	<p style="text-align: center;">DEPARTAMENTO DE RISARALDA Secretaría Infraestructura PROCESO DE CONTRATACIÓN</p> <p style="text-align: center;">ANÁLISIS DEL RIESGO PROCESO SI-CM-08-2014</p>
---	--

ANEXO No 2 ANÁLISIS DE RIESGO PARA EL PROCESO DE CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO PARA CONTRATAR LA CONSULTORÍA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE DETALLE FASE III PARA LA VÍA SAN ANTONIO DEL CHAMI – NUDO DEL PARAMILLO (LÍMITE CON EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA), INCLUYE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

1. ESTABLECER EL CONTEXTO

EL OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN: ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE DETALLE FASE III PARA LA VÍA SAN ANTONIO DEL CHAMI – NUDO DEL PARAMILLO (LÍMITE CON EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA), INCLUYE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

LOS PARTICIPANTES DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN: Gobernación de Risaralda como Entidad estatal contratante, Alcaldía de Mistrató, Proponentes, Contratista, interventor, ciudadanía habitante o usuaria de la vía, Ciudadanía en General del municipio de Mistrató.

LA CIUDADANÍA QUE SE BENEFICIA: Usuarios, comerciantes y residentes de los sectores aledaños al Corregimiento de San Antonio del Chami en el municipio de Mistrató y de la vereda La Mesenia en el municipio de Jardín, en el Departamento de Risaralda, pero en general, todo el departamento se podría beneficiar en el futuro, cuando la vía sea aperturada y se tenga para los habitantes del occidente de Risaralda, residentes en Mistrató, Guática y Belén de Umbria y Apía entre otros, una vía alterna para llegar a Medellín y el Departamento de Antioquia. Los más beneficiados pueden ser los propietarios de los predios en el sector que podrán ver valorizados sus predios si se llega a construir la carretera que se pretende diseñar.

LA CAPACIDAD DE LA ENTIDAD ESTATAL ENTENDIDA COMO LA DISPONIBILIDAD DE RECURSOS Y CONOCIMIENTOS PARA EL PROCESO DE CONTRATACIÓN: Para la ejecución de los **ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE DETALLE FASE III PARA LA VÍA SAN ANTONIO DEL CHAMI – NUDO DEL PARAMILLO (LÍMITE CON EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA), INCLUYENDO ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**, La Entidad estatal ha destinado los siguientes recursos:

CDP: 1315 con fecha de expedición de Julio 18 de 2013 por un valor de Cuatrocientos Millones de Pesos (\$400.000.000) Moneda Lega Corriente y fecha de vencimiento 31 de Diciembre de 2014. Es importante tener en cuenta que el principio de plurianualidad que caracteriza el sistema presupuestal del SGR y según el cual los componentes del mismo deben propender porque este opere con un horizonte de mediano plazo, a través de la fijación de presupuesto que abarque la bianualidad, la cual comienza el primero de enero y termina el 31 de diciembre del año siguiente.





DEPARTAMENTO DE RISARALDA
Secretaría Infraestructura
PROCESO DE CONTRATACIÓN

ANÁLISIS DEL RIESGO
PROCESO SI-CM-08-2014

La Secretaría de Infraestructura tiene a cargo la contratación de todos los procesos de obra pública en los diversos sectores en los que tiene competencia la Gobernación de Risaralda (Educación, Deportes, Salud, entre otros) desde el año 2006, cuando pasó de ser una Gerencia a ser Secretaría de Infraestructura, ejecutora de recursos de inversión y de labores misionales del ente territorial. Fue dotada dentro de la planta de cargos, con un Secretario de Infraestructura que en la actualidad es ingeniero civil especializado con amplia experiencia en contratación estatal, Director Técnico que también es ingeniero civil especializado con experiencia, un profesional arquitecto especializado y dos profesionales Universitarios con formación de ingenieros civiles. Adicionalmente y dado que se tienen muchos proyectos para ejecutar durante la presente vigencia, se contrató por prestación de servicios un equipo de profesionales de la ingeniería civil, eléctrica, la arquitectura, las vías y el transporte, las finanzas, la construcción de obras civiles y un grupo de apoyo conformado por dibujante, tecnólogos, técnicos y auxiliares de oficina que aportan su capacidad de trabajo tanto en las labores precontractuales, como en las de ejecución y seguimiento a los proyectos.


Además de la Secretaría de Infraestructura, la Gobernación de Risaralda cuenta con la Secretaría Jurídica, que además de ser liderada por una Abogada Especializada con amplia experiencia en contratación pública, tiene una Dirección de Contratación que también está a cargo de una Abogada Especializada y dispone de abogado(a)s de planta y por prestación de servicios profesionales, la mayoría expertos o con experiencia en este tipo de procesos.

