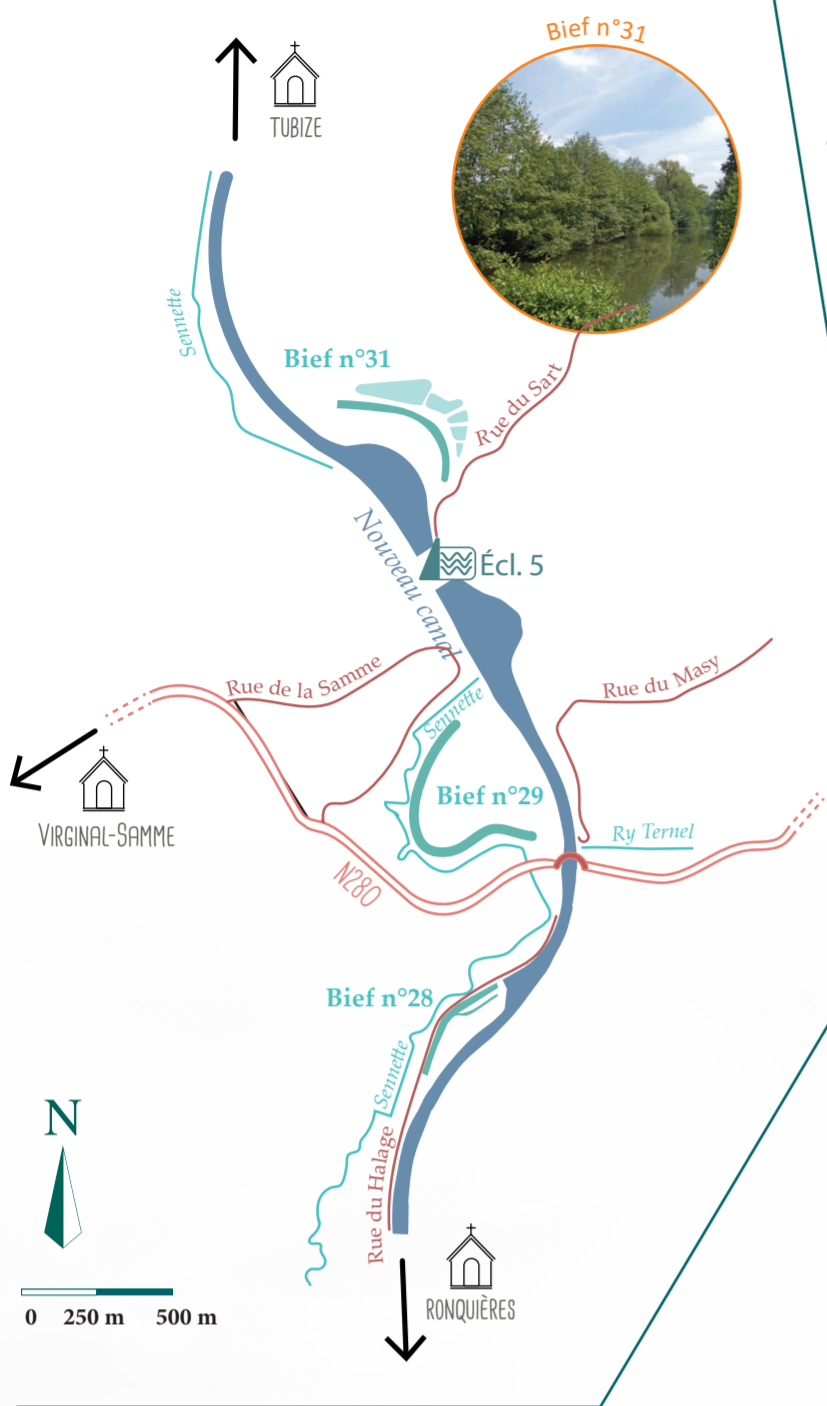


L'ancien canal Charleroi-Bruxelles

L'ANCIEN CANAL DE SENEFFE À RONQUIERES

L'ANCIEN CANAL À ITTRE : 3 BIEFS



LÉGENDE

- Péniche
- Écluse
- Parking
- Bois
- Réserve naturelle
- VILLAGE
- Carrière
- Ouvrage d'art
- Château
- STEP (station d'épuration)
- Tunnel
- Limite communale
- Pont
- Rivière et plan d'eau
- ROUTE NATIONALE
- Rue
- Ancien canal
- Nouveau canal

