



# Plan Regional de Infraestructura Intermodal de Transporte Región Centro Departamento del Tolima



**MINTRANSPORTE**



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**  
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



**Asociación  
de Municipios del  
Centro del Tolima**

GUILLERMO ALFONSO JARAMILLO MARTINEZ  
Alcalde de Ibagué

OSCAR FERNANDO BERNAL  
Alcalde de Anzoátegui

ERNESTO BERNARDO CUERO PORTELA  
Alcalde de Coello

JUAN PABLO SUAREZ MEDINA  
Alcalde de Flandes

PEDRO ANTONIO BOCANEGRA ZABALA  
Alcalde de Piedras

HECTOR ORLANDO PADILLA BARRAGAN  
Alcalde de Valle de San Juan

ILBER BELTRAN  
Alcalde de Venadillo

PABLO EMILIO LOPEZ TRUJILLO  
Alcalde de Alvarado

PEDRO PABLO MARIN CRUZ  
Alcalde de Cajamarca

JUAN CARLOS CHAVARRO ROJAS  
Alcalde de Ambalema

CARLOS FERNANDO BONILLA LUGO  
Alcalde de San Luis

Ing. IVAN DARIO CULMA AVILA  
Secretario de Infraestructura de Ibagué

Ing. CESAR LEONARDO PICON  
Secretario de Desarrollo Rural y Medio Ambiente de Ibagué

Ing. NUBIA ESPERANZA PAVA RAMIREZ  
Formulador del Plan Vial Regional

CESAR AUGUSTO PEÑALOZA PABÓN  
Viceministro de Infraestructura

ARQ. ESPERANZA LEDEZMA LLOREDA  
ING. MARIA XIMENA GARCÍA NARVÁEZ  
ING. ZULY LORENA CABEZAS BERMEO  
Apoyo Técnico del Ministerio de Transporte  
Dirección de Infraestructura - Grupo Plan Vial Regional



## CONTENIDO

PRESENTACIÓN .....	10
ANTECEDENTES.....	11
OBJETIVOS.....	12
ALCANCES.....	13
1 IDENTIFICACIÓN DE LA REGIÓN.....	14
1.1 Características generales de la región .....	14
1.1.1 Ubicación geográfica .....	14
1.1.2 Municipios que conforman la región .....	14
1.2 CARACTERIZACIÓN FÍSICA DE LA REGIÓN .....	16
1.2.1 Espacio físico .....	16
1.2.2 Zonas de Riesgo en Municipios de la Región .....	19
1.2.3 Vías en Zona de Riesgo .....	19
1.2.4 Áreas protegidas.....	25
1.2.5 Vías en Áreas Protegidas .....	25
1.2.6 Clima.....	31
1.2.7 Recursos, potencialidades y limitaciones .....	32
1.2.8 Problemática Vial Región Centro Del Departamento Del Tolima.....	53
1.3 CARACTERIZACIÓN SOCIAL DE LA REGIÓN .....	53
1.3.1 Aspectos demográficos.....	56
1.3.2 Niveles de pobreza .....	60
1.4 CARACTERIZACIÓN ECONÓMICA DE LA REGIÓN .....	63
1.4.1 Principales aspectos económicos de la región.....	63
1.4.2 Áreas productivas. ....	64
1.5 ANÁLISIS DE LA ORGANIZACIÓN ESPACIAL DE LA REGIÓN .....	65
1.5.1 Principales centros urbanos.....	65
1.5.2 Articulación Vial.....	66
1.5.3 Principales áreas de desarrollo. ....	66
2 DIAGNOSTICO DE LA PROBLEMÁTICA VIAL DE LA REGIÓN.....	68
2.1 Caracterización del sistema departamental para el transporte.....	68
2.1.1 Transporte Terrestre. ....	68



2.1.2	Transporte Aéreo.....	69
2.1.3	Transporte Fluvial.....	71
2.1.4	Aspecto Institucional de la Gestión Vial de los Municipios de la Región Centro del Tolima.	71
2.1.5	Asociación de Municipios del Centro del Tolima .....	72
2.1.6	Capacidad Económica de los municipios de la Región Centro del Tolima para la gestión Vial Departamental .....	76
2.1.7	Gestión de la Red Vial Departamental proyectada.....	77
3	ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN VIAL DEPARTAMENTAL.....	78
3.1	Identificación de los ejes estratégicos de integración económica y territorial .....	78
3.2	Definición y priorización del eje vial estratégico .....	79
3.2.1	Ruta de la Palma de Cera .....	80
3.2.2	Ruta del Mohán .....	81
3.2.3	Ruta del nevado.....	82
3.2.4	Bici ruta .....	83
3.2.5	Ruta cafetera .....	84
3.2.6	Ruta del avistamiento.....	84
3.2.7	Ruta de la panela .....	85
3.2.8	Ruta piedra de letras y minas del sapo .....	85
3.2.9	Ruta del maíz .....	87
3.2.10	Ruta del ganado.....	87
3.2.11	Ruta del plátano .....	88
3.2.12	Ruta del algodón.....	88
3.2.13	Ruta del arroz y ovina .....	89
3.3	PRIORIZACIÓN DE VÍAS.....	89
4	PROPUESTA DE SOLUCIÓN A LA PROBLEMÁTICA VIAL.....	94
4.1	Propuesta de objetivos y políticas para la gestión vial de la región centro del Tolima .....	94
4.1.1	Objetivo General .....	94
4.1.2	Objetivos Específicos .....	94
4.2	Programa de inversión en la infraestructura vial de la red categorizada, plan de intervenciones y plan de inversiones. ....	100



4.3	Programa de inversión en la infraestructura fluvial de la red categorizada, plan de intervenciones y plan de inversiones. ....	104
5	CONCLUSIONES .....	107
6	ANEXOS .....	110
6.1	Mapa Turístico Región Centro Departamento del Tolima .....	110
6.2	Mapa Zonas Protegidas Región Centro Departamento del Tolima.....	110
6.3	Mapa Amenaza por Remoción en Masa .....	110
6.4	Mapa Amenaza Volcánica.....	110
6.5	Memoria Digital.....	110



## LISTA DE MAPAS

MAPA 1. REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA .....	15
MAPA 2. EXTENSIÓN TERRITORIAL DE LOS MUNICIPIOS DE LA REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA. ....	17
MAPA 3. UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LA REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA .....	18
MAPA 4. AMENAZA POR REMOCIÓN EN MASA .....	20
MAPA 5. AMENAZA VOLCÁNICA .....	21
MAPA 6. MAPA DE ÁREAS PROTEGIDAS DEL TOLIMA .....	31
MAPA 7. MUNICIPIOS APORTANTES Y CONSUMIDORES DE LAS CUENCAS EN EL ÁREA DE LA ASOCIACIÓN DEL CENTRO DEL TOLIMA .....	33
MAPA 8. COBERTURA TOTAL DE ACUEDUCTO DANE 2005 .....	35
MAPA 9. COBERTURA TOTAL DEL ALCANTARILLADO DANE 2005 .....	36
MAPA 10. ÍNDICE DE USO DEL AGUA (IUA) POR CUENCA HIDROGRÁFICA.....	37
MAPA 11. CUENCAS HIDROGRÁFICAS DEL TOLIMA .....	38
MAPA 12. PARAMOS DEPARTAMENTO DEL TOLIMA .....	40
MAPA 13. DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN POR MUNICIPIO DE LA REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA .	54
MAPA 14. ÍNDICE POBREZA MULTIDIMENSIONAL MUNICIPIOS DEL TOLIMA, 2005 .....	61
MAPA 15. ANÁLISIS DE LA ORGANIZACIÓN ESPACIAL DE LA REGIÓN .....	65
MAPA 16. RED VIAL PRIMER ORDEN MUNICIPIOS DE REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA .....	66
MAPA 17. EJES ESTRATÉGICOS DE LA REGIÓN CENTRO DEL TOLIMA.....	79



## LISTA DE TABLAS

TABLA 1. CUADRO COMPARATIVO EXTENSIÓN TERRITORIAL MUNICIPIOS ASOCIADOS CENTRO DEL TOLIMA KITERRITORIAL.....	16
TABLA 2. ZONAS DE RIESGO A NIVEL MUNICIPAL .....	19
TABLA 3. VIAS EN ZONA DE RIESGO .....	22
TABLA 4. ÁREAS PROTEGIDAS MUNICIPIOS ZONA CENTRO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.....	26
TABLA 5. VIAS EN ÁREAS PROTEGIDAS.....	28
TABLA 6. FUENTES ABASTECEDORAS ACUEDUCTOS URBANOS .....	33
TABLA 7. FUENTES ABASTECEDORAS DE ACUEDUCTOS URBANOS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA .....	34
TABLA 8. CONCESIÓN DE CUENCAS HÍDRICAS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA .....	38
TABLA 9. PRINCIPALES HUMEDALES CENTRO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.....	39
TABLA 10. HUMEDALES ZONA CENTRO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA .....	39
TABLA 11. CENTROS TURÍSTICOS DE LA REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA .....	42
TABLA 12. VÍAS QUE CONECTAN CON LOS CENTROS TURÍSTICOS DE LA REGIÓN CENTRAL .....	47
TABLA 13. CABLES EN MUNICIPIO DE LA REGIÓN CENTRO DEL TOLIMA .....	50
TABLA 14. PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL .....	51
TABLA 15. DIVISIÓN POLÍTICA DE LOS MUNICIPIOS(REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA) .....	55
TABLA 16. POBLACIÓN MUNICIPIOS DE LA ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL CENTRO DEL TOLIMA ..	55
TABLA 17. EVOLUCIÓN POBLACIONAL 1986-2016 MUNICIPIOS ZONA CENTRO DEL TOLIMA.....	59
TABLA 18. CRECIMIENTO INTERCENSAL DE LA POBLACIÓN A NIVEL REGIONAL .....	62
TABLA 19. ROLES POR MUNICIPIO DE LA REGIÓN CENTRO.....	63
TABLA 20. ÁREAS DE PRODUCCIÓN MUNICIPIOS CENTRO DEL TOLIMA .....	64
TABLA 21. ÁREAS DE DESARROLLO MUNICIPIOS CENTRO DEL TOLIMA .....	67
TABLA 22. VOLÚMENES DE CARGA Y PASAJEROS MOVILIZADOS EN LA RED REGIONAL Y POR MODO DE TRANSPORTE.....	68
TABLA 23. VÍAS DE COMUNICACIÓN AÉREA.....	70
TABLA 24. TABLA 24. DIAGNÓSTICO RED VIAL FLUVIAL Y EMBARCADEROS .....	71
TABLA 25. CAPACIDAD ECONÓMICA DE LOS MUNICIPIOS DE LA REGIÓN CENTRO DEL TOLIMA PARA LA GESTIÓN VIAL DEPARTAMENTAL.....	76
TABLA 26. FUENTES DE FINANCIACIÓN PROYECTADA DE LOS MUNICIPIOS DE LA REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA.....	77
TABLA 27. EJES ESTRATÉGICOS DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA Y TERRITORIAL .....	78
TABLA 28. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE ALVARADO.....	89
TABLA 29. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE AMBALEMA .....	90
TABLA 30. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE ANZOÁTEGUI .....	90
TABLA 31. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE CAJAMARCA .....	90
TABLA 32. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE COELLO .....	91
TABLA 33. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE FLANDES .....	91
TABLA 34. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE IBAGUÉ .....	92
TABLA 35. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE PIEDRAS .....	92



TABLA 36. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE SAN LUIS .....	93
TABLA 37. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE VALLE DE SAN JUAN .....	93
TABLA 38. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE VENADILLO .....	93
TABLA 39. METAS PRODUCTO IBAGUÉ.....	95
TABLA 40. METAS PRODUCTO ANZOÁTEGUI .....	95
TABLA 41. INVENTARIO DE VÍAS RURALES AMBALEMA .....	96
TABLA 42. METAS PRODUCTO COELLO .....	97
TABLA 43. METAS PRODUCTO CAJAMARCA.....	98
TABLA 44. METAS PRODUCTO CAJAMARCA – MANTENIMIENTO – REHABILITACIÓN.....	99
TABLA 45. PROGRAMA DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA MUNICIPIOS REGIÓN CENTRO DEL TOLIMA .....	100
TABLA 46. PLAN FLUVIAL.....	106





# PLAN REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA INTERMODAL DE TRANSPORTE REGIÓN CENTRO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

## PRESENTACIÓN

La Asociación de Municipios del Centro del Departamento del Tolima, conformada por los municipios de Ibagué, Alvarado, Piedras, Anzoátegui, Coello, Valle de San Juan, Venadillo, Ambalema, Flandes, San Luis y Cajamarca, con apoyo del programa Plan Vial Regional del Ministerio de Transporte, quienes en un gran esfuerzo institucional, presenta el Plan Vial Regional del Centro del Departamento del Tolima, con el fin primordial de direccionar de manera objetiva, eficiente y con un amplio sentido social las inversiones en materia de la Red Vial Secundaria, que permitan mejorar competitivamente los niveles de articulación entre redes viales, zonas productivas y mercados locales, nacionales e internacionales.

En tal sentido, el Plan Regional del Centro del Departamento del Tolima, se constituye como una herramienta integral e indispensable que permita contribuir positivamente a consolidar el desarrollo socio-económico de la región centro del Tolima, a través de una adecuada infraestructura vial que fortalezca su conectividad y competitividad.

El presente Plan, establece las bases de intervención relacionadas con los procesos de rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y expansión de la red vial regional, teniendo en cuenta las prioridades establecidas por el Gobierno Nacional.

## ANTECEDENTES

Teniendo en cuenta que uno de los factores que marca el atraso o avance de una región es la red vial, ya que contribuye a determinar la competitividad de una región. Por tal motivo, el mantenimiento, mejoramiento y proyección de la infraestructura vial, es uno de los temas de mayor importancia que se deben incorporar en la planificación del desarrollo territorial y regional.

En tal virtud a partir de la Constitución Política de 1991 se desarrolla y se consolida en el país la descentralización vial, en lo relacionado con la construcción, mantenimiento y gestión de la red vial. De igual forma, con la expedición de la Ley 105 de 1993, se da inicio a fortalecer la descentralización de la red vial a los entes territoriales de acuerdo a su clasificación.

