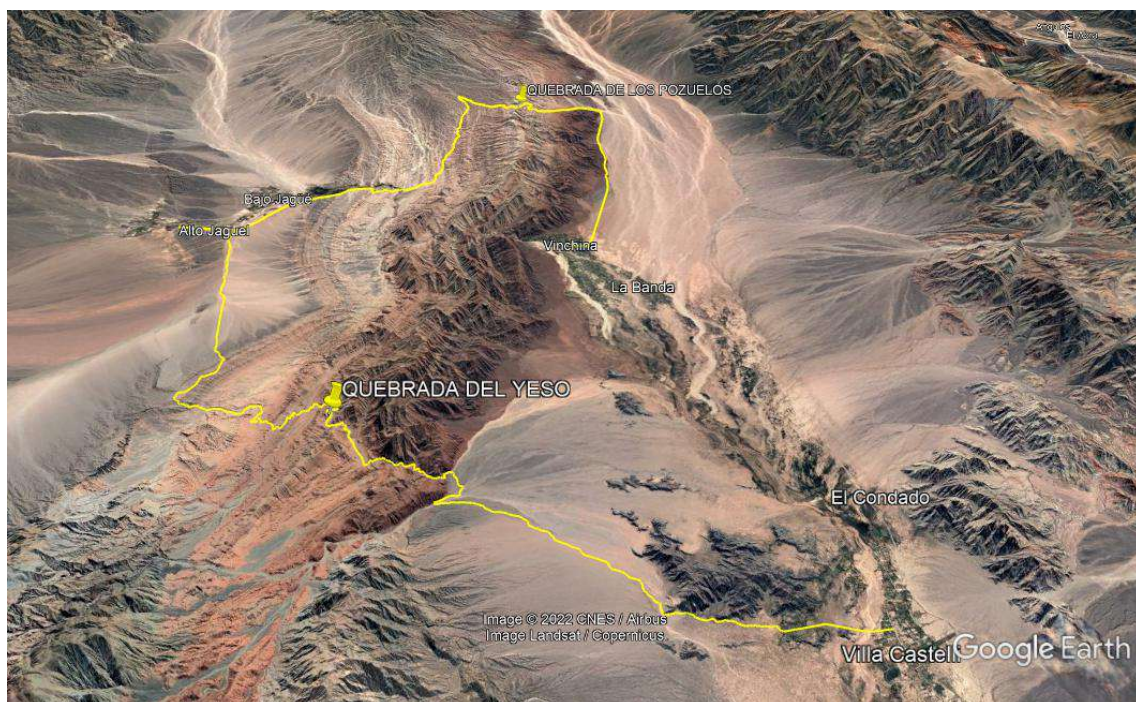


Ilustración 79 Mapa Actividad N°8 4X4 representado en Google Earth



*Ilustración 80 Formación El Anfiteatro en cercanías de la unión de los ríos Los Pozuelos y La Troya. Departamento Vinchina 4X4*



*Ilustración 81 Quebrada de Los Pozuelos. Departamento Gral. Lamadrid 4X4*

## **9- Dunas de Arauco**

**Actividad:** Camionetas 4X4

### **Principales características:**

**Detalle itinerario:** Se inicia en la localidad de Alpasinche con rumbo norte por un camino hasta un pueblo fantasma llamado El Retiro. A partir de allí se toma rumbo Este ya dentro del lecho del río Salado por donde se transita durante pocos kilómetros hasta el denominado Dique Tuscamayo (el cual debe sortearse por el Norte) continuando posteriormente por el lecho del río. En un punto del río se sale de su cauce con rumbo Noreste para transitar un área de médanos hasta llegar a la denominada Gran Duna de Arauco. Desde este punto se toma rumbo Sur hasta encontrar nuevamente el cauce del Río Salado y seguir su trayectoria brevemente para tomar una salida hacia el Noreste que lleva atravesando pequeños médanos con muy escasa vegetación para arribar al paraje denominado Fuerte del Pantano. Antiguo enclave español del periodo colonial. Posteriormente se retoma el tránsito por dentro del lecho del Río en rumbo Sureste para abandonarlo en sentido sur a la altura de la localidad de Bañado de Los Pantanos donde finaliza el recorrido

**Tipo de vehículos:** Camionetas 4X4

**Longitud:** 80 Km. Todos sobre caminos consolidados y de suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 8 horas

**Operatividad:** Todo el año. En verano puede verse dificultado o interrumpido el acceso a la zona a causa de lluvias que no permitan el cruce del cauce del Río Salado. En esta temporada también debe tenerse en cuenta que la actividad se programe para que se transite por las dunas en horarios que no sean los de mayor radiación solar

**Factores climáticos:** La zona tiene un clima muy cálido en verano, otoños y primaveras templados e inviernos fríos. Es muy común que haya fuertes ráfagas de viento en la zona

**Accidentes geográficos destacados:** Río salado, dunas de Arauco

**Escenarios paisajísticos:** Cauce de un río, zonas de médanos y dunas con muy escasa o nula vegetación. En los alrededores se pueden observar las últimas estribaciones de las Sierras del Velasco hacia el Sur y a la distancia hacia el Este las Sierras del Ambato, estas en la vecina provincia de Catamarca

**Sentido de circulación:** Inicia con rumbo Noreste hasta el Dique de Tuscamayo donde se toma dirección al Este. Luego se transita predominantemente hacia el Sureste hasta el punto de finalización

**Altitud Max/Min:** 940 msnm en Alpasinche / 793 msnm en Bañado de Los Pantanos

**Grado de dificultad:** Medio. Pueden ocurrir encajamientos de los vehículos en la zona de la Duna Grande de Arauco así como en el trayecto que se circula por el cauce del Río Salado. Requiere destrezas técnicas de conducción 4X4, vehículos con ruedas aptas para caminos de arena, la participación de mínimo 2 vehículos para poder disponer del rescate ante eventuales situaciones imprevistas, equipamiento de rescate de vehículos y guía con amplio conocimiento de la zona

**Puntos de acceso:** Localidad de Alpasinche

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades Alpasinche y Bañado de Los Pantanos

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica

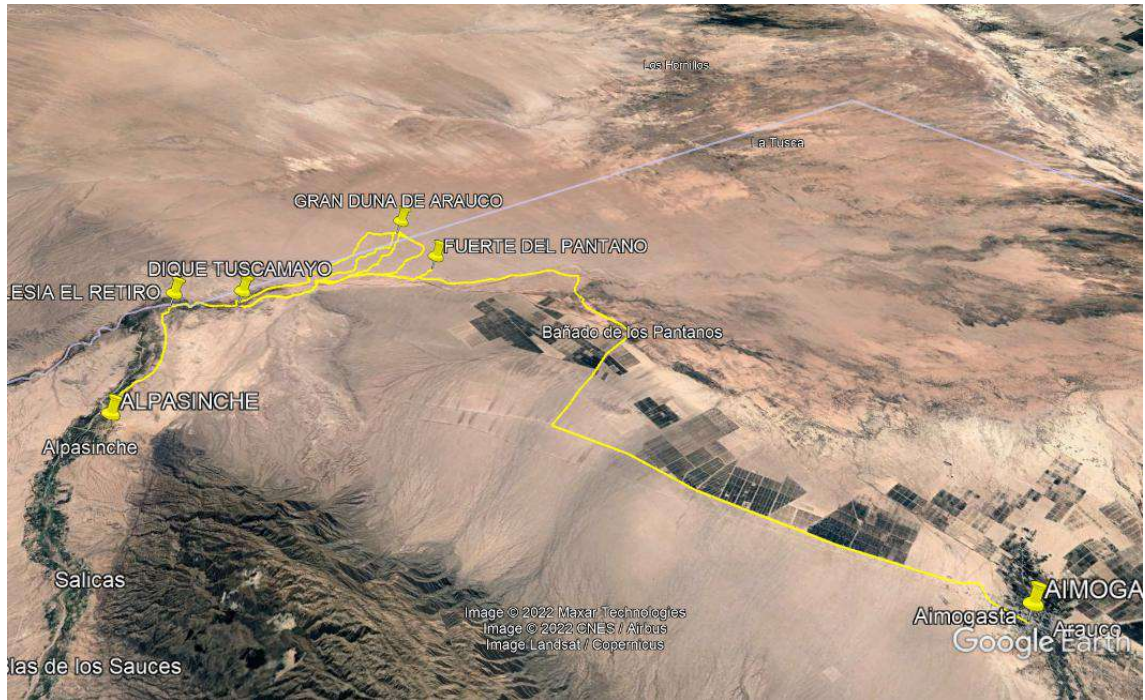


Ilustración 82 Mapa Actividad N°9 4X4 representado en Google Earth



Ilustración 83 Médanos en las márgenes del Río Salado. Departamento Arauco 4X4



*Ilustración 84 Médanos cercanos a Dique Tuscamayo. Departamento Arauco 4X4*

## **10-CRATER CORONA DEL INCA**

**Actividad:** Camionetas 4X4

**Detalle itinerario:** La actividad se inicia en la localidad en Vinchina dese donde se toma la Ruta Nacional 76 (que posteriormente se transforma en camino internacional a Chile) atravesando la Quebrada de La Troya y transitando por las adyacencias de Jagüé con rumbo Oeste donde se atraviesa un gran bolsón que muestra a la distancia varias de las cumbres nevadas de la cordillera. Luego se inicia el ascenso más marcado al adentrarse en la Quebrada del Peñón que a mitad de su trayecto tiene localizado el refugio homónimo. Luego de este y siguiendo las márgenes de un pequeño curso de agua se asciende por la Cuesta del Peñón hasta un portezuelo que al atravesarlos presenta a la vista la Laguna Brava y a su alrededor la mayoría de las cumbres cordilleranas. Se sigue en ese tramo con rumbo Norte por el borde oriental de la mencionada laguna hasta que cerca del refugio ubicado en la cercanías de esta se toma rumbo Oeste transitando entre coloridas lomadas de pastizales amarillos y tonalidades verdosas durante algunos kilómetros hasta las proximidades del refugio El Veladero. En ese punto se abandona la traza del camino internacional para adentrarse en una amplia pampa con pastizales amarillentos que toma rumbo Norte pasando por la parte baja de la ladera occidental del Cerro Bonete Chico ingresando a un cañadón con paredes laterales sedimentarias y piso de rocas ignimbritas para desembocar luego en una cerrada quebrada de sedimentos oscuros donde se encuentra un pequeño curso de agua que se debe cruzar en algunas ocasiones. En este punto el camino se hace más escarpado debiendo

atravesar una zona de piedras basálticas que dificultan el tránsito. Superado ese escollo se llega a un bolsón ya sobre los 5000 msnm el cual se atraviesa hasta iniciar una abrupta subida por una ladera que deposita en un alto que hacia el Oeste conduce a la orilla misma del cráter de este volcán extinto. Se aprecia su azulada laguna en el interior del cráter y se pueden visualizar en sus alrededores algunas altas cumbres con nieves permanentes como el Piscis (segundo volcán más alto del mundo), Reclus, Baboso, Los Gemelos y otras cumbres vecinas en un marco de imponencia descomunal. Para el regreso se desanda el mismo camino que se utilizó para la ida

**Tipo de vehículos:** Camionetas 4X4

**Longitud:** 362 km. De ellos 240 por caminos consolidados y suelo natural, y 80 de Off Road Extremo

**Tiempo de recorrido:** 12 horas

**Operatividad:** Octubre/Noviembre-Marzo/Abril. También puede extenderse o reducirse el periodo dependiendo de las condiciones climáticas que se presenten ya que puede que no haya muchas nevadas y se pueda recorrer durante gran parte del año o bien que las haya y sean menos los meses en que se pueda realizar la actividad. Además de las nevadas, puede ser impedimento de acceso el congelamiento del pequeño curso de agua que se atraviesa, que imperen fuertes vientos e incluso por el frío habitual de la zona en los meses de Mayo a Septiembre

**Factores climáticos:** Frio muy intenso durante gran parte del año con excepción de la temporada estival. En esta pueden presentarse días frescos, aunque las condiciones pueden cambiar súbitamente en poco tiempo, se pueden presentar tormentas con granizo. En los meses de otoño y primavera puede haber jornadas frías, pero con condiciones (poco viento y soleadas) que permitan disfrutar de la actividad sin que se presenten dificultades en el camino de acceso. No se recomienda realizarlo el invierno pese a aparentes buenas condiciones en los accesos por que en la altura y rodeado de nevados y glaciares las temperaturas pueden ser extremadamente frías y dañar los sistemas de combustibles e hidráulicos de los vehículos

**Accidentes geográficos destacados:** Quebrada de La Troya, Quebrada y Cuesta del Peñón, Laguna Brava, Pampa de Los Burritos Muertos, Pampa del Veladero, cañón de piedras ignimbritas, geoforma La Torre

**Escenarios paisajísticos:** Quebradas delimitadas por cerros multicolores, altas cuevas, lagunas de altura, ámbitos de Puna, cumbres con nieves permanentes, cañadones, penitentes, ventisqueros y volcanes. En algunos puntos del recorrido se observan frecuentemente ejemplares de fauna autóctona como vicuñas, guanacos y zorros. En la Laguna Brava se aprecian ejemplares de avifauna como flamencos andinos (parinas) y Guayatas

**Sentido de circulación:** Se inicia con sentido Oeste y Noroeste hasta la zona de Laguna Brava donde se toma rumbo Norte para después proseguir rumbo Oeste y Norte hasta adentrarse en los cañadones de ascenso al cráter que van variando su orientación, pero predominando el Noroeste hasta la subida final al cráter que se hace por la pared Sureste del mismo hasta alcanzar su borde

**Altitud Max/Min:** 5454 msnm en una ladera cercana al borde del cráter Corona del Inca / 1460 msnm en la localidad de Vinchina

**Grado de dificultad:** Alto. Se presentan algunos trayectos de arenales que requieren destreza en el control de la tracción del vehículo y otros sectores escarpados donde se deben sortear formaciones rocosas y atravesar un pequeño curso de agua que suele tener partes congeladas requiriendo utilizar todos los recursos mecánicos y la destreza del conductor. Es indispensable contar con la compañía de un guía de amplio conocimiento de la zona, realizarla con un mínimo de 2 vehículos para poder atender alguna situación de rescate y contar con el equipamiento necesario para ello

**Puntos de acceso:** Ruta Nacional 76 en la localidad de Vinchina

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Jagüé y Vinchina (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** Se transita en gran parte del recorrido en la Reserva Provincial Laguna Brava. La Laguna Brava es además un sitio Ramsar

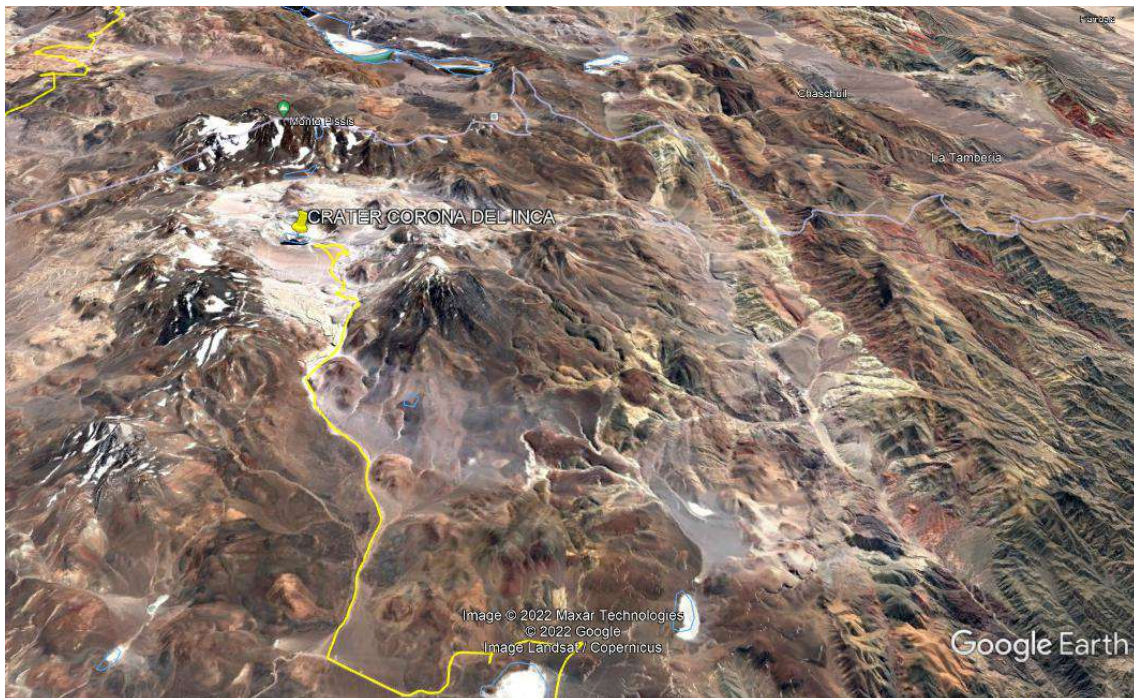


Ilustración 85 Mapa Actividad N°10 4X4 representado en Google Earth





*Ilustración 86 Piedras ignimbritas bajando del Cráter Corona del Inca. Departamento Vinchina 4X4*



*Ilustración 87 Zona de ventisqueros adyacentes al Cráter Corona del Inca. Departamento Vinchina 4X4*

## **11-Amaná**

**Actividad:** Camionetas 4X4

**Detalle itinerario:** Se inicia en la localidad de Amaná con rumbo Oeste por una huella que sigue el curso de un río hasta llegar al Río La Desabrida en el cual se transita durante varios kilómetros hasta tomar una antigua huella minera que atravesando una cuesta se asciende hasta el antiguo campamento minero abandonado La Desabrida. En este ascenso el paisaje presenta vegetación de monte arbustivo con algunos ejemplares arbóreos y montañas de coloración rojiza. A continuación, se transita por una meseta en altura hasta llegar a la denominada Pampa de Las jarillas donde se presenta una gran extensión plana con pastizales bajos rodeado por montañas rojizas. Allí se ubican las nacientes del Río Talampaya. En este punto finaliza el recorrido desandando para el regreso el camino realizado anteriormente

**Tipo de vehículos:** Camionetas 4X4

**Longitud:** 85 Km. Todos sobre camino consolidado y suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 12 horas

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** La zona presenta veranos cálidos con ocasionales tormentas de copiosas lluvias, otoños y primaveras templados a frescos e inviernos fríos pero que mayormente tienen días soleados. En invierno debe tenerse en cuenta que las horas de luz no son tantas y podría terminarse el recorrido sin luz natural (con las dificultades que ello conlleva)

**Accidentes geográficos destacados:** Río La Desabrida y Pampa de Las Jarillas

**Escenarios paisajísticos:** Cauces de río, cuestas de rojizas montañas, llanos de altura fallas geológicas con grietas y vetas

**Sentido de circulación:** Se recorre la totalidad del itinerario con rumbo predominantemente Norte y algunos tramos se toma brevemente rumbo Oeste. Se retorna por el mismo camino

**Altitud Max/Min:** 2355 msnm en el mirador de Pampa de Las Jarillas / 1246 msnm en la localidad de Amaná

**Grado de dificultad:** Medio. Presenta dificultad técnica en la escarpada cuesta donde se presentan cortes producidos por las lluvias estivales. Es indispensable contar con la compañía de un guía de amplio conocimiento de la zona, realizarla con un mínimo de 2 vehículos para poder atender alguna situación de rescate y contar con el equipamiento necesario para ello

**Puntos de acceso:** Localidad de Amaná

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Amaná y Patquía (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica

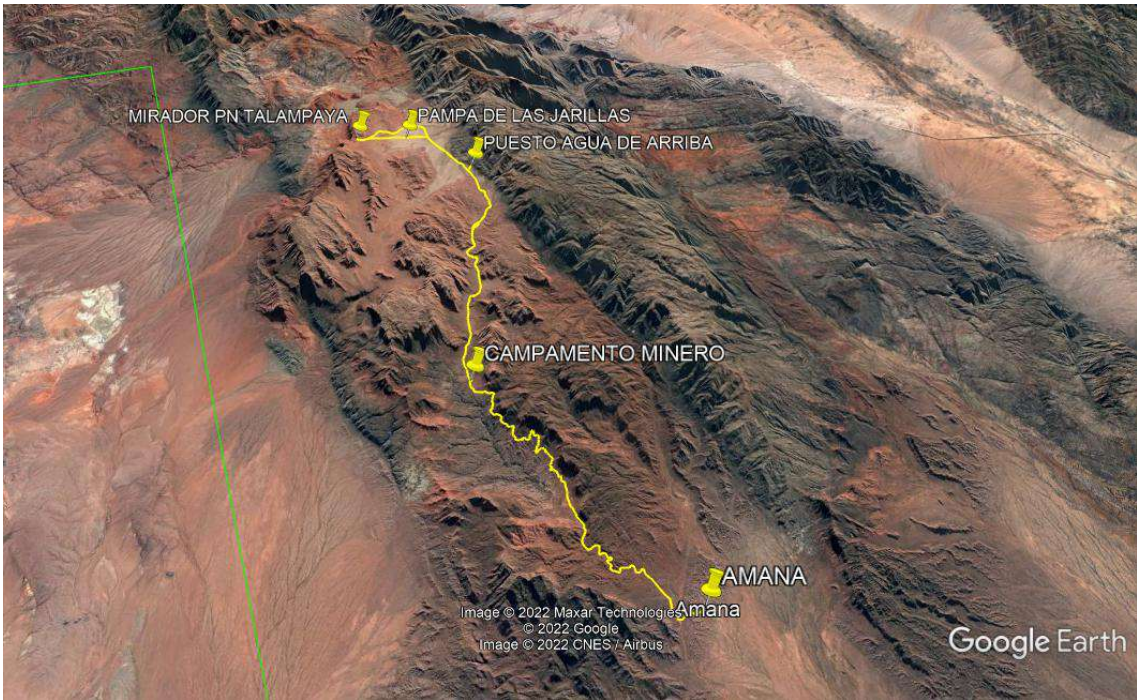


Ilustración 88 Mapa Actividad N°11 4X4 representado en Google Earth



Ilustración 89 Huella minera camino a Pampa de Las Jarillas. Departamento Independencia 4X4



*Ilustración 90 Campamento minero abandonado. Departamento Independencia 4X4*

## **12-MINA DEL ORO**

**Actividad:** Camionetas 4X4

**Detalle itinerario:** Se inicia en la ciudad de Chilecito saliendo rumbo al oeste hacia las Sierras del Famatina pasando por las inmediaciones de la Estación 2 del cablecarril en Santa Florentina y seguir en ascenso el curso del Río Amarillo el cual se atraviesa en varias ocasiones hasta un punto donde se asciende por la Cuesta de Las Chúcaras hasta un mirador que otorga amplias vistas de la región circundante denominada Vuelta al Pique. Allí en un empalme se toma el camino de montaña que va hacia las laderas del Famatina subiendo en parte por filos de montañas, en otras atravesando el cauce de un río y en otras bordeando algunas lomadas donde hay paisajes muy atractivos con distintas tonalidades, vegetación arbustiva verdes (en verano) y pastizales amarillentos. A la altura del emprendimiento turístico Las Placetas el camino se ve interrumpido por el desmoronamiento ocasionado por las crecidas del río ocurridas en el verano. Se emprende desde ese punto la bajada por el mismo camino hasta el mirador mencionado anteriormente donde se toma la variante a la derecha (con rumbo Sureste) que recorre otro tramo de la denominada Vuelta Al Pique bordeando cerros para luego descender a un valle donde se ubica la vistosa localidad de Guanchín inmersa en un ámbito de fincas de nogales a los pies de las altas montañas. De allí se continúa rumbo al este descendiendo por la Cuesta de Guanchín hasta retornar a la ciudad de Chilecito donde finaliza el recorrido

**Tipo de vehículos:** Camionetas 4X4

**Longitud:** 65 Km. De ellos 42 sobre camino consolidado

**Tiempo de recorrido:** 6 horas

**Operatividad:** Todo el año. Podrían presentarse dificultades para el cruce del cauce del Río Amarillo en momentos posteriores a las lluvias estivales

**Factores climáticos:** Clima cálido en verano, otoños y primaveras de temperaturas moderadas e inviernos fríos. Pueden presentarse ocasionales nevadas en las partes altas en algunas jornadas invernales. También en las partes superiores a la Cuesta de Las Chúcaras pueden presentarse bancos de niebla

**Accidentes geográficos destacados:** Río Amarillo

**Escenarios paisajísticos:** Fincas productivas en las localidades de Santa Florentina y Guanchín, quebrada amplia donde corre el Río Amarillo, cruce de tramos del Cablecarril Chilecito – La Mejicana en las zonas aledañas al Río Amarillo, escarpadas cuestras, imponentes montañas con picos nevados a la distancia. Amplias vistas desde los filos de montañas sobre las que se circula. Amplias vistas del Valle Antinaco – Los Colorados desde algunos puntos del recorrido