Con todos ellos, tanto desde el componente técnico como del jurídico, por la formación profesional y experiencia de los líderes de los procesos, como de los profesionales de apoyo y revisión, se puede concluir que la Gobernación de Risaralda cuenta con la experiencia y la capacidad necesarias para adelantar el proceso de Contratación de la "ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE DETALLE FASE III PARA LA VÍA SAN ANTONIO DEL CHAMI – NUDO DEL PARAMILLO (LÍMITE CON EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA), INC. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL".

LA SUFICIENCIA DEL PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN: El presupuesto oficial inicial fue elaborado en el año 2012 por parte del Ingeniero Wilmar Gallego adscrito a la Secretaría de Infraestructura del Departamento de Risaralda, sin embargo, tratándose de un concurso de méritos, la Entidad se ve en la obligación de proyectar el presupuesto oficial antes de que el proceso se publique y el mismo será objeto de verificación con el proponente que se encuentre en primer lugar de elegibilidad.

LAS CONDICIONES GEOGRÁFICAS Y DE ACCESO DEL LUGAR EN EL CUAL SE DEBE CUMPLIR EL OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN:

De acuerdo con el informe de alternativas de solución elaborado por el Ingeniero José Jesús Arboleda Vélez en el año 2006, la alternativa seleccionada para el trazado de la nueva vía es el denominado San Antonio del Chami – El Cedro – Chupadero – Nudo del Paramillo, el mismo cuenta con los siguientes componentes:

	<p style="text-align: center;">DEPARTAMENTO DE RISARALDA Secretaría Infraestructura PROCESO DE CONTRATACIÓN</p> <p style="text-align: center;">ANÁLISIS DEL RIESGO PROCESO SI-CM-08-2014</p>
---	--

- **(K0+000) Punto de inicio:** En la plaza central de la zona urbana de San Antonio del Chamí.
- **(K1+500) Río San Juan Bravo:** se requiere la ampliación y rehabilitación de la vía, reconstrucción de las obras de drenaje, recuperación y ampliación de dos (2) pontones sobre las quebradas San Antonio y La Esperanza. Obras de estabilidad para la recuperación de la banca en una longitud de 80 metros en el K1+100. Desarrollo de la vía a media ladera, zonas de cultivo de caña de azúcar y potreros.
- **(K10+000) Pie de loma:** El tramo 1+500 al 10+500, se caracteriza por uso del suelo en potreros, bosques secundarios en rastrojos. Desarrollo vial a media ladera vertiente izquierda y derecha del río San Juan Bravo.
- **(14+513) Punto Final:** Alto de la Horqueta, se caracteriza por bosques naturales intervenidos. Desarrollo vial a media ladera vertiente derecha del Río San Juan Bravo.

Es necesario recordar que el corregimiento de San Antonio del Chamí se encuentra ubicado a 20 kilómetros del casco urbano del municipio de Mistrató y que este a su vez se encuentra ubicado sobre la cordillera occidental a unos 86 kilómetros al noroccidente de Pereira. Para llegar desde Pereira al sector donde se realizará el estudio existe una carretera pavimentada que sale por el sector de Cerritos, pasa por los municipios de La Virginia, Belén de Umbria y Mistrató. A partir de este último municipio se tiene una carretera destapada en afirmado que tiene 20 kms de longitud que llega hasta el corregimiento de San Antonio del Chamí. Este es un centro poblado, corregimiento de Mistrató desde donde sale un camino que llega hasta el Nudo de Paramillo. Por este camino se puede transitar a pie o a caballo, siendo este camino cercano al trazado preliminar que se tiene.

EL ENTORNO SOCIO AMBIENTAL:

El municipio de Mistrató se encuentra localizado a los 5°17'44" de latitud norte y a los 75°52'57" de longitud oeste, en la región nor-occidental del departamento, en la vertiente oriental de la cordillera occidental. Tiene un Área 57.068,7 Ha; Se encuentra aproximadamente a 80 Kms al Noroccidente de la capital del departamento. Altitud de la cabecera municipal (metros sobre el nivel del mar) 1,518 msnm, Temperatura Promedio 19° en su cabecera municipal.