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte ha ido reglamentando lo concerniente y se dio la creación del Programa Plan Vial Regional, aplicable a los entes territoriales, a través de una Metodología para el desarrollo de los planes viales tanto del orden municipal como departamental, para el levantamiento de inventarios viales.

La Ley 1454 de 2011, prevé que dos o más municipios de un mismo departamento o de varios departamentos, puedan asociarse administrativa y políticamente para organizar conjuntamente la prestación de servicios públicos, la ejecución de obras de ámbito regional y el cumplimiento de funciones administrativas propias, mediante convenio o contrato-plan suscrito por los alcaldes respectivos, previamente autorizados por los concejos municipales o distritales.

Es por ello, que el Municipio de Ibagué amparado en la normatividad, lideró el proceso de conformación de La Asociación de Municipios del Centro del Departamento del Tolima, integrada por los municipios de Ibagué, Alvarado, Piedras, Anzoátegui, Coello, Valle de San Juan, Venadillo, Ambalema, Flandes, San Luis y Cajamarca. Para la Asociación su principal reto es la elaboración del plan vial regional y el inventario vial, de la mano del Ministerio de Transporte.



## OBJETIVOS

El objetivo principal que busca el presente Plan Regional de la Asociación de Municipios del Centro del Tolima, es guiar de manera racional y eficiente, con un amplio sentido social las inversiones relacionadas con la Red Vial Secundaria, enfocadas hacia el mejoramiento de la conectividad regional, favoreciendo el dinamismo de los flujos de transporte de mercancías y personas, que a su vez contribuyan con el fortalecimiento de la competitividad económica de los Municipios asociados.

En este sentido, con el Plan se identificarán y priorizarán las zonas de mayor dinamismo, así como los ejes de integración económica y territorial de los municipios asociados.

De igual forma, el plan permitirá establecer de manera concreta la problemática vial actual a través del inventario vial que permita determinar la descripción y estado de la red vial, y su incidencia en la integración económica y regional en todos y cada uno de los municipios asociados.

Finalmente, el Plan será la herramienta de planificación para el Desarrollo vial regional, identificando las vías a cargo, su malla vial, sus necesidades e importancia, fundamentada en la prospectiva que responda a la visión, y elaborar programas y proyectos que garanticen desarrollo y prosperidad económica, social, ambiental y cultural de la población.

## ALCANCES

Con el apoyo del Ministerio de Transporte a través del Plan Vial Regional-PVR, y gracias a la metodología suministrada se favorecerá la formulación y aplicación de la política de intervención vial en la Asociación de Municipios del Centro del Departamento del Tolima de manera técnica, objetiva y pertinente, acorde a las necesidades y características propias de la región.

El presente Plan Regional, será la carta de navegación que guiará la política de intervención vial de la Asociación de Municipios, en un período de tiempo superior a 10 años, durante los cuales se espera emprender todas las acciones necesarias encaminadas a mejorar y fortalecer el estado de la red vial a su cargo, y lograr el desarrollo vial sostenible en lo económico, lo social, lo cultural y lo ambiental, teniendo en cuenta que el fundamento social y económico es el que da sentido y dirección al ordenamiento regional.



## 1 IDENTIFICACIÓN DE LA REGIÓN.

La región definida como una porción de territorio determinada por caracteres étnicos o circunstancias especiales de clima, producción, topografía, administración, gobierno, se constituye en una forma espacial de desarrollo de la sociedad y es una respuesta de esta misma a las necesidades y oportunidades que les brinda el compartir un espacio con atributos ambientales, sociales y económicos similares.

### 1.1 Características generales de la región

La Asociación de Municipios del Centro del Departamento del Tolima está conformada por los municipios de Ibagué, Alvarado, Piedras, Anzoátegui, Coello, Valle de San Juan, Venadillo, Ambalema, Flandes, San Luis y Cajamarca.

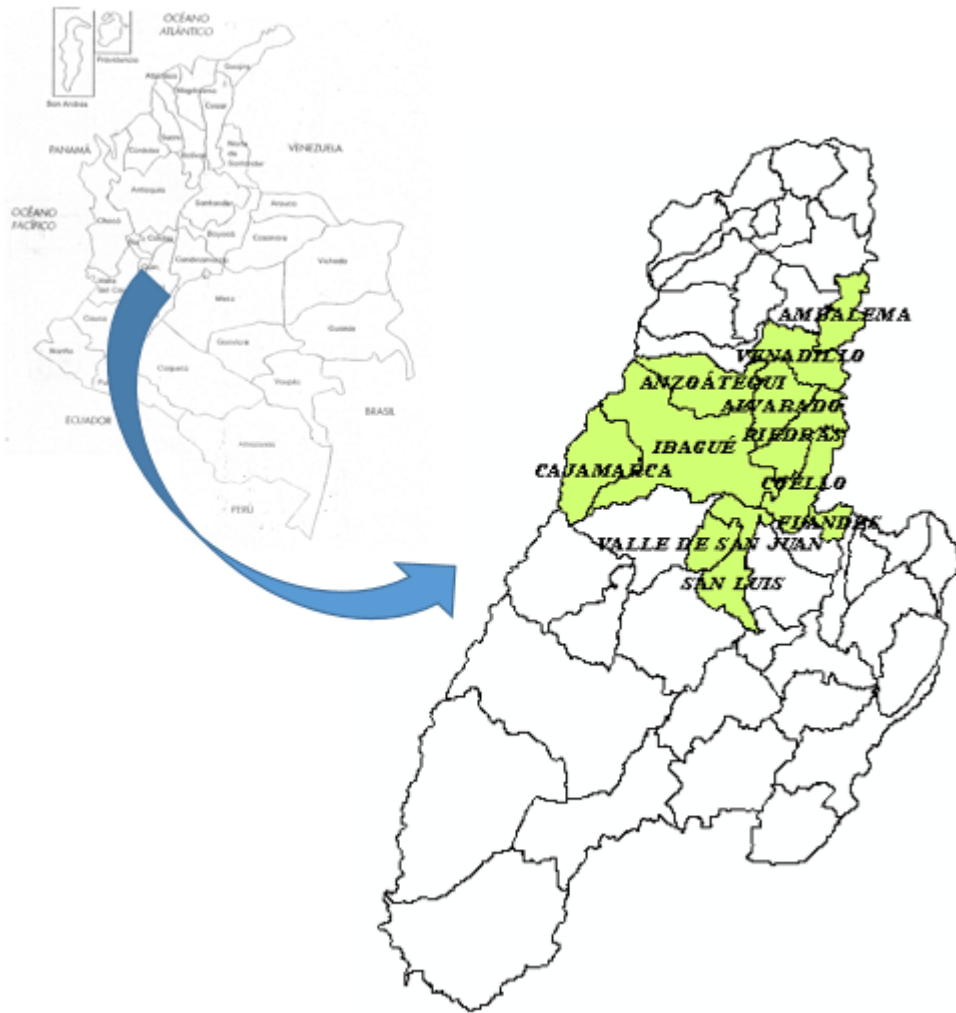
#### 1.1.1 Ubicación geográfica

La región central, como su nombre lo indica, está enmarcada en el centro del departamento del Tolima

#### 1.1.2 Municipios que conforman la región

La REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA está conformada por los municipios de Alvarado, Piedras, Anzoátegui, Coello, Valle de San Juan, Venadillo, Ambalema, Flandes, San Luis, Cajamarca e Ibagué quien lidera el proceso de asociatividad y se perfila como ciudad Región.

# MAPA 1. REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA



Fuente: Elaboración Propia



## 1.2 CARACTERIZACIÓN FÍSICA DE LA REGIÓN

### 1.2.1 Espacio físico

La REGIÓN CENTRAL del Tolima tiene una extensión total de 4.811 km<sup>2</sup>, que representa el 20,42% del territorio tolimense, siendo el de mayor extensión el municipio de Ibagué con 1439 km<sup>2</sup>, representando el 29,91% del total del territorio asociado; le sigue el municipio de Cajamarca con una extensión de 520 km<sup>2</sup>, que representa el 10,81%; Anzoátegui con una extensión de 475 Km<sup>2</sup>, que representa el 9,87%; el municipio de San Luis con una extensión de 425 Km<sup>2</sup>, que representa el 8,83%; el municipio de Piedras con 361 km<sup>2</sup>, que representa el 7,50%; el municipio de Venadillo con 358 km<sup>2</sup>, que representa el 7,44%, el municipio de Coello con 349 Km<sup>2</sup>, que representa el 7,25%; el municipio de Alvarado con 347 km<sup>2</sup>, que representa el 7,21%; el municipio de Ambalema con 239 km<sup>2</sup>, que representa el 4,97%, el municipio de Valle de San Juan con 198 km<sup>2</sup>, que representa el 4,12%; y el municipio de Flandes con una extensión territorial de 100 km<sup>2</sup>, lo que representa un 2,08% del territorio total de los municipios asociados.

TABLA 1. CUADRO COMPARATIVO EXTENSIÓN TERRITORIAL MUNICIPIOS ASOCIADOS CENTRO DEL TOLIMA KITERITORIAL

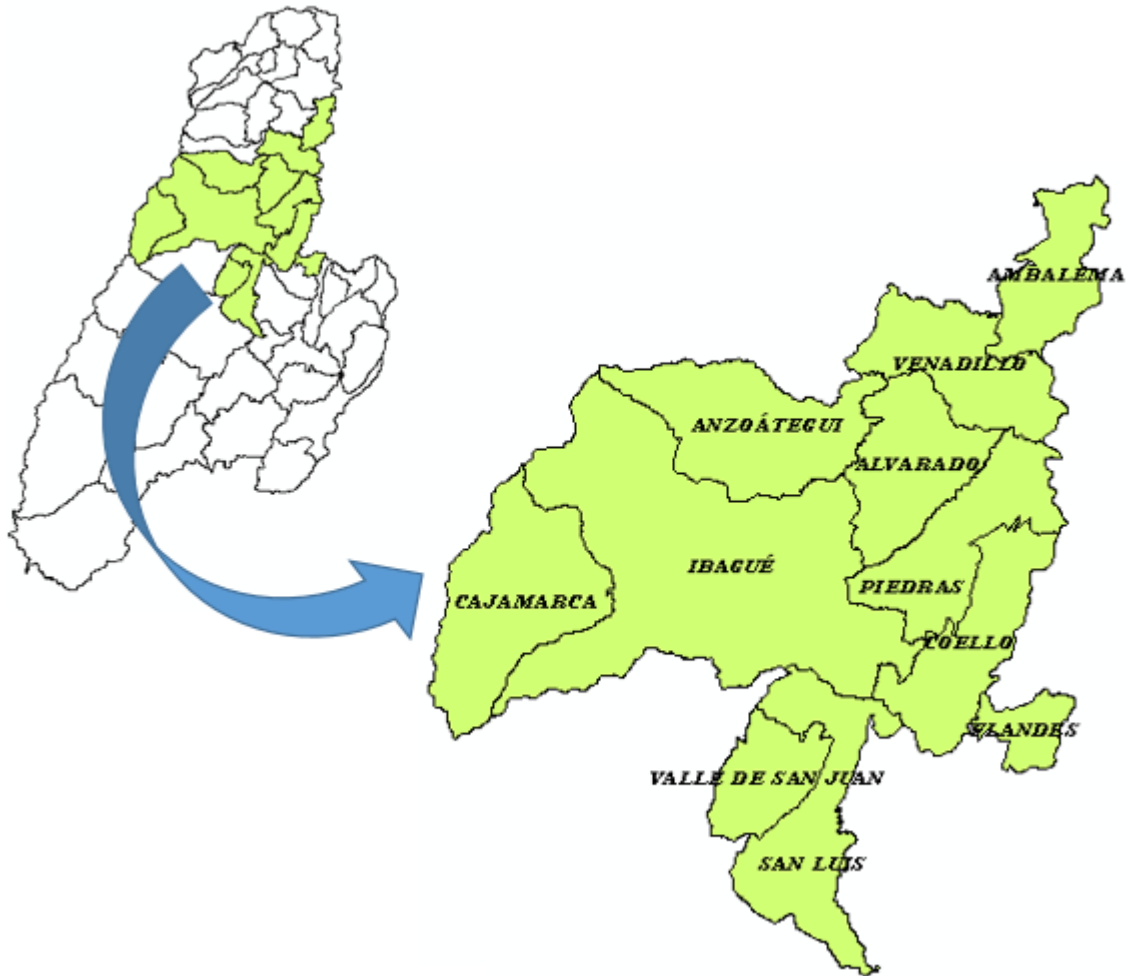
MUNICIPIOS	EXTENSIÓN TERRITORIAL	PARTICIPACIÓN PORCENTUAL ÁREA DEL MUNICIPIO SOBRE ÁREA TOTAL DE LA ASOCIACION DE MUNICIPIOS	PARTICIPACIÓN PORCENTUAL ÁREA DEL MUNICIPIO SOBRE ÁREA DEPARTAMENTAL (23562 Km2)
<b>IBAGUE</b>	1.439,00	29,91%	6,11%
<b>CAJAMARCA</b>	520	10,81%	2,21%
<b>ANZOATEGUI</b>	475	9,87%	2,02%
<b>SAN LUIS</b>	425	8,83%	1,80%
<b>PIEDRAS</b>	361	7,50%	1,53%
<b>VENADILLO</b>	358	7,44%	1,52%
<b>COELLO</b>	349	7,25%	1,48%
<b>ALVARADO</b>	347	7,21%	1,47%
<b>AMBALEMA</b>	239	4,97%	1,01%
<b>VALLE DE SAN JUAN</b>	198	4,12%	0,84%
<b>FLANDES</b>	100	2,08%	0,42%
<b>TOTAL</b>	<b>4.811,00</b>	<b>100,00%</b>	<b>20,42%</b>

Fuente: DNP, Kit territorial





MAPA 2. EXTENSIÓN TERRITORIAL DE LOS MUNICIPIOS DE LA REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA.



Fuente: Elaboración Propia

### MAPA 3. UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LA REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA



Fuente: Elaboración Propia

La región central ubicada al lado occidental está incrustada en la cordillera central que corresponde a los municipios de Cajamarca, Ibagué y Anzoátegui, es zona de páramos y fábricas de agua. Los municipios que abarcan el oriente son rivereños puesto que limitan con el río Magdalena, ellos son: Ambalema, Venadillo, Piedras, Coello y Flandes. Hacia el norte están ubicados: Alvarado y parte de Venadillo y hacia el sur San Luis y Valle de San Juan.