Infos du promeneur

Longueur de l'ancien-canal de Ronquières au Pont de l'Origine : 15 km. Côté halage, c'est le RAVel 3 et côté contre-halage, le GR12. Mais attention, interdiction de rouler à vélo sur les sentiers en contre-halage (panneau C3)

N'oubliez pas... de respecter les autres usagers du cours d'eau : pêcheurs, promeneurs, cyclistes...

Vos déchets ? Reprenez-les avec vous ! Sinon quelques poubelles sont disposées sur les parkings des écluses...

Passionné(e-s) de nature ? Continuez votre émerveillement en visionnant le film « Il était une fois un vieux canal » de Robert Henno !
Egalement plus d'info nature sur : biodiversite.wallonie.be.

CONTACTS

Promenade, nature et tourisme

Administration communale d'Ittre
067/64 60 63 - info@ittre.be

Administration communale de Braine-le-Comte
067/87 48 30 - info@7090.be

Administration communale de Nivelles
067/88 22 11 - information@nivelles.be

Administration communale de Seneffe
064/52 17 00 - commune@seneffe.be

Administration communale de Chapelle-lez-Herlaimont
064/43 13 33
accueil@chapelle-lez-herlaimont.be

Voies d'eau du Hainaut
078/059 059 - info@voiesdeau.hainaut.be

ADESA
067/21 04 42 - adesa@skynet.be

Natagora : locales Haute-Senne et Brabant wallon
haute.senne@natagora.be
bw@natagora.be

Amis du Bonhomme de fer
lesamisdubonhommefer@skynet.be

Office du tourisme de Seneffe
tourisme@seneffe.be

Office du tourisme de Braine-le-Comte
info@braine-tourisme.be

Gestionnaires

Service public de Wallonie (SPW)
Département de la Nature et des Forêts (DNF)
Cantonnement de Nivelles
067/88.42.90
nivelles.cantonnement.dnf.dgarne@spw.wallonie.be

Service public de Wallonie (SPW)
Département des Voies hydrauliques de Charleroi et de Namur
District de Braine-le-Comte
Kaus Laurent ou Horgnies Christophe
067/41 13 50
laurent.kaus@spw.wallonie.be

Pêche

Fédération halieutique et piscicole du sous-bassin de la Senne
Président : Jean-Marie Luyckx
jeanmarie.luyckx@skynet.be

Maison wallonne de la Pêche
081/41 15 70 - info@maisondelapeche.be

SPW - DNF - Service de la Pêche
081/33 59 00
sp.dnf.dgarne@spw.wallonie.be

LEXIQUE

- Amont = vers la source d'un cours d'eau
- Aval = vers l'exutoire d'un cours d'eau
- Bief = portion de canal entre deux écluses
- Halage = la rive gauche du canal (dans le sens du courant d'eau, vers Ronquières), jadis les péniches étaient tirées à partir de la rive gauche
- Contre-halage = la rive droite du canal (vers Ronquières)
- Hydromorphologie = l'étude de la morphologie d'un cours d'eau : sa pente, son lit, la végétation qui l'entoure...
- Vannage = vanes ayant pour fonction de moduler le débit de la rivière (ici afin d'acheminer l'eau vers le canal)



L'ANCIEN CANAL CHARLEROI-BRUXELLES

L'ancien canal Charleroi-Bruxelles est un bijou du patrimoine wallon, exemple de **reconversion d'un outil de transport** à vocation économique, en un lieu à multiples facettes : d'histoire, de nature, de détente, de loisirs et de culture.

Considéré par beaucoup comme un « havre de paix et de nature », ce témoin du passé nous permet de vagabonder et de redécouvrir un environnement merveilleux.