La proyección de la población para el año 2014 es de 16.053, de acuerdo a las proyecciones de la CARDER (<http://siae.carder.gov.co/mistrato/mistrato-datos-generales>)

La actividad económica principal de Mistrató es la agropecuaria, que se refleja en el siguiente cuadro:

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN
	ATM	Área Total Municipal





DEPARTAMENTO DE RISARALDA
Secretaría Infraestructura
PROCESO DE CONTRATACIÓN

ANÁLISIS DEL RIESGO
PROCESO SI-CM-08-2014

SUAP	Hectáreas		
Periodo	Superficie con uso agropecuario - SUAP (Ha)	Superficie Total Municipal - STM (Ha)	Porcentaje de uso agropecuario del suelo municipal (SUAP/STM)*100
2006	7.417,00	57.068,70	13,00%
2007	7.482,10	57.068,70	13,00%
2008	7.431,00	57.068,70	13,00%
2009	7.388,70	57.068,70	13,00%
2010	9.757,00	57.068,70	17,00%
2011	9.715,20	57.068,70	17,02%
2012	9.740,50	57.068,70	17,07%

Fuente: <http://siae.carder.gov.co/>

Estas bajas coberturas del suelo en áreas dedicadas a la agricultura y la ganadería se deben a que gran parte del suelo es zona protegidas o de uso especial por las comunidades indígenas que están asentadas en el occidente del municipio, cuyos suelos de propiedad colectiva no están dedicadas a la explotación permanente por usos y costumbres de estas comunidades. Adicionalmente el municipio cuenta con reservas naturales que permiten la protección de su inmensa riqueza hídrica.

Este municipio está situado en la zona de colonización antioqueña, pertenecen al denominado eje cafetero y hace parte de la zona conocida como Paisaje Cultural Cafetero. Por muchos años, su economía se basó en el monocultivo del café que ante la crisis que se ha tenido en los últimos 10 años, ha ido cambiando a otros renglones como el plátano o la ganadería, sin embargo la actividad agropecuaria sigue siendo predominante. A pesar de que esta zona cafetera debe gran parte de su desarrollo a la labor de los cafeteros, las dificultades económicas generadas por la crisis del café ha golpeado fuertemente a los hogares en su mayoría, rurales, generándose indicadores de pobreza no esperados para esta región.

En relación con los usos del suelo y la actividad económica, se tiene como una conclusión importante, que la vía a intervenir no se puede cerrar por largos períodos de tiempo, porque los productos agropecuarios, son en su mayoría perecederos, incluso el café, es necesario transportarlo hacia los centros de exportación (Pereira), en el menor tiempo posible en período de cosecha. Cualquier tipo de cierre debe ser concertado con las autoridades locales y con la comunidad representativa de cada municipio.

Vale la pena destacar, para efectos de este proceso de contratación, que durante los períodos de cosecha cafetera (que se presenta entre los meses de octubre y diciembre de cada año), o de producción de mitaca (producciones intermedias

previas a la cosecha), la mano de obra no calificada para construcción de obras se escasea, por la mayor rentabilidad que obtienen los habitantes de la región en la recolección del grano durante estos períodos.

No obstante lo anterior, en la zona se han presentado hechos que han perturbado temporalmente la movilidad, por protestas de productores agropecuarios que en el año 2013 hicieron presencia en tres sitios destacados del Departamento: Remolinos en el acceso a Belén de Umbria, Irra en el municipio de Quinchía y La Marina, en la vía entre La Virginia y Apia, hechos en los que participaron actores de varios municipios del Departamento, incluidos Belén de Umbria y Mistrató. En los diarios regionales, se evidencia que tales hechos pueden repetirse, tal como se registra en publicación del día 16 de febrero de 2014 en un diario local:



LaTarde.com

Inicio | Noticias | Opinión | Deportes | Judicial | Actualidad | Opinión | Entretenimiento | Sociales | Multimedia | Clasificados

Buscar en este sitio: Buscar

16 de febrero de 2014

16 de febrero de 2014

Ranking de Noticias

- 16 de febrero de 2014: Protesta de productores agropecuarios en Quinchía
- 16 de febrero de 2014: Pasa de cables en la vía
- 16 de febrero de 2014: Vicefiscal examina nuevas investigaciones a la Contraloría
- 16 de febrero de 2014: Economía: Riesgo de huelgas paraliza este mes
- 16 de febrero de 2014: Deportes: Patinaje a extremo
- 16 de febrero de 2014: Sociales: Despedidos
- 16 de febrero de 2014: Elvario: Escudados en un record de cobros entre marzo y agosto
- 16 de febrero de 2014: Septimia Día: Tan fácil como enseñar un caballo
- 16 de febrero de 2014: Judicial: Capturadas dos ecuatorianas con expedientes en Cerritos
- 16 de febrero de 2014: Sociales: Premio a la procesa
- 16 de febrero de 2014: Mundo: ¿serán productores, consumidores o líderes?