### 1.2.2 Zonas de Riesgo en Municipios de la Región

De acuerdo a la información suministrada por cada uno de los municipios de la región, se identifica que los riesgos a que están expuestos en su orden de probabilidad, están en primer lugar los incendios forestales, las fallas geológicas o geotécnica en segundo lugar, en tercer lugar los deslizamientos, seguidamente las avalanchas, la erosión, las sequías, las inundaciones. (Ver tabla 2)

De igual forma, el municipio que presenta mayor riesgo con una calificación 73 y con un rango de riesgo moderado, es Coello.

TABLA 2. ZONAS DE RIESGO A NIVEL MUNICIPAL

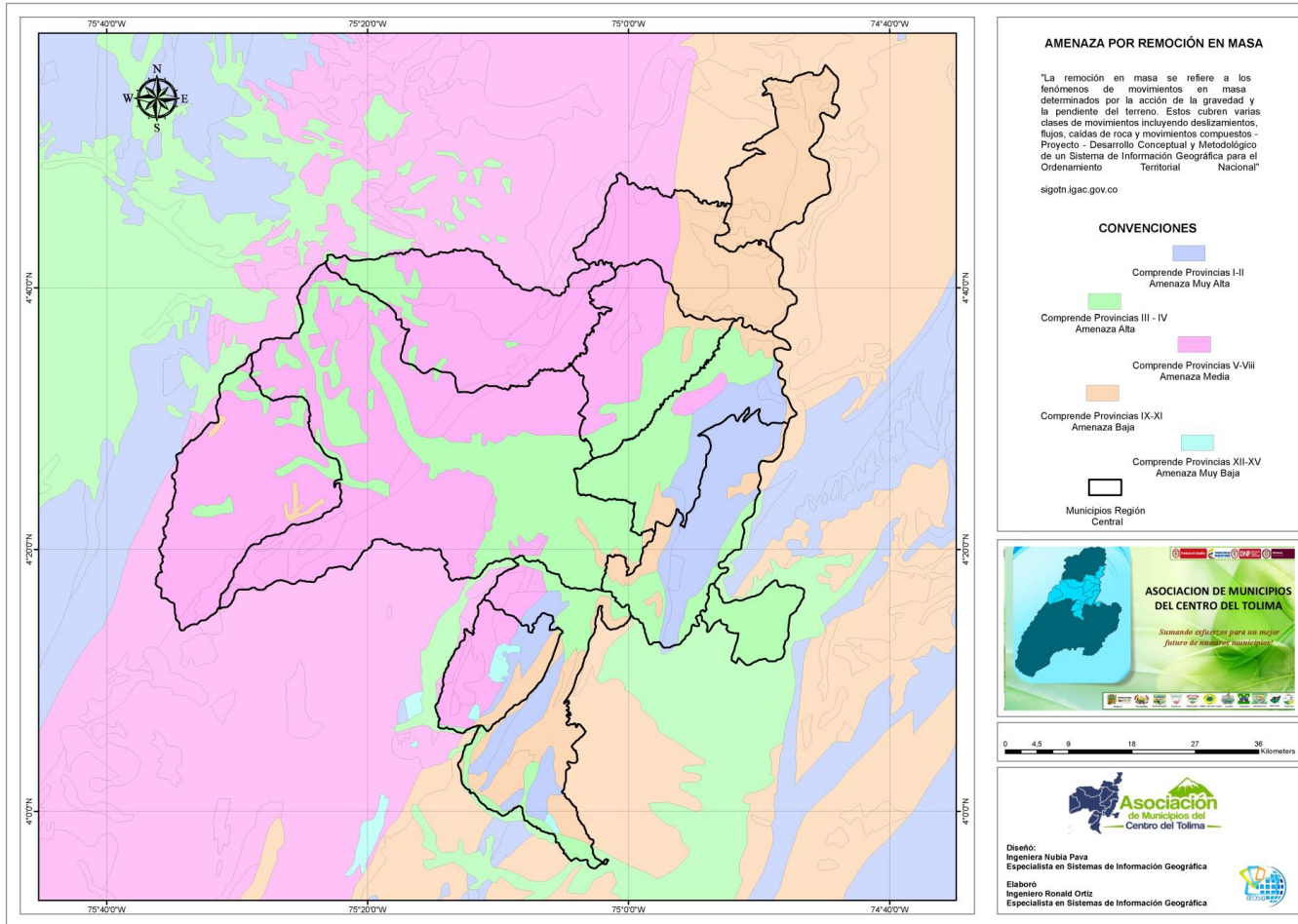
MUNICIPIO	PROBABILIDAD DE OCURRENCIA DEL RIESGO Y VULNERABILIDAD DEL MUNICIPIO																	CALIFICACIÓN DE RIESGO	RANGO DE RIESGO		
	INUNDACIONES	AVALANCHAS	DESPLAZAMIENTOS	FALLA GEOLÓGICA O GEOTÉCNICA	DRENAJE DEFICIENTE	EROSIÓN	EROSIÓN COSTERA MARITIMA O FLUVIAL	SEQUIAS	DESERTIFICACIÓN	VENDAVALES O TORNADOS	MAREJADA	TORRENTA ELÉCTRICA	INCENDIOS FORESTALES	COLAPSO DE ESTRUCTURA VIAL	CAIDA DE PUENTES	ACCIDENTE FÉRREC	TRÁNSITO FLUVIAL			DERRAME DE HIDROCARBUROS	OTROS
IBAGUE	2	3	4	6	0	4	2	3	0	6	0	0	6	2	0	0	0	0	0	38	BAJO
ALVARADO	6	2	2	5	1	2	2	1	0	1	0	4	6	1	0	0	0	0	0	33	BAJO
ANZOÁTEGUI	4	10	6	6	2	4	4	6	0	6	0	4	6	1	0	0	0	0	0	59	BAJO
AMBALEMA	2	4	6	6	1	6	3	2	0	9	0	9	3	2	0	0	0	0	0	53	BAJO
COELLO	9	9	6	6	2	4	2	9	4	4	0	4	12	2	0	0	0	0	0	73	MODERADO
CAJAMARCA	3	2	2	3	3	4	4	3	2	6	0	6	6	2	3	0	0	0	0	49	BAJO
FLANDES	4	4	6	6	1	4	2	1	0	6	0	6	4	1	0	0	0	0	0	45	BAJO
SAN LUIS	1	6	9	6	2	9	4	2	0	9	0	9	6	1	0	0	0	0	0	64	BAJO
VALLE DE SAN JUAN	6	9	9	6	1	4	2	6	0	6	0	6	9	1	0	0	0	0	0	65	BAJO
VENADILLO	2	2	9	8	1	9	6	2	0	6	0	6	6	1	0	0	0	0	0	58	BAJO
PIEDRAS	2	4	6	9	2	6	4	3	1	6	0	6	4	1	2	0	0	0	0	56	BAJO

### 1.2.3 Vías en Zona de Riesgo

De acuerdo a lo que registra la tabla 3, el municipio que presenta mayor kilometraje de vías en zona de riesgo es Ibagué, teniendo en cuenta que es el mayor extensión dentro de la región, seguidamente Coello, Cajamarca y Alvarado y en menor longitud Los demás municipios.

Cabe aclarar que estas vías son priorizadas dentro de cada uno de los planes de desarrollo de cada municipio.

## MAPA 4. AMENAZA POR REMOCIÓN EN MASA



**MINTRANSPORTE**

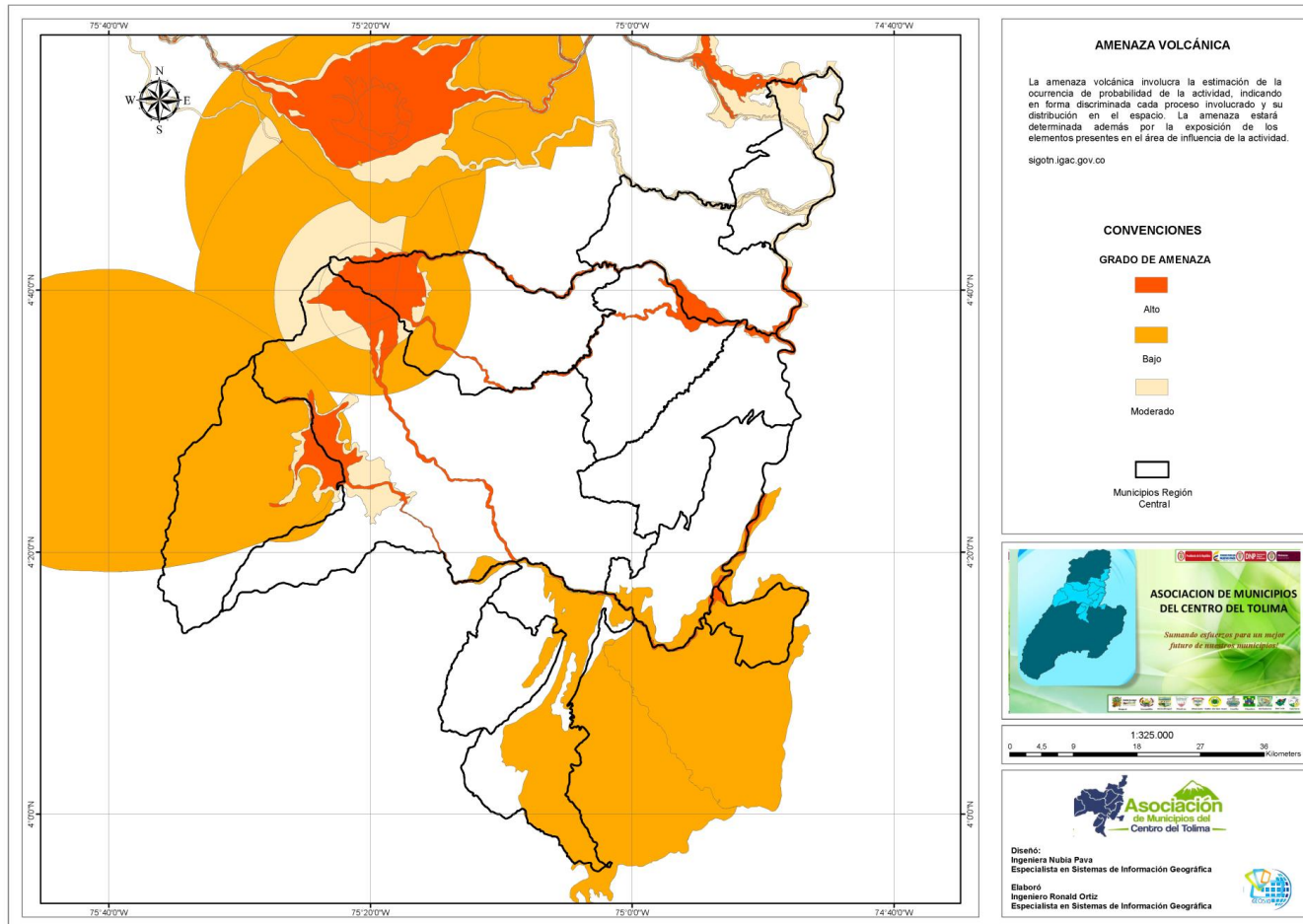


**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**  
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



**Asociación  
de Municipios del  
Centro del Tolima**

## MAPA 5. AMENAZA VOLCÁNICA



MINTRANSPORTE



TABLA 3. VIAS EN ZONA DE RIESGO

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)	PASA POR ZONA DE RIESGO
4003TL-1A	DANTAS – DANTAS LAS PAVAS	10.00	NO
4003TL-1	LAURELES - DANTAS	24.00	NO
4003-2	SAN RAFAEL - COELLO COCORA	23.50	NO
40TLC-2	BOQUERON – TAPIAS - TOCHE- LA CARBONERA	55.00	NO
4003-4	ALTO DE PERICO - TAMBO	3.00	SI
4003-4A	GAMBOA – EL TAMBO	3.50	NO
40TL02-6	PASTALES – EL RETIRO EL RESBALÓN	5.00	SI
019000CTL-1	CALAMBEO – AMBALA ALTA	6.00	SI
43TL02-51	SAN JUAN DE LA CHINA – LA ISABELA – RIO LA CHINA	14.00	SI
43TL02-51A	CHINA MEDIA – LA VIOLETA – PIEDRAS BLANCAS	2.00	SI
43TL02-56	LA FLOR – SAN CAYETANO ALTO– SAN JUAN DE LA CHINA	16.50	SI
4304TL-51	CRUCE – CAUCHOS BAJOS – LA OSERA	18.00	SI
40TLC-54A	EL SALITRE – CHARCO RICO BAJO	8.00	SI
40TLC-54	BOQUERÓN – CHARCO RICO ALTO - CHARCO RICO BAJO	16.00	SI
061C00CTL-01	AMBALA - CHINA ALTA	22.00	SI
43TL04-01B	CRUCE SANTA BÀRBARA- CUMINÁ	0.40	NO
43TL04-02	LOS GUAYABOS -TOTARITO	7.00	SI
43TL05-03	ALVARADO - MONTEGRANDE - TIGRERA - PIEDRAS BLANCAS	40.00	SI
43TL05-03B	ALVARADO - LAGUNETA- TRES PALOS - GUARUMA	30.00	SI
43TL05-02	HATICO TAMARINDO - CHUMBA - TEBAIDA	11.00	SI
43TL04-04	CRUCE DE LSO GUAYABOS - LOS GUAYABOS LA CHINA	8.00	SI
43TL04-30	VERACRUZ SAN ANTONIO	5.00	SI
43TL04-51	ANZOATEGUI- SAN ANTONIO - CHINA ALTA-IBAGUE	27.90	NO
43TL04-52	ANZOATEGUI - CASCADA	13.50	NO
43TL04-53	UNION - PALMRA AGUACATES	13.20	SI
43TL04-54	BETULIA - CUMINA ALVARADO	9.60	SI
43TL04-51B	LISBOA - BRILLANTE ALVARADO	6.70	SI
43TL04-56	HATILLO - CUMINA ALVARADO	5.30	SI
43TL04-57	HATILLO - UNION	5.00	SI
43TL07-50	VIA AMBALEMA - TAJO MEDIO	14.70	SI
43TL07-50A	VIA CRUCE DE CASA BONITA - CHORRILLO	7.75	SI
43TL07-51	VIA AMBALEMA - PLAYA VERDE PARTE BAJA	4.40	SI



CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)	PASA POR ZONA DE RIESGO
43TL07-52	ITERSECCION VIA AL KM 96 - GAMBA SAN MARTIN	1.70	SI
43TL07-53	CUATRO ESQUINAS - RASTROJOS	3.51	SI
43TL07-54	CUATRO ESQUINAS - EL DANUBIO	1.20	SI
40TL01-50	POTRERILLO, CHAGUALA AFUERA Y CAIMITO.	8.00	SI
45TL06-01	CABECERA MUNICIPAL - CHICUALÍ - SALINAS - VEGA DE LOS PADRES - VINDÍ – BARRIALOSA	29.50	SI
45TL06-01A	VEGA DE LOS PADRES - CRUCE DE LA ESCUELA DE DOS QUEBRADAS	6.00	SI
40TL01-52	GUALANDAY - LAS MENESES - CAIMITO	4.00	SI
45TL06-05A	LLANO DE LA VIRGEN - CHAGUALÁ ADENTRO	9.10	SI
33535TL-01	CUNIRA - CHAGUALÁ ADENTRO	17.30	SI
40TL01-72A	CASALOMA - LA TORRE - CIELO ROTO	6.15	SI
40TL01-60B	LA LIGA - SAN LORENZO BAJO	13.05	SI
4003TL-51	CAJAMARCA - TOCHE - LA CEJA	28.17	SI
40TL01-73	ELCHUZO - LA TORRE - EL CEDRAL	9.25	SI
40TL01-74	ANAIME - LA PLATA - MONTE BELLO LA LINDA	20.08	SI
40TL01-56	CAJAMARCA - POTOSI	23.60	SI
45TL07-51	VIA TOPACIO PUERTA BLANCA	5.10	SI
45TL07-52	VIA CAMALA LA DULCE	2.10	SI
4507-50	VIA ENTRADA LAS MARGARITAS	1.69	SI
4507-51	VIA ENTRADA PARADOR PANAMERICANO	1.89	NO
4507-52	VIA CALCETA DE LAS VARGAS	1.15	NO
4507-53	VIA DE LA BASCULA HASTA CRUCETAL	3.56	NO
4507-54	VIA ENTRADA DEL PEAJE HASTA EL RIO MAGDALENA	6.25	NO
4507-55	VIA ENTRADA LOS CHORRROS	2.36	NO
4507-55A	VIA ENTRE PARAISO Y COLEGIO	3.40	NO
4507-56	VIA LOS ANDES	3.92	NO
45TL04-01	VIA1. CABECERA SAN LUIS - VEREDA MESETA	23.00	SI
40TL03-1A	VIA 15. VEREDA CONTRERAS	6.68	SI
45TL04-06	VIA 25. VEREDA SALITRE	14.07	SI
45TL04-06A	VIA 26. VEREDA PORVENIR - VEREDA SALITRE	9.33	SI
45TL04-62	VIA 27. CABECERA MUNICIPAL - VEREDA PRIMAVERA	14.62	NO
45TL04-07	VIA 33. VEREDA PIEDRA BLANCA - VEREDA GUADALAJARA	15.26	SI
45TL04-07A	VIA 35. VEREDA LUISAGARCIA - VEREDA MALNOMBRE	10.50	SI
36TL02-50	CABECERA MUNICIPAL - VEREDA HIJO DEL VALLE	9.40	SI
36TL02-50A1	CRUCE GUAMAL - CABECERA MUNICIPAL	7.14	SI



CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (km)	PASA POR ZONA DE RIESGO
36TL02-50B	ESCUELA VEREDA HIJO DEL VALLE - ESCUELA EL IMAN	22.83	SI
36TL02-53	VEREDA BUENAVISTA- LA ALEGRIA SECTOR EL OSOS	6.35	SI
43TL04-03C	VIA TIERRAS BLANCAS - LA PLANADA	22.80	NO
43TL04-03C1	VEREDA VALLECITOS - PLANADAS	1.09	NO
43TL06-61	VEREDA LA PLANADA - SECTOR LA MORADA	4.00	SI
43TL06-62	VEREDA EL SALTO - A LA ARGENTINA	7.00	NO
43TL06-63	BETULIA- SAN ANTONIO	3.00	NO
43TL06-64	VEREDA LA BETULIA - BALCONES	3.00	SI
43TL06-60	JUNIN - LA HONDA	6.50	NO
43TL06-62A	PUERTO BOY - AGRADO BUENA VISTA	10.00	SI
43TL03-12	CABECERA MUNICIPAL DE PIEDRAS - LA "Y" DE CHICALA	0.92	NO
43TL03-12A	LA "Y" DE CHICALA - VEREDA CHICALA	2.45	NO
43TL03-12G	VEREDA CHICALA - VEREDA GUATAQUISITO	10.37	SI
43TL03-12H	VEREDA MANGA DE LOS RODRIGUEZ - VMR - 1	5.82	SI
43TL03-2	VEREDA MANGA DE LA CEIBA - VMC - 1	6.81	NO
43TL03-10	CABECERA MUNICIPAL DE PIEDRAS - LA "Y" DE CHIPALO	13.10	NO
40TL06-10A3	VEREDA CAMAO - VCA - 1	4.15	NO

Fuente: Información suministrada por municipios de región central





#### 1.2.4 Áreas protegidas

En la zona Centro del departamento de Tolima existe un gran número de ecosistemas que deben ser conservados, protegidos y/o recuperados para garantizar su permanencia. Tal es el caso de Páramos y sub páramos, áreas periféricas a nacimientos, cauces de agua, lagunas, turberas, ciénagas, pantanos y humedales en general, áreas de infiltración y recarga de acuíferos, áreas con bosques protectores, áreas para protección de la fauna silvestre, zonas amortiguadoras de áreas protegidas del orden nacional, zonas áridas y semiáridas, humedales naturales y artificiales de interés general, zonas de interés cultural y zonas con vestigios arqueológicos.

Cada uno de los municipios de la zona describe las áreas protegidas con sus respectivas características como también la extensión de cada una de ellas, las cuales son muy variadas. (Ver tabla 4.)

#### 1.2.5 Vías en Áreas Protegidas

De conformidad como se observa en la tabla 5, se describen las vías que cruzan algunas de las áreas protegidas, las cuales requieren de mucha atención, ya que en la medida que la zona ofrezca unas buenas vías de acceso, se incrementaría el ecoturismo, como uno de los ejes de la economía, y desde luego conservando y preservando el ecosistema.

TABLA 4. ÁREAS PROTEGIDAS MUNICIPIOS ZONA CENTRO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

MUNICIPIO	NOMBRE DE LAS ÁREAS PROTEGIDAS	EXTENSIÓN (Ha)	CATEGORÍA
SAN LUIS TOLIMA	HUMEDAL LAGUNA DE RIO VIEJO	17	RESERVA FLORA Y FAUNA
COELLO	BOSQUE PROTECTOR - PRODUCTOR	14,850	RESERVA FORESTAL
COELLO	BOSQUE PROTECTOR	3,006	RESERVA FORESTAL
IBAGUE	RESERVA FORESTAL PROTECTORA LA SUIZA II	84.00	RESERVA FORESTAL
	RESERVA FORESTAL PROTECTORA LAS MIRLAS	241.55	RESERVA FORESTAL
	RESERVA FORESTAL PROTECTORA LA ESMERALDA LA ESPERANZA	119.62	RESERVA FORESTAL
	RESERVA FORESTAL PROTECTORA EL PALMAR LA SECRETA	1,949.97	RESERVA FORESTAL
	RESERVA FORESTAL PROTECTORA DEL HUMEDAL LA SANTISIMA TRINIDAD	1,092.19	RESERVA FORESTAL
	RESERVA FORESTAL PROTECTORA REGIONAL ALTO COMBEIMA	7,356.61	RESERVA FORESTAL
	CERROS DEL NORTE	9.346 Has	OTROS
	PARQUE NACIONAL NATURAL LOS NEVADOS	28,573.00	PARQUE NATURAL
ALVARADO	ACTIVIDAD FORESTAL DE PROTECCION / PRODUCCION AGRICOLA BAJA	6'749,14	RESERVA FORESTAL
ANZAOTEGUI	EL BRILLANTE	36	RESERVA FORESTAL
CAJAMARCA	PARAMO ANAIME CHILI	2,500	PARQUE NATURAL
FLANDES	BOSQUE	15.00	RESERVA FORESTAL
FLANDES	QUEBRADA	0.02	PARQUE NATURAL
FLANDES	QUEBRADA	2.00	PARQUE NATURAL
FLANDES	BOSQUE	2.00	RESERVA FORESTAL
FLANDES	QUEBRADA	1.00	PARQUE NATURAL
FLANDES	BOSQUE	3.00	RESERVA FORESTAL
FLANDES	RIOS	6.00	PARQUE NATURAL
FLANDES	QUEBRADA	2.10	PARQUE NATURAL
FLANDES	BOSQUE Y RIOS	5.00	PARQUE NATURAL
FLANDES	RIOS	1.50	PARQUE NATURAL
AMBALEMA	VIA AMBALEMA - TAJO MEDIO	0	
AMBALEMA	VIA CRUCE DE CASA BONITA - CHORRILLO	5	PARQUE NATURAL
AMBALEMA	VIA AMBALEMA - PLAYA VERDE PARTE BAJA	60	RESERVA FLORA Y FAUNA
AMBALEMA	ITERSECCION VIA AL KM 96 - GAMBA SAN MARTIN	45	RESERVA FORESTAL
AMBALEMA	CUATRO ESQUINAS - RASTROJOS	0	
AMBALEMA	CUATRO ESQUINAS - EL DANUBIO	70	RESERVA FORESTAL
AMBALEMA	ITERSECCION VIA AL KM 96 - LA 20	0	



MUNICIPIO	NOMBRE DE LAS ÁREAS PROTEGIDAS	EXTENSIÓN (HA)	CATEGORÍA
AMBALEMA	ITERSECCION VIA AL KM 96 - SALTO NUEVO	15	RESERVA FORESTAL
VALLE DE SAN JUAN	ACUEDUCTO VALLE DE SAN JUAN	5	RESERVA FORESTAL
VALLE DE SAN JUAN	RESERVA ACUEDUCTO QUEBRADA PAJARITO VEREDA HIJO DEL VALLE	6	RESERVA FORESTAL
VALLE DE SAN JUAN	ACUEDUCTO VEREDA BUENA VISTA ALTA	3	RESERVA FORESTAL
VENADILLO	VEREDA LA PLANADA - SECTOR LA MORADA	0	
VENADILLO	VEREDA EL SALTO - A LA ARGENTINA	7	RESERVA FORESTAL
VENADILLO	BETULIA- SAN ANTONIO	5	RESERVA FORESTAL
VENADILLO	VEREDA LA BETULIA - BALCONES	12	RESERVA FORESTAL
VENADILLO	JUNIN - LA HONDA	0	
VENADILLO	PUERTO BOY - AGRADO BUENA VISTA	252	RESERVA FORESTAL
PIEDRAS - TOLIMA	BOSQUE PROTECTOR	3,080	OTROS
PIEDRAS - TOLIMA	PROTECCION HIDRICA	2,606	OTROS
PIEDRAS - TOLIMA	HUMEDALES	29	OTROS
PIEDRAS - TOLIMA	POMCA RIO TOTARE: BIODIVERSIDAD VULNERABLE.	260,56	OTROS
PIEDRAS - TOLIMA	POMCA RIO TOTARE: EROSION FUERTE	323	OTROS

Fuente: Municipios zona Centro

TABLA 5. VIAS EN ÁREAS PROTEGIDAS

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (KM)	PASA POR ÁREA PROTEGIDA	NOMBRE DEL ÁREA PROTEGIDA QUE CRUZA	LONGITUD APROXIMADA DE LA VÍA QUE CRUZA EL ÁREA PROTEGIDA (KM)
4003TL-1A	DANTAS – DANTAS LAS PAVAS	10.00	SI	BOSQUE - PROTECTOR - EL DIAMANTE	4.00
4003TL-1	LAURELES - DANTAS	24.00	SI	BELLA VISTA - BOSQUE PROTECTOR	3.50
4003-2	SAN RAFAEL - COELLO COCORA	23.50	NO		
40TLC-2	BOQUERON – TAPIAS - TOCHE - LA CARBONERA	55.00	SI	LOS ANDES - EL CONDE- BOSQUE PROTECTOR	17.00
4003-4	ALTO DE PERICO - TAMBO	3.00	NO		
4003-4A	GAMBOA – EL TAMBO	3.50	NO		
40TL02-6	PASTALES – EL RETIRO EL RESBALÓN	5.00	SI	LA ESTRELLA - LA CABAÑA- BOSQUE RESERVA FORESTAL	2.00
019000CTL-1	CALAMBEO – AMBALA ALTA	6.00	SI	PINARES- RESERVA FORESTAL- BOSQUE	2.00
43TL02-51	SAN JUAN DE LA CHINA – LA ISABELA – RIO LA CHINA	14.00	NO		
43TL02-51A	CHINA MEDIA – LA VIOLETA – PIEDRAS BLANCAS	2.00	NO		
43TL02-56	LA FLOR – SAN CAYETANO ALTO– SAN JUAN DE LA CHINA	16.50	SI	LOS CAUCHOS- BOSQUE	4.00
4304TL-51	CRUCE – CAUCHOS BAJOS – LA OSERA	18.00	NO		
40TLC-54A	EL SALITRE – CHARCO RICO BAJO	8.00	NO		
40TLC-54	BOQUERÓN – CHARCO RICO ALTO - CHARCO RICO BAJO	16.00	SI	CIPRES- BOSQUE PROTECTOR	2.00
061C00CTL-01	AMBALA - CHINA ALTA	22.00	SI	LA MORENA	5.00
43TL04-01B	CRUCE SANTA BÀRBARA- CUMINÁ	0.40	SI	LA ESTRELLA - LA CABAÑA- BOSQUE RESERVA FORESTAL	2.00
43TL04-02	LOS GUAYABOS -TOTARITO	7.00	NO		
43TL05-03	ALVARADO - MONTEGRANDE - TIGRERA - PIEDRAS BLANCAS	40.00	NO		
43TL05-03B	ALVARADO - LAGUNETA- TRES PALOS - GUARUMA	30.00	NO		
43TL05-02	HATICO TAMARINDO - CHUMBA - TEBAIDA	11.00	NO		
43TL04-04	CRUCE DE LSO GUAYABOS - LOS GUAYABOS LA CHINA	8.00	NO		
43TL04-30	VERACRUZ SAN ANTONIO	5.00	NO		
43TL04-51	ANZOATEGUI- SAN ANTONIO - CHINA ALTA-IBAGUE	27.90	NO		
43TL04-52	ANZOATEGUI - CASCADA	13.50	NO		
43TL04-53	UNION - PALMRA AGUACATES	13.20	SI	PINARES- RESERVA FORESTAL- BOSQUE	2.00
43TL04-54	BETULIA - CUMINA ALVARADO	9.60	SI	PINARES II - RESERVA FORESTAL- BOSQUE	0.80
43TL04-51B	LISBOA - BRILLANTE ALVARADO	6.70	NO		
43TL04-56	HATILLO - CUMINA ALVARADO	5.30	SI	EL VERGEL - RESERVA FORESTAL	4.00
43TL04-57	HATILLO - UNION	5.00	NO		
43TL07-50	VIA AMBALEMA - TAJO MEDIO	14.70	NO		
43TL07-50A	VIA CRUCE DE CASA BONITA - CHORRILLO	7.75	NO		