Propriété du Service Public de Wallonie (SPW Mobilité et Infrastructures), et dépendant initialement de la Direction des Voies Hydrauliques de Charleroi, sa gestion quotidienne est assurée par le



Département de la nature et des forêts (DNF), tandis que le SPW Mobilité et Infrastructures supervise encore certains travaux importants sur les ouvrages

hydrauliques (barrages, écluses, digues, etc.) afin d'assurer la sauvegarde de ce patrimoine et la gestion des flux d'eau.

SON HISTOIRE...



La création du canal Charleroi-Bruxelles a débuté en 1827, sous la direction de l'ingénieur Jean-Baptiste Vifquain, afin d'acheminer le charbon vers la capitale. Il s'agissait d'un canal à **70 tonnes**, ce qui signifie que les péniches de maximum

70 tonnes pouvaient y naviguer. À cette époque, des péniches étaient spécialement conçues pour le transport du charbon et se nommaient « **baquets de Charleroi** » ou « **sabots** ». Vous pourrez observer une de ces péniches à quai, le long de l'ancien canal à Seneffe (voir carte et photo ci-contre).

une santé avant de repartir, avant la création du canal! Le canal fut modernisé à deux reprises : la première pour la mise à gabarit de **300 tonnes**, qui nécessita un nouveau tunnel dit « **de Godarville** ». La seconde en 1968 pour le passage à **1 350 tonnes** et qui mit fin à l'utilisation d'une partie du canal à 300 tonnes.

A Godarville (Chapelle-lez-Herlaimont), ce canal de 70 tonnes passait dans un tunnel pour traverser la crête de partage entre les bassins de la Meuse et de l'Escaut. Ce tunnel était et est encore appelé « **de la Bête Refaite** ». Ce nom est celui du lieu au sommet de la butte, où les chevaux des convois « terrestres » s'arrêtaient pour se refaire

Aujourd'hui, l'ancien canal Charleroi-Bruxelles est composé de vestiges du canal à 300 tonnes et à 70 tonnes par endroit. Un long tronçon relie Seneffe à Ronquières et trois biefs isolés se trouvent à Ittre, le tout atteignant une longueur de près de 15 kilomètres.

OUVRAGES D'ART



Les ouvrages d'art sont le témoignage de l'ingéniosité et de l'audace de l'homme face aux contraintes du terrain. Au fil de l'eau, vous pourrez observer :

- les anciennes écluses aujourd'hui transformées en cascades ;
- leurs bassins d'épargne : des bassins servant de réservoirs d'eau pour le bon fonctionnement des écluses – devenus aujourd'hui des milieux riches pour la biodiversité aquatique ;
- les entrées des tunnels à bateaux de la Bête Refaite et de Godarville ;
- les ponts et passerelles (ou leurs vestiges) dont les ponts tournants.

Le plus ancien et le plus célèbre est le **pont tournant d'Arquennes** datant de 1832 - il a été rénové en 2013 de manière à garder son aspect d'origine ;

- le **pont-levis dit de l'Origine**, premier ouvrage mobile sur le canal à 300 tonnes ;
- les ouvrages de connexion avec la rivière Samme (photo ci-contre) ;
- ... et bien d'autres !



PATRIMOINE HISTORIQUE

Plusieurs parties de l'ancien canal sont classées comme monuments et/ou sites, notamment :

- l'ancien canal et ses abords entre le pont tournant d'Arquennes et le parc du château de la Rocq ;
- le pont tournant à Arquennes ;
- le château de la Rocq (photo ci-contre) et ses alentours ;
- le tunnel de Godarville ;
- les maisons éclusières et pontières.