**Sentido de circulación:** Circular, iniciando desde Chilecito hacia el Oeste siendo este el rumbo predominante en todo el tramo de ascenso hasta el punto de mayor lejanía del recorrido. Luego de este se retorna por el mismo camino en sentido este hasta un determinado punto donde se toma rumbo Sureste para luego finalmente hacerlo hacia el Este hasta el punto de finalización del itinerario

**Altitud Max/Min:** 2665 msnm en Las Placetas / 1097 msnm en la Ciudad de Chilecito

**Grado de dificultad:** Bajo. Pueden presentarse algunas dificultades para atravesar algunos de los cruces del Río Amarillo en ocasión de haberse registrado lluvias de intensidad que pueden provocar crecidas y movimientos de suelos pedregosos. Es indispensable contar con la compañía de un guía de amplio conocimiento de la zona, y se recomienda realizarla con un mínimo de 2 vehículos para poder atender alguna situación de rescate y contar con el equipamiento necesario para ello

**Puntos de acceso:** Ruta Nacional 40 en la Ciudad de Chilecito

**Accesibilidad a servicios:** En la Ciudad de Chilecito y la localidad de Guanchín (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica



*Ilustración 91 Mapa Actividad N°12 4X4 representado en Google Earth*



*Ilustración 92 Cuesta hacia Las Placetas. Departamento Chilceto 4X4*



Ilustración 93 Ingreso al establecimiento Las Placetas. Departamento Chilecito 4X4

### 13-Cueva de Pérez, Mina La Mejicana y Estación 8 Actividad: Camionetas 4X4

**Detalle itinerario:** El recorrido se inicia en la localidad de Famatina desde donde se circula hacia el Oeste hasta al paraje Los Corrales alternando espacios urbanos con áreas rurales productivas. Posteriormente se transita una profunda quebrada por donde discurre el río Amarillo en el cual se circula por un buen lapso, dominan altos cerros de escasa vegetación que se va reduciendo a medida que se asciende, posteriormente se presenta la multicolor formación Los Pesebres. El camino continúa en ascenso y se observa desde altas cuestas la gran quebrada donde se forma el Cañón del Ocre el cual se visualiza desde 2 miradores y posteriormente se llega al cauce del río cuyo color le da nombre para ascender con rumbo sur al costado del lecho del mencionado río y en algunos tramos dentro del mismo donde la quebrada se hace más cerrada. Allí el panorama a la vista se modifica ya que se encajona entre grandes laderas una próxima de la otra y se sube abruptamente en la denominada Quebrada Amarilla hasta llegar a una alta cuesta donde el suelo cambia a un acarreo de oscura coloración mientras se bordea la ladera de un alto paredón. Algunos cientos de metros después la quebrada comienza a abrirse y se abre el panorama en el cual se comienzan a divisar coloridas montañas mientras se arriba al antiguo refugio minero llamado Cueva de Pérez. El recorrido luego toma rumbo al Oeste hacia las cumbres mayores de estas Sierras subiendo una ancha quebrada que

sigue el curso de un pequeño arroyo hasta llegar al final de su trayecto donde las montañas comienzan a elevarse marcadamente. Allí aparecen a la vista las enormes estructuras de lo que fuera la estación final (número 9) del Cable Carril Chilecito – La Mejicana donde se pueden además apreciar numerosos socavones en alturas cercanas a los 4500 msnm desde donde se extraían los minerales de esta renombrada mina. En este sitio se aprecia la monumental infraestructura construida para llegar hasta ella a principios del siglo XX. Desde ese punto se regresa por el mismo camino hasta Cueva de Pérez donde se toma hacia la derecha con rumbo Sur subiendo una muy escarpada ladera hasta el punto denominado Portezuelo de Los Illanes, ubicado por encima de los 4200 msnm desde donde se observa a pocos metros la estación número 8, las torres y los tensores del trayecto que baja hasta la estación 7 por un alto desfiladero. A poca distancia se aprecia al Oeste la cumbre del Cerro Gral. Belgrano (Mayor altura del continente fuera de la Cordillera de Los Andes) con sus hielos permanentes, y hacia el sur un sinnúmero de montañas de las que resalta el pico llamado Viuda Negra que se aprecia a corta distancia. Se avanza algunos cientos de metros con rumbo este por ese alto filo para desde allí emprender por el mismo camino el descenso a Cueva de Pérez y luego a Famantina desandando el recorrido de subida

**Tipo de vehículos:** Camionetas 4X4

**Longitud:** 110 Km. Todos sobre caminos consolidados y suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 10 horas

**Operatividad:** Se puede realizar durante todo el año siempre que las nevadas invernales no se acumulen transformándose en placas de hielo en las quebradas. También puede interrumpirse el camino en la temporada de verán en ocasión de fuertes lluvias que provoquen que el cauce del río se torne intransitable u ocurran desmoronamientos en las cuevas. El periodo Octubre-Abril es el más recomendado

**Factores climáticos:** Clima serrano con veranos cálidos, otoños y primaveras de temperaturas moderadas a frescas e inviernos con días soleados y fríos a muy fríos principalmente en los sectores más altos. Se presenta una gran amplitud térmica en el día/noche

**Accidentes geográficos destacados:** Río Amarillo, Cañón del Ocre, Quebrada Amarilla

**Escenarios paisajísticos:** Altas cumbres nevadas, grandes desfiladeros, vestigios de sistema Cablecarril, profundas quebradas, cañones coloridos, cursos de arroyos

**Sentido de circulación:** Tramo Alto Carrizal – Cañón de Ocre con rumbo Sur, tramo Cañón del Ocre – Cueva de Pérez con rumbo Suroeste, tramo Cueva de Pérez – Mina La Mejicana con rumbo Oeste. Tramo Cueva de Pérez – Portezuelo de Los Illanes con rumbo Sur. Regreso al punto de inicio por el mismo recorrido

**Altitud Max/Min:** 4417 msnm en La Mejicana / 1560 msnm en la localidad de Famatina

**Grado de dificultad:** Medio. Dificultad en la Cuesta Amarilla por lo escarpado de la subida del sector. No se recomienda ascender a la estación N° 8 ya que en el lugar no hay suficiente espacio para el radio de giro promedio de una 4X4 mediana. Se sugiere divisar esta desde la parte Oeste del Portezuelo de Los



Illanes desde donde se la divisa a un par de cientos de metros. Es indispensable contar con la compañía de un guía de amplio conocimiento de la zona, realizarla con un mínimo de 2 vehículos para poder atender alguna situación de rescate y contar con el equipamiento necesario para ello

**Puntos de acceso:** Localidad de Famatina ubicada sobre la Ruta Provincial N°11

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Famatina y Alto Carrizal (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica



Ilustración 94 Mapa Actividad N°13 4X4 representado en Google Earth



*Ilustración 95 Mina La Mejicana. Departamento Famatina 4X4*



*Ilustración 96 Portezuelo de Los Illanes cerca de la Estación 8 del Cablecarril. Departamento Famatina 4X4*



*Ilustración 97 Cuesta en la Quebrada Amarilla. Departamento Famatina 4X4*

### **14-3 Piedras y Qhapaq Ñan**

**Actividad:** Camionetas 4X4

**Detalle itinerario:** Iniciando el recorrido en la localidad de Alto Carrizal, el trayecto hacia 3 Piedras se circula por el Río Amarillo, luego se pasa por las fincas del paraje Los Corrales para desde allí ascender a una alta mesada flanqueada por profundos ríos y al oeste apreciar las cumbres de las Sierras de El Famatina, varias de ellas con nieves permanentes. El camino presenta subidas y bajadas entre esta formación y un río que se cruza en algunas oportunidades hasta que se llega a un punto desde donde se observa con claridad y a pocos metros de la traza del camino actual un largo tramo del Camino del Inca (Qhapaq Ñan) reconocido como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Luego de este sector se transita por el costado de un arroyo con grandes piedras al cual luego se desciende y cruza para tomar rumbo Noroeste ascendiendo por unas muy amplias pampas desde las cuales se observa la línea de cubras de la formación serrana en un paisaje que fusiona tonalidades verdes con amarillas de los pastizales que predominan el área. Se sigue ascendiendo hasta el puesto 3 Piedras donde hay numerosas cabezas de ganado caprino y ovino. Desde esta ubicación se aprecian hacia el Norte grandes valles que contienen pequeños poblados del departamento Famatina así como lejanas altas montañas ubicadas en la colindante provincia de Catamarca. Este es el punto final del recorrido y para el regreso se desanda el mismo itinerario en sentido inverso hasta el punto donde se dio inicio

**Tipo de vehículos:** Camionetas 4X4

**Longitud:** 58 Km. Todos sobre camino consolidado y suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 8 horas

**Operatividad:** Todo el año. Es posible que en algunas jornadas invernales se presenten nevadas que dificulten la realización del recorrido, así como por alguna creciente extraordinaria en los ríos en la temporada estival haya algún tramo no transitable ocasionalmente

**Factores climáticos:** Clima serrano con veranos cálidos y lluviosos, otoños y primaveras de temperaturas moderadas e inviernos con días soleados y fríos en las noches principalmente. Se registra una gran amplitud térmica en el día/noche

**Accidentes geográficos destacados:** Río Amarillo, formación 3 Piedras

**Escenarios paisajísticos:** Grandes valles, altas cumbres nevadas, pampas de altura, pequeños arroyos, cañadones con pedregosos ríos

**Sentido de circulación:** Rumbo Este – oeste en la mayor parte del recorrido. Por pequeños tramos se recorre rumbo Noroeste

**Altitud Max/Min:** 3287 msnm en 3 Piedras / 1751 msnm en la localidad de Alto Carrizal

**Grado de dificultad:** Bajo. Solo puede presentarse alguna dificultad en los cruces del cauce de los arroyos en casos de grande lluvia que provoquen desplazamientos de piedras o socavamiento del camino. Es indispensable contar con la compañía de un guía de amplio conocimiento de la zona, y se recomienda realizarla con un mínimo de 2 vehículos para poder atender alguna situación de rescate y contar con el equipamiento necesario para ello

**Puntos de acceso:** Alto Carrizal. Al Oeste de la Ruta Provincial N°11 en las cercanías de la localidad de Famatina

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Famatina y Alto Carrizal (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica

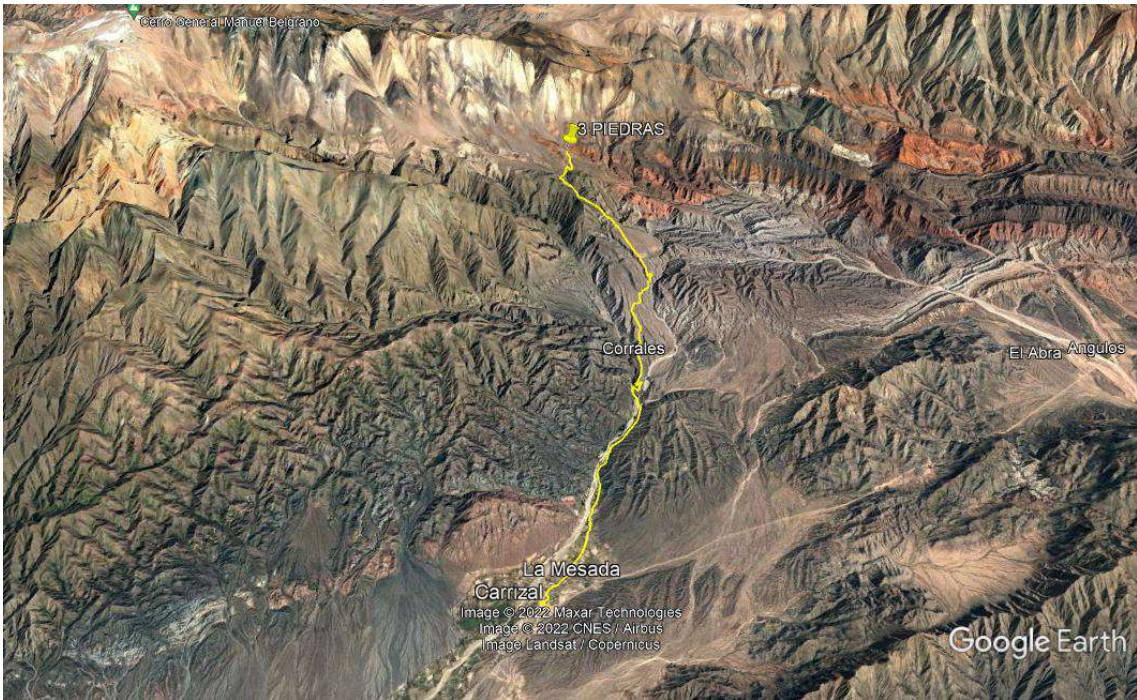


Ilustración 98 Mapa Actividad N°14 4X4 representado en Google Earth



Ilustración 99 Huella hacia 3 piedras. Departamento Famatina 4X4



*Ilustración 100 Pampas en aproximación al Puesto 3 Piedras. Departamento Famatina 4X4*

### **15-Pampa de Las Salinas** **Actividad:** Camionetas 4X4

**Detalle itinerario:** El recorrido se inicia en la ciudad de Chepes con rumbo Sur por la Ruta Provincial N° 29 pasando por las localidades de Totoral y San Rafael hasta llegar a Corral de Isaac donde se toma rumbo al Oeste por caminos vecinales por superficies llanas atravesando pequeños poblados muy cercanos al límite interprovincial con San Luis en zonas donde predomina la vegetación que de monte con árboles de distintas especies y tamaños. Allí se observan numerosas represas que permite la acumulación de agua, se avistan numerosos ejemplares de ganado bovino y caprino. En un punto se llega a un camino recto que sigue la línea divisoria de las provincias hasta que algunos kilómetros más adelante se produce un repentino cambio de paisaje ingresando en una muy extensa superficie blanca conocida como Pampa de Las Salinas donde se mezclan superficies de suelo seco con algunas cubiertas por pequeños espejos de agua. Se avanza dentro de ella siguiendo al Oeste hasta llegar al punto donde confluyen las provincias de La Rioja, San Luis y San Juan. Desde este punto se inicia el regreso hacia el Este hasta retomar el camino anteriormente recorrido hasta la localidad de Corral de Isaac desde donde se prosigue con el mismo rumbo hacia las serranías cercanas para luego tomar el camino rumbo Norte sobre la Ruta Provincial N° 33 que atraviesa las Sierras de Las Minas hasta llegar

a la localidad de Ulapes que oficia de cabecera del Departamento San Martín donde finaliza el recorrido

**Tipo de vehículos:** Camionetas 4X4

**Longitud:** 245 Km de los cuales 240 sobre caminos consolidados y sobre suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 10 horas

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** Veranos muy cálidos con frecuentes lluvias, otoños y primaveras de temperaturas templadas e inviernos frescos a fríos con días mayormente soleados

**Accidentes geográficos destacados:** Pampa de Las Salinas, Sierras de Las Minas

**Escenarios paisajísticos:** Amplias llanuras, gran salar, serranías bajas con laderas pronunciadas

**Sentido de circulación:** El primer tramo del recorrido se circula hacia el Sur para luego tomar rumbo Este hasta la superficie de la gran salina. A la salida de la misma con rumbo Este para luego de encontrar las estribaciones de las sierras tomar rumbo Norte hasta el punto final del recorrido

**Altitud Max/Min:** 654 msnm en la Ciudad de Chepes / 356 msnm en la parte más baja de la Pampa de Las Salinas

**Grado de dificultad:** Bajo. Es indispensable contar con la compañía de un guía de amplio conocimiento de la zona, y se recomienda realizarla con un mínimo de 2 vehículos para poder atender alguna situación de rescate y contar con el equipamiento necesario para ello

**Puntos de acceso:** Ciudad de Chepes donde se cruzan la Ruta Nacional N° 20 con la Ruta Provincial N° 29

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Chepes, Totoral, Corral de Isaac y Ulapes (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica

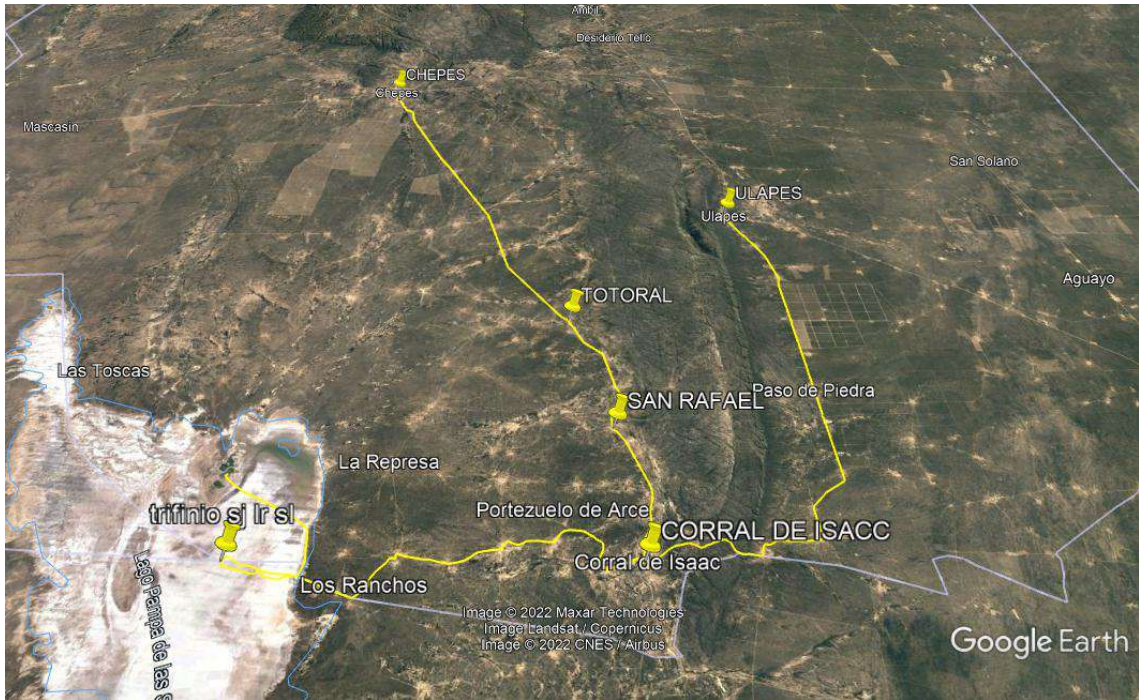


Ilustración 101 Mapa Actividad N°15 4X4 representado en Google Earth



Ilustración 102 Huella en el ingreso a la Pampa de Las Salinas. Departamento Gral. San Martín 4X4





*Ilustración 103 Locación cercana al trifinio La Rioja, San Luis y San Juan. Departamento Gral. San Martín 4X4*

## **16-Sierras de Tuaní**

**Actividad:** Camionetas 4X4

**Detalle itinerario:** El recorrido se inicia en la localidad de Malanzán con rumbo Este donde el camino luego de pasar el poblado de Loma Larga transcurre dentro de la Reserva Provincial de Usos Múltiples Guasamayo durante breves kilómetros donde se presenta un paisaje de transición del verde espacio urbano del pequeño valle al más árido ámbito de monte. En un determinado punto se gira a la derecha tomando rumbo sur donde se inicia una cuesta que va ascendiendo entre las montañas que forman las Sierras de Los Llanos en cuyo espacio se ubican las Sierras de Tuaní. Luego de llegar a las partes superiores de estas serranías, se observa un paisaje donde predominan pastizales con tonalidades amarillas y verdes y se advierten numerosos puestos donde los lugareños crían su ganado (bovino, ovino y caprino) así como cosechan donde se forman pequeños bañados que se producen en sectores donde se concentra el agua de las lluvias. Se transita por una huella que va pasando por distintos puntos panorámicos desde donde se visualizan grandes pampas de altura y a la distancia como las oscuras montañas bajan abruptamente hacia las áreas llanas. Luego se transita por dentro de quebradas hasta llegar a otro espacio llano donde se ubican otros puntos panorámicos en cercanías de la escuela del paraje. Allí nuevamente se presencian puestos que aprovechan los pequeños cursos de agua para irrigar zonas de cultivos, así como disponen potreros donde crían su ganado y animales de granja. Se toma una pequeña huella a la izquierda por

algunos cientos de metros para visitar un amplio mirador, para luego regresar a al punto anterior y tomar otra huella a la izquierda con rumbo Suroeste hasta llegar a un pequeño arroyo con cristalinas aguas y en sus márgenes arboladas de las fincas productivas. Aquí la huella finaliza y se retorna por algunos kilómetros desandando lo recorrido anteriormente para tomar en un empalme a la izquierda y recorrer la zona circundante al Cerro El Porongo donde se pueden advertir cóndores sobrevolando las partes altas de las sierras. Por este camino se sigue hasta pasar unos puestos típicos y luego llegar a unas amplias pampas de pastizales amarillos donde la huella se divide hacia distintos puestos. Este es el punto final del recorrido por la zona y desde allí se desanda el camino recorrido anteriormente para finalizar en el mismo punto donde se inició el recorrido

**Tipo de vehículos:** Camionetas 4X4

**Longitud:** 91 Km. Todos sobre caminos consolidados y de suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 8 horas

**Operatividad:** Todo el año. Pueden presentarse algunos cortes en las quebradas de acceso en la temporada estival en ocasión de copiosas lluvias

**Factores climáticos:** Veranos muy cálidos con frecuentes lluvias, otoños y primaveras de temperaturas templadas e inviernos frescos a fríos con días mayormente soleados

**Accidentes geográficos destacados:** Sierras de Tuaní

**Escenarios paisajísticos:** Amplias llanuras interserranas, quebradas cerradas, caseríos con actividades productivas agropecuarias, cumbres de pequeños cerros. Se observan en algunos puntos de recorrido ejemplares de Cóndor Andino sobrevolando laderas de las montañas

**Sentido de circulación:** Se inicia con rumbo Este para luego adoptar rumbo sur. Se transita en tramos hacia el Sureste y en otros hacia el Suroeste. En algunos empalmes de caminos se avanza hasta determinados puntos, luego se regresa a estos y se va hasta otros atractivos para luego buscar otros puntos de interés.