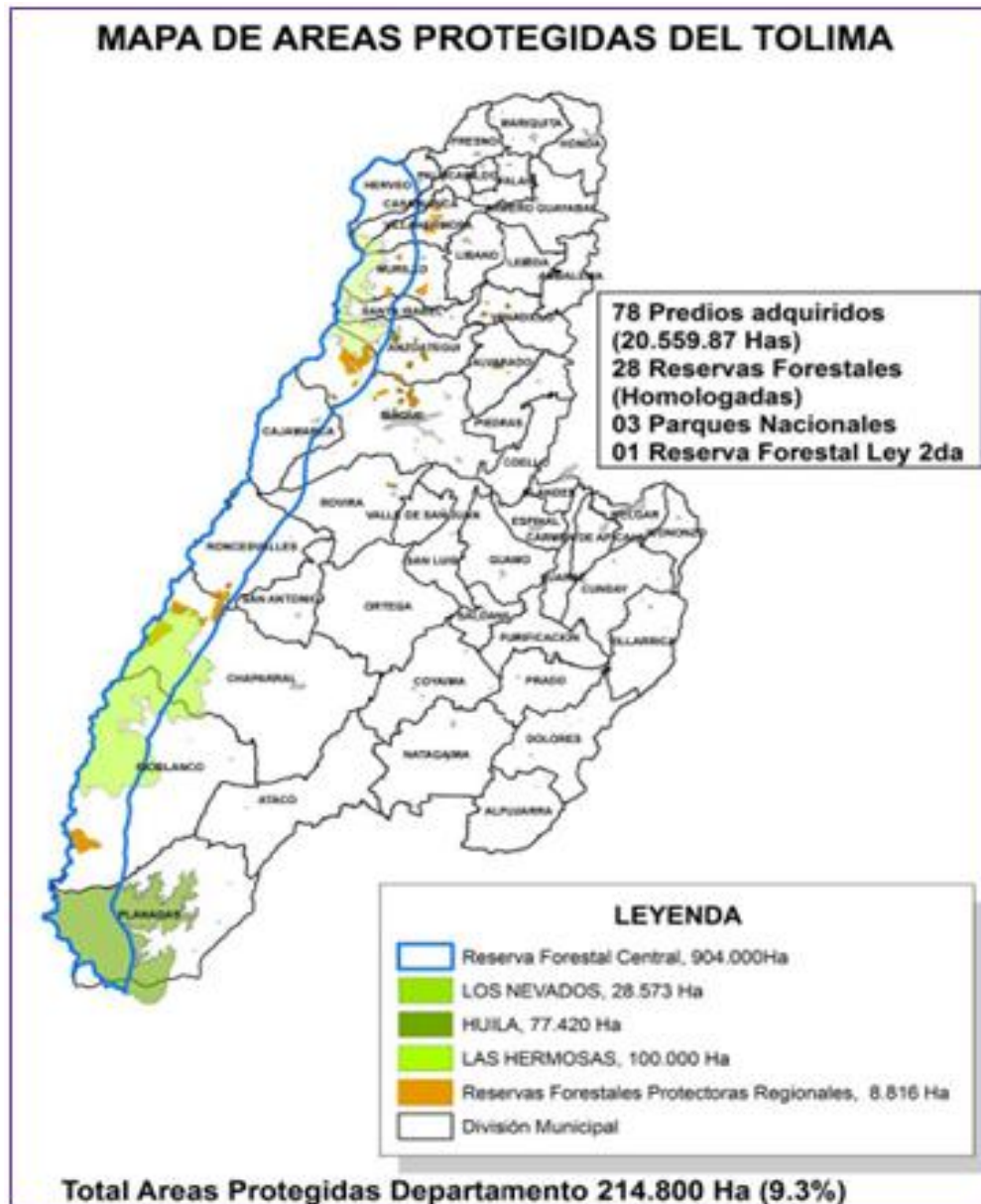
CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (KM)	PASA POR ÁREA PROTEGIDA	NOMBRE DEL ÁREA PROTEGIDA QUE CRUZA	LONGITUD APROXIMADA DE LA VÍA QUE CRUZA EL ÁREA PROTEGIDA (KM)
43TL07-51	VIA AMBALEMA - PLAYA VERDE PARTE BAJA	4.40	NO		
43TL07-52	ITERSECCION VIA AL KM 96 - GAMBA SAN MARTIN	1.70	NO		
43TL07-53	CUATRO ESQUINAS - RASTROJOS	3.51	NO		
43TL07-54	CUATRO ESQUINAS - EL DANUBIO	1.20	SI	LOS CAUCHOS- BOSQUE	4.00
40TL01-50	POTRERILLO, CHAGUALA AFUERA Y CAIMITO.	8.00	NO		
45TL06-01	CABECERA MUNICIPAL - CHICUALÍ - SALINAS - VEGA DE LOS PADRES - VINDÍ - BARRIALOSA	29.50	NO		
45TL06-01A	VEGA DE LOS PADRES - CRUCE DE LA ESCUELA DE DOS QUEBRADAS	6.00	NO		
40TL01-52	GUALANDAY - LAS MENESES - CAIMITO	4.00	NO		
45TL06-05A	LLANO DE LA VIRGEN - CHAGUALÁ ADENTRO	9.10	NO		
33535TL-01	CUNIRA - CHAGUALÁ ADENTRO	17.30	NO		
40TL01-72A	CASALOMA - LA TORRE - CIELO ROTO	6.15	NO		
40TL01-60B	LA LIGA - SAN LORENZO BAJO	13.05	NO		
4003TL-51	CAJAMARCA - TOCHE - LA CEJA	28.17	NO		
40TL01-73	ELCHUZO - LA TORRE - EL CEDRAL	9.25	NO		
40TL01-74	ANAIME - LA PLATA - MONTE BELLO LA LINDA	20.08	SI	EL RECREO - BOSQUE PRODUCTOR - SINAI	2.00
40TL01-56	CAJAMARCA - POTOSI	23.60	NO		
45TL07-51	VIA TOPACIO PUERTA BLANCA	5.10	NO		
45TL07-52	VIA CAMALA LA DULCE	2.10	SI	EL LUCERO LA FLOR - RESERVA FORESTAL	1.00
4507-50	VIA ENTRADA LAS MARGARITAS	1.69	NO		
4507-51	VIA ENTRADA PARADOR PANAMERICANO	1.89	NO		
4507-52	VIA CALCETA DE LAS VARGAS	1.15	NO		
4507-53	VIA DE LA BASCULA HASTA CRUCETAL	3.56	NO		
4507-54	VIA ENTRADA DEL PEAJE HASTA EL RIO MAGDALENA	6.25	NO		
4507-55	VIA ENTRADA LOS CHORROS	2.36	NO		
4507-55A	VIA ENTRE PARAISO Y COLEGIO	3.40	NO		
4507-56	VIA LOS ANDES	3.92	NO		
45TL04-01	VIA1. CABECERA SAN LUIS - VEREDA MESETA	23.00	NO		
40TL03-1A	VIA 15. VEREDA CONTRERAS	6.68	NO		
45TL04-06	VIA 25. VEREDA SALITRE	14.07	NO		
45TL04-06A	VIA 26. VEREDA PORVENIR - VEREDA SALITRE	9.33	NO		
45TL04-62	VIA 27. CABECERA MUNICIPAL - VEREDA PRIMAVERA	14.62	NO		
45TL04-07	VIA 33. VEREDA PIEDRA BLANCA - VEREDA GUADALAJARA	15.26	NO		



CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	LONGITUD (KM)	PASA POR ÁREA PROTEGIDA	NOMBRE DEL ÁREA PROTEGIDA QUE CRUZA	LONGITUD APROXIMADA DE LA VÍA QUE CRUZA EL ÁREA PROTEGIDA (KM)
45TL04-07A	VIA 35. VEREDA LUISAGARCIA - VEREDA MALNOMBRE	10.50	SI	CIPRES- BOSQUE PROTECTOR	2.00
36TL02-50	CABECERA MUNICIPAL - VEREDA HIJO DEL VALLE	9.40	NO		
36TL02-50A1	CRUCE GUAMAL - CABECERA MUNICIPAL	7.14	SI	BUENOS AIRES- DIAMANTE	3.00
36TL02-50B	ESCUELA VEREDA HIJO DEL VALLE - ESCUELA EL IMAN	22.83	NO		
36TL02-53	VEREDA BUENAVISTA- LA ALEGRIA SECTOR EL OSOS	6.35	SI	LA MORENA	5.00
43TL04-03C	VIA TIERRAS BLANCAS - LA PLANADA	22.80	SI	ACTIVIDAD FORESTAL PROTECCION / PRODUCCION BAJA AGRICOLA	4.80
43TL04-03C1	VEREDA VALLECITOS - PLANADAS	1.09	SI	ACTIVIDAD FORESTAL PROTECCION / PRODUCCION BAJA AGRICOLA	0.40
43TL06-61	VEREDA LA PLANADA - SECTOR LA MORADA	4.00	NO	ACTIVIDAD FORESTAL PROTECCION / PRODUCCION BAJA AGRICOLA	0.20
43TL06-62	VEREDA EL SALTO - A LA ARGENTINA	7.00	NO	ACTIVIDAD FORESTAL PROTECCION / PRODUCCION BAJA AGRICOLA	0.20
43TL06-63	BETULIA- SAN ANTONIO	3.00	NO	ACTIVIDAD FORESTAL PROTECCION / PRODUCCION BAJA AGRICOLA	7.00
43TL06-64	VEREDA LA BETULIA - BALCONES	3.00	NO		
43TL06-60	JUNIN - LA HONDA	6.50	NO		
43TL06-62A	PUERTO BOY - AGRADO BUENA VISTA	10.00	SI	ACTIVIDAD FORESTAL PROTECCION / PRODUCCION BAJA AGRICOLA	30.00
43TL03-12	CABECERA MUNICIPAL DE PIEDRAS - LA "Y" DE CHICALA	0.92	SI	ACTIVIDAD FORESTAL PROTECCION / PRODUCCION BAJA AGRICOLA	5.00
43TL03-12A	LA "Y" DE CHICALA - VEREDA CHICALA	2.45	SI	ACTIVIDAD FORESTAL PROTECCION / PRODUCCION BAJA AGRICOLA	8.00
43TL03-12G	VEREDA CHICALA - VEREDA GUATAQUISITO	10.37	NO		
43TL03-12H	VEREDA MANGA DE LOS RODRIGUEZ - VMR - 1	5.82	SI	ACTIVIDAD FORESTAL PROTECCION / PRODUCCION BAJA AGRICOLA	2.00
43TL03-2	VEREDA MANGA DE LA CEIBA - VMC - 1	6.81	NO		
43TL03-10	CABECERA MUNICIPAL DE PIEDRAS - LA "Y" DE CHIPALO	13.10	NO		
40TL06-10A3	VEREDA CAMAO - VCA - 1	4.15	NO		

Fuente: Municipios Zona Centro

MAPA 6. MAPA DE ÁREAS PROTEGIDAS DEL TOLIMA



Fuente: Plan de Gestión Ambiental Regional Tolima 2013-2023

### 1.2.6 Clima

En el departamento de Tolima se diferencian cuatro áreas climáticas: una semi - húmeda localizada en la parte alta de la cordillera Central y Oriental, que tiene precipitaciones

superiores a los 2.000 mm anuales, en la cordillera central se localizan los municipios de Cajamarca, Ibagué y Anzoátegui. De oeste a suroeste se distingue una pequeña área catalogada como ligeramente húmeda, con un rango de precipitaciones de 1.500 a 2.000 mm; esta misma unidad se extiende longitudinalmente sobre ambos piedemontes donde se ubica Alvarado, San Luis y Valle de San Juan. Sobre el valle del río Magdalena se tipifica un sector subhúmedo, con precipitaciones entre 1.000 y 1.500 mm y temperaturas medias anuales superiores a los 24°C, en donde están ubicados los municipios de Ambalema, parte de Venadillo, Piedras, Coello y Flandes.

Fuente: <http://www.todacolombia.com/departamentos-de-colombia/tolima.html>

## **1.2.7 Recursos, potencialidades y limitaciones**

### **1.2.7.1 Recursos**

#### ➤ **Hídricos**

El Departamento del Tolima cuenta con dieciocho (18) Cuencas Mayores, que son: Guarinó, Gualí, Sabandija, Lagunilla, Recio, Venadillo, Totare, Opia, Coello, Sumapaz, Luisa, Saldaña, Chenche, Prado, Anchique, Los Ángeles, Cabrera y Patá. De estas cuencas, catorce (14) nacen y tributan en el departamento, mientras cuatro (4) de ellas son compartidas con otros y tributan en el departamento, estas son: la cuenca del río Guarinó (Caldas), Sumapaz (Cundinamarca), Cabrera y Patá (Huila).