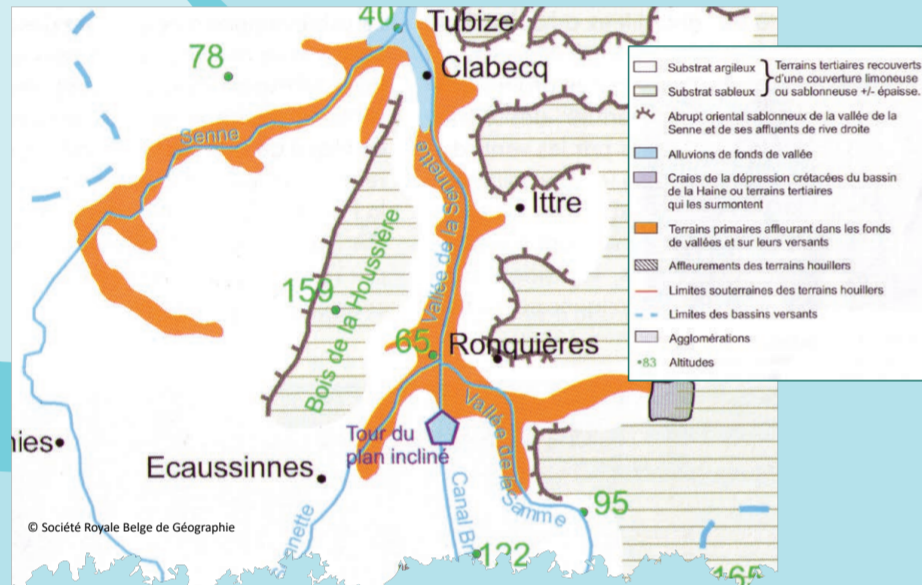
La **bataille de la Rocq** : le 17 mai 1940, l'ancien canal, obstacle à la progression de l'ennemi fut le théâtre d'une journée d'affrontements (la défense française à l'ouest, et à l'est, l'assaillant allemand). Le génie belge et les troupes françaises détruisirent les différents ponts et passerelles, afin de ralentir l'avancée de l'ennemi.

Aujourd'hui encore, on peut observer le long du canal les vestiges de plusieurs ponts jamais reconstruits (par exemple en aval du pont tournant à Arquennes et le long de la rue Soudromont à Seneffe, près de la maison pontière).

Plusieurs châteaux se trouvent le long du tracé de l'ancien canal ou à proximité de celui-ci : le château de la Rocq, le château de Feluy ou encore celui de Seneffe.



GÉOLOGIE ET CARRIÈRES



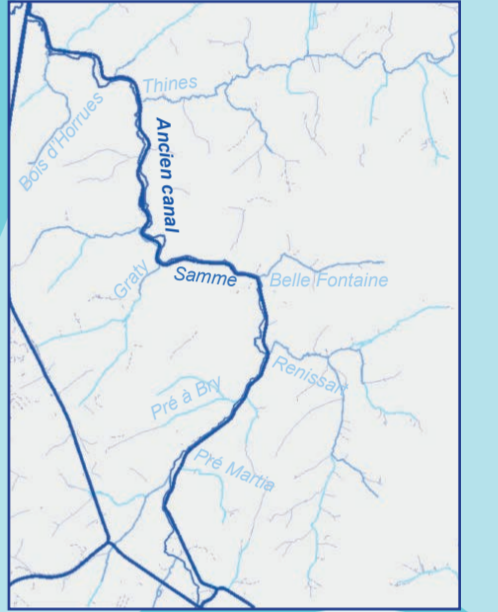
Le tracé de l'ancien canal suit les vallées très encaissées de la Samme, puis de la Sennette. Les fonds de ces vallées permettent de voir des **roches de formation très ancienne datant de l'ère primaire**, il y a 350 millions d'années. Cette particularité a influencé l'histoire économique et sociale de la vallée de la Samme, en permettant le développement d'une série de carrières, où l'on extrayait de la pierre bleue (« petit granit »), et de la pierre à chaux. À Feluy et Arquennes, à proximité du canal s'observent encore de nombreux « trous » de carrière actuellement inondés dont l'imposant « trou Saint Georges » et le trou de la carrière de la Rocq (voir carte au verso).

