

Fotodossier



het wandelproject **de Groene Delle**

De Groene Delle - wandelproject fase 1

Een wandeling van het domein Herkenrode door de Demerbeemden, naar en door de Groene Delle en terug naar Herkenrode (11 en 13 km).

In Stokrooie zal een uiterst interessante wandelweg opengesteld worden door De Stad Hasselt die de wandelaar leidt, van bij het Herkenrode-Onthaal aan de abdij-vierkantshoeve, langs de Demerbeemden en het brongebied van de Steenlaak, langs de Voortbeek, naar en door De Groene Delle, langs het Albertkanaal en enkele landelijke wegen en het dorpscentrum van Stokrooie, door veld en beemd terug naar het startpunt op Herkenrode.

Interessant is de wandeling als natuurwandeling en omwille van het cultuur-historisch belang. Je vertrekt op Herkenrode-abdijsite, een na de Franse revolutie ook industriële site, wandelt na passage aan de oude Tuilter-watermolen o.m. over oude voetwegen, die vroeger van Stokrooie richting Lummen en Zolder leidden, door de beemden die bij de abdij Herkenrode hoorden, naar De Groene Delle. Dit is een zeer waardevol natuurgebied dat lang behoorde bij het kasteeldomein St. Paul in Lummen (vroeger "Thiewinkel heide" genoemd), ca 1850 een jachtslot van jeneverstoker Jacobs-Stellingwerff uit Hasselt, langs het Albertkanaal, enkele landelijke wegen en de dorpskern terug, langs oude landgoederen en de watermolen van Herkenrode, naar het startpunt.

Van rijk zandleem-landbouwgebied, nog Haspengouw, rond Herkenrode, kom je, door rivier-en beekvalleien, zure gronden (we zijn hier reeds in de Kempen), natte beemd, brongebied, heide, bos- en vijvergebied terug in de landelijk bewoonde wereld (vlakbij de toontuin van Dina Deferme), en dan langs de dorpskern van Stokrooie en weide- en akkerland weer terug in Herkenrode.

Wegbeschrijving

Je wandelt van de Abdijhoeve onder het poortgebouw van Herkenrode door, *(zie foto)*



en neemt daar de eerste voetweg (SE 60) rechtsaf, waarbij men achter de Abdijhoeve doorgaat, *(zie foto)*



tot waar SE 60 linksaf gaat naar de Tuiltermolen *(zie foto's)*





Achter de Tuiltermolen draai je (bestaande macadam) rechtsaf, parallel met de Stokrooieweg, en men blijft rechtdoor wandelen, achter de wandelparking van Herkenrode, *(zie foto)*





over de Valdemer (eigenlijk: Zonderikbeek) en voor de huizen op de rechterkant door, tot aan het Waterstraatje (zie foto)



Daar steek je de Stakrooieweg over (zie foto)



- een gevaarlijk kruispunt !!! - naar het kromme stukje Kanaalstraat, (zie foto)



dat je volgt tot in de bocht naar rechts: men slaat linksaf de Krollebosstraat in (zie foto's)







Volg de Krollebosstraat tot het einde, tot voorbij het huis op de rechterkant



Aan de linkerkzijde van de beklinkerde privé-oprit, (zie foto)



vind je voetweg SE 252, die je rechtsaf volgt (zie foto)



TOT HIER DIENT NIET MEER TE GEBEUREN DAN BEWEGWIJZERING

Even verder, waar een bosweg linksaf gaat, stoot je rechtdoor op een wild struweel en daarachter een drainagevijver, in de herfst-winter- lente een mooie poel, in de zomer een wat drassige droogstaande ondiepe kuil (foto's)





Aangewezen zou zijn hier het tracé van SE 252 te herstellen, door hier een knuppelpad van enkele tientallen meter rechtdoor aan te leggen, tot waar SE 252 weer opduikt.

Op dit ogenblik kan je ook de bosweg naar links volgen, *(zie foto)*



verder naar rechts (links weiden en rechts bos), *(zie foto's)*





dan over een petrelbruggetje (zie foto)



het bos in, en de eerste bosweg rechtsaf (zie foto's)





brengt je terug op de voetweg SE 252: deze korte omleiding wordt enkel voor wandelaars toegestaan door de aangelanden (plaatselijke bewoners)

Je volgt nu verder SE 252 (zie foto)



(De plek links op de foto, onder de bomen, is best geschikt voor picknicktafel)



Zo bereik je ter hoogte van een kapelletje (*zie foto*)



de Schuurkensstraat, (*zie foto*)



die je linksaf volgt, waarna je rechtsaf de voetweg SE 253 neemt tot de Zolderstraat aan de voet van de brug naar Lummen.