Pague Fácil | **En línea con nosotros**

MÉDICA | **Zafiro Elite Superior**
 Con consulta domiciliar y más
MÉDICA PREPAGADA | **¡Códizcal!**

16 de febrero de 2014 | 16 de febrero de 2014





DEPARTAMENTO DE RISARALDA
Secretaría Infraestructura
PROCESO DE CONTRATACIÓN

ANALISIS DEL RIESGO
PROCESO SI-CM-08-2014

Cafeteros

Los cafeteros mantienen un nivel de FIDIC en los niveles de satisfacción de su trabajo para el Gobierno nacional, frente a los niveles por haber pedido.

Este tipo de relación en Manizales, donde se encuentra el FIDIC, como el caso pasado, es de importante importancia para las fundaciones que apoyan a los productores de la zona de producción de café, lo que se ve reflejado en el nivel de satisfacción de los productores de café, lo que se ve reflejado en el nivel de satisfacción de los productores de café.

La que se espera a la espera de recibir el apoyo de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural, el parámetro que la Unidad Agropecuaria y Agropecuaria de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural.

Mineros

Los mineros han estado en búsqueda de la FIDIC en los niveles de satisfacción y de desarrollo de los recursos humanos, lo que se ve reflejado en el nivel de satisfacción de los productores de café, lo que se ve reflejado en el nivel de satisfacción de los productores de café.

COSTOS DE LOS PAROS en 2013

Los costos de los paros en 2013, que se reflejan en el nivel de satisfacción de los productores de café, lo que se ve reflejado en el nivel de satisfacción de los productores de café, lo que se ve reflejado en el nivel de satisfacción de los productores de café.

Los costos de los paros en 2013, que se reflejan en el nivel de satisfacción de los productores de café, lo que se ve reflejado en el nivel de satisfacción de los productores de café, lo que se ve reflejado en el nivel de satisfacción de los productores de café.

Los costos de los paros en 2013, que se reflejan en el nivel de satisfacción de los productores de café, lo que se ve reflejado en el nivel de satisfacción de los productores de café, lo que se ve reflejado en el nivel de satisfacción de los productores de café.

Elaborado por: J. A. P. N. M. 2014




Ante la reciente ocurrencia de este hecho y su probable repetición, es necesario considerarlo como evento generador de riesgo y así se registra en el cuadro correspondiente.

LAS CONDICIONES POLÍTICAS: El municipio de Mistrató, se encuentra ubicado en el occidente del Departamento goza de condiciones políticas estables y condición óptima de orden público lo que se refleja en una completa paz social, siendo éste municipio, junto con otros del departamento, localidades en las que son escasos los actos violentos. La comunidad de dicho pueblo, cuenta con un singular apego a su territorio. Por ser la población en gran parte rural, la mayoría de sus habitantes reflejan mucha calidad humana, calidez en el trato y entrega a la tierra y al trabajo.

LOS FACTORES AMBIENTALES: Por ser un estudio cuya única afectación podría ser la rocería o el retiro de material vegetal para tomar algunos puntos de referencia y conformar la trocha y definir el derecho de vía, la afectación al medio ambiente es mínima, máximo en la zona en la que se realizará el mismo que por sus condiciones de páramo, su uso de suelo que es en gran parte pastos y bosque intervenido, su recuperación es rápida y la afectación desaparecerá en el corto plazo. No se afectará vida silvestre ni hábitats protegidos porque, al ser un



	<p style="text-align: center;">DEPARTAMENTO DE RISARALDA Secretaría Infraestructura PROCESO DE CONTRATACIÓN</p> <p style="text-align: center;">ANÁLISIS DEL RIESGO PROCESO SI-CM-08-2014</p>
---	--

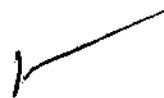
estudio, se requiere de intervenciones mínimas al terreno para lograr los resultados del mismo

EL SECTOR DEL OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN Y SU MERCADO: El sector al que pertenece el presente proceso de acuerdo con la clasificación que hace en el SIREM la Superintendencia de Sociedades es en la Actividad de Construcción de Obras de Ingeniería Civil, (en este caso, vía), en el sector de Construcción de obras civiles, Macro sector de Construcción. El Análisis del Sector anexo al presente proceso, describe y analiza tanto el sector como el mercado, en el ámbito nacional, regional y local y por tanto no se hace mayor alusión a este aspecto en este documento en razón a que el documento mencionado es más completo.

LA NORMATIVA APLICABLE AL OBJETO DEL PROCESO DE CONTRATACIÓN. El presente proceso se adelanta conforme a la ley 80 de 1993, el Artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011 y el artículo 20 del Decreto 1510 de Julio 17 de 2013.