CONNEXIONS AVEC LES RIVIÈRES

L'ancien canal est connecté avec de nombreuses rivières du sous-bassin hydrographique de la Senne. Historiquement, ces cours d'eau permettaient d'alimenter le canal afin d'y maintenir un niveau constant. Aujourd'hui, les rivières jouent encore un rôle en terme d'apport d'eau et sont une plus-value pour la biodiversité.

canal est davantage valorisé et fait l'objet de différents aménagements (création de zones d'habitat pour la coulèuvre à collier, gestion des plantes exotiques invasives...).

Le long de l'ancien canal, vous pouvez observer deux rivières principales: la **Samme**, pour la partie sud (de Godarville à Ronquières) et la **Sennette** pour la partie nord, soit Ittre. Une vingtaine de ruisseaux de plus petit gabarit se jettent soit dans ces deux cours d'eau soit dans l'ancien canal.



NATURE

Les amateurs de faune pourront apprécier en toute saison différentes espèces d'oiseaux, amphibiens, insectes et chauves-souris aux abords du canal: voici une liste d'espèces que vous aurez peut-être la chance de croiser !



Bon à savoir : certaines espèces sont juste de passage, d'autres restent toute l'année

PROMENADES

De nombreuses promenades longent l'ancien canal. Parmi elles, l'itinéraire du **RAVEL 3** suit le tracé du canal Charleroi-Bruxelles entre Charleroi et Lembeek, et il emprunte notamment le chemin de halage de l'ancien canal entre Seneffe et Ronquières (berge gauche).



Le sentier de Grande Randonnée **GR12**, reliant Uccle à Montcornet (Rocroi) suit le canal par tronçons également (en berge droite). Un sentier part près de l'entrée du tunnel de Godarville et remonte dans le Bois de la Bomerée. Vous pourrez alors y observer les cheminées d'aération du souterrain de Godarville, utilisées également durant la guerre pour cacher de l'armement.

À remarquer aussi, les circuits locaux organisés par les communes, le Service Public de Wallonie ainsi que diverses

associations (voir contacts).

PÊCHE



L'ancien canal est un lieu de pêche par définition. Sa quiétude et sa beauté en font un lieu privilégié de rendez-vous pour les pêcheurs. Quand vous vous y

promenez, vous pouvez les rencontrer tant du côté halage que du contre-halage. Une fédération de pêche couvre le territoire de l'ancien canal :

la Fédération halieutique et piscicole du sous-bassin de la Senne. Pour savoir où pêcher et pour acheter votre permis de pêche, contactez la Fédération ou le DNF!

Un recensement (pêche électrique) a été fait en août 2017 sur un bief de l'ancien canal à Ronquières et a montré la présence des espèces suivantes : carpe, brochet, tanche, anguille, perche soleil, gardon, rotengle, perche, brème.

RÉSERVES NATURELLES



L'opportunité que représente l'ancien canal pour la nature a été renforcée par la protection de deux sites exceptionnels:

domaniale (RND) de Ronquières qui est à cheval sur les communes de Braine-le-Comte, Nivelles et Seneffe, et qui est composée d'anciennes tenues d'eau dont une, alimentée par des bras

de la Samme, présente une roselière remarquable. Pour les amateurs, deux postes d'observation ornithologique sont accessibles. Ils pourront admirer le héron cendré, et avec un peu de chance des espèces typiques des roselières : le râle d'eau, la rousserolle effarvate, le bruant des roseaux, etc.

Deuxièmement, le **tunnel de la Bête Refaite**, classé réserve naturelle domaniale et le tunnel de Godarville, qui sont des sites remarquables pour la préservation des populations de chauves-souris. L'accès à ces sites est interdit.

Évidemment la nature ne se cantonne pas à ces deux sites...

L'ancien canal Charleroi-Bruxelles

Contrat de Rivière Senne ASBL
Place Josse Goffin 1, 1480 Clabecq (Tubize)
Tél/fax: 0032 (0) 72 355 02 15
GSM : 0497/53 71 16 - info@crsenne.be
N° entreprise : 0872.191.039 - RPM Nivelles - Belflus : BE10 7785 9678 7404
Visitez notre site internet www.crsenne.be et suivez-nous sur notre page Facebook !