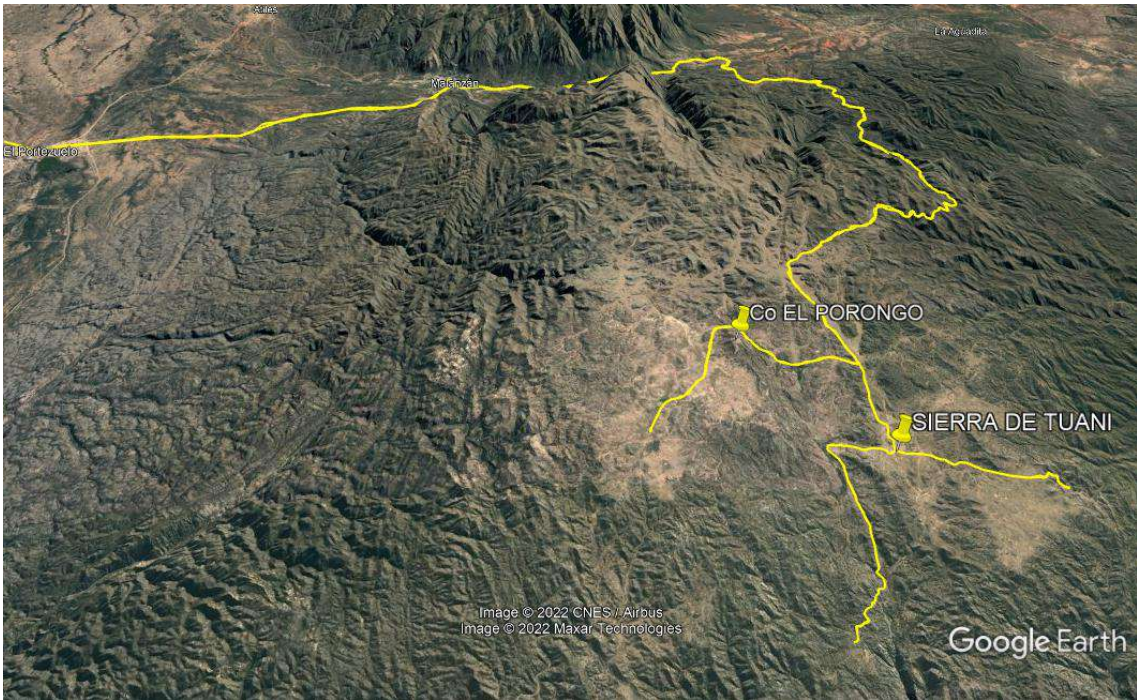
**Altitud Max/Min:** 1502 msnm en las inmediaciones del Cerro El Porongo / 894 msnm en la localidad de Malanzán

**Grado de dificultad:** Bajo. Es indispensable contar con la compañía de un guía de amplio conocimiento de la zona, y se recomienda realizarla con un mínimo de 2 vehículos para poder atender alguna situación de rescate y contar con el equipamiento necesario para ello

**Puntos de acceso:** Localidad de Malanzán por el camino que une esta localidad con la vecina Solca ubicada al Este

**Accesibilidad a servicios:** En la localidad de Malanzán (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** Se transita brevemente por el área de la Reserva Provincial de Uso Múltiple Guasamayo



*Ilustración 104 Mapa Actividad N°16 4X4 representado en Google Earth*



*Ilustración 105 Huella camino a Sierras de Tuani. Departamento Juan Facundo Quiroga 4X4*



*Ilustración 106 Cuesta en las cercanías del Cerro El Porongo. Departamento Juan Facundo Quiroga 4X4*

## **17-Salinas Grandes de Chamental y Confluencia 3 provincias**

**Actividad:** Camionetas 4X4

**Detalle itinerario:** El recorrido se inicia en la Ciudad de Chamental donde se toma la Ruta Nacional N°79 con rumbo Norte hasta arribar al paraje Esperanza de Los Cerrillos donde se toma un camino que sale a la derecha con rumbo Este, pasa el pequeño poblado y se introduce en una zona de monte cerrado de garabatos y otras especies arbóreas espinosas sobre un suelo lodoso. Por este camino se transita durante algunos kilómetros hasta un punto en que el mismo se introduce a espacios donde va apareciendo en la superficie la sal y la vegetación cambia a pequeños arbustos que interrumpen la blanca y llana superficie. Se adquiere un sentido Sureste atravesando pequeños puestos ya en los contornos de la gran salida que aparece a la vista en enorme espacio desde el cual a muchos kilómetros se divisan en sus alrededores las siluetas de las Sierras de Córdoba al Este, Sierras de Los Quinteros al Suroeste y la Sierra Brava al Oeste. Se circula a partir de este punto por la superficie de las Salinas Grandes con rumbo noreste para alcanzar un par de kilómetros después el punto que oficia de trifujo entre las provincias de La Rioja, Córdoba y Catamarca. Desde ese punto se inicia el regreso desandando el mismo camino realizado anteriormente hasta el poblado de Esperanza de Los Cerrillos, se toma al sur por la Ruta Nacional 79 por breves kilómetros para luego tomar a la derecha por el camino consolidado que atraviesa la Sierra Brava sobre la traza de la Ruta Provincial N° 6 con rumbo Oeste para atravesar varios caseríos con amplios espacios dedicados a la cría de ganado bovino y caballo en dentro de una vegetación de monte que incluye especies arbustivas y arbóreas. Por esta ruta se transita hasta el empalme con la Ruta Provincial N° 5 por la cual se gira a la izquierda para realizar los últimos kilómetros del recorrido hasta llegar a la Ciudad de La Rioja donde finaliza

**Tipo de vehículos:** Camionetas 4X4

**Longitud:** 326 Km. De los cuales 205 son sobre caminos consolidados y sobre suelo natural

**Tiempo de recorrido:**

**Operatividad:** Todo el año. En épocas de verano puede presentarse agua acumulada de las lluvias en la superficie de las salinas

**Factores climáticos:** Veranos muy cálidos con frecuentes lluvias, otoños y primaveras de temperaturas templadas e inviernos frescos con días mayormente soleados

**Accidentes geográficos destacados:** Salinas Grandes

**Escenarios paisajísticos:** Llanuras con abundante monte nativo, grandes salinas, pequeñas serranías, pequeños poblados con campos de producción pecuaria

**Sentido de circulación:** Al inicio del recorrido se circula hacia el Norte para luego tomar rumbo al Este y, una vez dentro de la salina tomar rumbo levemente al Noreste. Posteriormente se toma rumbo Suroeste, y luego Oeste hasta el punto de finalización

**Altitud Max/Min:** 473 msnm en el trayecto de la Ruta Provincial N°3 en el extremo sur de la Sierra Brava / 182 msnm en las proximidades del trifujo dentro de las salinas

**Grado de dificultad:** Bajo Es indispensable contar con la compañía de un guía de amplio conocimiento de la zona, y se recomienda realizarla con un mínimo de 2 vehículos para poder atender alguna situación de rescate y contar con el equipamiento necesario para ello

**Puntos de acceso:** Ruta Nacional 79 en la Ciudad de Chamental

**Accesibilidad a servicios:** En la ciudad de Chamental (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica

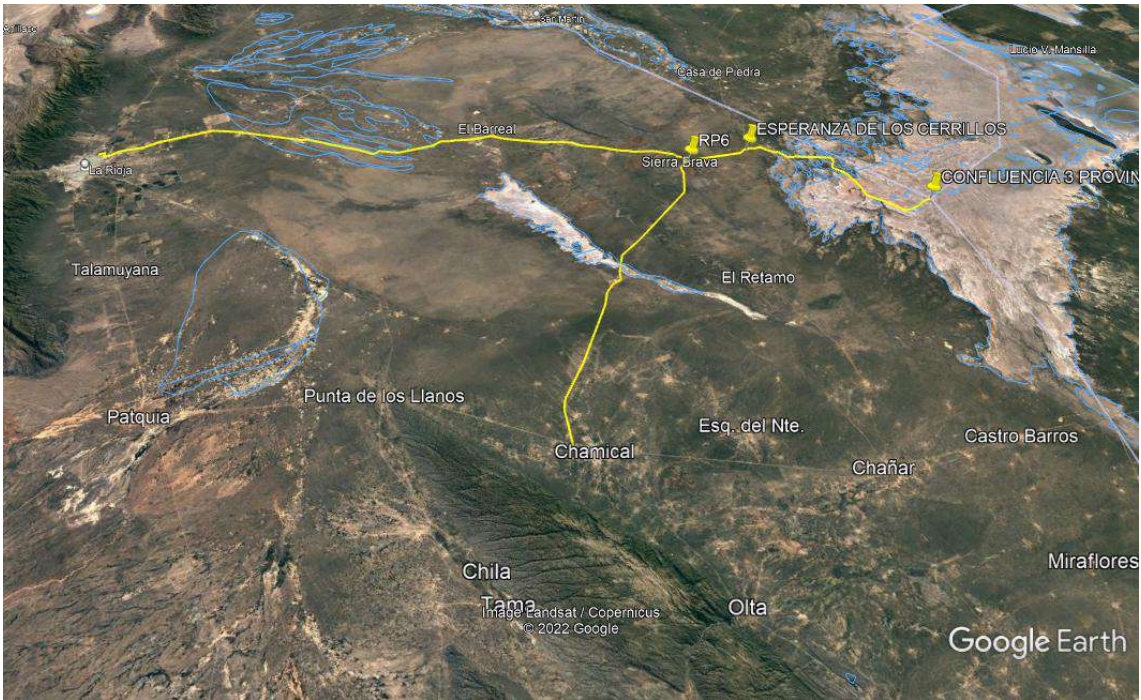


Ilustración 107 Mapa Actividad N°17 4X4 representado en Google Earth



Ilustración 108 Huella en el ingreso a las Salinas Grandes. Departamento Chical 4X4



*Ilustración 109 Trifinio provincias de La Rioja, Córdoba y Catamarca. Departamento Chemical 4X4*

## **18-Glaciario el Potro y Paso de Come Caballos**

**Actividad:** Motos y cuatriciclos

**Detalle itinerario:** El recorrido se inicia en el refugio de Barrancas Blancas con un breve tránsito hacia el Oeste por el camino internacional a Chile para luego tomar una huella que sale a la izquierda con rumbo al sur que va bordeando el curso del Río Salado, allí se presentan formaciones en colores blanquecinos sobre los costados del camino y a la distancia se observan algunas cumbres nevadas. Se transita inicialmente por el margen oriental del río para luego de un par de decenas de kilómetros cruzarlo y seguir por el margen derecha hasta llegar a la amplia quebrada donde se ubica el refugio Pucha Pucha y se encuentra el cauce del Río Blanco. Desde ese punto se transita rumbo al Oeste cruzando en varias ocasiones el curso del Río Blanco ya con el imponente Glaciar El Potro visible a la distancia. En un punto se abandona la huella que sigue a la zona denominada El Batidero para tomarse rumbo Noroeste e internarse en una gran quebrada donde se observan pastos amarillos y un pequeño arroyo con aguas de deshielo. Esta quebrada se circula durante varios kilómetros siguiendo al Noroeste hasta arribar a una encrucijada donde se toma hacia la izquierda y se comienza un abrupto ascenso por muy altas laderas de montañas sedimentarias internándose en las partes de mayor altura de la cordillera. En esta parte del recorrido se advierten diversas pequeñas lagunas, múltiples picos nevados, coloridos cerros (ubicados algunos en territorio de nuestra provincia y otros en territorio de la vecina San Juan) y profundas quebradas entre las diversas estribaciones montañosas. Se sigue ahora con rumbo Suroeste por la traza de una huella minera hasta ascender a los más altos filos que superan los 5000 msnm y llegar al borde de un enorme campo de hielo que constituye el Glaciar El Potro que oficia de límite tripartito entre La Rioja, San

Juan y Chile. Desde allí se desciende por el mismo camino hasta el Río Salado para en un punto de este, tramar rumbo al Oeste por una quebrada que asciende hacia el refugio de Come Caballos, y tras pasar por él ascender una muy empinada cuesta hasta la línea divisoria de aguas que oficia de límite con Chile en el paso de Come Caballos. Desde allí se observan grandes superficies con montes nevados, grandes valles y profundas quebradas que descienden al Oeste en territorio chileno. Se desciende por la misma quebrada hasta el Río Salado para luego tomar rumbo Norte regresando al refugio Barrancas Blancas donde finaliza el recorrido

**Tipo de vehículos:** Motos y cuatriciclos

**Longitud:** 242 Km. Todos sobre caminos consolidados y suelo natural. De ellos 30 Km de Off Road extremo

**Tiempo de recorrido:** 12 horas

**Operatividad:** Octubre/Noviembre-Marzo/Abril. También puede extenderse o reducirse el periodo dependiendo de las condiciones climáticas que se presenten ya que puede que no haya muchas nevadas y se pueda recorrer durante gran parte del año o bien que las haya y sean menos los meses en que se pueda realizar la actividad. Además de las nevadas, los frecuentes fuertes vientos en las zonas altas pueden dificultar (y transformar la actividad en peligrosas) e incluso por el frío habitual de la zona en los meses de Mayo a Septiembre lo hacen no recomendable en ese periodo del año. Se sugiere no realizarlo en invierno pese a aparentes buenas condiciones en los accesos por que en la altura y rodeado de nevados y glaciares, las temperaturas pueden ser extremadamente frías y dañar los sistemas de combustibles e hidráulicos de los vehículos. Asimismo, por su extensa duración lo ideal es hacerlo en el periodo del año en que las horas de luz sean más para poder hacer todo el recorrido con luz natural

**Factores climáticos:** Frío muy intenso durante gran parte del año con excepción de la temporada estival. En esta pueden presentarse días frescos, aunque las condiciones pueden cambiar súbitamente en poco tiempo, se pueden presentar tormentas con granizo. En los meses de otoño y primavera puede haber jornadas frías, pero con condiciones (poco viento y soleadas) que permitan disfrutar de la actividad sin que se presenten dificultades en el camino de acceso

**Accidentes geográficos destacados:** Río Salado, Río Blanco, Glaciar El Potro

**Escenarios paisajísticos:** Altas montañas nevadas, grandes quebradas que siguen cursos de ríos de montaña, altas laderas, glaciar de gran extensión

**Sentido de circulación:** Se circula en el inicio con rumbo predominantemente Sur para luego tomar dirección al Oeste hasta la zona cercana al Glaciar donde se va variando la dirección según las laderas de las montañas que van ascendiendo, pero siempre con una orientación al Oeste. Luego se desanda el camino con rumbo al Este y posteriormente Norte, para en un punto tomar nuevamente rumbo Oeste hasta el límite internacional con Chile. Finalmente se toma hacia el Este y luego con rumbo Norte hasta llegar al punto de finalización

**Altitud Max/Min:** 5233 msnm en las proximidades del Glaciar El Potro. 3727 msnm en el cauce del Río Salado en las proximidades del refugio Pucha Pucha

**Grado de dificultad:** Medio a Alto. Pueden presentarse dificultades por los fuertes vientos y por el mal de altura. Es indispensable contar con vehículos de



apoyo suficientes que en caso de roturas puedan transportar a los participantes de la travesía, bidones de combustible, provisiones, así como elementos para atender problemas mecánicos de rápida solución. Es indispensable contar con la compañía de un guía de amplio conocimiento de la zona

**Puntos de acceso:** Refugio de Barrancas Blancas, sobre el Camino Internacional a Chile (Ruta Nacional 76)

**Accesibilidad a servicios:** Las localidades más cercanas son Jagüé y Vinchina (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** Se transita en gran parte del recorrido en la Reserva Provincial Laguna Brava



Ilustración 110 Mapa Actividad N°18 Motos y cuatriciclos, representado en Google Earth



*Ilustración 111 Camino al Refugio Barrancas Blancas. Departamento Vinchina Motos y cuatriciclos*



*Ilustración 112 Locación en cercanías del Río Blanco. Departamento Gral. Lamadrid. Motos y cuatriciclos*



*Ilustración 113 Huella minera en cercanías del campo de hielo del Glaciar El Potro. Departamento Gral. Lamadrid. Motos y cuatriciclos*

### **19-Quebrada de Los Pozuelos + Rio de La Troya y descenso por la Quebrada del Yeso**

**Actividad:** Motos y cuatriciclos

**Detalle itinerario:** El itinerario se inicia en la localidad de Vinchina saliendo con rumbo norte en el camino hacia Valle Hermoso para luego de algunos kilómetros ingresar a la izquierda con rumbo al Oeste por el cauce de un río seco que será por donde se recorrerá gran parte del primer segmento de esta actividad. Al principio el río es ancho formando una abierta quebrada con algo de vegetación en sus costados para luego ir encajonándose entre paredones sedimentarios de mayor altura a medida que se asciende suavemente. Se sigue el curso del río presentándose solo en una confluencia con otro lecho la necesidad de girar hacia la izquierda para continuar por el recorrido previsto. En un punto cercano a la confluencia con el Río de La Troya se ubican sectores con dunas donde se pueden ejercitar las dotes conductivas y capacidades de trepada de los vehículos. A posterior se circula por el principal de los ríos que a esa altura ya cuenta con agua permanente en su cauce con rumbo hacia la traza de la Ruta Nacional 76, punto donde finaliza este segmento del recorrido

El segundo segmento (quebrada de El Yeso) se inicia en la localidad de Alto Jagüé donde a su ingreso desde Ruta Nacional 76, se ingresa a un río por debajo del puente de la antes mencionada y se adopta rumbo dentro del cauce del río (que en algunos sectores puede contener pequeñas cantidades de agua) con rumbo Suroeste para luego de algunos kilómetros abandonar este cauce y seguir

en un ámbito de aridez apenas salpicado por pastizales y arbustos achaparrados, por una huella con rumbo sur hasta donde se introduce en una pequeño cañón que más adelante desembocará en la Quebrada de El Yeso. El paisaje aquí cambia rotundamente y afloran colores blanquecinos, grisáceos y rojizos que presentan las diferentes placas de sedimentos que afloran a la superficie en ese punto dan un entorno colorido muy peculiar al recorrido. Un poco más adelante ya se permanece todo el recorrido dentro del cauce de un río con paredones multicolores a sus costados que va siendo de mayor o menor anchura en distintos tramos. Aquí se presentan numerosos desniveles con saltos entre los distintos estratos que hacen del recorrido exigente para los integrantes de las travesías. En algunos puntos del camino el río cuenta con un pequeño curso de agua y en otros, este se pierde debajo de la arena para surgir nuevamente a algunos cientos de metros. En un punto del recorrido se presenta un alto desnivel que debe salvarse utilizando todos los recursos del manejo Off Road para sortearlo y seguir el recorrido por la intrincada quebrada ya con rumbo predominantemente al Este. Luego de algunos kilómetros por este escenario, se llega a un punto donde se abandona el cauce del río y se sale de la quebrada para recorrer por el deslinde de las sierras adyacentes un extenso y suave descenso en un paisaje dominado por arenales y montes arbustivos hasta encontrar una antigua cantera desde donde la huella se transforma en un camino que conduce a la localidad de Villa Castelli

**Tipo de vehículos:** Motos y Cuatriciclos

**Longitud:** 130 Km todos sobre caminos consolidados y de suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 8 horas

**Operatividad:** Todo el año. En los meses de verano cuando son más frecuentes las lluvias tanto la quebrada de los Pozuelos como la Quebrada de El Yeso pueden presentar algunas dificultades como cortes y desmoronamientos que dificulten o impidan su recorrido

**Factores climáticos:** La zona presenta veranos cálidos con ocasionales tormentas de copiosas lluvias y granizo, otoños y primaveras templados a frescos e inviernos fríos a muy fríos pero que mayormente tienen días soleados

**Accidentes geográficos destacados:** Río Los Pozuelos, Quebrada El Yeso

**Escenarios paisajísticos:** Quebradas, lechos de ríos, arenales y campos de montes arbustivos. En algunos tramos del itinerario se observan a gran distancia algunas de las cumbres nevadas cordilleranas

**Sentido de circulación:** Se inicia con rumbo Norte para luego de algunos kilómetros adoptarse dirección Oeste dentro del Río Los Pozuelos, zigzagueando con rumbo Noroeste inicialmente y a partir de un punto cambiando a al Suroeste por varios kilómetros para luego en la confluencia con el Río La Troya se transita unos cientos de metros con rumbo Norte hasta el punto donde se abandona el cauce del río para ascender hasta la traza de la Ruta Nacional 76

**Altitud Max/Min:** 2305 msnm en el punto de acceso a la quebrada de El Yeso / 1292 en la localidad de Villa Castelli

**Grado de dificultad:** Medio. Requiere destrezas técnicas de conducción fuera de ruta, vehículos con ruedas aptas para caminos de montaña, contar con

vehículos de apoyo y rescate, equipamiento de rescate de vehículos y guía con amplio conocimiento de la zona

**Puntos de acceso:** Camino que une Vinchina con Valle Hermoso si realiza completo como lo expuesto. Se puede acceder también para hacer solo el segundo segmento desde la Ruta Nacional 76 en el ingreso a Alto Jagüé

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Vinchina y Jagüé (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica

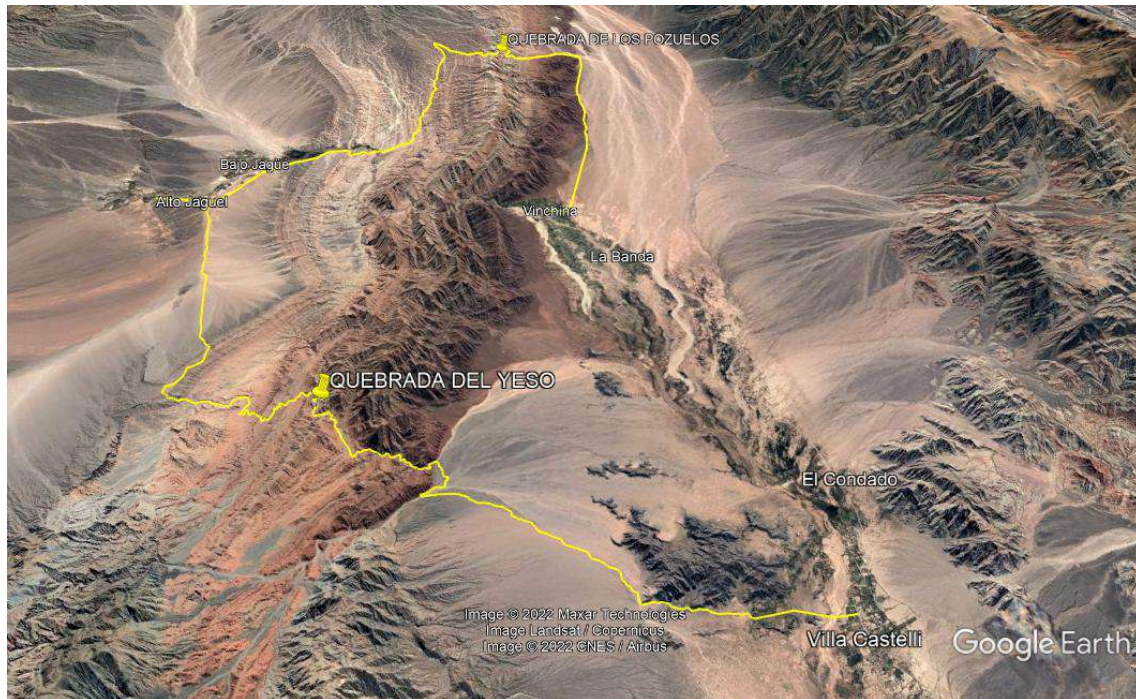


Ilustración 114 Mapa Actividad N°19 Motos y cuatriciclos, representado en Google Earth



*Ilustración 115 Vadeo del Río de La Troya en cercanías de su confluencia con el Río Los Pozuelos. Departamento Vinchina. Motos y cuatriciclos*



*Ilustración 116 Quebrada de El Yeso cerca de su punto de acceso. Departamento Gral. Lamadrid. Motos y cuatriciclos*

## **20-Santa Teresita + Salar de Pipanaco y Fuerte al Pantano**

**Actividad:** Motos y cuatriciclos

**Detalle itinerario:** Se inicia en la localidad de Termas de Santa Teresita con rumbo Norte presentándose a algunos cientos de metros del inicio 2 pequeños Oasis termales con vegetación de añosas palmeras que contrastan con el árido paisaje circundante. Posterior a esto se transita sobre el límite interprovincial con Catamarca por el borde de un gran salar el cual tiene pequeña vegetación arbustiva denominado Pipanaco. A continuación, se circula en sentido Oeste por terrenos lodosos atravesando pequeños puestos que antiguamente fueron base para la explotación de leña y carbón de los cuales se conservan sus ruinas. Se sigue rumbo Oeste ahora ingresando a un terreno predominantemente de médanos donde la huella se pierde y aparece esporádicamente por los efectos del viento que mueve constantemente el liviano material de los suelos. En este sector se debe por algunos tramos “navegar” siguiendo track marcados anteriormente ya que no se divisa con claridad la huella a seguir. Superado este tramo se circula por una huella por un terreno plano prácticamente desprovisto de vegetación en el mismo sentido Oeste, para varios kilómetros después arribar al cauce del Río Salado. Una vez en él se transita en contra de su corriente de agua cruzando su lecho en varias ocasiones y en otras transitando dentro del mismo hasta arribar a un punto donde se sale del cauce hacia el Norte por unos pequeños médanos donde se ubica el antiguo Fuerte Español. Luego de recorrer esta zona se retorna por mismo camino al cauce del río para corriente abajo desandar un tramo hasta una huella que sale hacia el sur y mediante ella se arriba hasta la localidad de Bañado de Los Pantanos donde finaliza el itinerario

**Tipo de vehículos:** Motos y cuatriciclos

**Longitud:** 92 Km todos sobre suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 10 Horas

**Operatividad:** Todo el año. En verano puede verse dificultado o interrumpido el acceso a la zona a causa de lluvias que no permitan el cruce del cauce del Río Salado. En esta temporada también debe tenerse en cuenta que la actividad se programe para que se transite por las dunas en horarios que no sean los de mayor radiación solar

**Factores climáticos:** La zona tiene un clima muy cálido en verano, otoños y primaveras templados e inviernos fríos. Es muy común que haya fuertes ráfagas de viento en la zona

**Accidentes geográficos destacados:** Río salado, Salar de Pipanaco

**Escenarios paisajísticos:** Cauce de un río, zonas de médanos con muy escasa o nula vegetación. En los alrededores se pueden observar las últimas estribaciones de las Sierra del Velasco hacia el Sur y a la distancia hacia el Este las Sierras del Ambato, estas en la vecina provincia de Catamarca

**Sentido de circulación:** Se inicia con rumbo Norte hasta el ingreso al área del Salar de Pipanaco donde se toma rumbo Noroeste durante varios kilómetros. Posteriormente se toma rumbo Oeste hasta el Fuerte del Pantano. Posteriormente se transita hacia el Este por algunos kilómetros para finalmente tomar rumbo Sur hasta el punto final del recorrido

**Altitud Max/Min:** 920 msnm en Bañado de Los Pantanos / 697 msnm en Santa Teresita

**Grado de dificultad:** Bajo. Requiere la participación de vehículos de apoyo y rescate para poder disponer de ello ante eventuales situaciones imprevistas, reserva de combustible adicional y guía con amplio conocimiento de la zona

**Puntos de acceso:** Localidad de Termas de Santa Teresita

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades Termas de Santa Teresita y Bañado de Los Pantanos (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica



Ilustración 117 Mapa Actividad N°20 Motos y cuatriciclos, representado en Google Earth





*Ilustración 118 Huella en zona de médanos entre el Salar de Pipanaco y el Río Salado. Departamento Arauco. Motos y cuatriciclos*



*Ilustración 119 Vadeo del Río Salado. Departamento Arauco. Motos y cuatriciclos*

**21-Cráter Corona del Inca**  
**Actividad: Motos y cuatriciclos**

**Detalle itinerario:** La actividad se inicia en las proximidades del refugio El Veladero hasta donde se deben llevar los vehículos en trailer. El recorrido se adentra en una amplia pampa con pastizales amarillentos que toma rumbo Norte pasando por la parte baja de la ladera occidental del Cerro Bonete Chico ingresando a un cañadón con paredes laterales sedimentarias y piso de rocas ignimbritas para desembocar luego en una cerrada quebrada de sedimentos oscuros donde se encuentra un pequeño curso de agua que se debe cruzar en algunas ocasiones. En este punto el camino se hace más escarpado debiendo atravesar una zona de piedras basálticas que dificultan el tránsito. Superado ese escollo se llega a un bolsón ya sobre los 5000 msnm el cual se atraviesa hasta iniciar una abrupta subida por una ladera que deposita en un alto que hacia el Oeste conduce a la orilla misma del cráter de este volcán extinto. Se aprecia su azulada laguna en el interior del cráter y se pueden visualizar en sus alrededores algunas altas cumbres con nieves permanentes como el Piscis (segundo volcán más alto del mundo), Reclus, Baboso, Los Gemelos y otras cumbres vecinas en un marco de imponencia descomunal. Para el regreso se desanda el mismo camino que se utilizó para la ida

**Tipo de vehículos:** Motos y cuatriciclos

**Longitud:** 91 Km todos sobre suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 6 horas

**Operatividad:** Octubre/Noviembre-Marzo/Abril. También puede extenderse o reducirse el periodo dependiendo de las condiciones climáticas que se presenten ya que puede que no haya muchas nevadas y se pueda recorrer durante gran parte del año o bien que las haya y sean menos los meses en que se pueda realizar la actividad. Además de las nevadas, puede ser impedimento de acceso el congelamiento del pequeño curso de agua que se atraviesa, que imperen fuertes vientos e incluso por el frío habitual de la zona en los meses de Mayo a Septiembre

**Factores climáticos:** Frío muy intenso durante gran parte del año con excepción de la temporada estival. En esta pueden presentarse días frescos, aunque las condiciones pueden cambiar súbitamente en poco tiempo, se pueden presentar tormentas con granizo. En los meses de otoño y primavera puede haber jornadas frías, pero con condiciones (poco viento y soleadas) que permitan disfrutar de la actividad sin que se presenten dificultades en el camino de acceso. No se recomienda realizarlo el invierno pese a aparentes buenas condiciones en los accesos por que en la altura y rodeado de nevados y glaciares las temperaturas pueden ser extremadamente frías y dañar los sistemas de combustibles e hidráulicos de los vehículos

**Accidentes geográficos destacados:** Pampa de Los Burritos Muertos, Pampa del Veladero, cañón de piedras ignimbritas, geoforma La Torre

**Escenarios paisajísticos:** Ámbitos de Puna, cumbres con nieves permanentes, cañadones, penitentes, ventisqueros y volcanes.