EXPERIENCIA PROPIA Y DE OTRAS ENTIDADES ESTATALES EN PROCESOS DE CONTRATACIÓN DEL MISMO TIPO. El Departamento de Risaralda en su inventario vial registra un total de 1764,1 Km a su cargo, a los cuales rutinariamente le tiene que realizar mantenimiento preventivo y correctivo. La Interventoría de la obra a ejecutar comprende básicamente todas las labores de seguimiento y Control Técnico, Administrativo, Financiero, Ambiental y Social a las labores que ejecuta el contratista de la Obra que pretende mejorar la vía La Marina Santuario, que hace parte de las vías secundarias y terciarias responsabilidad del Departamento a Risaralda. Al consultar el SECOP para la vigencia 2013, se encuentra que la Gobernación de Risaralda ha ejecutado la siguiente contratación:

	RISARALDA GOBERNACIÓN	REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA EN LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA NUESTRA SEÑORA DE LA PRESENTACIÓN EN EL MUNICIPIO DE LA VIRGINIA, CONSTRUCCIÓN DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA ALFONSO LÓPEZ PUMAREJO MUNICIPIO DE LA VIRGINIA Y CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA ETAPA DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA PEDRO URIBE MEJÍA DEL MUNICIPIO DE SANTA ROSA DE CABAL. DEPARTAMENTO DE RISARALDA	\$19,055,241
211- 2014	RISARALDA ALCALDÍA MUNICIPIO PEREIRA	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL SANEAMIENTO HIDRICO DE AREAS DE INFLUENCIA DIRECTA SOBRE EL MACROPROYECTO DE PARQUE TEMATICO DE FLORA Y FAUNA DE PEREIRA	\$360,000,000
58- 2014	RISARALDA ALCALDÍA MUNICIPIO PEREIRA	REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA VÍA LOCALIZADA ENTRE LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA 30 DE AGOSTO CON LA AVENIDA VILLA OLÍMPICA, CARRERA 11, BARRIO MATECAÑA, BARRIO LA LIBERTAD HASTA LAS INSTALACIONES DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL MATECAÑA	\$864.965,600
98- 2014	RISARALDA ALCALDÍA	REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS INTERSECCION UTP-CANAAN	\$176.864.968





DEPARTAMENTO DE RISARALDA
 Secretaría Infraestructura
 PROCESO DE CONTRATACIÓN

ANÁLISIS DEL RIESGO
 PROCESO SI-CM-08-2014

	MUNICIPIO DE PEREIRA	REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS INTEGRACIÓN VIAL AVENIDA RICARTE-CIRCUNVALAR-PAR VIAL CINCURVALAR CENTRO-AVENIDA BAVARIA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS Y DISEÑOS INTEGRACIÓN PEATONAL CENTRO TRADICIONAL-COMUNA ORIENTE ENTRE LA CARRERA 8 Y LA AVENIDA DEL FERROCARRIL.	\$379,899.455
110-2014	RISARALDA ALCALDÍA MUNICIPIO PEREIRA		

Todos los procesos obedecen al sistema de selección de concurso de méritos abierto.

OTROS ORGANISMOS ESTATALES También recurren a la metodología de Concurso de Méritos Abierto para contratar la elaboración de estudios y diseños de este tipo

	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA	SELECCIONAR LA PROPUESTA MÁS FAVORABLE PARA LA ADJUDICACIÓN DE UN (1) CONTRATO DE CONSULTORÍA CUYO OBJETO SERÁ: PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES DE ASESORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA PARA LA SUPERVISIÓN, SEGUIMIENTO, CONTROL, REVISIÓN, ANÁLISIS, VERIFICACIÓN, EVALUACIÓN Y APROBACIÓN DE TODOS LOS PRODUCTOS ELABORADOS POR ISA EN LA FASE DE COOPERACIÓN, INCLUIDOS LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS ETAPA DE EVALUACIÓN, DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO INCO-ISA DE ENERO 28 DE 2010 - PROYECTO AUTOPISTAS DE LA MONTAÑA.	\$1.498.915,622
--	-------------------------------------	---	-----------------

En el nivel territorial, otras entidades que ejecutan procesos similares al presente, son los municipios. En Risaralda, el municipio que mayor inversión realiza en material vial es la Alcaldía de Pereira que utiliza mecanismos de contratación idénticos a la Gobernación y en ellos analiza riesgos similares. No se conoce de eventos ocurridos en la contratación de la Alcaldía de Pereira que hayan afectado los objetos contractuales por un deficiente análisis de riesgo o que hayan ocurrido eventos que hayan colocado en riesgo los resultados de procesos contractuales similares al presente.