Waar SE 253 begint, (*zie foto*)



verhindert een poort de doorgang (zie foto)



Gezien het openbaar karakter van SE 253 zal de Stad Hasselt deze poort open laten stellen, of minstens een vrije doorgang voor wandelaars bepleiten bij de eigenaars van de gronden bezijden deze openbare voetweg.

Verderop werd trouwens dwars op de voetweg sinds lente 2009 nog een houten staketsel geplaatst, dat terug verwijderd moet worden.

Op het einde zal SE 253 weer duidelijk zichtbaar en toegankelijk gemaakt dienen te worden.

Het oude tracé van de SE 253 stelt over zowat een kilometer geen probleem, de voetweg ligt er nog steeds bewandelbaar bij: zoals overal elders enkel wat maaien (zie foto's)



Gezien de toegang bij het begin aan de Schuurkensstraat gehinderd wordt door een poort, moet je je nu wel een toegang tot SE 253 verschaffen, door de Schuurkensstraat rechts in te volgen tot vlak achter nr. 41 op de linkerkant (zie foto)





waar CH 20, over het erf van een onbewoond en wat vervallen boerderijtje,
(zie foto)



(één prikkeldraad bij de poort overspringen), nog wel toegang verleent tot SE 253. Waar SE 253 onduidelijker wordt, dwars je hem, parallel met de achterzijde van de hoeve gelegen op het doodlopende einde van de Schuurkensstraat (*zie foto's*)





tot waar zich op de rechterkant een mooie vijver bevindt (zie foto)



Langs daar zou de doorgang naar de Zolderstraat (SE 253) best omgeleid worden. Je bereikt een paar passen linksaf twee achtereen liggende poorten die slechts met touw vastgebonden zijn. *(zie foto)*



De eerste poort door, enkele stappen naar rechts, dien je door een prikkeldraadafsluiting te gaan (te vervangen door een wandelmolentje) en verder "tegies" tot over de Voortbeek (bruggetje ligt er!) te wandelen. *(zie foto's)*



Best hier in dit struweel een knuppelpad voorzien, gezien drassigheid op de zomerperiode na. Vandaar dient de Stad Hasselt de oever van de Voortbeek te maaien (2 meter breed, ivm. ruimen en de wandeltoegang), tot waar men de Zolderstraat bereikt, steeds de oever van de Voortbeek volgend (zie foto's)





Onderaan links op deze foto de overwoekerde Voortbeek





Onder de struiken op deze foto steek je de Voortbeek over en je volgt de oever naar rechts toe.



Je steekt de Zolderstraat over (zie foto)



en volgt het tractorspoor op de oever van de Voortbeek .

(Dit tractorspoor op de linkerkant van de Zolderstraat en op de "andere oever van de Voortbeek" is slechts zichtbaar in de winter en de lente, nadien is hij overwoekerd met netels, bramen, gras, kruiden. (zie foto's)



Er zal gezorgd worden dat deze doorsteek naar de Waterlozestraat, nu de andere oever van de Voortbeek volgend, bewandelbaar wordt en blijft. (servitude voor De Stad: ivm. ruimen en wandeldoorgang).





In de Waterlozestraat ga je linksaf, tot waar na de laatste huizen de macadam overgaat in bosweg (zie foto's)







Je bent nu in het natuurgebied-wandelbos de Groene Delle !

Je blijft rechtdoor de openbare bosweg ingaan, tot waar men rechtsaf naar de oever van "het Koèt" kan, vanaf waar een prachtig zicht heeft op deze diepe vijver, gegraven voor zandwinning met het oog op aanleg van de E 313, al meer dan 50 jaar geleden. (mooie picknickplaats)







We stellen voor dat er om te wandelen in De Groene Delle twee opties zijn: Ofwel keer je op je stappen terug tot de Groene-Delle-Waterlozestraat langswaar men het Albertkanaal bereikt: een kortere maar ook mooie wandelweg (*zie foto's*)







(natte beemd, ondergroei met veel bosbessen, hier en daar stukjes heide, vennetjes...)





ofwel ...

blijven we de oever volgen naar links, (zie foto)



tot waar we op het industrieterrein van Lummen-Zuid stuiten.