De estas cuencas mayores 4 nacen y tributan en el territorio del Centro del Tolima: Cuenca Mayor del río Totare, Cuenca Mayor del río Coello, Cuenca Mayor del río Opia y Cuenca Mayor del río Luisa. Es importante destacar que el río Magdalena pasa por los municipios de Piedras, Coello, Venadillo, Ambalema y Flandes, formando un gran corredor biológico y fluvial.





MAPA 7. MUNICIPIOS APORTANTES Y CONSUMIDORES DE LAS CUENCAS EN EL ÁREA DE LA ASOCIACIÓN DEL CENTRO DEL TOLIMA



Fuente: Elaboración Propia

TABLA 6. FUENTES ABASTECEDORAS ACUEDUCTOS URBANOS

Cuenca	Localización	Área total (ha)	Longitud del cauce (km)	Caudal (m <sup>3</sup> /s)	Nacimiento (m.s.n.m)	Desembocadura (m.s.n.m)	Municipios que las conforman	%
Río Totare	Norte del departamento entre las cuencas de Recio al norte, Venadillo al nororienté y Opia y Coello al sur.	143,020.50	88.5	18.15207	3.963 m en la laguna del Encanto	216 m.s.n.m. en el río Magdalena	Venadillo, Ibagué, Piedras, Alvarado, Anzoátegui y Santa Isabel.	100%
Río Opia	Centro del departamento entre las cuencas de Totare al norte y Coello al sur.	32,101.10	64	5.85738	900 m.	280-300 m.s.n.m. Río Magdalena.	Piedras, Ibagué y Coello.	100%
Río Coello	De gran importancia para el departamento debido a que surte a los acueductos de Ibagué, Cajamarca y Espinal, se ubica en el centro de este entre las cuencas de Totare y Opia al norte, Saldaña y Luisa al sur.	178,292.20	123	43.413	Páramo de Don Simón a 3.850 m.	Río Magdalena a 300 m. .s.n.m.	Cajamarca, Ibagué, Rovira, Coello y Espinal.	100%
Río Luisa	Centro del departamento, entre las cuencas de Coello al norte y Saldaña al sur.	72,874.60	109	5.74192	Páramo de los Valles, municipio de Rovira a 2.800 m.	Río Magdalena 280-300 m.s.n.m.	Guamo, San Luis, Valle de San Juan y Rovira	100%

Fuente: Plan de Gestión Ambiental Regional Tolima 2013 - 2023



➤ **Fuentes abastecedoras acueductos urbanos**

Los once municipios de la Asociación de municipios del Centro del departamento del Tolima cuentan con importantes fuentes hídricas superficiales que le abastecen del agua para el consumo humano. Sin embargo, estas fuentes se encuentran en riesgo de sucumbir debido a su manejo inadecuado.

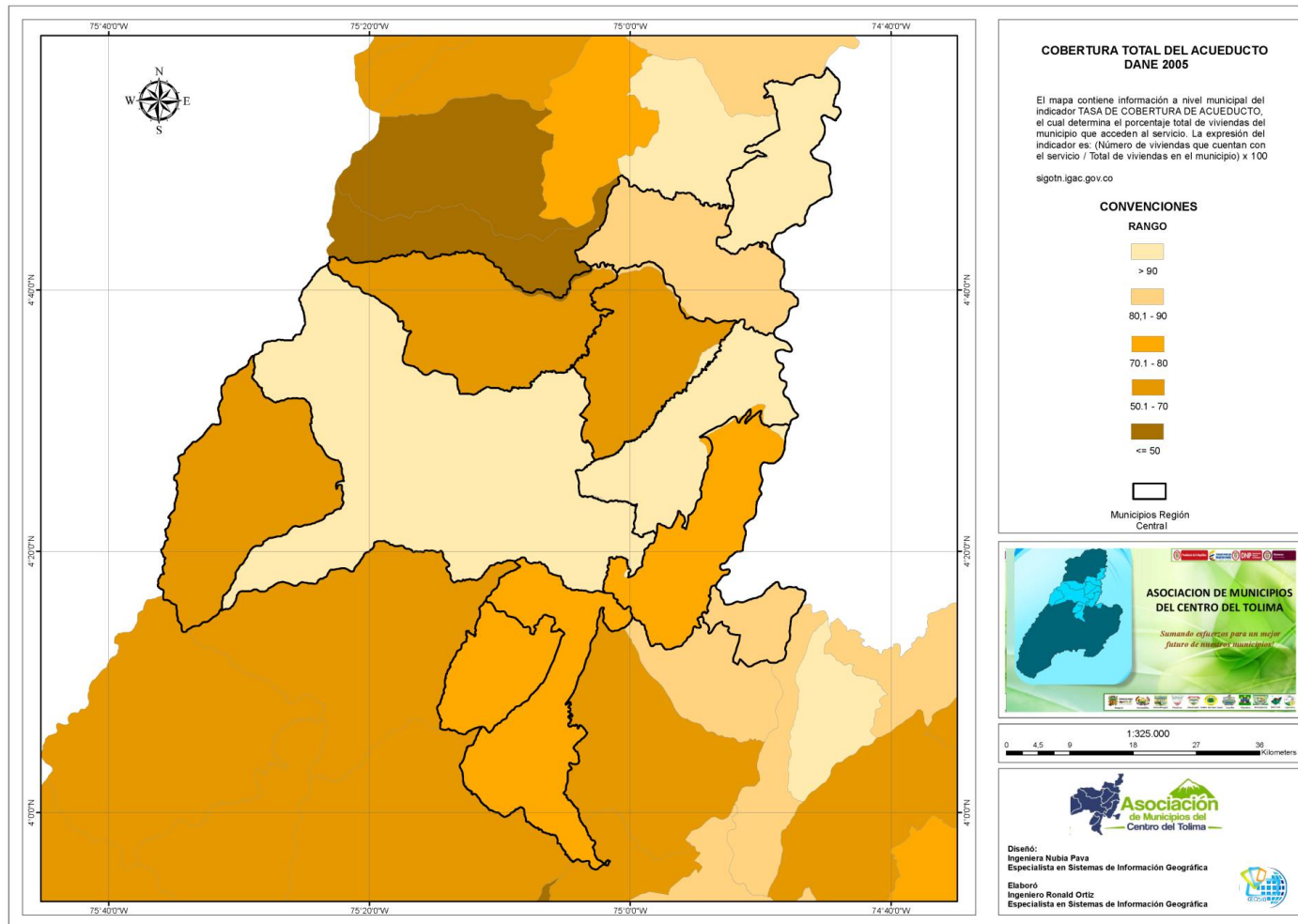
TABLA 7. FUENTES ABASTecedorAS DE ACUEDUCTOS URBANOS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

No.	MUNICIPIO	CUENCA ABASTecedorA ACTUAL	CUENCA MAYOR
1	<b>Ibagué</b>	Río Combeima	Coello
		Quebrada Cay	Coello - Combeima
		Quebrada Chumba	Totare
2	<b>Alvarado</b>	Río Alvarado	Totare
3	<b>Ambalema</b>	Río Recio	Totare
		Río Magdalena	Magdalena
4	<b>Anzoátegui</b>	Río Frio	Totare
		Quebrada El Fierro	Totare
5	<b>Cajamarca</b>	Quebrada Chorros Blancos	Coello - Bermellón
		Quebrada Dos Quebradas	Coello - Anaime
6	<b>Coello</b>	Río Coello	Coello
		Quebrada La Lucha	Coello
7	<b>Fandes</b>	Río Magdalena	Magdalena
8	<b>Piedras</b>	La Opia	Opia
		Pozo	
9	<b>San Luis</b>	Quebrada El Cobre	Luisa
		Río Luisa	Luisa
		Quebrada Juntas	Luisa
10	<b>Venadillo</b>	Río Totare	Totare
11	<b>Valle de San Juan</b>	Quebrada La Liga	Luisa

Fuente: CORTOLIMA



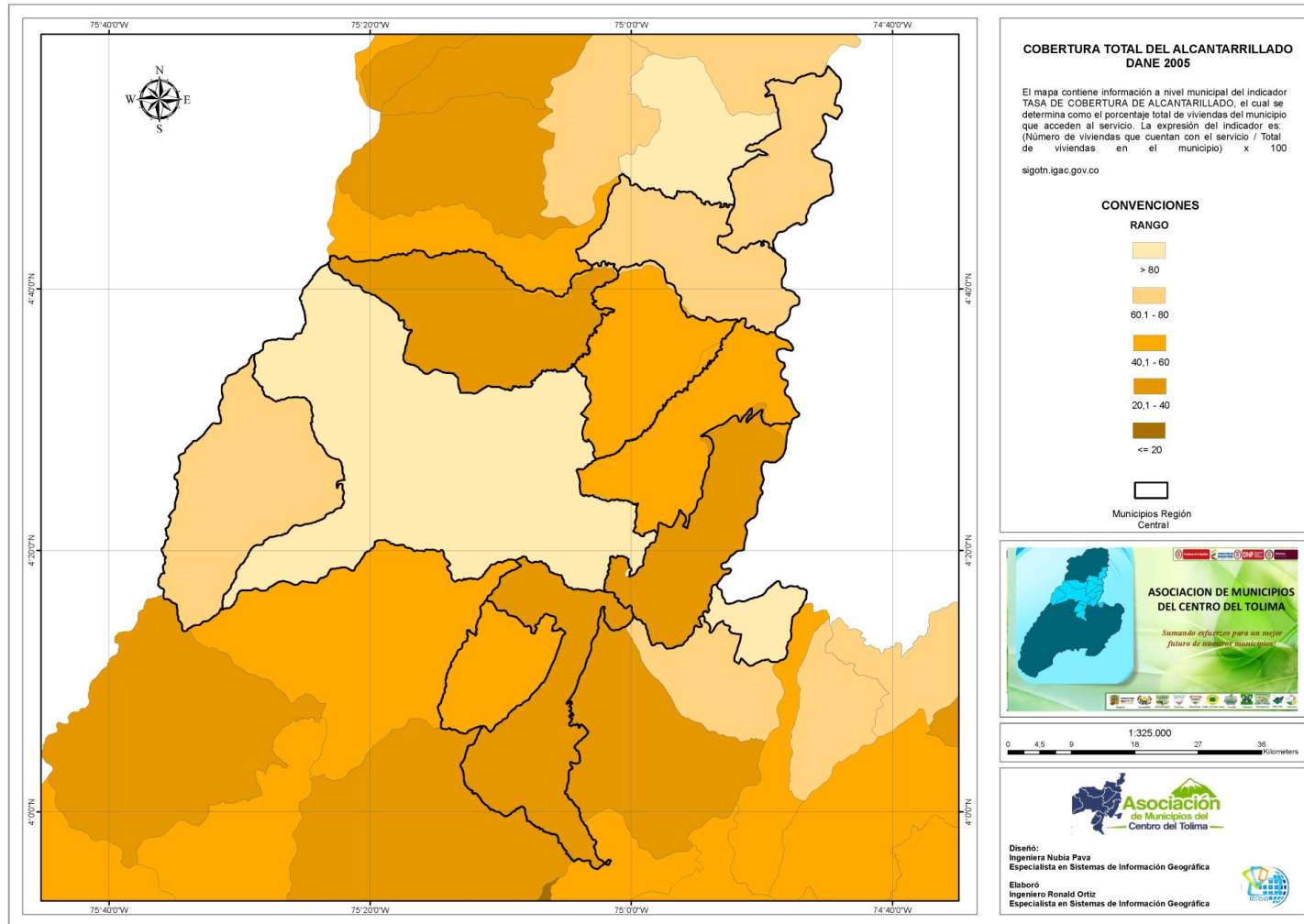
MAPA 8. COBERTURA TOTAL DE ACUEDUCTO DANE 2005



MINTRANSPORTE



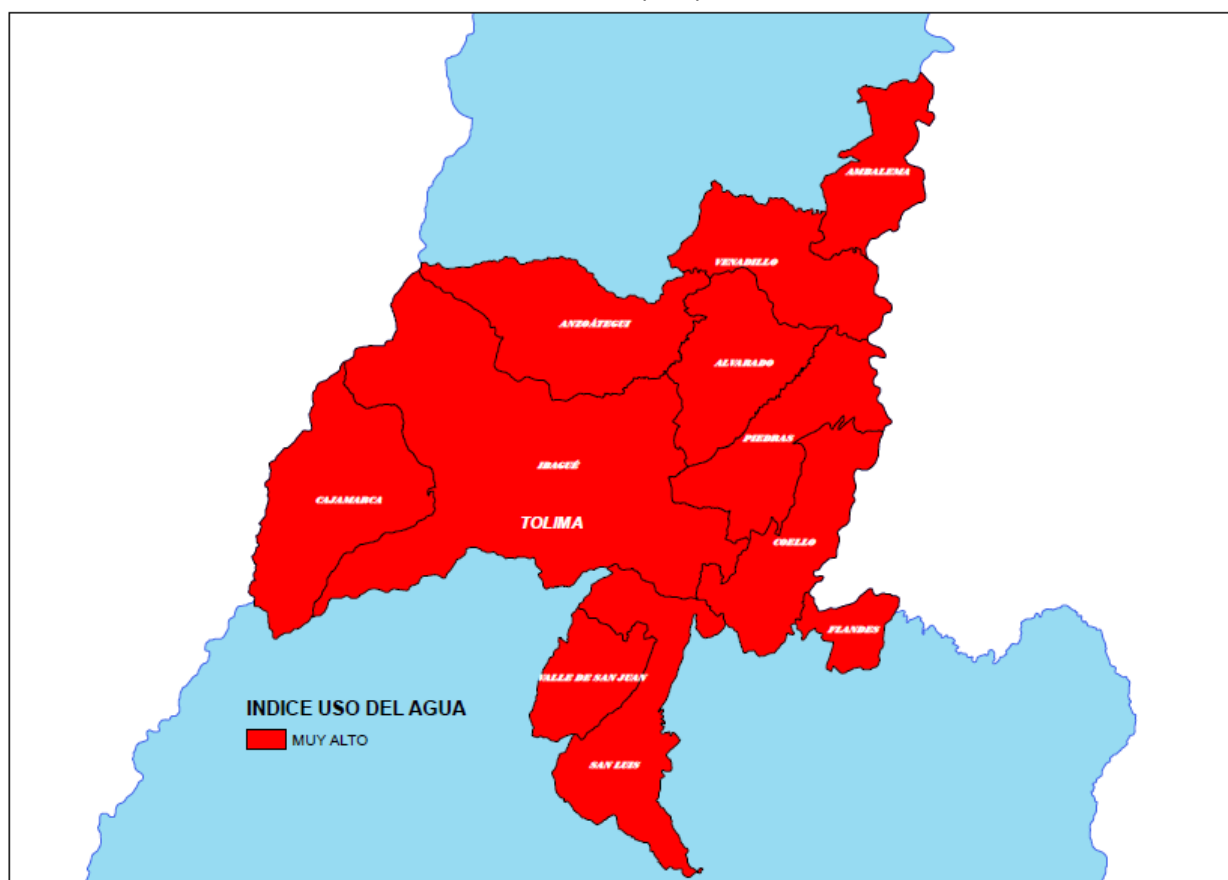
# MAPA 9. COBERTURA TOTAL DEL ALCANTARILLADO DANE 2005



➤ **Índice de uso del agua (IUA) por cuenca hidrográfica**

En la zona central del Departamento del Tolima, las cuencas hidrográficas de los ríos Totare, Opia, Coello y Luisa, presentan un índice de uso de aguas muy alto, superior al 50% (IUA > 50%). El agua se utiliza básicamente para el abastecimiento de acueductos y para surtir los distritos de Riego para el cultivo de arroz.