2. IDENTIFICAR Y CLASIFICAR LOS RIESGOS

PROBABILIDAD DEL RIESGO

Para el presente proceso, la Secretaría de Infraestructura de la Gobernación de Risaralda realiza la valoración de la probabilidad de ocurrencia de los riesgos previsibles, de acuerdo con la etapa del proceso la siguiente tabla en la que 1, significa una probabilidad mínima de ocurrencia de la categoría del riesgo y 5 una probabilidad alta de ocurrencia:



Cuadro 1. ETAPA DE PLANEACIÓN. Probabilidad del riesgo

RIESGOS	DESCRIPCIÓN	VALOR (PUNTO)
	Modalidad de contratación inadecuada	1
	Requisitos habilitantes inapropiados	2
	Descripción poco clara del servicio a contratar	1
	El proceso no garantice transparencia, equidad y libre competencia	1
	Deficiente análisis del sector	1
	Diseño deficiente del proceso de contratación	1

Formato tomado de Colombia Compra Eficiente

Cuadro 2. ETAPA DE SELECCIÓN. Probabilidad del riesgo

RIESGOS	DESCRIPCIÓN	VALOR (PUNTO)
	Selección de contratista que no cumple requisitos	1
	Selección de contratista con inhabilidad o incompatibilidad	2
	Seleccionar contratista con oferta artificialmente baja	1

Formato tomado de Colombia Compra Eficiente

Cuadro 3. ETAPA DE CONTRATACIÓN. Probabilidad del riesgo

RIESGOS	DESCRIPCIÓN	VALOR (PUNTO)
	Que no se firme el contrato o que se firme tardíamente	1
	No presentación, presentación incompleta o tardía de garantías	2
	No publicación o publicación inoportuna del contrato	2
	Reclamos de terceros sobre la selección del contratista	1
	No registro o registro tardío del contrato	1
	No entrega o entrega tardía de los documentos exigibles para la firma, diferentes a las Garantías	2

Formato tomado de Colombia Compra Eficiente

Cuadro 4. ETAPA DE EJECUCIÓN. Probabilidad del Riesgo

RIESGOS	DESCRIPCIÓN	VALOR (PUNTO)
	RIESGOS DE LA NATURALEZA	
	Intensidad de lluvias superior a la media histórica que impida o atrase	1





DEPARTAMENTO DE RISARALDA
 Secretaría Infraestructura
 PROCESO DE CONTRATACIÓN

ANÁLISIS DEL RIESGO
 PROCESO SI-CM-08-2014

ejecución de los trabajos de campo

Sismo o falla geológica que genere daños que impidan el acceso o la movilización de equipos y/o personas

1

Formato tomado de Colombia Compra Eficiente

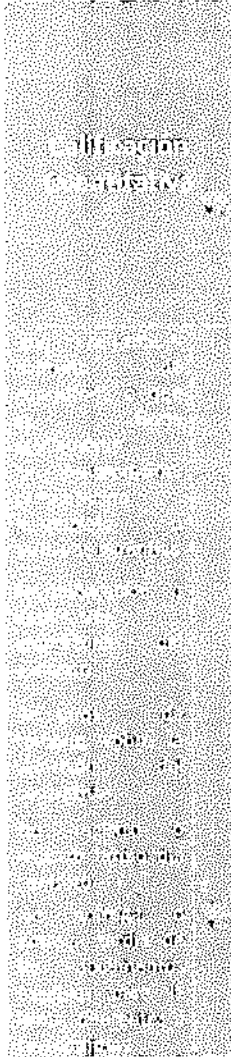
Cuadro 7. IMPACTO DEL RIESGO. En este caso, la calificación del impacto se hará cuantitativamente

	Obstruye la ejecución del contrato de manera intrascendente	Dificulta la ejecución del contrato de manera baja. Aplicando medidas mínimas se puede lograr el objeto del contrato	Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio de las partes	Obstruye la ejecución del contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual	Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual
	1	2	3	4	5
	X				
		X			
		X			
	X				
	X				
	X				
		X			
		X			



DEPARTAMENTO DE RISARALDA
 Secretaría Infraestructura
 PROCESO DE CONTRATACIÓN

ANALISIS DEL RIESGO
 PROCESO SI-CM-08-2014



	Obstruye la ejecución del contrato de manera intrascendente	Dificulta la ejecución del contrato de manera baja. Aplicando medidas mínimas se puede lograr el objeto del contrato	Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio de las partes	Obstruye la ejecución del contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual	Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual
		X			
	X				
	X				
	X				
	X				
	X				