**Sentido de circulación:** Se inicia rumbo Norte para después proseguir hacia el Oeste y Norte hasta adentrarse en los cañadones de ascenso al cráter que van variando su orientación pero predominando el Noroeste hasta la subida final al cráter que se hace por la pared Sureste del mismo hasta alcanzar su borde

**Altitud Max/Min:** 5454 msnm en el borde del Cráter Corona del Inca / 4394 msnm en el punto de inicio del recorrido

**Grado de dificultad:** Alto, se presentan algunos trayectos de arenales que requieren destreza en el control de la tracción del vehículo y otros sectores escarpados donde se deben sortear formaciones rocosas y atravesar un pequeño curso de agua que suele tener partes congeladas requiriendo utilizar todos los recursos mecánicos y la destreza del conductor. Es indispensable contar con la compañía de un guía de amplio conocimiento de la zona, realizarla con un mínimo de vehículos con capacidad para el traslado de los participantes en caso de rotura de vehículos, para poder atender alguna situación de rescate y contar con el equipamiento necesario para ello

**Puntos de acceso:** Camino internacional a Chile en las cercanías del Refugio Veladero

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades más cercanas: Jagüé y Vinchina (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** Se transita en gran parte del recorrido en la Reserva Provincial Laguna Brava

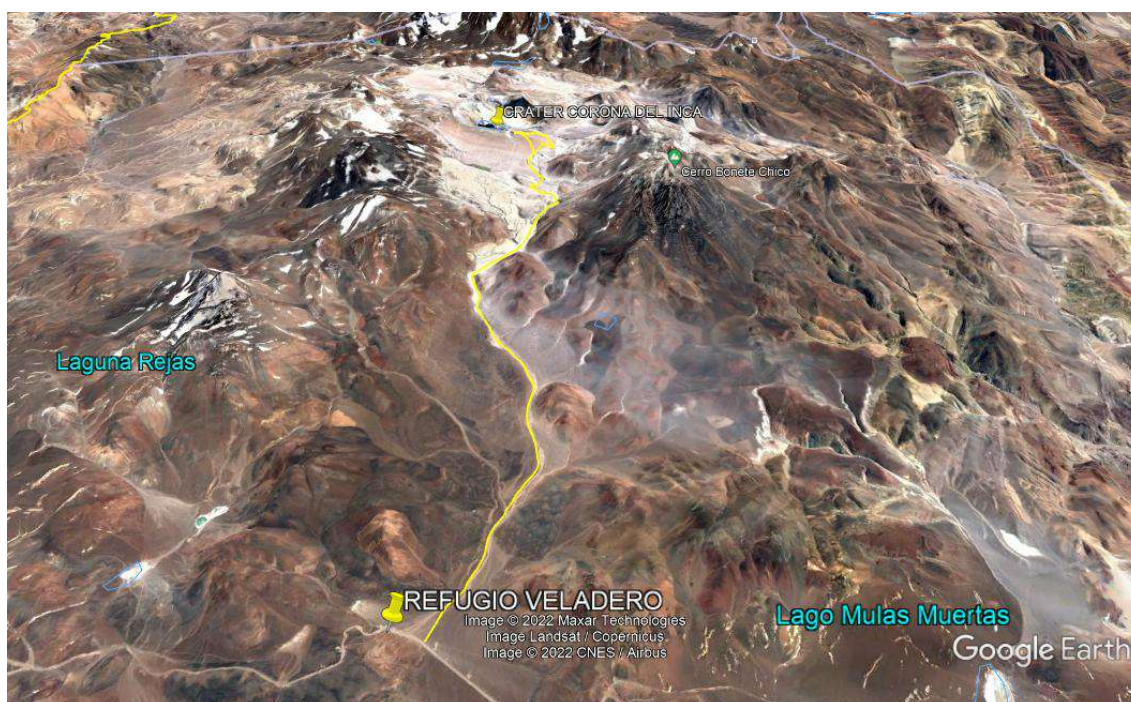


Ilustración 120 Mapa Actividad N°21 Motos y cuatriciclos, representado en Google Earth



*Ilustración 121 Altiplano en proximidad de ventisqueros sobre la ladera del Cráter Corona del Inca. Departamento Vinchina. Motos y cuatriciclos*



*Ilustración 122 Mirador del Cráter Corona del Inca. Departamento Vinchina. Motos y cuatriciclos*

**22-Vuelta por Las Sierras Grandes**  
**Actividad: Motos y cuatriciclos**

**Detalle itinerario:** El primer segmento se inicia en la localidad de Tama con rumbo Suroeste hacia la localidad de Malanzán tocando en su trayecto los pequeños poblados de Huaja y Atilas donde se ubican hitos históricos de personalidades de la provincia. El paisaje en este tramo es llano con pequeñas estribaciones montañosas en sus costados y vegetación típica de monte. Posterior a la localidad de Malanzán se circula hacia el Este atravesando el área de la Reserva de Usos Múltiples de Guasamayo donde se presentan diversas formaciones en las rocas rojizas. Algunos kilómetros después, se pasa por la localidad de Solca para luego tomar un a la izquierda camino con rumbo Norte pasando los caseríos de Tres Cruces, La Chimenea y Pacatala. Desde allí se inicia una intrincada cuesta que asciende con rumbo Noreste a las Sierras de Los Quinteros, teniendo estas en sus partes altas zonas de llanuras con fincas productivas y pequeños arroyos. Dentro de este marco se puede llegar hasta determinados puntos donde se inician recorridos a pie para el avistaje de cóndores en las laderas de las sierras. Posteriormente se desanda el camino hasta La Chimenea desde donde se toma otro hacia el Este que luego de atravesar el área del Dique de Olta se arriba a la cabecera de la localidad de departamento General Belgrano atravesando una vistosa quebrada con presencia masiva de especies arbóreas, principalmente Quebrachos Colorados El segundo tramo se inicia luego de un enlace en la localidad de Ollas, saliendo con rumbo Suroeste por unas pequeñas cuestas para luego empalmar el camino que se dirige al Oeste por algunos kilómetros hasta un empalme donde se gira a la izquierda con rumbo Sur. Allí se presentan sobre la ladera de las sierras algunos poblados como Nacate, Mollaco y El Quemado. Luego de este último se asciende por una cuesta hacia Suroeste en un ámbito de monte con árboles de diversas especies y observándose algunos pequeños puestos de cría de ganado bovino y caprino. Allí se toma una huella a la izquierda con rumbo Este descendiendo la ladera de las Sierras de Los Llanos hacia la localidad de Ambil, la cual antes de llegar a su espacio urbano se la divisa desde lo alto de una loma, punto el que utiliza ocasionalmente como pista de actividades de Vuelo Libre. Desde allí se desciende una pequeña cuesta hasta llegar a la localidad antes mencionada donde finaliza el recorrido

**Tipo de vehículos:** Motos y cuatriciclos

**Longitud:** 250 Km. Todos sobre caminos consolidados

**Tiempo de recorrido:** 2 días, 1 noche. De entre 6 y 8 horas por jornada

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** Veranos muy cálidos con frecuentes lluvias, otoños y primaveras de temperaturas templadas e inviernos frescos a fríos con días mayormente soleados

**Accidentes geográficos destacados:** Sierras de Los Quinteros, Sierras de Los Llanos

**Escenarios paisajísticos:** Llanos interserranos, pampas de altura, cuestas escarpadas, pequeños cursos de agua, diques, espacios productivos agropecuarios, laderas de montañas

**Sentido de circulación:** En el inicio se transita en sentido Sureste para luego de pasar por la localidad de Malanzán tomar rumbo Este. A posterior se toma preminentemente rumbo Norte y Noroeste. Luego se regresa por el mismo

camino en sentido inverso Sureste y Sur para realizar el último tramo del primer segmento hacia el Este. El segundo segmento inicia con rumbo Suroeste y luego Oeste, hasta en cierto punto tomar rumbo Sur por varios kilómetros. El tramo final se realiza con rumbo Sureste

**Altitud Max/Min:** 1469 msnm en la Sierra de Los Quinteros /519 msnm en la localidad de Olta

**Grado de dificultad:** Bajo

**Puntos de acceso:** Localidad de Tama. En el caso de realizar solo el segundo segmento, se puede acceder desde la localidad de Olpas

**Accesibilidad a servicios:** en las localidades de Tama, Malanzán, Solca, Olta, Nacate, El Quemado y Ambil.

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** Parte del recorrido transita el área comprendida por la Reserva Provincial de Uso Múltiple de Guasamayo

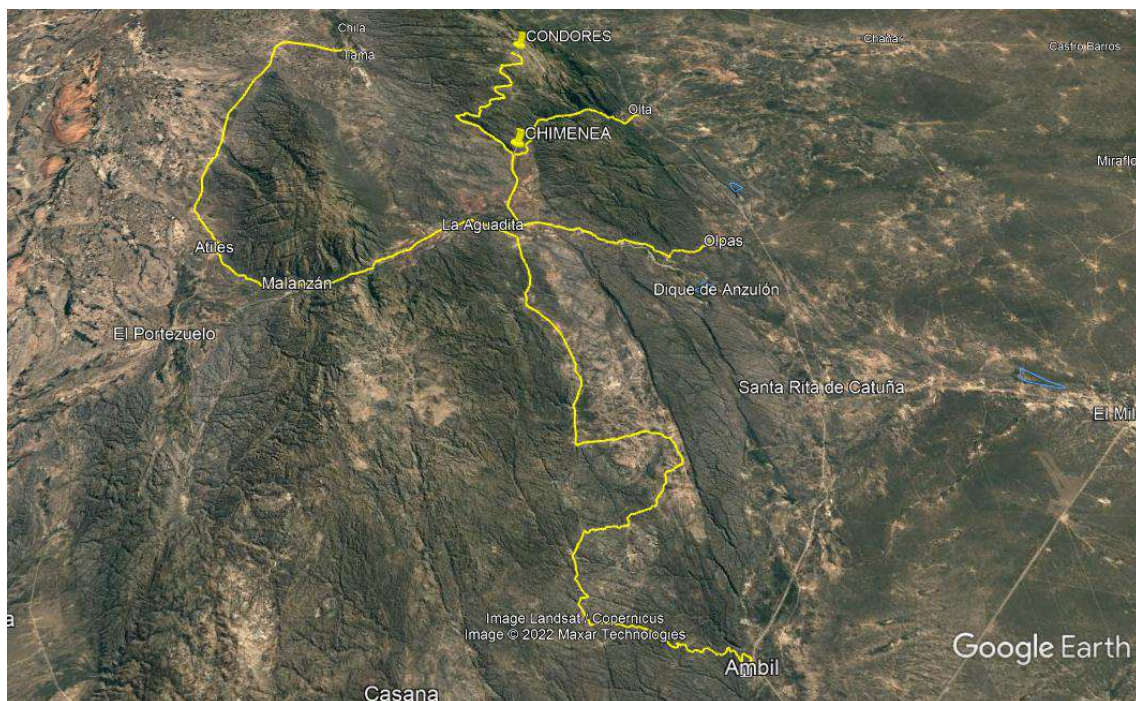


Ilustración 123 Mapa Actividad N°22 Motos y cuatriciclos, representado en Google Earth



*Ilustración 124 Camino hacia Sierra de Los Quinteros. Departamento Angel Vicente Peñalosa. Motos y cuatriciclos*



*Ilustración 125 Camino que desciende por la ladera hacia la localidad de Ambil. Departamento Gral. Ocampo. Motos y cuatriciclos*

### **23-Vuelta al Pique y Mina del Oro**

## **Actividad:** Motos y cuatriciclos

**Detalle itinerario:** saliendo rumbo al oeste hacia las Sierras del Famatina pasando por las inmediaciones de la Estación 2 del cablecarril en Santa Florentina y seguir en ascenso el curso del Río Amarillo el cual se atraviesa en varias ocasiones hasta un punto donde se asciende por la Cuesta de Las Chúcaras hasta un mirador que otorga amplias vistas de la región circundante denominada Vuelta al Pique. Allí en un empalme se toma el camino de montaña que va hacia las laderas del Famatina subiendo en parte por filos de montañas, en otras atravesando el cauce de un río y en otras bordeando algunas lomadas donde hay paisajes muy atractivos con distintas tonalidades, vegetación arbustiva verdes (en verano) y pastizales amarillentos. A la altura del emprendimiento turístico Las Placetas el camino se ve interrumpido por el desmoronamiento ocasionado por las crecidas del río ocurridas en el verano. Se emprende desde ese punto la bajada por el mismo camino hasta el mirador mencionado anteriormente donde se toma la variante a la derecha (con rumbo Sureste) que recorre otro tramo de la denominada Vuelta Al Pique bordeando cerros para luego descender a un valle donde se ubica la vistosa localidad de Guanchín inmersa en un ámbito de fincas de nogales a los pies de las altas montañas. De allí se continúa rumbo al este descendiendo por la Cuesta de Guanchín hasta retornar a la ciudad de Chilecito donde finaliza el recorrido

**Tipo de vehículos:** Motos y Cuatriciclos

**Longitud:** 65 Km. De ellos 42 km sobre camino consolidado

**Tiempo de recorrido:** 8 horas

**Operatividad:** Todo el año. Podrían presentarse dificultades para el cruce del cauce del Río Amarillo en momentos posteriores a las lluvias estivales

**Factores climáticos:** Clima cálido en verano, otoños y primaveras de temperaturas moderadas e inviernos fríos. Pueden presentarse ocasionales nevadas en las partes altas en algunas jornadas invernales. También en las partes superiores a la Cuesta de Las Chúcaras pueden presentarse bancos de niebla

**Accidentes geográficos destacados:** Río Amarillo

**Escenarios paisajísticos:** Fincas productivas en las localidades de Santa Florentina y Guanchín, quebrada amplia donde corre el Río Amarillo, cruce de tramos del Cablecarril Chilecito – La Mejicana en las zonas aledañas al Río Amarillo, escarpadas cuestras, imponentes montañas con picos nevados a la distancia. Amplias vistas desde los filos de montañas sobre las que se circula. Amplias vistas del Valle Antinaco – Los Colorados desde algunos puntos del recorrido

**Sentido de circulación:** Circular, iniciando desde Chilecito hacia el Oeste siendo este el rumbo predominante en todo el tramo de ascenso hasta el punto de mayor lejanía del recorrido. Luego de este se retorna por el mismo camino en sentido este hasta un determinado punto donde se toma rumbo Sureste para luego finalmente hacerlo hacia el Este hasta el punto de finalización del itinerario

**Altitud Max/Min:** 2665 msnm en Las Placetas / 1097 msnm en la Ciudad de Chilecito



**Grado de dificultad:** Bajo. Pueden presentarse algunas dificultades para atravesar algunos de los cruces del Río Amarillo en ocasión de haberse registrado lluvias de intensidad que pueden provocar crecidas y movimientos de suelos pedregosos

**Puntos de acceso:** Ruta Nacional 40 en la Ciudad de Chilecito

**Accesibilidad a servicios:** En la Ciudad de Chilecito y la localidad de Guanchín (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica



Ilustración 126 Mapa Actividad N°23 Motos y cuatriciclos, representado en Google Earth



*Ilustración 127 Camino hacia la Cuesta de Las Chúcaras. Departamento Chilecito. Motos y cuatriciclos*



*Ilustración 128 Vadeo del Río Amarillo. Departamento Chilecito. Motos y cuatriciclos*

**24-Mina La Mejicana y 3 Piedras**  
**Actividad: Motos y cuatriciclos**

**Detalle itinerario:** El recorrido se inicia en la localidad de Famatina desde donde se circula hacia el Oeste hasta al paraje Los Corrales alternando espacios urbanos con áreas rurales productivas. Posteriormente se transita una profunda quebrada por donde discurre el río Amarillo en el cual se circula por un buen lapso, dominan altos cerros de escasa vegetación que se va reduciendo a medida que se asciende, posteriormente se presenta la multicolor formación Los Pesebres. El camino continúa en ascenso y se observa desde altas cuestas la gran quebrada donde se forma el Cañón del Ocre el cual se visualiza desde 2 miradores y posteriormente se llega al cauce del río cuyo color le da nombre para ascender con rumbo sur al costado del lecho del mencionado río y en algunos tramos dentro del mismo donde la quebrada se hace más cerrada. Allí el panorama a la vista se modifica ya que se encajona entre grandes laderas una próxima de la otra y se sube abruptamente en la denominada Quebrada Amarilla hasta llegar a una alta cuesta donde el suelo cambia a un acarreo de oscura coloración mientras se bordea la ladera de un alto paredón. Algunos cientos de metros después la quebrada comienza a abrirse y se abre el panorama en el cual se comienzan a divisar coloridas montañas mientras se arriba al antiguo refugio minero llamado Cueva de Pérez. El recorrido luego toma rumbo al Oeste hacia las cumbres mayores de estas Sierras subiendo una ancha quebrada que sigue el curso de un pequeño arroyo hasta llegar al final de su trayecto donde las montañas comienzan a elevarse marcadamente. Allí aparecen a la vista las enormes estructuras de lo que fuera la estación final (número 9) del Cable Carril Chilecito – La Mejicana donde se pueden además apreciar numerosos socavones en alturas cercanas a los 4500 msnm desde donde se extraían los minerales de esta renombrada mina. En este sitio se aprecia la monumental infraestructura construida para llegar hasta ella a principios del siglo XX. Desde ese punto se regresa por el mismo camino hasta La Mesada punto donde se ubica el empalme con el camino que asciende hacia el Oeste para el siguiente trayecto. El recorrido presenta subidas y bajadas entre esta formación de mesada y un río que se cruza en algunas oportunidades hasta que se llega a un punto desde donde se observa con claridad y a pocos metros de la traza del camino actual un largo tramo del Camino del Inca (Qhapaq Ñan) reconocido como Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Luego de este sector se transita por el costado de un arroyo con grandes piedras al cual luego se desciende y cruza para tomar rumbo Noroeste ascendiendo por unas muy amplias pampas desde las cuales se observa la línea de cubras de la formación serrana en un paisaje que fusiona tonalidades verdes con amarillas de los pastizales que predominan el área. Se sigue ascendiendo hasta el puesto 3 Piedras donde hay numerosas cabezas de ganado caprino y ovino. Desde esta ubicación se aprecian hacia el Norte grandes valles que contienen pequeños poblados del departamento Famatina así como lejanas altas montañas ubicadas en la colindante provincia de Catamarca. Este es el punto final del recorrido y para el regreso se desanda el mismo itinerario en sentido inverso hasta el punto donde se dio inicio

**Tipo de vehículos:** Motos y Cuatriciclos

**Longitud:** 163 Km. De ellos 123 Km sobre caminos consolidados y suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 2 días, 1 noche. Se recomienda pernocte en Famatina o localidades cercanas

**Operatividad:** Se puede realizar durante todo el año siempre que las nevadas invernales no se acumulen transformándose en placas de hielo en las quebradas. También puede interrumpirse el camino en la temporada de verán en ocasión de fuertes lluvias que provoquen que el cauce del río se torne intransitable u ocurran desmoronamientos en las cuestas. El periodo Octubre - Abril es el más recomendado

**Factores climáticos:** Clima serrano con veranos cálidos, otoños y primaveras de temperaturas moderadas a frescas e inviernos con días soleados y fríos a muy fríos principalmente en los sectores más altos. Se presenta una gran amplitud térmica en el día/noche

**Accidentes geográficos destacados:** Río Amarillo, Cañón del Ocre, Quebrada Amarilla, formación 3 piedras

**Escenarios paisajísticos:** Grandes valles, altas cumbres nevadas, pampas de altura, pequeños arroyos, cañadones con pedregosos ríos

**Sentido de circulación:** Tramo Alto Carrizal – Cañón de Ocre con rumbo Sur, tramo Cañón del Ocre – Cueva de Pérez con rumbo Suroeste, tramo Cueva de Pérez – Mina La Mejicana con rumbo Oeste. Tramo Cueva de Pérez – La Mesada Norte. Tramo La Mesada – Tres Piedras con rumbo Oeste. Regreso al punto de inicio transitando predominantemente hacia el Este

**Altitud Max/Min:** 4425 msnm en Mina La Mejicana / 1560 msnm en Famatina

**Grado de dificultad:** Medio. Pueden presentarse dificultades por los fuertes vientos y por el mal de altura. Es indispensable contar con vehículos de apoyo suficientes que en caso de roturas puedan llevar a los participantes de la travesía, bidones de combustible, provisiones, así como elementos para solucionar problemas mecánicos de rápida solución. Es indispensable contar con la compañía de un guía de amplio conocimiento de la zona

**Puntos de acceso:** Localidad de Alta Carrizal en el costado de la Ruta Provincial N°11

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Alto Carrizal y la próxima Famatina (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica

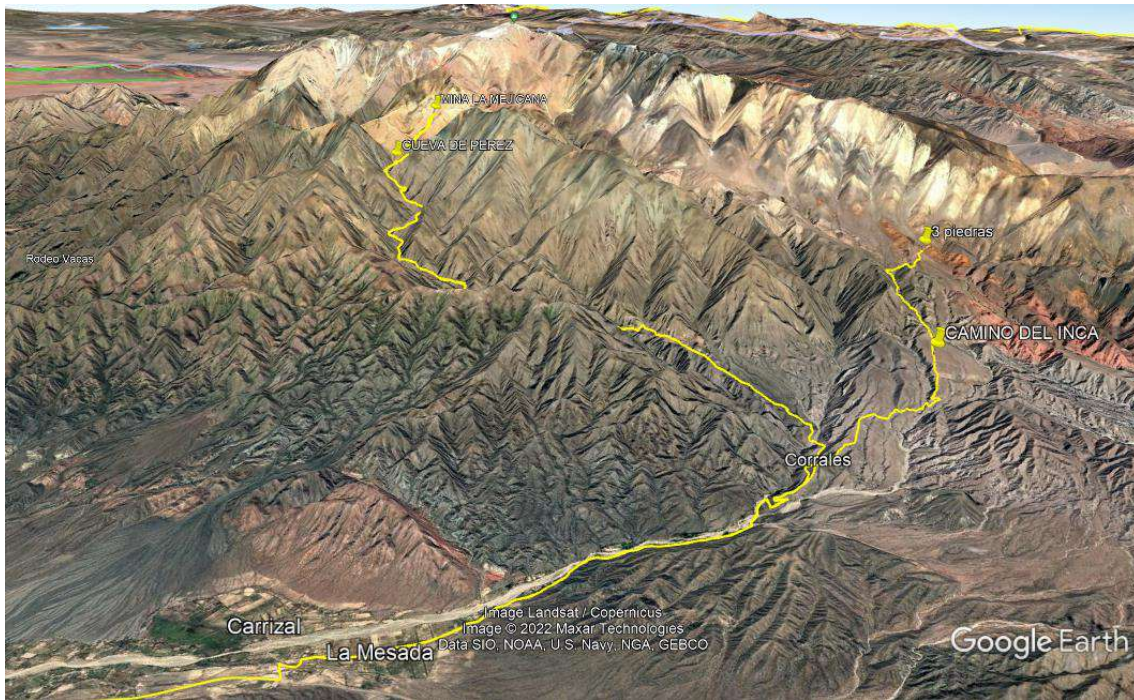


Ilustración 129 Mapa Actividad N°24 Motos y cuatriciclos, representado en Google Earth



Ilustración 130 Huella descendiendo entre La Mejicana y el refugio Cueva de Pérez. Departamento Famatina. Motos y cuatriciclos



*Ilustración 131 Camino entre La Mesada y 3 Piedras. Departamento Famatina. Motos y cuatriciclos*

## **25-Quebrada de Las Flechas y Barreal de Umango**

**Actividad:** Motos y cuatriciclos

**Detalle itinerario:** Con inicio en la localidad de Guandacol, el primer tramo del recorrido se transita por un valle delimitado por 2 líneas de montañas con un suelo árido y vegetación arbustiva que en algunos tramos se modifica con al atravesar pequeños caseríos donde hay algunas fincas, se atraviesa también en algunas oportunidades el cauce de un pedregoso río. Se transita una cuesta que va zigzagueando entre lomadas denominada Quebrada de Las Flechas donde predomina un ámbito de aridez y escasa vegetación. Posterior a este recorridos se sigue circulando en sentido Norte durante varios kilómetros sobre el costado del cauce de un río hasta alcanzar un determinado punto en el que se abandona el camino para introducirse en una cerrada quebrada que asciende hasta alcanzar un amplio espacio llano de altura desde donde comienza a divisarse un pequeño barreal y luego de rodear unas pequeñas formaciones montañosas se llega al mayor de los barreales formado en el fondo de un llano al cual convergen las aguas en épocas lluviosas. La vegetación en su alrededor es de arbustos achaparrados y las montañas circundantes presentan coloraciones oscuras. El regreso se realiza por el mismo camino recorrido anteriormente

**Tipo de vehículos:** Motos y cuatriciclos

**Longitud:** 180 Km. Todos sobre caminos consolidados y suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 10 horas

**Operatividad:** Todo el año, con posibles limitaciones de acceso en caso de crecidas de alguno de los ríos que se atraviesan en caso de copiosas lluvias estivales

**Factores climáticos:** La zona presenta veranos cálidos con ocasionales tormentas de copiosas lluvias y granizo, otoños y primaveras templados a frescos e inviernos fríos a muy fríos pero que mayormente tienen días soleados

**Accidentes geográficos destacados:** Río La Troya, Quebrada de Las Flechas, Barreal de Umango

**Escenarios paisajísticos:** Valles entre altas sierras, cauces de ríos, cuevas, espacios productivos en pequeños poblados, barreales

**Sentido de circulación:** Se inicia con rumbo al Norte para luego al introducirse dentro de la Quebrada De Las Flechas ir modificando el rumbo según el curso de esta. Luego se continúa predominantemente al norte para girar levemente al Este para ingresar a la quebrada que finaliza en el área del Barreal. Se recorre en sentido inverso para regresar al punto de inicio

**Altitud Max/Min:** 3168 msnm en el Barreal de Umango. 1068 en la localidad de Guandacol

**Grado de dificultad:** Bajo. Es indispensable contar con vehículos de apoyo suficientes que en caso de roturas puedan transportar a los participantes de la travesía, bidones de combustible, provisiones, así como elementos para solucionar problemas mecánicos de rápida solución. Es indispensable contar con la compañía de un guía de amplio conocimiento de la zona

**Puntos de acceso:** Localidad de Guandacol

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Guandacol, El Zapallar, Las Cuevas y Los nacimientos (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica

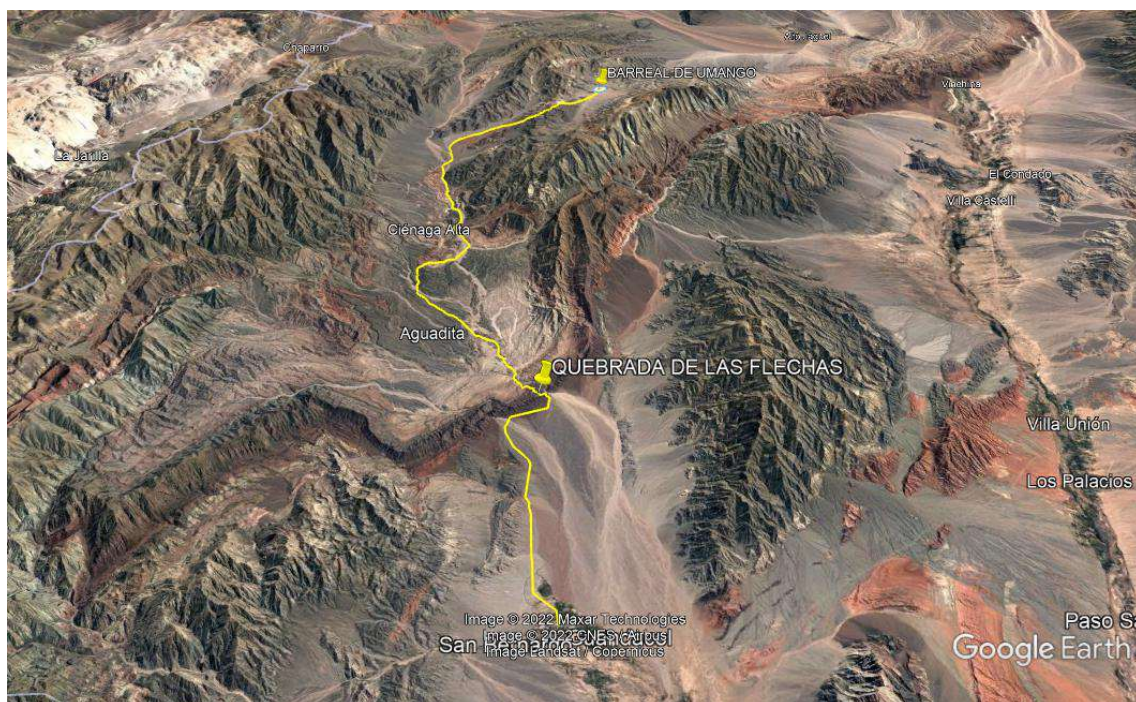


Ilustración 132 Mapa Actividad N°25 Motos y cuatriciclos, representado en Google Earth



*Ilustración 133 Cauce de río seco entre la Quebrada de Las Flechas y el Barreal de Umango. Departamento Felipe Varela. Motos y cuatriciclos*



*Ilustración 134 Barreal de Umango. Departamento Gral. Lamadrid, Motos y cuatriciclos*

**26-Sanagasta y Pampa de La Viuda**  
**Actividad: Motos y cuatriciclos**



**Detalle itinerario:** El recorrido se inicia en un costado de la Ruta Nacional 75, donde se accede al Río Grande que presenta un banco de suelo arenoso con vegetación dentro de su cauce y por donde se encuentra marcada una senda que se recorre habitualmente en la práctica de deportes motores amateur. Por el curso seco de este río se transita algunos kilómetros hacia el Norte hasta llegar al área urbana de Sanagasta donde se observan presencia de finas y residencias de fin de semana sobre las márgenes. Luego se cruza debajo de un puente y se sigue algunos cientos de metros donde aparecen surgentes de aguad desde el arenal y se llega a un punto donde la quebrada se cierra y se finaliza este primer segmento. De allí se hace un enlace con rumbo Norte y Noroeste hasta la Pampa de La Viuda donde se deja el camino principal para iniciar el segundo segmento del recorrido. En este caso con rumbo sureste sobre el cauce de un río. En este sector el paisaje es el de un llano de altura con vegetación arbustiva que se presenta entre diferentes líneas de las Sierras del Velasco. Por el curso del río (inicialmente sobre cauce seco) se va llegando a la boca de una quebrada y desde allí se circula algunos cientos de metros dentro de ella, ya en partes donde hay pequeños nacimientos de agua hasta legar al lugar denominado Los Álamos donde se finaliza el recorrido

**Tipo de vehículos:** Motos y cuatriciclos

**Longitud:** 30 Km. Todos sobre suelo natural

**Tiempo de recorrido:** 6 horas (incluido el tiempo de enlace)

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** Veranos cálidos con lluvias copiosas en ocasión de tormentas. Primavera y otoños de climas entre templados y cálidos. Inviernos fríos con jornadas mayormente soleadas

**Accidentes geográficos destacados:** Río Grande, Pampa de La Viuda

**Escenarios paisajísticos:** Valles interserranos, cursos de ríos secos, llanuras de altura

**Sentido de circulación:** Se circula en el primer segmento predominantemente hacia el Norte con recorrido en solo sentido para luego tomar un enlace. En el segundo segmento (Pampa de La Viuda) con rumbo Sureste para retornar al punto de inicio desandando el recorrido de ida

**Altitud Max/Min:** 2169 msnm en Pampa de La Viuda (punto de inicio del segundo segmnto) / 919 msnm en el punto de inicio del primer segmento (sobre el costado de la Ruta Nacional 75)

**Grado de dificultad:** Bajo. Es indispensable contar con vehículos de apoyo suficientes que en caso de roturas puedan transportar a los participantes de la travesía así como elementos para solucionar problemas mecánicos de rápida solución. Es indispensable contar con la compañía de un guía con conocimiento de la zona

**Puntos de acceso:** Ruta Nacional 75 en las proximidades de la localidad de Sanagasta

**Accesibilidad a servicios:** En la localidad de Sanagasta (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** El segundo segmento recorre parte en el espacio de la Reserva Natural del área geográfica denominada "Pampa de la Viuda Agustina"



*Ilustración 135 Mapa Actividad N°26 Motos y cuatriciclos, representado en Google Earth*



*Ilustración 136 Cauce del Río Grande cercano al ingreso a Sanagasta . Departamento Sanagasta. Motos y cuatriciclos*



*Ilustración 137 Cauce del río que une la Pampa de La Viuda con Los Álamos. Departamento Sanagasta. Motos y cuatriciclos*

## **27-Dique Los Sauces**

**Actividad:** Pesca

**Tipo de vehículos:** Botes motor a explosión o eléctricos

**Distancia a la localidad más próxima** 12 Km. 1 de ellos sobre suelo natural

**Tiempo de actividad:** 8 horas

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos

**Accidentes geográficos destacados:** Dique Los Sauces, Sierras del Velasco

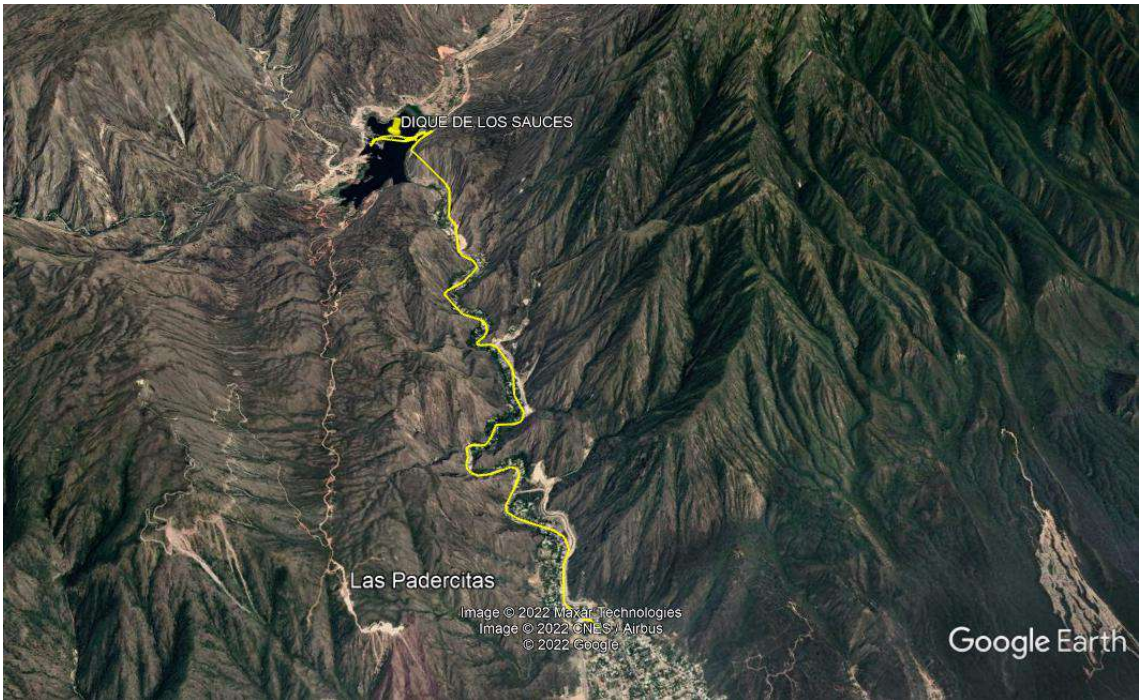
**Escenarios paisajísticos:** Dique rodeado de montañas pertenecientes a las Sierras del Velasco

**Altitud Max/Min:** 997 msnm en el mismo dique de los sauces / 650 msnm en Las Padercitas sobre Ruta Nacional 75

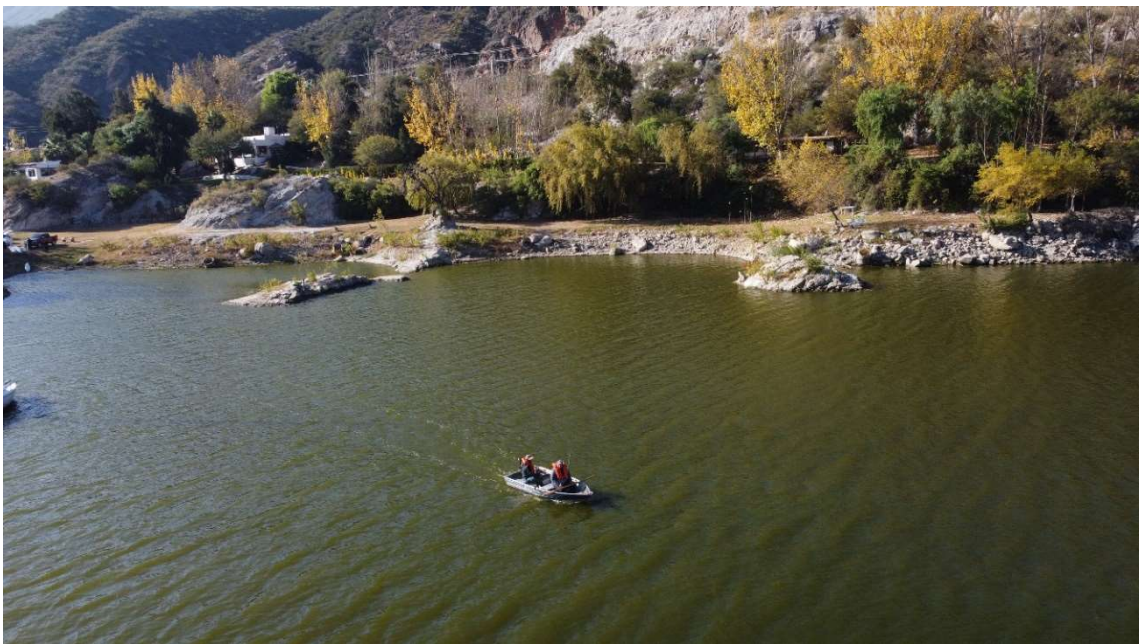
**Puntos de acceso:** Club Náutico y Club de Pesca

**Accesibilidad a servicios:** En la Ciudad de La Rioja (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica



*Ilustración 138 Mapa Actividad N°27 Pesca, representado en Google Earth*



*Ilustración 139 Navegación en zona aledaña al Club Náutico. Departamento Sanagasta. Pesca*



*Ilustración 140 Cercanía a la margen Este del dique Los Sauces. Departamento Sanagasta. Pesca*

## **28-Dique El Cisco**

**Actividad:** Pesca

**Tipo de vehículos:** No aplica

**Distancia a la localidad más próxima** 15 Km. 2 de ellos sobre suelo natural

**Tiempo de actividad:** 5 horas

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos

**Accidentes geográficos destacados:** Dique El Cisco, Sierras de Los Llanos

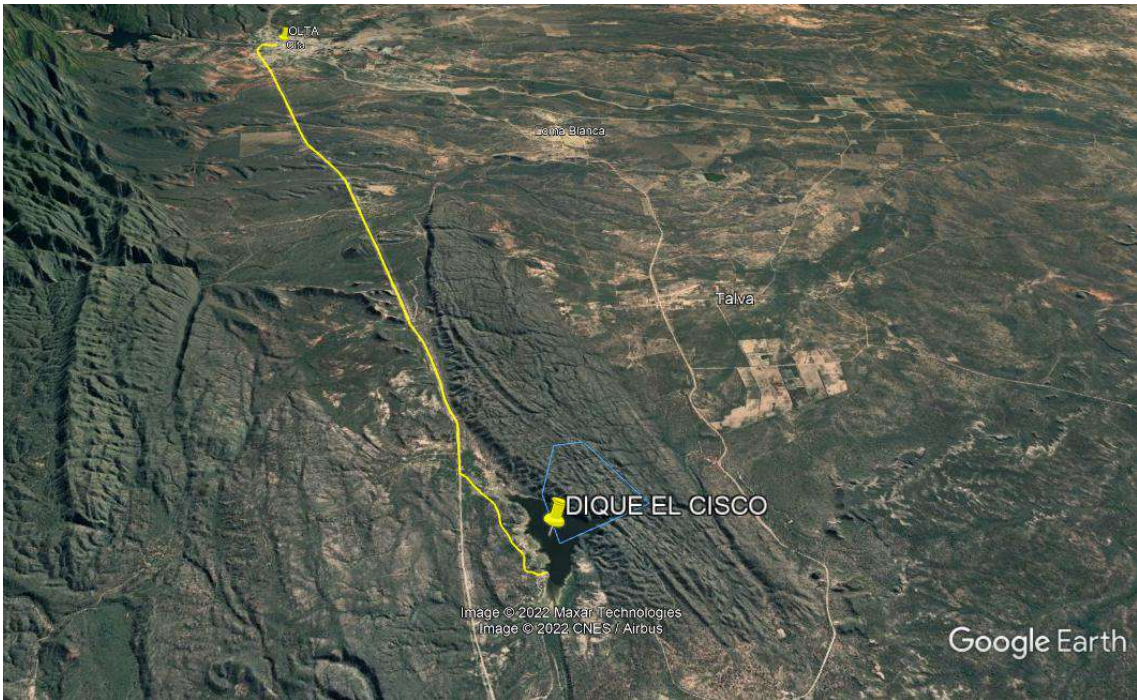
**Escenarios paisajísticos:** Pequeño espejo de agua (al momento prácticamente seco) ubicado en un pequeño valle en las estribaciones orientales de las Sierras de Los Llanos

**Altitud Max/Min:** 533 msnm en la localidad de Olta / 490 msnm a mitad de camino entre Olta en dique el cisco

**Puntos de acceso:** Camino vecinal desde la RN 79

**Accesibilidad a servicios:** En la localidad de Olta (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica



*Ilustración 141 Mapa Actividad N°28 Pesca, representado en Google Earth*



*Ilustración 142 Pesca en margen occidental del dique El Cisco. Departamento Gral. Belgrano*



*Ilustración 143 Pesca con chirimbolo en zona de escasa profundidad. Departamento Gral. Belgrano*

## **29-Dique Anzulón**

**Actividad:** Pesca

**Tipo de vehículos:** Botes con motor a explosión o eléctricos

**Distancia a la localidad más próxima** 14 Km. 8 de ellos sobre suelo natural

**Tiempo de actividad:** 8 horas

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos

**Accidentes geográficos destacados:** Dique Anzulón, Sierras de Los Llanos

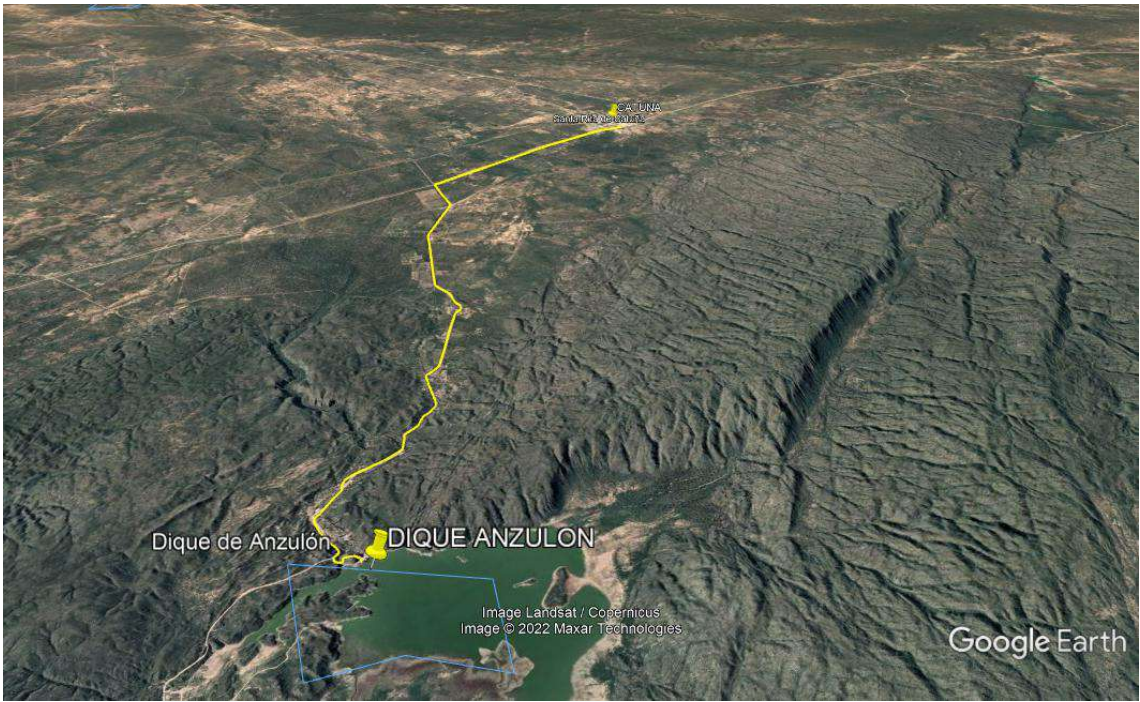
**Escenarios paisajísticos:** Importante espejo de agua (al momento con una muy marcada escasez de agua) ubicado en un valle en las estribaciones orientales de las Sierras de Los Llanos

**Altitud Max/Min:** 575 msnm antes de llegar al dique /488 msnm en la localidad de Catuna

**Puntos de acceso:** Sobre Ruta Provincial N° 31

**Accesibilidad a servicios:** En la localidad de Catuna (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica



*Ilustración 144 Mapa Actividad N°29 Pesca, representado en Google Earth*



*Ilustración 145 Pesca embarcada en zona aledaña al paredón del dique Anzulón. Departamento Gral. Ocampo*





*Ilustración 146 Pesca embarcada en zona central del dique Anzulón. Departamento Gral. Belgrano*