MAPA 10. ÍNDICE DE USO DEL AGUA (IUA) POR CUENCA HIDROGRÁFICA



Fuente: CORTOLIMA

➤ **Concesión de cuencas hídricas del Departamento del Tolima**

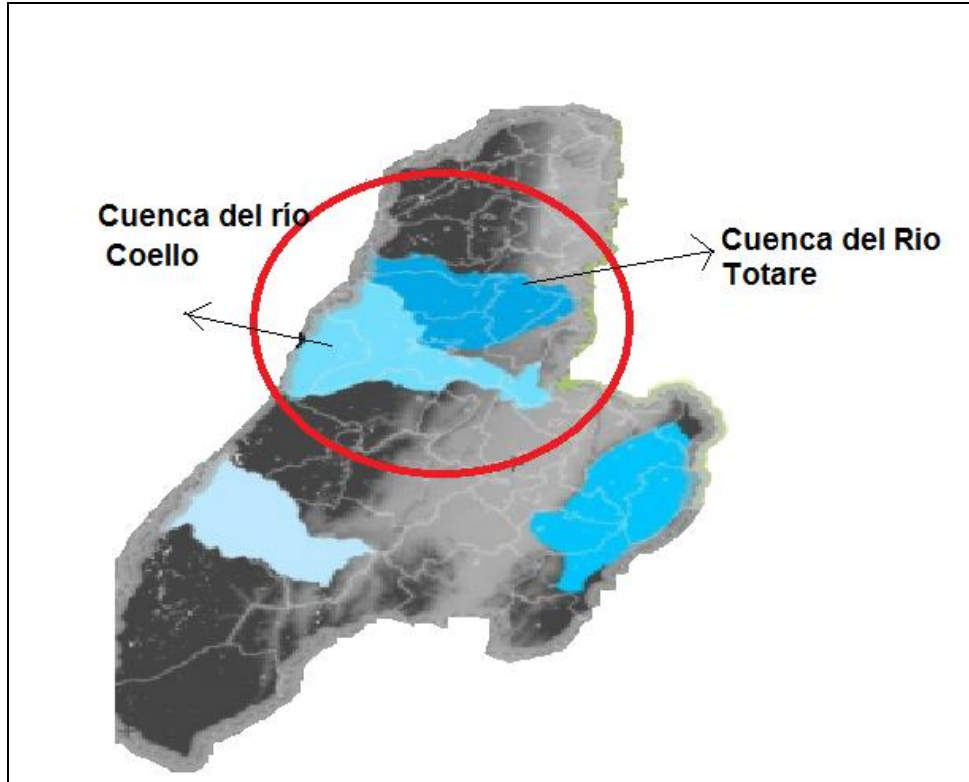
En el Departamento del Tolima, las concesiones de agua superficial otorgada en las diferentes cuencas hidrográficas y para los diferentes usos ascienden a 169.747,6 l/s (169,8 m<sup>3</sup>/s).

TABLA 8. CONCESIÓN DE CUENCAS HÍDRICAS DEL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

CUENCA HIDROGRAFICA	NUMERO DE USUARIOS	CAUDAL CONCESIONADO (l/s)
RIO TOTARE	591	15154,465
RIO OPIA	51	791,431
RIO COELLO	754	23537,2323
RIO LUISA	170	6592,166

Fuente: CORTOLIMA, 2012

MAPA 11. CUENCAS HIDROGRÁFICAS DEL TOLIMA



Fuente: Estado del arte y línea de base del conocimiento de la Región Central RAPE, 2008

➤ **Ecosistemas Estratégicos de la zona centro del Tolima**

**Humedales**

Los humedales de zona baja se encuentran en el valle cálido del río Magdalena, se agrupan en un complejo el cual va desde el municipio de Mariquita al norte, hasta Natagaima en el sur. Estos humedales tienen como función primordial servir de zona de inundación a los ríos que desembocan al Magdalena en la época de invierno. Los principales humedales son:

TABLA 9. PRINCIPALES HUMEDALES CENTRO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

MUNICIPIO	VEREDA	PREDIO	HUMEDAL
COELLO	Llano de la Virgen	Hacienda Mi Canetera	Llano de la Virgen
PIEDRAS	Manga de los Rodríguez	Predio Privado	El Guarapo

Fuente: Plan de Gestión Ambiental Regional Tolima 2013 - 2023

Las zonas húmedas de origen natural en el departamento del Tolima, representadas por aproximadamente 482 lagunas, lagos, pantanos, turberas y humedales, ocupan en forma aproximada una superficie de 1.116 hectáreas. En la región central este recurso lo tienen los municipios de Anzoátegui, Cajamarca, Ambalema e Ibagué con 53.20 has.

TABLA 10. HUMEDALES ZONA CENTRO DEPARTAMENTO DEL TOLIMA

MUNICIPIO	No. DE HUMEDALES	No. DE HECTAREAS
ANZOATEGUI	27	52,08
IBAGUE	6	1,12
<b>TOTAL</b>	<b>33</b>	<b>53,2</b>

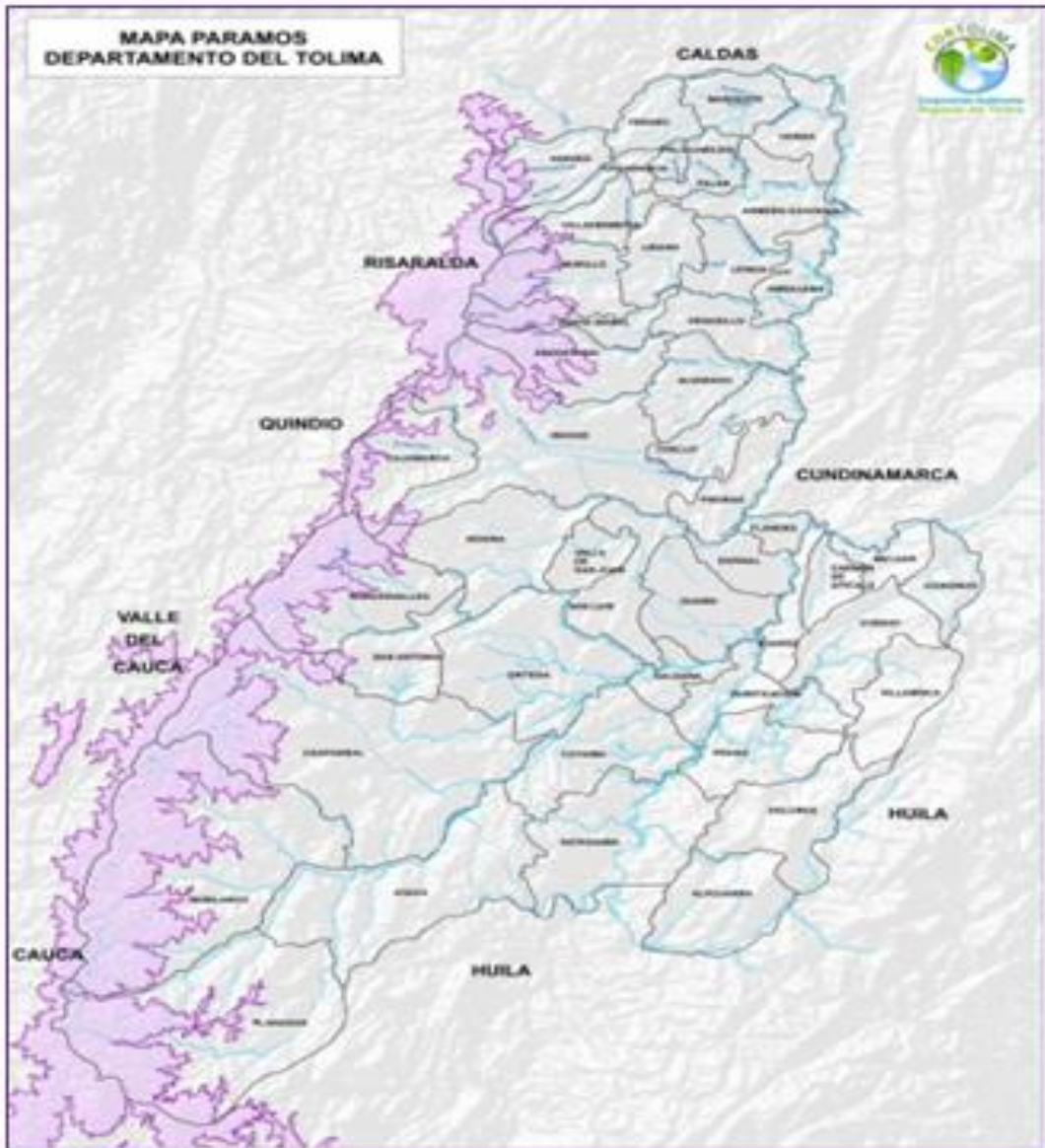
Fuente: Plan de Gestión Ambiental Regional Tolima 2013 - 2023

### Páramos

Los Páramos del departamento del Tolima representan el 27.68 por ciento de los páramos de Colombia, ocupando una extensión de 315.605 Has, superficie que representa el 13% del área departamental; se encuentran localizados en el flanco oriental en las cumbres de la cordillera central, sobre una franja altitudinal que recorre el territorio tolimese de norte a sur, desde la cota de los 3000 msnm, en límites con los departamentos de Caldas, Risaralda y Quindío en la región de los Nevados; con el Valle del Cauca en la región de las Hermosas; con los departamentos de Cauca y Huila en la región del Nevado del Huila, y con Cundinamarca en la región del Sumapaz.

Los páramos identificados son: Letras -municipio de Herveo; páramo del PNN Los Nevados en municipios de Ibagué, Anzoátegui, Santa Isabel, Murillo, Villahermosa, Casabianca y Herveo; Los Valles (que incluye el páramo de Anaime) en los municipios de Cajamarca y Roncesvalles; páramos de Barragán y la Hierbabuena en Roncesvalles; páramo de las Hermosas en el municipio de Chaparral y Rio blanco; El Meridiano en el municipio de rio blanco y páramo del Nevado del Huila en los municipios de Rio blanco y Planadas.

MAPA 12. PARAMOS DEPARTAMENTO DEL TOLIMA



Fuente: Plan de Gestión Ambiental Regional Tolima 2013 - 2023



### ➤ **Principales acuíferos cuenca del río Coello (Tolima).**

De acuerdo con la descripción geológica de la cuenca del río Coello, es posible identificar uno de los dos acuíferos de gran importancia:

#### **Acuífero del Abanico de Ibagué.**

El acuífero del Abanico de Ibagué se conformó por diversos eventos de la actividad del volcán del Tolima, compuestos principalmente por lahares, flujos piroclásticos, depósitos aluviales y flujos de canales de corriente. Estos depósitos se encuentran interdigitados en toda la zona de estudio, generando variaciones litológicas importantes que dan diferentes porosidades y permeabilidades (INGEOMINAS, 1995). Este acuífero tiene una extensión de 440 km<sup>2</sup>, con una topografía suavemente ondulada e inclinada hacia el sur y oriente en zonas aledañas a las poblaciones de Doima y Buenos Aires (Ibid.).

#### **1.2.7.2 Potencialidades**

Las principales potenciales que se registran en esta zona del Departamento, en agroindustria se caracterizan por la producción de ganado, arroz, café, frutales, panela, aguacate, cacao, piscicultura, algodón, algodón y plátano.

En materia logística, las potencialidades se concentran en el Triángulo de la Productividad: Bogotá, Medellín y Cali, así mismo el río Magdalena; la doble calzada Bogotá-Girardot-Ibagué, próximamente Ibagué-Cajamarca y la cantidad de carga que pasa por las carreteras que unen el sur con el centro del país constituyen las principales fortalezas en este aspecto.

### ➤ **Turismo de la zona de Región Central**

En cuanto al turismo, el cultural es de importancia ya que varios de los municipios de la región cuentan con bienes declarados como de Interés Cultural de la Nación; con las fábricas de agua, avistamiento de aves, turismo de aventura, y gastronómico, atractivos turísticos como la Ruta Mutis con sus caminos reales, el parque de los Nevados, el Cañón del Combeima.

Otro de los atractivos que se ofrecen en esta zona especialmente en los municipios de clima caliente, son los paseos de olla a orillas de los principales afluentes, ríos y quebradas, aunque en varios de estos sitios, los moradores preparan deliciosos platos típicos propios de la región, que ofrecen a los visitantes.