DEPARTAMENTO DE RISARALDA
 Secretaría Infraestructura
 PROCESO DE CONTRATACIÓN

ANÁLISIS DEL RIESGO
 PROCESO SI-CM-08-2014

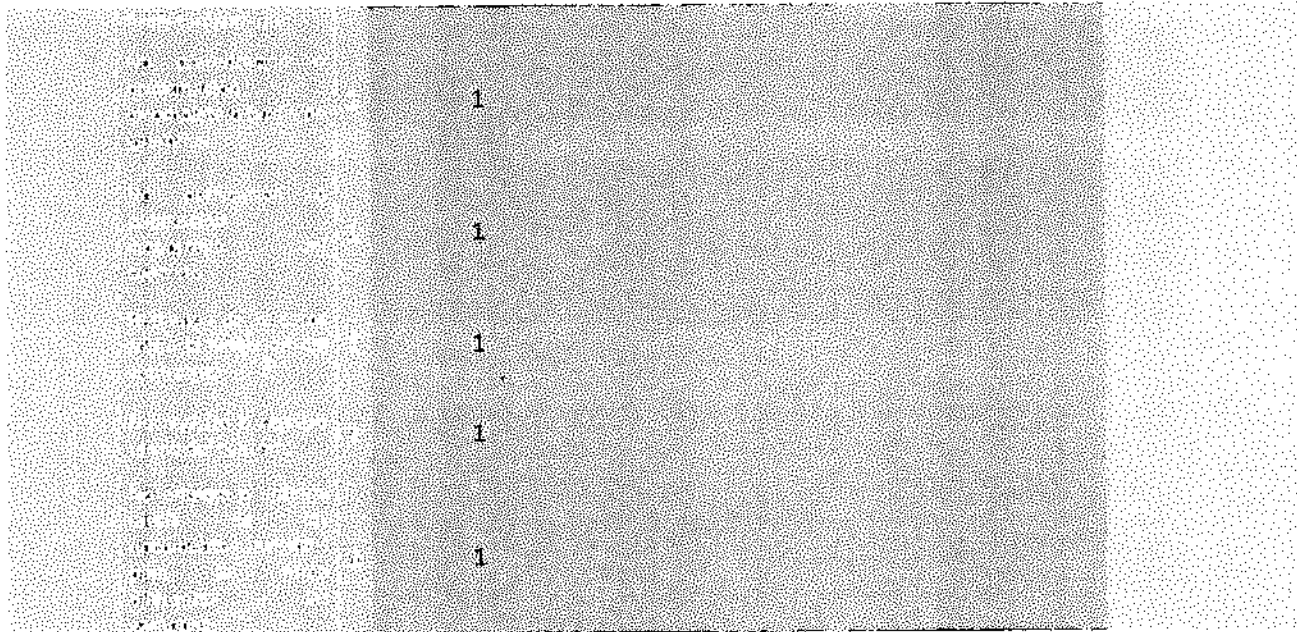
Cuadro 8. VALORACIÓN DEL RIESGO. Sumando la probabilidad y el impacto se de los eventos generadores de riesgo en este proceso, se tiene el siguiente resultado:

	IMPACTO				
	Obstruye la ejecución del contrato de manera intrascendente	Dificulta la ejecución del contrato de manera baja. Aplicando medidas mínimas se puede lograr el objeto del contrato	Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio de las partes	Obstruye la ejecución del contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual	Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual
PROBABILIDAD	1	2	3	4	5
1					
2					
3		2			
4		2			
5	1				
6	1				
7	1	1			
8		2			
9		2			
10		2			



DEPARTAMENTO DE RISARALDA
Secretaría Infraestructura
PROCESO DE CONTRATACIÓN

ANALISIS DEL RIESGO
PROCESO SI-CM-08-2014



Del grafico anterior se concluye que la mayor parte de los eventos generadores de riesgo están en rango bajo, ningún evento está en el rango medio, lo que se puede ver en la matriz de riesgo que se presenta como anexo en el cuadro adjunto.