### **30-DIQUE DE OLTA**

**Actividad:** Pesca

**Tipo de vehículos:** Botes con motor a explosión o eléctricos

**Distancia a la localidad más próxima** 6 Km. 5 de ellos sobre suelo natural

**Tiempo de actividad:** 8 horas

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos

**Accidentes geográficos destacados:** Dique de Olta, Sierras de Los Llanos

**Escenarios paisajísticos:** Espejo de agua enmarcado por las Sierras de Los Llanos con verdes montañas que tienen grandes ejemplares de Quebracho Colorado en sus laderas

**Altitud Max/Min:** 651 msnm antes de llegar al dique de Olta / 526 msnm en la localidad de Olta

**Puntos de acceso:** Sobre Ruta Provincial N° 28

**Accesibilidad a servicios:** En la localidad de Olta (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** Área de Reserva de Usos Múltiples” Cuenca Hídrica de la Sierra de Los Llanos, departamento General Belgrano



*Ilustración 147 Mapa Actividad N°30 Pesca, representado en Google Earth*



*Ilustración 148 Navegación hacia la zona Norte del dique de Olta. Departamento Gral. Belgrano*



*Ilustración 149 Navegación en regreso al punto de embarque, dique de Olta. Departamento Gral. Belgrano*

### **31-Dique La Aguadita**

**Actividad:** Pesca

**Tipo de vehículos:** Botes con motor eléctrico

**Distancia a la localidad más próxima** 10 Km. 8 de ellos sobre suelo natural

**Tiempo de actividad:** 8 horas

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** Otoños y primaveras agradables. Inviernos frescos, veranos muy cálidos

**Accidentes geográficos destacados:** Dique La Aguadita, Sierras de Los Llanos

**Escenarios paisajísticos:** Espejo de agua ubicado en la ladera Noreste de las Sierras de Los Llanos en un marco de abundante vegetación nativa

**Altitud Max/Min:** 594 msnm en el dique La Aguadita / 472 msnm en la localidad de Chamental

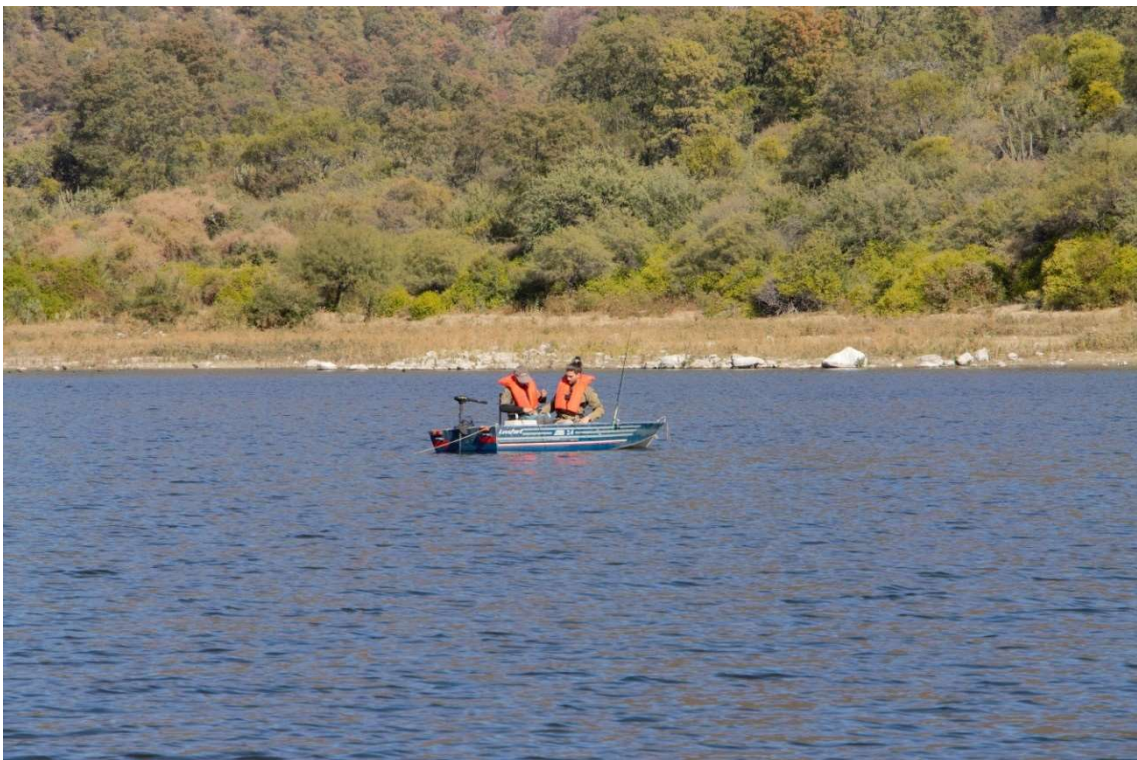
**Puntos de acceso:** Camino vecinal desde Chamental

**Accesibilidad a servicios:** En la localidad de Chamental (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** Reserva Provincial de Uso Múltiple a la Cuenca del Dique La Aguadita



*Ilustración 150 Mapa Actividad N°31 Pesca, representado en Google Earth*



*Ilustración 151 Pesca embarcada en la zona Oeste del dique La Aguadita. Departamento Chamical*



*Ilustración 152 Pesca embarcada en la zona Sur del dique La Aguadita. Departamento Chamental*

### **32-Dique Chañarmuyo**

**Actividad:** Pesca

**Tipo de vehículos:** Botes con motores a explosión o eléctricos

**Distancia a la localidad más próxima** 4 Km. 2 de ellos sobre suelo natural

**Tiempo de actividad:** 8 horas

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** Otoños y primaveras moderados. Inviernos muy fríos, veranos cálidos **Accidentes geográficos destacados:** Dique Chañarmuyo, Sierras del Paimán

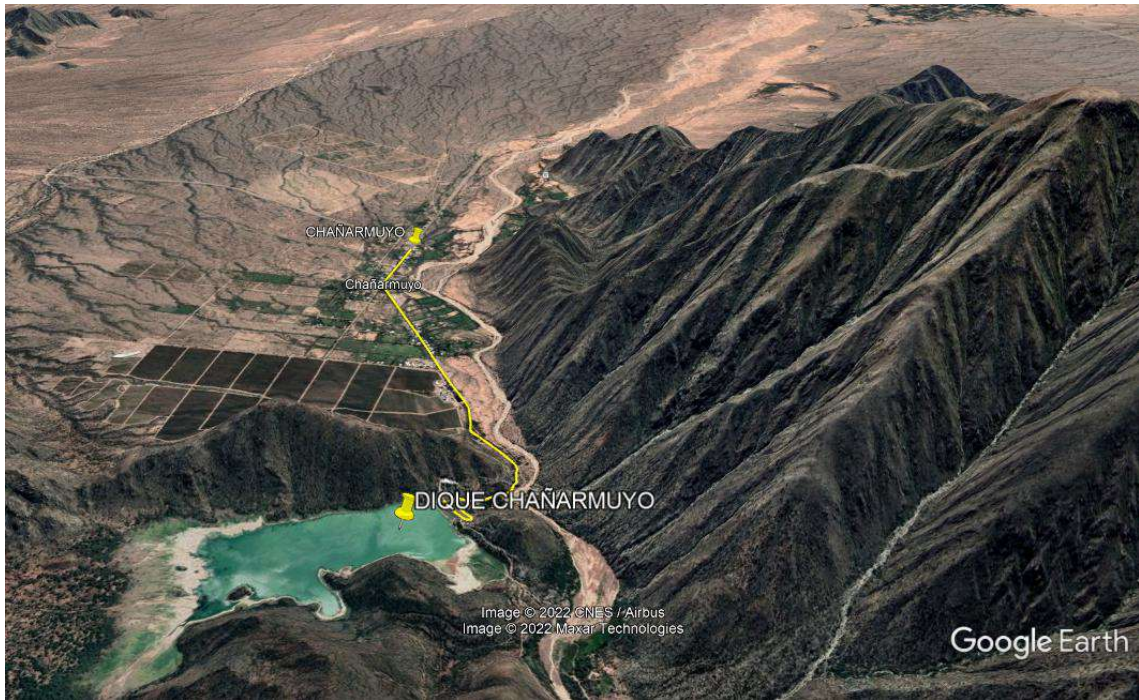
**Escenarios paisajísticos:** Dique dentro de un pequeño valle dentro del sistema de sierras Paimán. Rodeado de bellos paisajes con nevados visibles a la distancia

**Altitud Max/Min:** 1707 msnm en el dique de Chañarmuyo / 1618 msnm en la localidad de Chañarmuyo

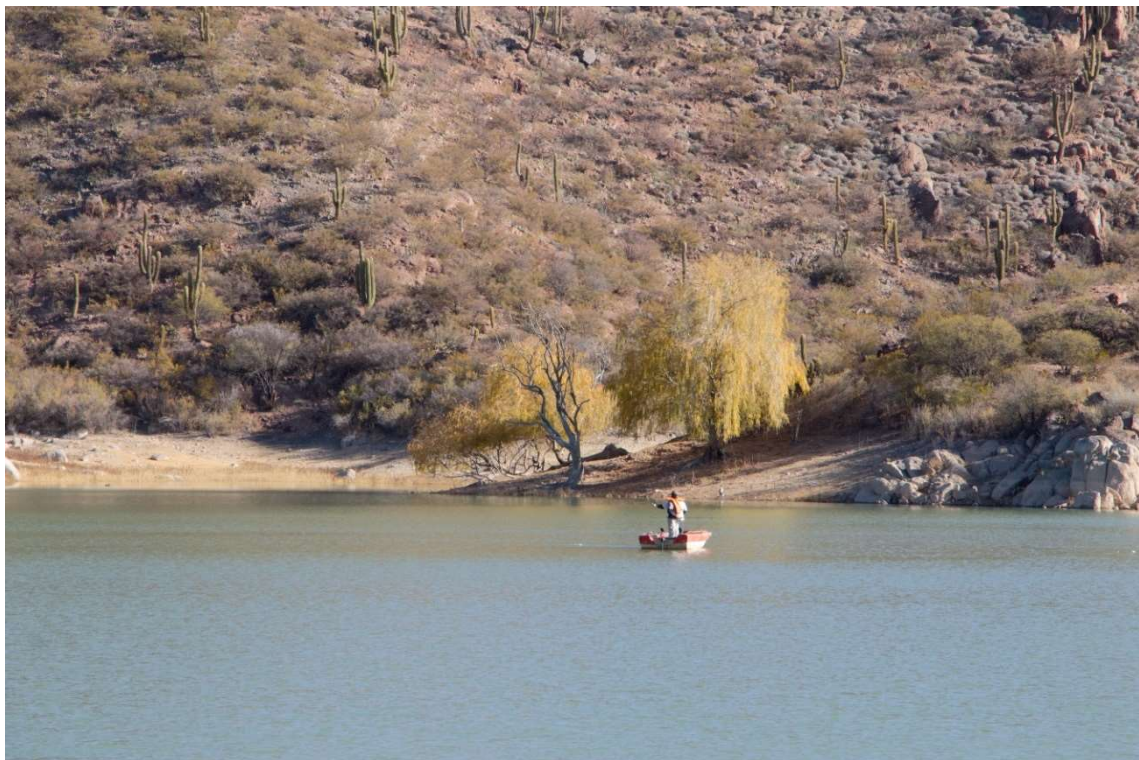
**Puntos de acceso:** Camino vecinal desde la localidad de Chañarmuyo

**Accesibilidad a servicios:** En las localidades de Chañarmuyo, Famatina y San Blas de Los Sauces (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica



*Ilustración 153 Mapa Actividad N°32 Pesca, representado en Google Earth*



*Ilustración 154 Pesca embarcada en la zona Oeste del dique Chañarmujo. Departamento Famatina*



*Ilustración 155 Pesca embarcada en la zona central del dique Chañarmuyo. Departamento Famatina*

### **33-DIQUE LATERAL VILLA UNION**

**Actividad:** Pesca

**Tipo de vehículos:** No aplica

**Distancia a la localidad más próxima** 3 Km. 1 de ellos sobre suelo natural

**Tiempo de actividad:** 4 horas

**Operatividad:** Todo el año

**Factores climáticos:** Otoños y primaveras moderados. Inviernos muy fríos, veranos cálidos **Accidentes geográficos destacados:** Dique Chañarmuyo, Sierras del Paimán

**Escenarios paisajísticos:** Dique Lateral Villa Unión, Sierras del Famatina, Valle del Bermejo

**Altitud Max/Min:** 1174 msnm en el Dique Lateral /1153 msnm en la localidad de Villa Unión

**Puntos de acceso:** Camino vecinal desde la localidad de Villa Unión

**Accesibilidad a servicios:** En la localidad de Villa Unión (cuyos servicios se listan posteriormente en anexo)

**Áreas protegidas/Ecosistemas frágiles:** No aplica



*Ilustración 156 Mapa Actividad N°33 Pesca, representado en Google Earth*



*Ilustración 157 Pesca en la margen Este del Diique Lateral. Departamento Felipe Varela*





*Ilustración 158 Pesca en la margen Noreste del Dique Lateral. Departamento Felipe Varela*

Nro orden	NOMENCLATURA	LONGITUD	TIEMPO DE RECORRIDO	SENTIDO DE CIRCULACION	PUNTOS PANORÁMICOS SOBRESALIENTES	ALTITUD		GRADO DE DIFICULTAD	TEPORADA OPERABLE	PUNTOS DE ACCESO
						Max	Min			
1	<b>Descenso de Laguna Brava hasta Vinchina</b>	110 KM	8HS	En descenso con sentido noreste-sureste	El Golfito Portezuelo de la laguna Los Pesebres	Max 4300	Min 1400	Medio	Septiembre-Mayo	Por RN 76 se accede a quebrada del Peñón y desde ahí a unos 40 km hasta laguna brava
2	<b>Ruta 40 desde el límite con San Juan hasta el Km 4000</b>	326 km	4 días, 3 noches	Sur-norte o viceversa	Guandacol Talampaya Cuesta de miranda Sañogasta Vuelta al pique San Blas de Los Sauces	Max 2223	Min 940	Bajo	Todo el año	RN40 desde San Juan o RN 40 desde Catamarca en la localidad de Alpasinche
3	<b>Cañón del Ocre y 3 Piedras</b>	37 km	10 hs	Tramo Cañón del Ocre–La Mesada se circula en sentido suroeste-noreste en descenso. Tramo 3 Piedras – La Mesada se circula en sentido Oeste – Este en descenso	La mesada Los pesebres Los berros Cañón del ocre Sistema vial Inca Qhapaq ñan	Max 3285	Min 1751	Bajo-medio	Todo el año	Localidad de alto carrizal. Depto. Famatina
4	<b>Vuelta por el Cantadero</b>	70 km	5 hs	Recorrido circular en sentido Oeste - Este – Sureste y finalmente Este nuevamente	Fincas de olivos Localidad del cantadero-las cañas-duraznillo Cuesta de las vacas	Max 891	Min 436	Bajo	Todo el año	Ruta Nacional 38 intersección con RP3

										extremo norte.
5	<b>Vuelta por la Costa Riojana</b>	60 km	8 hs	Norte – Suroeste siguiendo la antigua ruta (hoy camino vecinal) que une internamente los pueblos de La Costa paralela a la actual Ruta Nacional 75 desde San Pedro hasta Pinchas. El segundo segmento es con orientación Noroeste-Sureste entre la Ruta Nacional 75 y la Ruta Provincial N° 7	Castillo de Dionisio Iglesia de santa Cruz Iglesia y plaza de San Pedro Anjullón Los molinos Anillaco Aminga Chuquis Museo Castro Barros Pinchas	Max 1668	Min 980	Bajo	Todo el año	RN 75
6	<b>Refugios cordilleranos</b>	553 km	3 días, 2 noches	Circula con inicio en la localidad de Guandacol sentido Sureste-Noroeste hasta zona cordillerana. Luego finaliza en la localidad de Vinchina	Refugios: pastos Amarillos, Pastos Largos, Pastillos, Fandango, Pucha Pucha, Carnerito, Come Caballos, El Zanjón, Barrancas Blancas, Veladero, Laguna Brava, Mulas Muertas, Laguna Verde, El Peñón. También unión de ríos Salado y Blanco, Laguna del	Max 4473	Min 1068	Muy alto	De Octubre a abril	RN40 en la localidad de Guandacol

					Veladero, Laguna Verde, Salinas del Leoncito.					
7	<b>Expedición Zelada Dávila</b>	452 km	2 días, 1 noche	Circula con inicio en la localidad de Guandacol sentido Sureste-Noroeste hasta zona cordillerana donde se encuentra el paso Come Caballos	Salinas del Leoncito, Refugio Pastillos, Río Blanco, refugio Come Caballos, Hito Internacional	Max 4552	Min 1068	Alto a muy alto	De Octubre a abril	RN40 en la localidad de Guandacol
8	<b>Los Pozuelos + Quebrada del Yeso</b>	130 km	14 hs	Se inicia con rumbo Norte para luego de algunos kilómetros adoptarse dirección Oeste dentro del Río Los Pozuelos, zigzagueando con rumbo Noroeste inicialmente y a partir de un punto cambiando a al Suroeste por varios kilómetros para luego en la confluencia con el Río La Troya se transita unos cientos de metros con rumbo Norte hasta el punto donde se abandona el cauce del río para ascender	Quebrada de Los Pozuelos, Río de La Troya, Quebrada de El Yeso	Max 2305	Min 1292	Medio-alto	Todo el año	Desde las localidades de Vinchina RN 76 km 250 y Jagüé sobre RN76 km 280

				hasta la traza de la Ruta Nacional 76						
9	<b>Dunas de Arauco</b>	80 km	8 hs	Inicia con rumbo Noreste hasta el Dique de Tuscamayo donde se toma dirección al Este. Luego se transita predominantemente hacia el Sureste hasta el punto de finalización	Pueblo el retiro, Dique Tuscamayo, Gran duna de Arauco, Fuerte del Pantano, Bañado de Los Pantanos.	Max 940	Min 793	Medio	Todo el año	Localidad de Alpasinche RN40 km 4000
10	<b>Cráter Corona del Inca</b>	362 km	12 hs	Se inicia con sentido Oeste y Noroeste hasta la zona de Laguna Brava donde se toma rumbo Norte para después proseguir rumbo Oeste y Norte hasta adentrarse en los cañadones de ascenso al cráter que van variando su orientación, pero predominando el Noroeste hasta la subida final al cráter que se hace por la pared Sureste del mismo	Arenal, rocas de ignimbritas, quebrada de piedras, Cráter Corona del Inca	Max 5454	Min 1460	Alto	Octubre/ Noviembre -Marzo/Abril	Desde la localidad de Vinchina RN 76 km 250

				hasta alcanzar su borde						
11	<b>Amaná</b>	85 km	12 hs	Se recorre la totalidad del itinerario con rumbo predominantemente Norte y algunos tramos se toma brevemente rumbo Oeste. Se retorna por el mismo camino	Río la desabrida, cuesta de La Desabrida, mina abandonada, puesto Agua de Arriba, Pampa de Las Jarillas	Max 2355	Min 1246	Medio	Todo el año	Localidad de Amaná
12	<b>Mina del oro</b>	65 km	6 hs	Circular. Iniciando en la ciudad de Chilecito	Guanchin, Vuelta al Pique, Las Chúcaras, Las Placetas, Río Amarillo, unión de 2 ríos, estación 2 Cable Carril, Santa Florentina	Max 2665	Min 1097	Bajo	Todo el año	Ciudad de Chilecito
13	<b>Cueva de Pérez, Mina La Mejicana y Estación 8</b>	110 km	10 hs	Tramo Alto Carrizal – Cañón de Ocre con rumbo Sur, tramo Cañón del Ocre – Cueva de Pérez con rumbo Suroeste, tramo Cueva de Pérez – Mina La Mejicana con rumbo Oeste. Tramo Cueva de Pérez – Portezuelo de Los Illanes con rumbo Sur. Regreso al punto	Alto carrizal, Los Pesebres, Cañón del Ocre, Cueva de Pérez, Estación 8, Mina La Mejicana	Max 4417	Min 1560	Media	Todo el año	Localidad de Famatina

				de inicio por el mismo recorrido						
14	<b>3 Piedras y Qhapaq Ñan</b>	58 km	8 hs	Rumbo Este – oeste en la mayor parte del recorrido. Por pequeños tramos se recorre rumbo Noroeste	La Mesada, corredor vial Inca Qhapaq Ñan, puesto de 3 piedras, cascada 3 piedras.	Max 3287	Min 1751	Bajo	Todo el año	Alto Carrizal. Al Oeste de la Ruta Provincial N°11 en las cercanías de la localidad de Famatina
15	<b>Pampa de Las Salinas</b>	245 km	10 hs	El primer tramo del recorrido se circula hacia el Sur para luego tomar rumbo Este hasta la superficie de la gran salina. A la salida de esta con rumbo Este para luego de encontrar las estribaciones de las sierras tomar rumbo Norte hasta el punto final del recorrido	Pampa de Las Salinas, confluencia 3 provincias, Laguna Pampa de las salinas.	Max 654	Min 356	Bajo	Todo el año	Desde Ciudad de Chepes donde se cruzan la RN 20 con la RP 29
16	<b>Sierras de Tuaní</b>	91km	8 hs	Se inicia con rumbo Este para luego adoptar rumbo sur. Se transita en tramos hacia el Sureste y en otros hacia el Suroeste. En algunos empalmes de	Malanzán, Loma Larga, Sierras de Tuaní, Cerro El Porongo	Max 1502	Min 894	Bajo	Todo el año	Localidad de Malanzán por el camino que une esta localidad con Solca

				caminos se avanza hasta determinados puntos, luego se regresa a estos y se va hasta otros atractivos para luego buscar otros puntos de interés.						
17	<b>Salinas Grandes de Chamental y Confluencia 3 provincias</b>	326 km	12 hs	Al inicio del recorrido se circula hacia el Norte hasta la localidad de esperanza de los cerrillos para luego tomar rumbo al Este y, una vez dentro de la salina tomar rumbo levemente al Noreste. Posteriormente se toma rumbo Suroeste, y luego Oeste hasta el punto de finalización.	Chamental, Salina La Antigua, Salinas Grandes, punto trifinio provincias La Rioja, Catamarca y Córdoba	Max 473	Min 182	Bajo	Todo el año	Ruta Nacional 79 en la Ciudad de Chamental
18	<b>Glaciar el Potro y Paso de Come Caballos</b>	242 km	12 hs	Se circula en el inicio con rumbo predominantemente Sur para luego tomar dirección al Oeste hasta la zona cercana al Glaciar donde se va	Barrancas Blancas, Río Salado, refugio Pucha Pucha, Río Blanco, Portezuelo de Los Helados, Glaciar el Potro	Max 5233	Min 3727	Medio alto	Octubre/Noviembre-Marzo/Abril	Refugio de Barrancas Blancas, sobre el Camino Internacional a Chile (Ruta Nacional 76)



				<p>variando la dirección según las laderas de las montañas que van ascendiendo, pero siempre con una orientación al Oeste. Luego se desanda el camino con rumbo al Este y posteriormente Norte, para en un punto tomar nuevamente rumbo Oeste hasta el límite internacional con Chile. Finalmente se toma hacia el Este y luego con rumbo Norte hasta llegar al punto de finalización</p>						
19	<b>Quebrada de Los Pozuelos + Rio de La Troya y descenso por la Quebrada de El Yeso</b>	130 km	8 hs	<p>Se inicia con rumbo Norte para luego de algunos kilómetros adoptarse dirección Oeste dentro del Rio Los Pozuelos, zigzagueando con rumbo Noroeste inicialmente y a partir de un punto cambiando a al Suroeste por varios</p>	<p>Quebrada de Los Pozuelos, rio de La Troya, Jagüé, Quebrada de El Yeso, villa Castelli</p>	Max 2305	Min 1292	Medio	Todo el año	En las localidades de Vinchina y Jagüé

				kilómetros para luego en la confluencia con el Rio La Troya se transita unos cientos de metros con rumbo Norte hasta el punto donde se abandona el cauce del río para ascender hasta la traza de la Ruta Nacional 76						
20	<b>Santa Teresita + Salar de Pipanaco y Fuerte al Pantano</b>	92 km	10 hs	Inicia en la localidad de termas de santa teresita hacia el norte, pasa por Salar de Pipanaco, puesto Cimbritas y rumbo al oeste hacia Fuerte del Pantano	Ojos termales, Salar de Pipanaco, puesto Cimbritas, Fuerte del Pantano	Max 920	Min 697	Medio	Todo el año	En las localidades Termas de Santa Teresita y Bañado de Los Pantanos
21	<b>Cráter Corona del Inca</b>	91 km	6 hs	inicia rumbo Norte para después proseguir hacia el Oeste y Norte hasta adentrarse en los cañadones de ascenso al cráter que van variando su orientación, pero predominando el Noroeste hasta la subida final al cráter que se hace	Arenal, rocas de ignimbritas, quebrada de piedras, Cráter Corona del Inca	Max 5454	Min 1460	Alto	Octubre/ Noviembre -Marzo/Abril	Desde el refugio Veladero sobre RN 76

				por la pared Sureste del mismo hasta alcanzar su borde						
22	Vuelta por Las Sierras Grandes	250 km	2 días, 1 noche	En el inicio se transita en sentido Sureste para luego de pasar por la localidad de Malanzán tomar rumbo Este. A posterior se toma preminentemente rumbo Norte y Noroeste. Luego se regresa por el mismo camino en sentido inverso Sureste y Sur para realizar el último tramo del primer segmento hacia el Este. El segundo segmento inicia con rumbo Suroeste y luego Oeste, hasta en cierto punto tomar rumbo Sur por varios kilómetros. El tramo final se realiza con rumbo Sureste	Tama, Huaja casa natal del Chacho Peñaloza, Atilas casa natal de Rosarito Vera Peñaloza, Malanzán, Sierra de Los Quinteros, Olta, El Quemado, Sierras de Ambil	Max 1469	Min 519	Bajo	Todo el año	Localidad de Tama. En el caso de realizar solo el segundo segmento, se puede acceder desde la localidad de Olpas