Op de rand van De Groene Delle gaan we rechtsaf tot waar men een prachtig zicht terug over "het Koèt" geniet, en ook verder blijft men de oever aan de overkant van "het Koèt" volgen. Ongeveer halweg de "overkant" linksin een paadje naar de bredere bosweg die ons linksaf brengt tot in de hoek van Industrie Lummen-Zuid, De Groene Delle, en het Albertkanaal. Daar langs het jaagpad rechtsaf, tot waar men rechtsin weer terug de Groene Delle kan inwandelen. Altijd rechtdoor, tot aan de T-splitsing (de "Waterlozestraat"-bosweg), en daar linksaf, terug naar het jaagpad.

Allicht kan men ook bij de ingang van De Groene Delle, aan de Waterlozestraat, en aan het rondpunt aan de achterkant (Lummen-Zuid) een wandelparking voorzien en een bord plaatsen "Groene Delle Wandelbos" met een kaartje van de in de Groene Delle bewandelbare of als officieel bewandelbaar gemaakte voetwegen, zodat De Groene Delle ook officieel tot wandelbos wordt verklaard (op de bestaande wegen blijvend...).

Hoe het ook zij, men bereikt de kanaaloever ... (zie foto's)





Ter hoogte van waar de Voortbeek van onder de Kanaaloever verschijnt om de Groene Delle in te stromen, is het denkbaar dat de Stad Hasselt een bruggetje en trap naar de andere oever aanlegt, oever die dan wordt vrijgezet tot aan het begin van de Groene Delle, op 't eind van de Waterlozestraat: een terugkeermogelijkheid te meer , naar de wandelparking op 't eind van de Waterlozestraat...Niet ondenkbaar!



Men volgt de Kanaaloever richting Stokrooie-Hasselt.

Een eindje verder langs het jaagpad, en De Groene Delle voorbij, gaat De Stad vanop de kanaaloever een paadje bewandelbaar maken, best een knuppelpad, *(zie foto)*



dat ons voert naar achterin de Beuzestraat: zandweg die overgaat in macadam (zie foto)



Recht door stappend kom je dan uit bij de ingang van de toontuin van Dina Deferme, internationaal vermaard tuinarchitecte. (zie foto)



Wij gaan linksaf langs Beuzestraat en verderop de Klein Spanjestraat naar achteraan de Kanaalstraat. (zie foto's)



Een alternatief zou zijn de verbinding tussen kanaaloever en CH 54 te herstellen waarbij men dan langs de Pikanshoefstraat wandelt tot zowat de Terminus Stadsbus H3 (kruising met Waterlozestraat), zodat terugkeer van vermoeide wandelaars per autobus naar de dorpskern en zo terug naar Herkenrode, een mogelijkheid is. Ofwel ga je langs Pikanshoefstraat, (Oude Chemin 215) en stukje Beuzestraat naar de Klein Spanjestraat, die we volgen tot het einde van de Kanaalstraat - zeer rustige weg - (*zie foto*)



waar we weer de kanaaloever volgen naar rechts, onder de Stokrooieweg door, (*zie foto*)



tot bij de stapelruimte van Van Helmont Bouwmaterialen, (zie foto)



en daar dalen we af naar de St. Amandusstraat, die we rechtsaf volgen, voorbij de kerk, we steken de Berkerwinningsstraat over, en vervolgen onze weg tot voor het Ontmoetingscentrum, waar we linksaf de St. Amandusstraat oversteken, en de SE 254 vervoegen.

Allicht is het ook verstandig hier bij het Ontmoetingscentrum, waar men ook ruim kan parkeren, eveneens een wandelkaart op te stellen... Ofwel kan men de wandelweg ook verder door langs de Schutterstraat en het kerkhof (zie foto's)





naar SE 254 leiden .

Die voetweg (254) brengt de wandelaar langs akkerland , met verderop op de rechterkant een lavendelwinning(foto: terugblik naar Stokrooie en "in de Provence!"



en SE 59 (zie foto)



de oude molenweg, langswaar vroeger de Stokrooise boeren hun graan te malen brachten naar de molen op de Demer, bij Herkenrode) terug tot over de Demer (zie foto)



Het wordt al laat nu...), waar men linksaf gaat naar de oude molen van Herkenrode, om daar rechtsaf weer op het startpunt aan te komen.