ANEXO No. 3 MATRIZ DEL RIESGO

GOBIERNO DEPARTAMENTAL DE RISARALDA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA																			
ANÁLISIS DEL RIESGO EN EL PROCESO DE CONTRATACIÓN																			
No.	Categoría	Subcategoría	Descripción	Estado	Impacto	Frecuencia	Gravedad	Nivel de Riesgo	Medidas de Mitigación	Nivel de Riesgo			Medidas de Mitigación						
										Alto	Medio	Bajo	Alta	Mediana	Baja				
1	General	Información	Planificación	Modalidad de contratación inadecuada	Proceso violado	1	1	2	Bajo	Entidad	Mayor capacitación y asesoría jurídica	1	1	2	Bajo	No	Secretario(a)s Jurídico e Infraestructura	Revisión por el secretario de Infraestructura y abogados del despacho del gobernador - Revisión secretaria jurídica	Etapas Pre contratación
2	General	Información	Planificación	Requisitos habilitantes inapropiados	Proceso violado	2	2	4	Bajo	Entidad	Mayor capacitación y asesoría jurídica	1	2	3	Bajo	No	Secretario(a)s Jurídico e Infraestructura	Revisión por el secretario de Infraestructura y abogados del despacho del gobernador - Revisión secretaria jurídica	Etapas Pre contratación
3	General	Información	Planificación	Descripción poco clara del bien a contratar	Proceso violado	1	2	3	Bajo	Entidad	Mayor capacitación y asesoría jurídica	1	2	3	Bajo	No	Secretario(a)s Jurídico e Infraestructura	Revisión por el secretario de Infraestructura y director Revisión abogados del despacho del gobernador - Revisión Secretaría Jurídica	Etapas Pre contratación
4	General	Información	Planificación	El proceso no garantiza transparencia, equidad y libre competencia	Proceso violado	1	1	2	Bajo	Entidad	Mayor capacitación y asesoría jurídica	1	1	2	Bajo	No	Secretario(a)s Jurídico e Infraestructura	Revisión por el secretario de Infraestructura y abogados del despacho del gobernador - Revisión secretaria jurídica	Etapas Pre contratación
5	General	Información	Planificación	Deficiente análisis del sector	Proceso violado	1	1	2	Bajo	Entidad	Mayor capacitación y asesoría jurídica	1	1	2	Bajo	No	Secretario(a)s Jurídico e Infraestructura	Revisión por el secretario de Infraestructura y director Revisión abogados del despacho del gobernador	Etapas Pre contratación
6	General	Información	Planificación	Diseño deficiente del proceso de contratación	Proceso violado	1	1	2	Bajo	Entidad	Mayor capacitación y asesoría jurídica	1	1	2	Bajo	No	Secretario(a)s Jurídico e Infraestructura	Revisión por el secretario de Infraestructura y director Revisión abogados del despacho del gobernador	Etapas Pre contratación
7	General	Información	Selección	Selección de contratista que no cumple requisitos	Proceso violado	1	2	3	Bajo	Entidad	Mayor capacitación y asesoría jurídica	1	2	3	Bajo	No	Secretario(a)s Jurídico e Infraestructura	Secretario de Infraestructura - Comité técnico y evaluación jurídica	Etapas Pre contratación
8	General	Información	Selección	Selección de contratista con inhabilidad o incompatibilidad	Proceso violado	2	2	4	Bajo	Entidad	Mayor capacitación y asesoría jurídica	1	2	3	Bajo	No	Secretario(a)s Jurídico e Infraestructura	Manifestación expresa del proponente en la carta de presentación de la propuesta y verificación de antecedentes	Etapas Pre contratación
9	General	Información	Contratación	Que no se firme el contrato de consultoría o que se firme tardíamente	Proceso violado	1	2	3	Bajo	Entidad	Incluir exigencia en pliegos	1	2	3	Bajo	No	Secretario de Infraestructura	Secretario de Infraestructura - solicitud de garantía de seriedad	Etapas de Contratación
10	General	Información	Contratación	No presentación o presentación incompleta o tardía de garantías	Proceso violado	2	2	4	Bajo	Contratista	Incluir exigencia en pliegos	1	1	2	Bajo	No	Secretario de Infraestructura	Secretario de Infraestructura - solicitud de garantía de seriedad	Etapas de Contratación
11	General	Información	Contratación	No publicación o publicación inoportuna del contrato	Proceso violado	2	2	4	Bajo	Entidad	Mayor seguimiento en la entidad	1	1	2	Bajo	No	Secretario de Infraestructura	Secretario de Infraestructura - Solicita	Etapas de Contratación
12	General	Excepciones	Contratación	Requisitos de terceros sobre la selección del contratista	Demoras en la ejecución	1	1	2	Bajo	Entidad	Mayor seguimiento en la entidad	1	1	2	Bajo	No	Secretario(a)s Jurídico e Infraestructura	Secretario de Infraestructura y dirección de presupuestos	Etapas de Contratación
13	General	Información	Contratación	No registro o registro tardío del contrato	Proceso violado	1	2	3	Bajo	Entidad	Mayor seguimiento en la entidad	1	1	2	Bajo	No	Secretario de Infraestructura	Secretario de Infraestructura y dirección de presupuestos	Etapas de Contratación
14	General	Excepciones	Contratación	No entrega o entrega tardía de los documentos exigidos para la firma del contrato diferentes a las garantías	Demoras en la ejecución	2	2	4	Bajo	Contratista	Mayor seguimiento en la entidad	1	1	2	Bajo	No	Secretario de Infraestructura	Secretario de Infraestructura	Etapas de Contratación