23	Vuelta al Pique y Mina del Oro	65 km	8 hs	iniciando desde Chilecito hacia el Oeste siendo este el rumbo predominante en todo el tramo de ascenso hasta el punto de mayor lejanía del recorrido. Luego de este se retorna por el mismo camino en sentido este hasta un determinado punto donde se toma rumbo Sureste para luego finalmente hacerlo hacia el Este hasta el punto de finalización del itinerario	Guanchín, Vuelta al Pique, Las Chúcaras, Las Placetas, Río Amarillo, unión de 2 ríos, estación 2 Cable Carril, Santa Florentina	Max 2665	Min 1097	Bajo	Todo el año	Desde la Ciudad de Chilecito
24	Mina La Mejicana y 3 Piedras	163 km	2 días, 1 noche	Tramo Alto Carrizal – Cañón de Ocre con rumbo Sur, tramo Cañón del Ocre – Cueva de Pérez con rumbo Suroeste, tramo Cueva de Pérez – Mina La Mejicana con rumbo Oeste. Tramo Cueva de Pérez – La Mesada Norte. Tramo La	La mesada Los pesebres Los berros Cañón del ocre Sistema vial Inca Qhapaq Ñañ, Cueva de Perez, y Mina La Mejicana	Max 3285	Min 1565	medio	Todo el año	En las localidades de Alto Carrizal, depto.. Famatina

				Mesada – Tres Piedras con rumbo Oeste. Regreso al punto de inicio transitando predominantemente hacia el Este						
25	Quebrada de Las Flechas y Barreal de Umango	180 km	10 hs	Desde Guandacol se inicia con rumbo al Norte para luego al introducirse dentro de la Quebrada De Las Flechas ir modificando el rumbo según el curso de esta. Luego se continúa predominantemente al norte para girar levemente al Este para ingresar a la quebrada que finaliza en el área del Barreal. Se recorre en sentido inverso para regresar al punto de inicio	Guandacol, Las Cuevas y El Zapallar, Quebrada de Las Flechas, barreales de Umango	Max 3168	Min 1068	Bajo	Todo el año	Desde la localidad de Guandacol en el Depto. Felipe Varela
26	Sanagasta y Pampa de La Viuda	30 km	6 hs	Se circula en el primer segmento predominantemente hacia el Norte con recorrido en solo	Rio Grande de Sanagasta, pampa de La Viuda, Los Álamos	Max 2169	Min 919	Bajo	Todo el año	Ruta Nacional 75 en las proximidades de la

				sentido para luego tomar un enlace. En el segundo segmento (Pampa de La Viuda) con rumbo Sureste para retornar al punto de inicio desandando el recorrido de ida						localidad de Sanagasta
27	Dique de Los Sauces	12 km	8 hs	Se accede subiendo por la Av. San Francisco de la Ciudad Capital de La Rioja hasta tomar la RN 75 camino al Dique de Los Sauces	Especies: tararira, carpa, pejerrey	Max 997	Min 650	Bajo	Todo el año	RN 75 km 15
28	Dique El Cisco	15 km	5 hs	Partiendo desde la localidad de Olta por RN 79 hacia el sur	Especies: sin actividad a la vista	Max 533	Min 490	Bajo	Todo el año	RN 79 desde Olta
29	Dique Anzulón	14 km	8 hs	Partiendo desde la localidad de Catuna sobre RN 79 hacia el norte hasta bifurcar a la izquierda por camino rural hasta llegar al dique	Especies: pejerrey	Max 575	Min 488	Bajo	Todo el año	RN 79 desde Catuna
30	Dique Olta	6 km	8 hs	Desde la localidad de Olta por la RP 28 hacia el oeste hasta llegar al club de pesca	Especies: pejerrey	Max 651	Min 519	Bajo	Todo el año	Desde Olta por RP 28

31	Dique La Aguadita	10 km	8 hs	Se accede desde la localidad de Chamental por camino vecinal hasta el acceso	Especies: pejerrey	Max 594	Min 472	Bajo	Todo el año	Desde la localidad de Chamental por camino vecinal
32	Dique Chañarmuyo	4 km	8 hs	Está ubicado a 4 km de la localidad de Chañarmuyo ingresando desde la localidad de Pituil	Especies: pejerrey	Max 1707	Min 1618	Bajo	Todo el año	Desde la localidad de Chañarmuyo, depto. Famatina
33	Dique lateral Villa Unión	3 km	4 hs	Se accede desde la localidad de Villa Unión	Especies: pejerrey, carpas.	Max 1174	Min 1153	Bajo	Todo el año	Desde la localidad de Villa Unión

## **TAREA 5**

# **PROCESAMIENTO Y EDICIÓN DE MATERIAL AUDIOVISUAL**



## **PRESENTACIÓN**

En la presente tarea se procedió a un análisis del material obtenido en el relevamiento efectuado, se seleccionaron aquellas imágenes y videos de mayor relevancia para luego cargarlos en una plataforma virtual de almacenamiento de archivos con la suficiente capacidad para alojar el cuantioso contenido que podrá ser utilizado para la elaboración de múltiples tipos de presentaciones como cortos, brochures, campañas en Redes Sociales, etc.

El fruto de la presente tarea se expone en la plataforma GoogleDrive a la cual se puede acceder a través del link que se coloca a continuación

[https://drive.google.com/drive/folders/1fd\\_PLowbohPm\\_h6tO8kzEmik4LgIWc59](https://drive.google.com/drive/folders/1fd_PLowbohPm_h6tO8kzEmik4LgIWc59)

El link permite el acceso y descarga a cualquier usuario que posea el mismo

El material cargado en la plataforma se ajusta a la cantidad del mismo prevista originalmente, y cuyo detalle se expone en tabla a continuación, con la única excepción de la ruta N°12-Mina del Oro en la cual no se pudo obtener la cantidad de material pretendido ya que no fue posible llegar al punto del recorrido previsto a causa de los desmoronamientos y material arrastrado por las crecientes estivales tal como se explicó en el Informe Parcial. Sumado a haber podido recorrer una extensión menor sin alcanzar el punto objetivo, en la primera de las 2 jornadas en que se hizo el relevamiento, se presentó una inusual condición climática para la zona con nubes bajas y neblina que imposibilitó obtener material de relevancia. En la segunda jornada se pudieron obtener las imágenes y videos que se exponen en la carpeta correspondiente a esa actividad, que no cumplimenta el total de material previsto

Resumen del material previsto originalmente

<b>Recorrido</b>	<b>Fotos</b>	<b>Minutos de Video</b>
1	60	20
2	100	30
3	60	30
4	30	15
5	60	20
6	120	60
7	100	30
8	60	30
9	30	15
10	100	45
11	30	15
12	60	30
13	60	30
14	60	30
15	60	30
16	60	20
17	60	20
18	100	45
19	60	30
20	30	15
21	100	45
22	60	30
23	60	30
24	60	30
25	60	30

26	30	15
27	20	15
28	20	15
29	20	15
30	20	15
31	20	15
32	30	20
33	30	20
Totales	1830	855

En rojo marcado el recorrido en que no se pudo alcanzar la cantidad de material propuesta originalmente por las causas anteriormente argumentadas

## **TAREA 6**

### **CARGA DE LAS RUTAS SELECCIONADAS EN LA PLATAFORMA WIKILOC**

## **PRESENTACIÓN**

En la presente tarea se procedió a la carga en Wikiloc con una licencia ORG que permite realizar una muy gran variedad de funcionalidades que permiten a la contraparte disponer de una multiplicidad de opciones de información como estadísticas, un mapa propio de rutas, versiones imprimibles entre otras

En esta tarea se procedió a realizar la carga de los 33 recorridos definidos en las tareas anteriores en esta plataforma incluyendo una descripción de cada uno de ellos y algunas fotos que ilustran paisajes, el desarrollo de la actividad que se trate, así como puntos sobresalientes que se localizan en el trayecto

Se procedió a la adquisición de licencia ORG que permite disponer de múltiples funcionalidades de gran utilidad como estadísticas que reflejan el origen de los usuarios que acceden a observar los recorridos, promocionar las rutas en forma destacada en la lista de búsqueda tanto en la web como app, la posibilidad de imprimir mapas de las rutas en distintos tamaños, las funcionalidades del servicio Premium incluido (provee datos meteorológicos, filtros avanzados, listas de rutas, búsqueda por zonas de paso, entre otras)

Esta licencia ORG tiene una duración de un año, siendo posteriormente posible continuar con su utilización efectuando la renovación mediante un pago anual

Se exhibe a continuación captura de pantalla del status actual del perfil cargado junto a pantallas de contenido general de rutas, filtrado por tipo de actividades y pantalla ejemplo de su información de las mismas

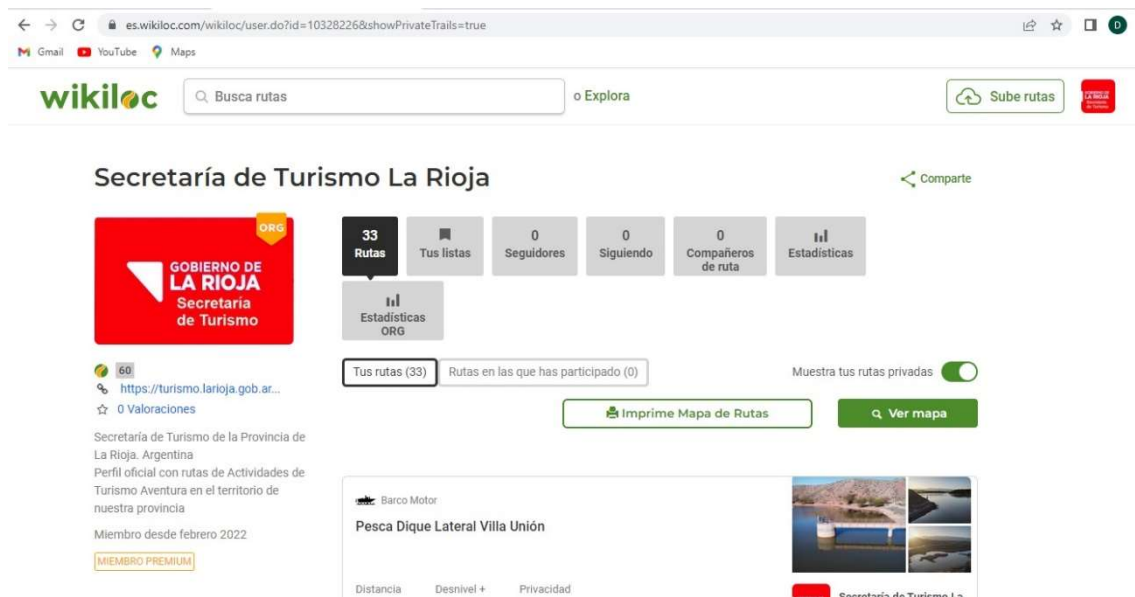


Ilustración 159 Pantalla principal del perfil de Wikiloc

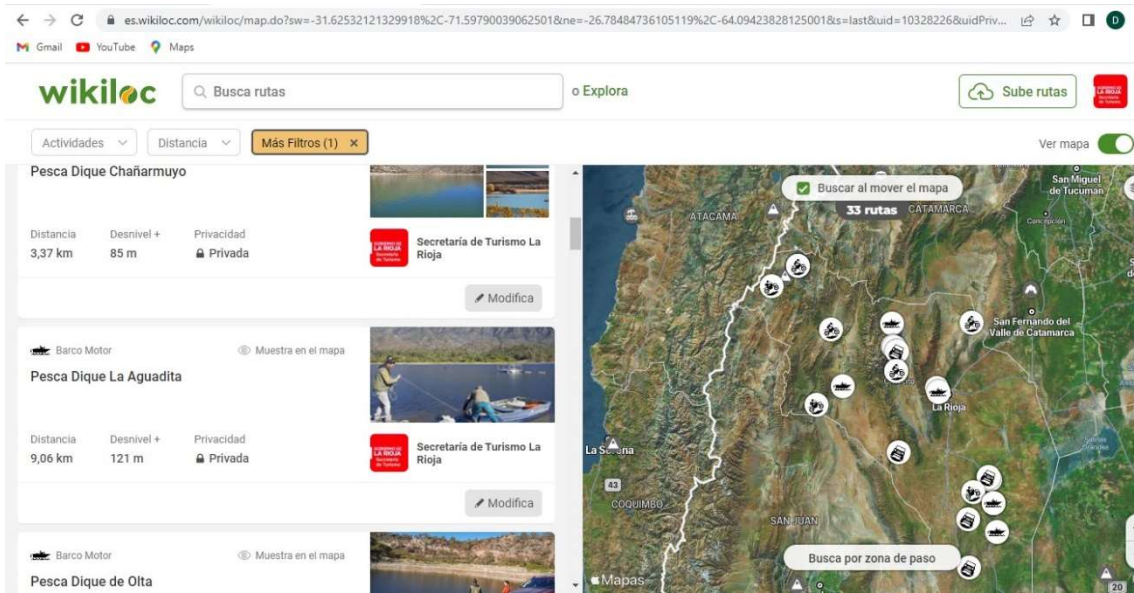


Ilustración 160 Mapa general con las 33 rutas en Wikiloc

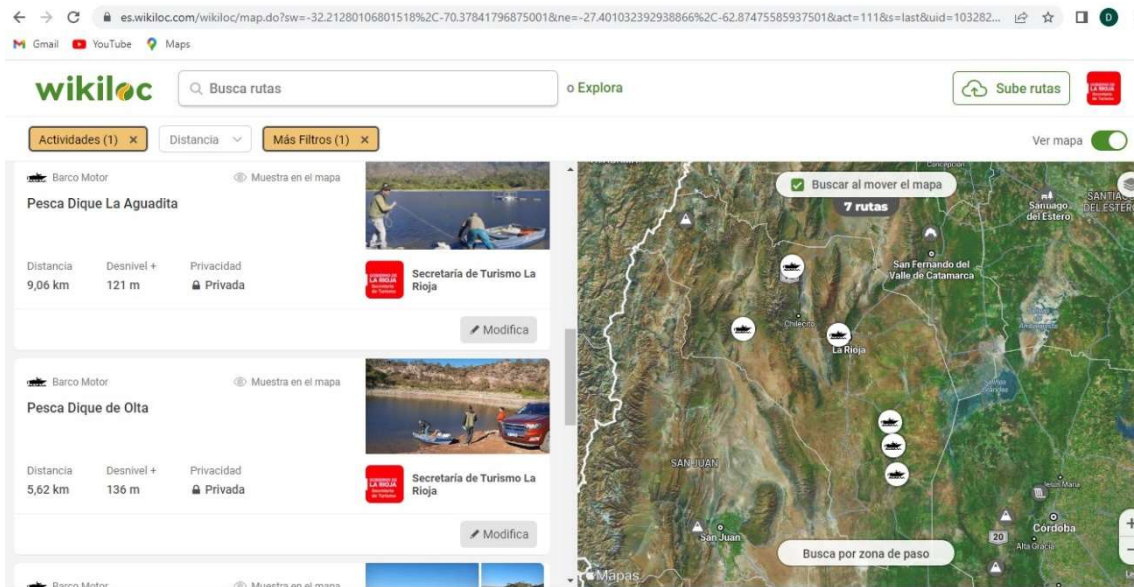


Ilustración 161 Mapa con actividades de pesca, representados en Wikiloc

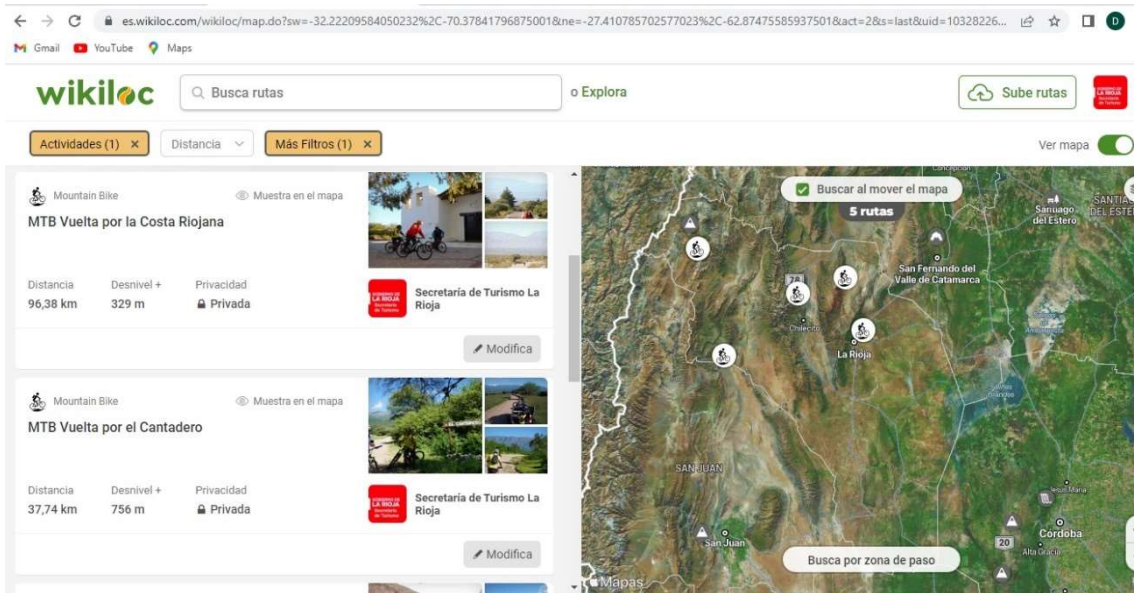


Ilustración 162 Mapa con actividades de MTB Cicloturismo, representado en Wikiloc

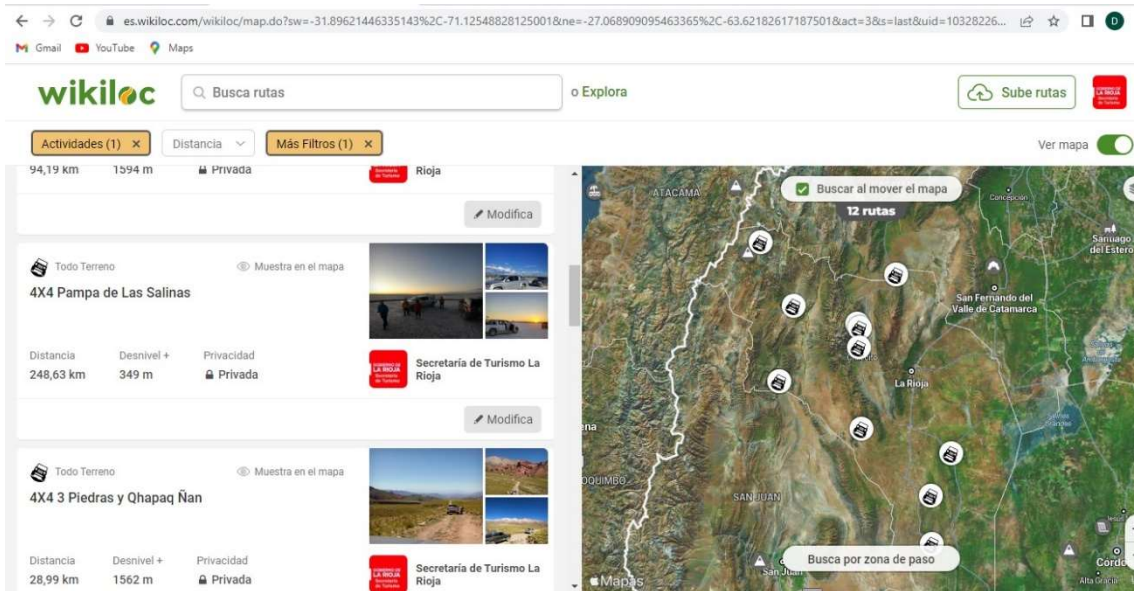


Ilustración 163 Mapa con actividades de camionetas 4X4, representado en Wikiloc



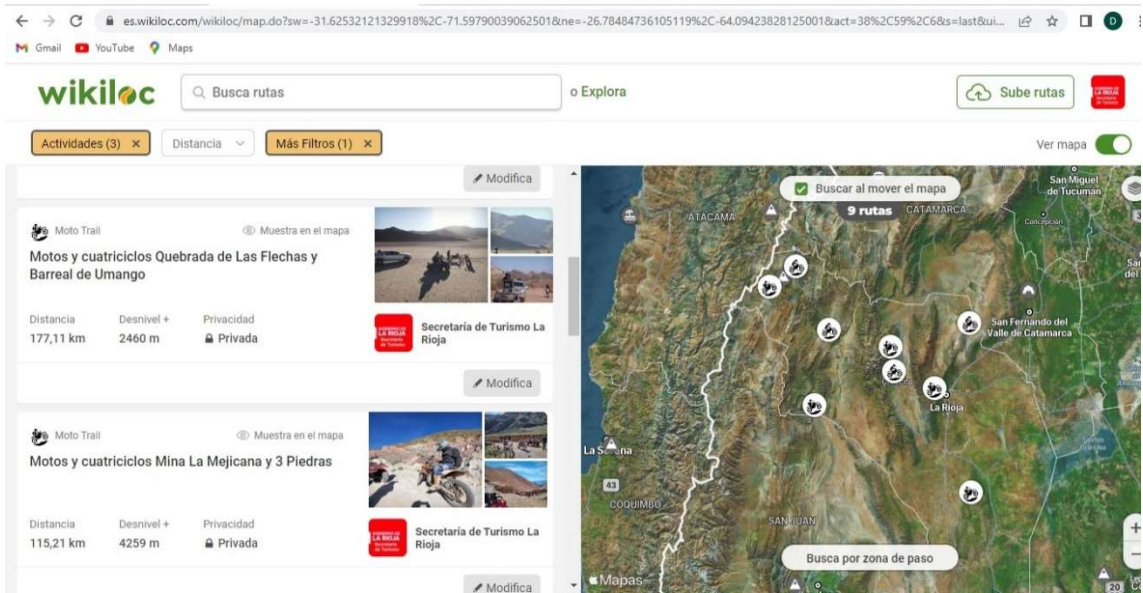


Ilustración 164 Mapa con actividades de motos y cuatriciclos, representado en Wikiloc

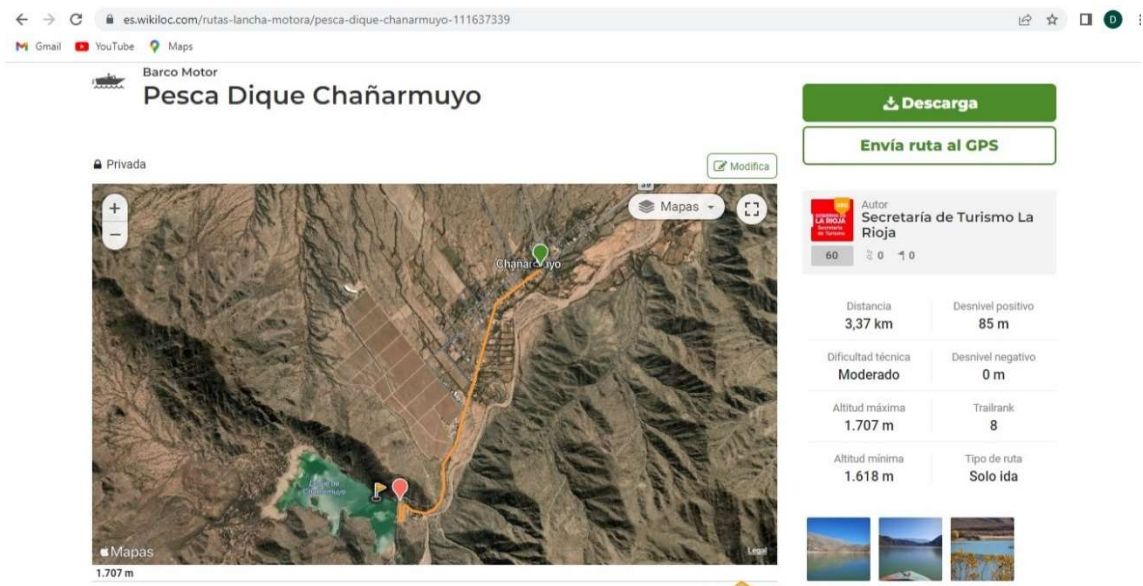


Ilustración 165 Pantalla con datos de actividad de pesca, representado en Wikiloc

es.wikiloc.com/rutas-moto-trail/motos-y-cuatriciclos-mina-la-mejicana-y-3-piedras-111636807

Motos y cuatriciclos Mina La Mejicana y 3 Piedras

Privada Modifica

4.404 m

1.846 m 115,21 km

Descarga

Envía ruta al GPS

Autor: Secretaría de Turismo La Rioja

Distancia	Desnivel positivo
115,21 km	4.259 m
Dificultad técnica	Desnivel negativo
Moderado	4.259 m
Altitud máxima	Trailrank
4.404 m	19
Altitud mínima	Tipo de ruta
1.846 m	Circular

Ilustración 166 Pantalla con datos de actividad de motos y cuatriciclos, representado en Wikiloc

es.wikiloc.com/rutas-todo-terreno/4x4-refugios-cordilleranos-111631505

Todo Terreno

4x4 Refugios cordilleranos

Privada Modifica

4.478 m

1.068 m 577,53 km

Descarga

Envía ruta al GPS

Autor: Secretaría de Turismo La Rioja

Distancia	Desnivel positivo
577,53 km	8.587 m
Dificultad técnica	Desnivel negativo
Moderado	8.195 m
Altitud máxima	Trailrank
4.478 m	9
Altitud mínima	Tipo de ruta
1.068 m	Solo ida

Ilustración 167 Pantalla con datos de actividad 4X4, representado en Wikiloc

es.wikiloc.com/rutas-mountain-bike/mtb-enso-de-laguna-brava-hasta-vinchina-111589488

Mountain Bike  
**MTB descenso de Laguna Brava hasta Vinchina**

Privada

Mapas

4.379 m

Mapas

60 3 0 1 0

Autor: Secretaría de Turismo La Rioja

Distancia	109,15 km	Desnivel positivo	555 m
Dificultad técnica	Moderado	Desnivel negativo	3.352 m
Altitud máxima	4.379 m	Trailrank	8
Altitud mínima	1.464 m	Tipo de ruta	Solo ida

Descarga

Envía ruta al GPS

Ilustración 168 Pantalla con datos de actividad MTB Cicloturismo, representado en Wikiloc

Las rutas fueron cargadas en condición de “privadas”, no están accesibles a los usuarios, solo se pueden visualizar por el propietario de la licencia accediendo con su usuario y contraseña hasta tanto la contraparte determine qué rutas desea promocionar y allí ponerlas a la disposición del público. Se pueden modificar los nombres, editar el recorrido, cambiar la descripción, agregar más fotos, etc.