Bemerking over verdere mogelijkheden (later te realiseren)

Bovenstaand tracé is gekozen ivm. natuurwaarden, historisch belang, maar ook strategisch: vooral tussen Schuurkensstraat en Zolderstraat kozen we voor een tracé (van SE 253 naar en langs de oever van de Voortbeek), waarbij De Stad zo weinig mogelijk eigenaars (maximaal 4) dient aan te spreken om doorgang te verlenen en met zo weinig mogelijk hinder voor aangelanden (quasi nihil).

Het grootste deel van de wandelweg dient enkel bewegwijzerd en onderhouden (gemaaid) te worden ; slechts op drie plaatsen (drainagevijver tussen Krollebos- en Schuurkensstraat, op SE 252, het stuk van SE 253 tot over de Voortbeek, en van de kanaaloever tot einde Beuzestraat of CH 54) zou een paar tiental meter knuppelpad nodig zijn. Het aanleggen van deze wandelweg, inclusief De Groene Delle als wandelbos (gebruik makend enkel van bestaande wegen), is dan ook zeer eenvoudig te realiseren, en op zeer korte termijn. Verdere ontwikkeling van Stokrooie als wandelgebied, aansluitend op andere fiets- en wandelgebieden zal wat meer tijd kosten, en wat meer voeten in de aarde hebben...

1. Het is de bedoeling dat de Stad ervoor zorgt dat de Demer, achter de Tuiltermolen, aan de overkant van de Stokrooieweg, weer wordt hersteld in de oorspronkelijke meanderende loop. Als dit gerealiseerd is, zal De Stad een wandelverbinding maken, ter hoogte van de Tuiltermolen, onder de Stokrooieweg door, en dan in de berm tot de meanderende oevers van de Demer, en zo tot ter hoogte van de samenvloeiing met de Valdemer: daar komt dan een wandelbrug, en verbinding aan de overzijde met CH 226, die ons dan leidt naar Se 252
2. Later zal bekeken worden welke voetwegen nog nuttig kunnen opengemaakt worden: herverbinding van Schuurkensstraat en Krollebosstraat-Kanaalstraat langs Se 253 en langs CH 230, (kortere terugweg vanaf Schuurkensstraat), terug open maken van Ch 20, CH 229 en stuk Se 252 tot Krollebosstraat, ...
Ook een terugweg van de kanaaloever naar toegang Groene Delle op het einde van de Waterlozestraat langs de oever van de Voortbeek valt te overwegen (kortere circuit Groene Delle).

3. Wij staan zeer positief tegenover een wandel/fietsverbinding vanuit Herkenrode over het kanaal naar Kolberg en de Wijers
4. Wij vinden dat de wandel- en fietsverbinding op de grens met Lummen-Zuid, naar de Demerbeemden en Kasteel St. Paul en verder Kasteel van Looij en Schulens Meer / Diest om historische (Groene Delle als historisch onderdeel van Thiewinkel Heide en Kasteel St. Paul) en natuurredenen (één riviervallei!) én praktische redenen (oude GR-weg liep hier, en wandelaars/fietsers maakten gebruik van de brug over de autoweg- nu moet men kilometers ver omrijden, of omwandelen!) terug dient hersteld te worden.
5. Sluitstuk zou natuurlijk zijn dat men ook een fiets- en wandelbrug legt over het kanaal die de oude dijk van Lummen naar Zolder herstelt, en de verbinding legt tussen Groene Delle (domein St. Paul) en....domein Bovy en het ruimer wandel/fietsgebied van Bolderberg, De Kluis....etc...

Deze attractieve wandel-en fietsontsluiting én verbinding tussen verschillende waardevolle/zeer waardevolle natuurgebieden is een uiterst belangrijke extra troefkaart voor het toeristisch aanbod in het hart van West tot midden-Limburg!

De Groene Delle is een sluitstuk en een cruciale dominosteen in één groot verhaal van natuurbescherming, zacht toeristisch aanbod, groene long voor verstedelijkt midden-Limburg, en ... herwaardering van natuur én geschiedenis!

P.S.: Dit dossier dient vervolledigd te worden met een ingetekende wandelwegen op de luchtfoto/kaart met de voetwegen , gemaakt door Paul Vos

Ontwerp: in overleg en samenwerking met Paul Vos , Geert Vandekerkhof en het personeel van De Groendienst van De Stad Hasselt; met dank aan het Schepencollege, en meer bepaald Schepen Michel Froidmond en Schepen Rob Beenders, dank ook aan Regionaal Landschap Lage Kempen voor correcte uitvoering...

Erik Van den Abbeele, Secretaris De Groene Delle