Los datos de acceso a la cuenta de Wikiloc se proporcionaron a la contraparte para que dispongan de su utilización

En esta tarea también se marcan en Google Earth los puntos de acceso a servicios de salud, información turística, seguridad/rescate, así como alojamientos registrados en el territorio provincial para, que una vez definidas por la contraparte, los recorridos a promocionar/publicar puedan incorporar en ellos la ubicación de los servicios en zonas cercanas. Estos puntos se representan en formato .KMZ y los accesos se incluyen en la carpeta en Google Drive en que se presenta este informe final

## **TAREA 7**

### **ELABORACION DE CUADERNILLOS INFORMATIVOS SOBRE LAS RUTAS RELEVADAS**

## **PRESENTACIÓN**

En esta tarea se procedió a la confección de un cuadernillo informativo que contiene las rutas relevadas junto a una explicación de las funcionalidades de la plataforma, así como una descripción de las formas de navegación en la misma para que los informantes turísticos puedan disponer del mismo a modo de Tutorial para explicar su utilización a los turistas que los consulten sobre la realización de alguna de las actividades propuestas en el marco de este proyecto

Se procedió a la confección de un cuadernillo que pueda ser utilizados por los equipos de trabajo de los entes turísticos de los distintos departamentos de la provincia, así como por parte del personal de informes de la Secretaría de Turismo de la provincia para poder tener un documento impreso a modo de recordatorio/tutorial sobre el uso de la plataforma y la forma de navegación en la misma tanto para uso interno como para explicarlo a los turistas que demuestren interés en realizar alguna de las actividades producto del presente trabajo, pudiendo asesorarlos en el manejo de la plataforma

El cuadernillo confeccionado en la presente tarea se expone en archivos adjuntos del correo electrónico en que se envía el presente informe en formatos PDF y PPT editable

Se entregaron a la Secretaría de Turismo, 100 unidades impresas a color, anilladas y con tapas para ser distribuidas a quienes la contraparte disponga, así como para ser exhibidas y explicadas en la tarea siguiente

## **TAREA 8**

### **CAPACITACIONES**

## **PRESENTACIÓN**

Esta tarea consistió en la realización de 2 eventos en los que se desarrolló una capacitación donde en primer término se expuso el producto obtenido en las tareas precedentes orientada a los equipos de trabajo de los Entes Municipales de Turismo de los distintos departamentos de la provincia y posteriormente se capacitó a los participantes sobre la forma de navegación dentro de la plataforma Wikiloc



En la presente tarea se llevaron a cabo 2 eventos en que se efectuó la presentación del trabajo realizado, y posteriormente se realizó una capacitación sobre la forma de navegación, generación de rutas, obtención de estadísticas y demás funcionalidades de la aplicación Wikiloc en la que se cargaron los distintos recorridos relevados en el presente proyecto

El primer evento se realizó el día 24 de Agosto en las instalaciones del Hotel RaqueLito de la localidad de Patquía, Departamento Independencia a la cual se convocó a las autoridades y equipos de trabajo de las zonas oeste y norte de la provincia

El evento se inició a las 16:00 hs. Con la presentación de los alcances del proyecto, se comentó la metodología con la que se llevó a cabo, se exhibieron algunas fotografías y videos en crudo para ilustrar las actividades, para posteriormente introducir a los asistentes en el uso de la plataforma Wikiloc, de la cual se mostraron sus versiones web y app, se explicó la manera de realizar track, subir fotografías, indicar referencias, way points y puntos panorámicos así como también las utilidades que la plataforma ofrece a los usuarios para búsqueda por actividades, regiones geográficas, etc.

Finalmente se dio espacio para consultas y se realizó el cierre del evento a las 21:00 hs.

La presentación y capacitación las realizó el experto, y también participó en la presentación personal de la Secretaría de Turismo de la provincia

Se utilizó además el cuadernillo elaborado en la tarea 7, el cual se repartió entre los asistentes para que lo puedan utilizar como guía y conozcan su contenido. Finalizada la capacitación se recuperaron los mismos para entregarlos a la Secretaría de Turismo de la provincia quien los distribuirá según su criterio y necesidad

Durante el transcurso de la actividad, se hizo un corte en el que se ofreció un coffee break a los participantes

#### Lista de participantes

<b>Nombre y Apellido</b>	<b>Departamento</b>	<b>Cargo</b>	<b>TEL de contacto</b>
Manuel Fonzalida	Independencia	Director de Turismo	3804649667
José Luis Navarro	Independencia	Informante turístico	3804629861
Karina Montivero	Arauco	Directora de Turismo	3804566128
Mariela Herrera Falón	Sanagasta	Directora de Turismo	3804532680
Alan Leiva	San Blas de Los Sauces	Director de Turismo	3804348726
Luciana Leguizamón	Felipe Varela	Informante turística	3825433217

Mario Porras	Vinchina	Director de Turismo	3804257863
Domingo Ariel Romero	Vinchina	Informante turístico	3825442579
Facundo Meyer	Castro Barros	Director de Turismo	3804244701
Matías Gaitán	Famatina	Director de Turismo	3825457610
Romina Sánchez	Capital	Coordinadora de Turismo	3804596419
José Ignacio Tello	Chilecito	Informante turístico	3825433500
Diego Martín Millicay	Chilecito	Informante turístico	3825466797



*Ilustración 169 Evento de presentación y Capacitación. Patuía. Departamento Independencia*



*Ilustración 170 Evento de presentación y Capacitación. Patquía. Departamento Independencia*



*Ilustración 171 Evento de presentación y Capacitación. Patquía. Departamento Independencia*

El segundo evento se realizó el día 25 de Agosto en las instalaciones de la sala de reuniones de la Secretaría de Turismo de la provincia, en la Ciudad Capital a la cual se convocó a las autoridades y equipos de trabajo de las zonas Llanos Norte y Llanos Sur de la provincia

El evento se inició a las 14:00 hs. Con la presentación de los alcances del proyecto, se comentó la metodología con la que se llevó a cabo, se mostraron algunas fotografías y videos en crudo para ilustrar las actividades, para posteriormente introducir a los asistentes en el uso de la plataforma Wikiloc, de la cual se mostraron sus versiones web y app, se explicó la manera de realizar track, subir fotografías, indicar referencias, waypoints y puntos panorámicos así como también las utilidades que la plataforma ofrece a los usuarios para búsqueda por actividades, regiones geográficas, etc.

Finalmente se dio espacio para consultas y se realizó el cierre del evento a las 19:00 hs.

La presentación y capacitación las llevó adelante el experto, y también participó en la presentación personal de la Secretaría de Turismo de la provincia

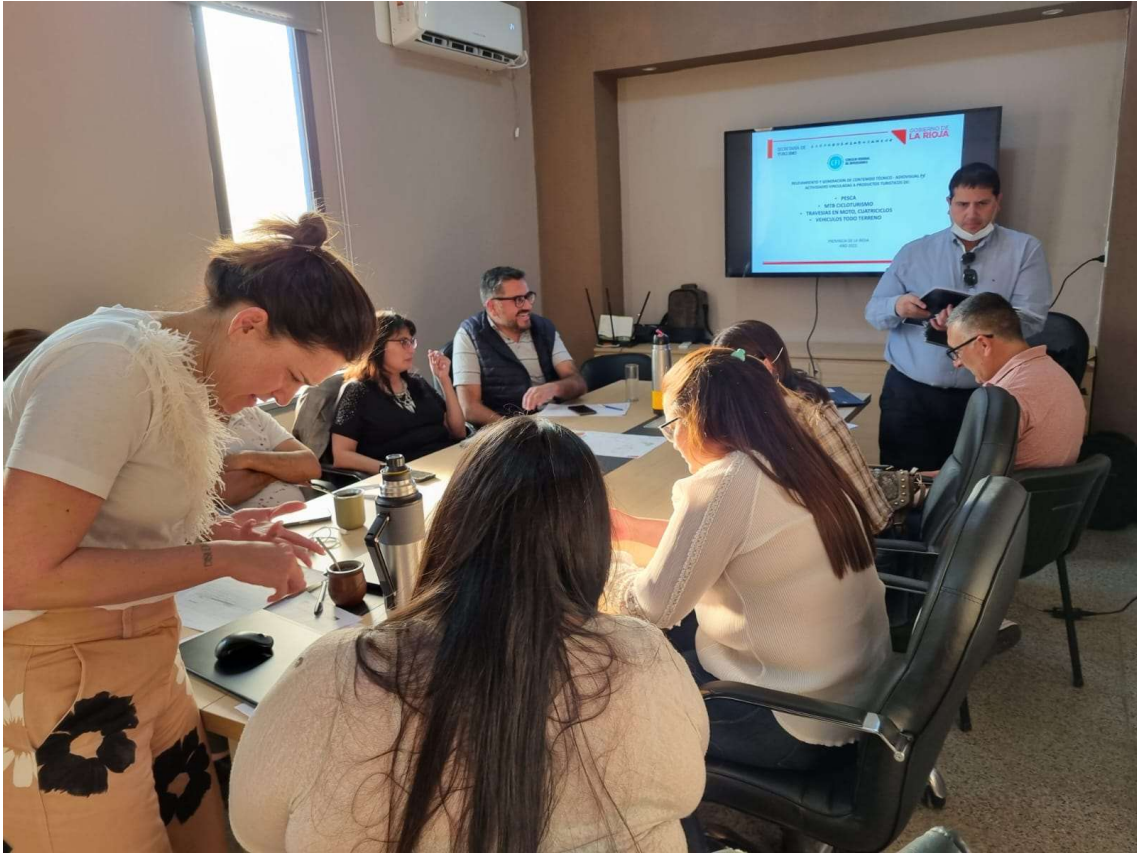
Se utilizó también el cuadernillo elaborado en la tarea 7, el cual se repartió entre los asistentes para que lo puedan utilizar como guía y conozcan su contenido.

Finalizada la capacitación se recuperaron los mismos para entregarlos a la Secretaría de Turismo de la provincia quien los distribuirá según su criterio y necesidad

Durante el transcurso de la actividad, se hizo un corte en el que se ofreció un coffee break a los participantes

#### Lista de participantes

<b>Nombre y Apellido</b>	<b>Departamento</b>	<b>Cargo</b>	<b>TEL de contacto</b>
Flavia Marín	Rosario Vera Peñaloza	Directora de Turismo	3804503578
Marcela Flores	Gral. Belgrano	Directora de Turismo	3804756074
Melisa Ledesma	Chamical	Directora de Turismo	3804555223
Damián Rodrigo	Gral. Ocampo	Informante turístico	3826453911
Geremías Silva	Gral. San Martín	Informante turístico	3804521713
Rita Rivero	Gral. Facundo Quiroga	Directora de Turismo	3804852320
Ivana Romero	Gral. Ángel Vicente Peñaloza	Directora de Turismo	3804200428
Esteban Carmona	Gral. Ángel Vicente Peñaloza	Informante turístico	3825442579



*Ilustración 172 Evento de presentación y Capacitación. Ciudad de La Rioja. Departamento Capital*



*Ilustración 173 Evento de presentación y Capacitación. Ciudad de La Rioja. Departamento Capital*



*Ilustración 174 Evento de presentación y Capacitación. Ciudad de La Rioja. Departamento Capital*



## **TAREA 9**

### **EVENTO DE PRESENTACION**

## **PRESENTACIÓN**

Esta tarea consistió en la realización de 1 evento en el que se presentó el trabajo realizado en el presente proyecto a los distintos actores de la actividad turística de la provincia con el fin de que puedan ofrecer las actividades propuestas a los pasajeros que visiten la provincia

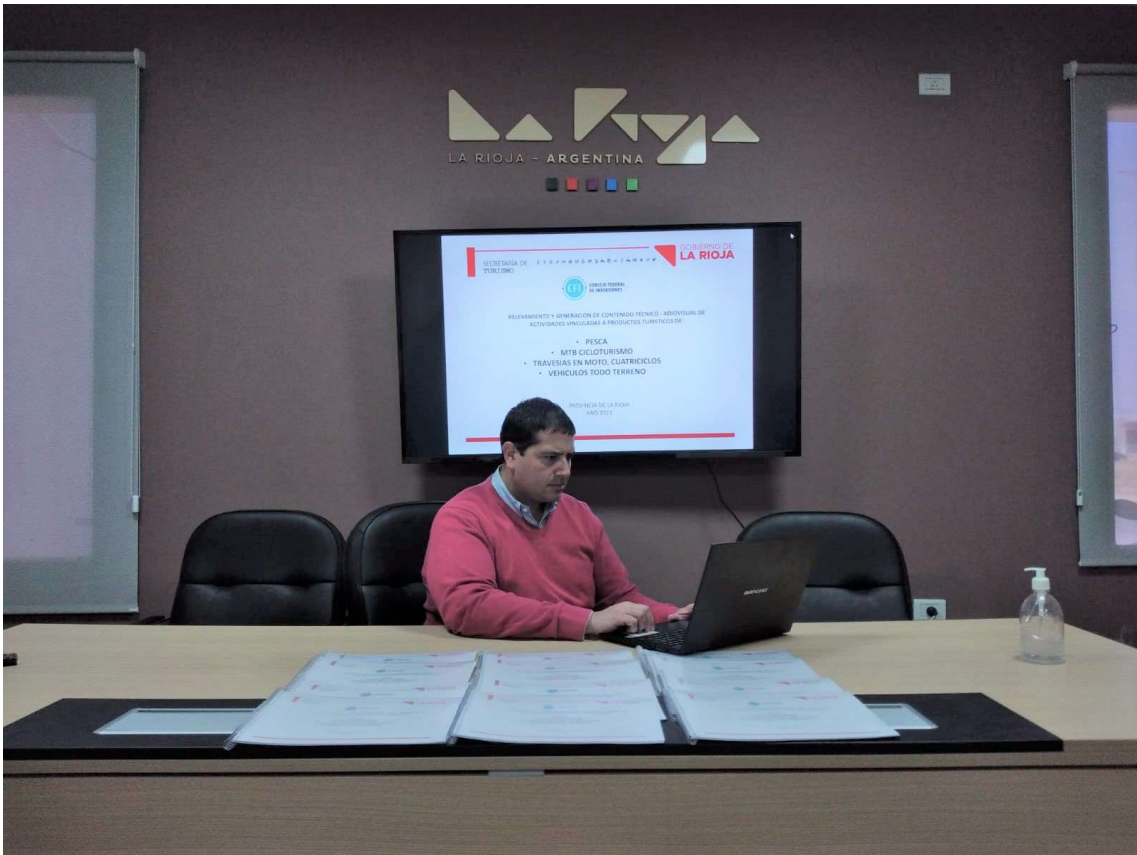
El evento que conforma esta tarea se llevó a cabo el 26 de Agosto en las instalaciones de la Sala Auditorio de la Secretaría de Turismo de la provincia. Al mismo fueron convocados los principales actores de la actividad turística de la provincia

El evento se inició a las 11:00 horas y, en primer término, autoridades de la Secretaría de Turismo de la Provincia hicieron una introducción al evento refiriéndose a los alcances del proyecto, tras lo cual el experto explicó las actividades relevadas, la metodología con la que se llevó adelante y las posibilidades de ofrecer a los turistas que visiten la provincia alguno de los recorridos propuestos. También se mostró la plataforma Wikiloc y se explicaron sus principales funcionalidades. Finalmente se mostraron fotografías de las rutas relevadas y fragmentos de videos de la producción audiovisual captada durante el relevamiento, siendo el primer colaborador quién llevó a cabo la presentación de esta última parte del evento

Posterior a ello se abrió un espacio para preguntas para finalizar a las 13:00 hs

Listado de participantes

<b>Nombre y Apellido</b>	<b>Organización/Rubro</b>	<b>TEL de contacto</b>
Darío Martín Gil	Hotelero	3804449337
Mariana Llanos Diez	Agente de Viajes	3804531567
Lucía Giudice	Hotelera	3804678590
Tiziana Borletto	Emprendedora	3804551213
Joaquín Martínez Bass	Hotelero	3825499980
Roxana Macías	Guía de Turismo	3804667143
Alberto Luis Reyes	Gastronómico	3804814352
Martina Galleguillo	Emprendedora	3827455768
Marcelo Medina	AGUITUR/Guía de Turismo	3804542319
María Luz Robles	Casa de regionales	3804779801
Karen Narváez	Tec. En Turismo / Autónoma	3804453675
Sebastián Caro	Agente de Viajes	3804665142
Andrea Silva López	Emprendedora	3804436610
Gisela Montenegro	Hotelera	3804532600
Ariel Varas	Agente de Viajes	3804579032
Alberto Arancibia	Agente de Viajes	3804663125
María Laura Medina	Complejo de aventuras	3804549971
Viviana María Pérez	Gastronómica	3826445670
Ariel Nicolás Luján	AEVYT / Agente de Viajes	3804236719
Jaquelina Arce	Agente de Viajes	3804564321
Alfredo Nieto	Guía de Turismo	3804551780
Gimena Ríos Páez	Agente de Viajes	3825447809
Iris Segura	Agente de Viajes	3804556213



*Ilustración 175 Evento de presentación. Ciudad de La Rioja. Departamento Capital*



*Ilustración 176 Evento de presentación. Ciudad de La Rioja. Departamento Capital*



*Ilustración 177 Evento de presentación. Ciudad de La Rioja. Departamento Capital*

### Anexo I: Servicios al turista

DEPARTAMENTO	LOCALIDAD	HOSPITAL/ PRIMEROS AUXILIOS	ESTACIONES DE SERVICIO	GOMERIA	INFORMACION TURISTICA	ALOJAMIENTO	POLICIA	SEÑAL DE TELEF CELULAR
<b>INDEPENDENCIA</b>	PATQUIA	HOSPITAL	1	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	AMANA	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	NO	NO	SI	DATOS-LLAMADAS
<b>CAPITAL</b>	LA RIOJA	HOSPITAL	14	SI	SI	SI	SI	LLAMADAS
	CANTADERO	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	NO	NO	NO	NO
<b>CHAMICAL</b>	CHAMICAL	HOSPITAL	3	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
<b>GRAL BELGRANO</b>	OLTA	HOSPITAL	2	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
<b>GRAL OCAMPO</b>	CATUNA	HOSPITAL	SI	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	OLPAS	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	NO	NO	NO	LLAMADAS
	EL QUEMADO	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	NO	NO	SI	NO
	AMBIL	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	SI	NO	NO	SI	DATOS-LLAMADAS
<b>GRAL FACUNDO QUIROGA</b>	MALANZAN	HOSPITAL	SI	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	ATILES	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	NO	NO	NO	NO
	HUAJA	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
	TUANI	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	NO	NO	NO	NO

	NACATE	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	SI	NO	NO	NO	NO
	PORTEZUELO	SALA PRIMEROS AUXILIOS	SI	SI	NO	NO	SI	DATOS-LLAMADAS
	SOLCA	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	SI	NO	NO	SI	NO
	CHIMENEA	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	NO	NO	SI	NO
<b>ROSARIO VERA PEÑALOZA</b>	CHEPES	HOSPITAL	3	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	TOTAL	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	SI	NO	NO	SI	LLAMADAS
<b>SAN MARTÍN</b>	ULAPES	HOSPITAL	2	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	CORRAL DE ISAAC	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	NO	NO	SI	NO
<b>VINCHINA</b>	VINCHINA	HOSPITAL	1	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	JAGUÉ	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	SI	SI	SI	SI	LLAMADAS
<b>GRAL. LAMADRID</b>	VILLA CASTELLI	HOSPITAL	1	SI	SI	NO	SI	DATOS-LLAMADAS
<b>GRAL. FELIPE VARELA</b>	VILLA UNIÓN	HOSPITAL	2	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	GUANDACOL	HOSPITAL	1	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	PAGANCILLO	SALA PRIMEROS AUXILIOS	1	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	ZAPALLAR	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	NO	NO	SI	NO
	LAS CUEVAS	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	NO	SI	SI	NO



	SANTA CLARA	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	SI	SI	NO	SI	DATOS-LLAMADAS
	LOS TAMBILLOS	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	NO	SI	SI	NO
	AICUÑA	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	SI	SI	SI	LLAMADAS
<b>CHILECITO</b>	CHILECITO	HOSPITAL	5	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	SAÑOGASTA	HOSPITAL	NO	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	GUANCHIN	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	NO	SI	SI	LLAMADAS
	SANTA FLORENTINA	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	SI	NO	SI	SI	LLAMADAS
<b>FAMATINA</b>	FAMATINA	HOSPITAL	1	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	ALTO CARRIZAL	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	PITUIL	HOSPITAL	NO	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	CHAÑARMUYO	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	SI	SI	SI	SI	LLAMADAS
<b>SAN BLAS DE LOS SAUCES</b>	SAN BLAS	HOSPITAL	1	SI	SI	SI	SI	LLAMADAS
<b>ARUCO</b>	AIMOGASTA	HOSPITAL	2	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	VILLA MAZAN	HOSPITAL	1	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	BAÑADO DE LOS PANTANOS	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	SI	NO	NO	SI	NO
<b>CASTRO BARROS</b>	ANILLACO	HOSPITAL	1	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	AMINGA	HOSPITAL	NO	SI	NO	SI	SI	DATOS-LLAMADAS

	PINCHAS	SALA PRIMEROS AUXILIOS	1	SI	NO	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
<b>SANAGASTA</b>	SANAGASTA	HOSPITAL	1	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
<b>ANGEL VICENTE PEÑALOZA</b>	TAMA	HOSPITAL	NO	SI	SI	SI	SI	DATOS-LLAMADAS
	PACATALA	SALA PRIMEROS AUXILIOS	NO	NO	NO	NO	NO	NO