TABLA 11. CENTROS TURÍSTICOS DE LA REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA

MUNICIPIO	NOMBRE DE LOS CENTROS TURÍSTICOS	ATRACTIVO	RUTA DE ACCESO			
			TERRESTRE	FLUVIAL	AÉREO	FÉRREO
ALVARADO	CASCADA LA PEÑONOSA	a 7 km del casco urbano - Vereda Rincón Chápalos. Son aguas naturales que se pueden disfrutar en medio de un maravilloso paisaje conformado por plantas y animales silvestres que armonizan el ambiente	X			N E
	CASCADA DE LUNDEY	Dispuestas para todo aquel que quiera disfrutar del correr de las aguas en medio de un frondoso paisaje en el que además se puede practicar montañismo.	X			N E
	CUEVA DEL INDIIO	Sitio de interés histórico y arqueológico -data de la colonia -. Apto para caminatas ecológicas.	X			N E
	HACIENDA LA GUAIRA	* Cuenta con más de 1600 hectáreas ganaderas y arrozceras. Destino ideal para colombianos y extranjeros, donde se pretende acercar a los visitantes a la cultura de este excelso producto. Algunas de las actividades que se realizan en la hacienda son el senderismo, recorridos eco- turísticos, cabalgatas, ciclo montañismo, etc.	X			N E
AMBALEMA	BALNEARIO CASA BONITA	Su agua proviene del Río Recio. Cuenta con una cascada de agua, piscina natural, pista de baile y un gran entorno natural.	X			N E
	IGLESIA ANTIGUA	Conserva una arquitectura romana en sus puertas y ventanas; cuenta con las campanas de origen francés e inglés, que fueron donadas en 1859	X			N E
	FÁBRICA LA FACTORÍA	Construida por industriales del tabaco. Cuenta con 52 habitaciones, siendo una de las casas más lujosas de la época. Allí se observan elementos usados en la elaboración del tabaco.	X			N E
	LA CASA INGLESA	Mansión inmensa pues cuenta con un área de más de 17000 metros cuadrados. Su estructura es conformada por tablas en adobe en toda su extensión, tierra de pisada y tejas de barro asado.	X			N E
	LA CASONA	Construcción elaborada en bareque embarrado, bejuco, su cubierta es de teja de barro. Se dice que en el año de 1845 fue fundado el Primer Banco de Colombia conocido como el "Banco de Comercio"	X			N E
	CALLE EMPEDRADA	En la actualidad en cuanto a sus calles se refieren solo se conservan dos calles empedradas, pero la más representativa es la calle que se encuentra ubicada en la Cra. 5ª; porque aún conserva las características de esa época.	X			N E
	ESTACION DEL FERROCARRIL	Es el monumento más tradicional de la población, ya que por muchos años funcionó como punto para la entrada y salida del tabaco. Antes de existir la estación actual, había una en ruinas, por tal motivo el pueblo exigió la construcción de una nueva en 1936. El edificio cuenta con una belleza singular, gracias al estilo arquitectónico "Art Decó".	X			N E
	MALECON TURISTICO	Es uno de los proyectos más importantes que se encuentra adelantando la Administración es el Malecón Turístico, el cual tiene como objetivo recuperar arquitectónicamente los recursos culturales con que cuenta el municipio como son la línea férrea y la estación del ferrocarril en donde los habitantes y turistas podrán disfrutar de diferentes actividades, e integrarlos a su vez con los recursos naturales (Río Grande de la Magdalena) generando así un potencial económico y turístico que contribuye al desarrollo del mismo.	X			N E
	PALACIO MUNICIPAL	Construcción de tipo español que plasma la arquitectura de aquella época, siempre ha sido el Palacio Municipal, esta edificación es una de las más importantes, sufrió un inclemente incendio en el año 1993 que la destruyó por completo.	X			N E
	PALACIO SAN JUAN DE LA LAGUNILLA	Data del año 1653 se llamó Palacio de San Juan de la Lagunilla, de dos plantas, varios salones para servicios de la administración española, grandes balcones con vista a la larga distancia, paredes enchapadas en bloques de mármol, situado el edificio en una meseta llamada hoy el chorrillo, cercano al río lagunilla, donde existía el mayor grupo de chozas de los indígenas. Allí se administraban los bienes de la corona española en este lugar fue nombrado don Tomas de Bocanegra con residencia en el Palacio de la Lagunilla quien desde allí ejerció su dominio y administración además de esto se tiene como dato que José celestino mutis en varios de sus recorridos pernoctó en este sitio.	X			N E
ANZOÁTEGUI	CASCADA EL FIERRO	Esta cascada de aguas cristalinas se encuentra rodeada de para llegar a ella se hace una ruta en la cual se encuentra lugares propios de bosque y una caminata por el cauce de la quebrada.	X			N E
	CASCADA RÍO FRÍO	Este es un complejo de 4 cascadas de gran tamaño y belleza se encuentran en el río llamado río frío, es un lugar propicio para realizar deportes extremos y para los amantes de la fotografía aquí encuentran un lugar de gran atractivo por lo agreste de los parajes	X			N E
	CASCADA DE LA VEREDA LA CASCADA	Esta cascada se encuentra en la vereda la Cascada situada a 2700mt. sobre el nivel del mar, es la que vierte el agua a toda la parcelación de Amberes, es rica en trucha ésta se utiliza como alimento de las comunidades que habitan allí. La corriente de agua es fuerte y demasiado fría y además es un sector pedregoso	X			N E
	LAGUNA BOMBONÁ	Laguna natural que se encuentra a 3600 msnm en la vereda la cascada rodeada por afloramientos rocosos y bosques de niebla, velillo, frailejón, pastizales en ella podemos encontrar trucha arco iris, patos de páramo, se han reportado la presencia de trigüillo de páramo y una gran cantidad de aves.	X			N E

MUNICIPIO	NOMBRE DE LOS CENTROS TURÍSTICOS	ATRACTIVO	RUTA DE ACCESO			
			TERRESTRE	FLUVIAL	AÉREO	FÉRREO
	LAGUNA LOS MICOS	Laguna que se encuentra en la vereda hoyo frío a 3700 msnm. Se encuentra rodeada de vegetación de páramo como frailejón velillo y pastizales. En fauna se encuentra gran variedad de aves, conejos, trucha, pero uno de sus mayores atractivos es para los fotógrafos quienes han logrado imágenes muy buenas del paisaje.	X			NE
	LAGUNA LOS PATOS	Esta laguna se encuentra en la vereda la Cascada y es la que surte de agua a la laguna Bomboná. Se encuentra rodeada de vegetación de páramo como frailejón, velillo y pastizales. En fauna se logra encontrar gran diversidad de aves, conejos, trucha y como su nombre lo dice patos de páramo de pico azul.	X			NE
	TERMALES DE CAÑÓN	Estos termales se encuentran a 3980 msnm, además de poseer sus aguas azufradas, calientes y terapéuticas brindan a sus visitantes una gran oportunidad de ver los cinco picos del parque nacional natural los nevados y la imponente vista del nevado del Tolima ya que se encuentran en su base.	X			NE
	CERRO DEL ÁGUILA	Este cerro se encuentra en la vereda hoyo frío en el camino que de Anzoátegui va para termales de cañón. Su cima se encuentra sobre los 4100 msnm y durante mucho tiempo se ha utilizado por los caminantes para ubicarse ya que se puede ver desde grandes distancias por su forma y su altura.	X			NE
	CERRO DE GUAN-BEIMA	El cerro de guambeima es un mirador natural, su cima se encuentra a 3600 msnm y es el cerro tutelado del municipio de Anzoátegui posee una gran majestuosidad es un afloramiento rocoso y se encuentra poblado por vegetación de páramo como velillo pastizales mortiño entre otros.	X			NE
	RESERVA ECOLÓGICA EL VERGEL	Esta reserva se encuentra en la vereda santa Rita a 13 kilómetros del casco urbano del municipio, allí el visitante podrá encontrar distintas actividades para hacer ya que cuenta con un mini museo arqueológico, sederos ecológicos, avistamiento de aves entre otras la gran variedad de especies vegetales originarias de la región.	X			NE
	VALLE DE AMBERES	Estos valles se encuentran a los 2800 msnm son de gran atractivo por la belleza de su panorama muy apetecido por fotógrafos además en este lugar el turista podrá visitar y conocer el proceso de la fabricación del quesillo, la cría y cultivo de la trucha además de disfrutar un delicioso plato de trucha.	X			NE
	PALOMAR	Palomar es un centro poblado del municipio de Anzoátegui que se encuentra a 2800 msnm es un pueblo autóctono con costumbres antiguas en donde se puede ver aun las muladas con sus arrieros en el proceso de sacar los productos agrícolas, además allí podemos visitar una casa que tiene 100 años de antigüedad.	X			NE
CAJAMARCA	FINCAS AGRO ECOLÓGICAS	Allí podemos observar una propuesta de producción que no riñe con la naturaleza, apropiación de tecnologías adecuadas, familias comprometidas con el cuidado del medio ambiente.	X			NE
	SENDERO ECOLÓGICO ALTO DE LA VIRGEN	El mirador del Alto de la Virgen se encuentra a unos 450 metros del centro urbano de Cajamarca (Parque Santander), siguiendo por la calle 9ª y realizando un pequeño ascenso. A 150 metros llegamos hasta el mirador que se compone de un pedestal en concreto sobre el que se encuentra la imagen de la Virgen, donde se puede apreciar una agradable vista de la región.	X			NE
	CHORROS BLANCOS	Esta cascada le debe su nombre al color que forma el agua al caer por una pendiente de 80 metros, en este punto se encuentra también la bocatoma del municipio de dónde se obtiene cerca del 70% del agua que abastece a Cajamarca.	X			NE
	CAÑÓN DE ANAIME	Anaime y sus veredas es el sitio perfecto para conectarse con la naturaleza, descubrir la productividad de sus tierras y enamorarse del campo.	X			NE
COELLO	PARQUE 10 DE MAYO	Este parque denominado 10 de mayo por decreto Municipal posee una fuente, una Concha acústica de nombre Gregorio Mata y una variedad de plantas ornamentales las cuales hacen de este precioso lugar un sitio digno para el descanso y la meditación. En este sitio y sus alrededores se celebran competencias atléticas, concursos musicales, aeróbicos entre otros.	X			NE

MUNICIPIO	NOMBRE DE LOS CENTROS TURÍSTICOS	ATRACTIVO	RUTA DE ACCESO			
			TERRESTRE	FLUVIAL	AÉREO	FÉRREO
COELLO	CASA DE LA CULTURA	La Casa de la Cultura, es el punto de convergencia de las manifestaciones y el talento artístico de los niños y jóvenes del Municipio integrada por la escuela de formación artística conformada por la banda musical estudiantil, grupo de música tradicional, grupo de danzas y coro infantil Municipal ha permitido que a lo largo del año se realicen procesos de formación artística, integrando a los participantes en una forma diferente para la integración social y la utilización del tiempo libre.	X			N E
	CUEVA DEL POIRA	Existen en la región numerosas cuevas y cavernas, siendo una de las más atractivas, la del Poira en la vereda Potrerillo.	X			N E
	RÍO COELLO	Con un amplio cauce hace entrada al Municipio bautizándolo con su nombre, continuando el curso por un gran cañón que decrece en terrazas y playas con voluminosos fósiles y en sereno remanso llega a su confluencia con el río Magdalena donde se abre un pintoresco paisaje rico en flora y variedades aves.	X			N E
	BALNEARIO EL GUACHARACO	El sitio turístico más hermoso que puedes visitar con toda tu familia, con grandes y bellas playas limpias, para compartir un delicioso paseo, bañarte y relajarte con sus cristalinas aguas.	X			N E
	QUEBRADA CHAGUALA	Después de un largo recorrido por varias Veredas del Municipio entra rodeando la base de la meseta del poblado por el costado sur - oriente, rompiendo una extensa roca que se abre majestuosamente en bóvedas y nichos formando preciosos balnearios.	X			N E
	LA GOTERA	Este sitio se penetra a un bosque mágico de variada flora, por un sendero de lajas matizadas por donde se deslizan cristalinas aguas que conducen al más bello y maravilloso paisaje, el salto de la gotera, santuario de mágica belleza, rodeado de terrazas, tronos y escalinatas que sin lugar a dudas fue sitio especial para los rituales de nuestros antepasados.	X			N E
	AGUAS AZUFRADAS	Sobre la vía que conduce a la Vega de los Padres, se encuentran las maravillosas y mágicas aguas azufradas de la Vereda Chicualí, con propiedades Medicinales.	X			N E
	PARROQUIA DE NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO DE CHIQUINQUIRÁ	Recibió su nombre canónico desde 1627. Conserva una arquitectura colonial, elementos como la pila bautismal, una pila pequeña donde antiguamente se echaba agua bendita con la que la gente se santiguaba al entrar al Templo, y dos campanas de bronce con la que se anuncian las diferentes ceremonias a celebrar.	X			N E
	RUINAS DE LOS PADRES JESUITAS	La arquitectura rural en la Vega de los padres, nos muestra claramente la importancia que tuvo como sitio estratégico y por consiguiente puerto importante durante la navegación por el río Magdalena. Las antiguas construcciones de los Padres jesuitas en 1.600 le dieron el nombre al lugar; hoy solo quedan las ruinas, que erguidas e imponentes se levantan como testimonio de un pasado. Empedrados de hermosa elaboración comunicaban del río al poblado y demás puertos.	X			N E
FLANDES	CENTRO ARTESANAL VEREDA EL COLEGIO	Se encuentra gran variedad de artesanías propias de la región hechas por manos de los habitantes.	X			N E
IBAGUÉ	EL ORQUIDIARIO	Un lugar con fuentes de agua, cuatro senderos ecológicos, piscina, zona para acampar y un mirador para contemplar la belleza de Ibagué y la imponentia del nevado del Tolima.	X			N E
	PARQUE ECOLÓGICO LA ESMERALDA	Centro ecoturístico que cuenta con piscina, jacuzzi, salón de eventos, cancha de voleibol y todos los espacios para disfrutar de un gran día de descanso.	X			N E

MUNICIPIO	NOMBRE DE LOS CENTROS TURÍSTICOS	ATRACTIVO	RUTA DE ACCESO			
			TERRESTRE	FLUVIAL	AÉREO	FÉRREO
IBAGUÉ	CENTRO VACACIONAL TIERRA CALIENTE	Para deportes como la natación y voleibol playa cuenta con una pisci-playa que ofrece más de 60 metros cuadrados de playa, circundada de palmeras que brindan un ambiente acogedor y caribeño, considerado atractivo exclusivo de Tierra Caliente y para práctica de diferentes disciplinas, el polideportivo; además ofrece sendero ecológico de 2.5 Kilómetros; cabalgatas para adultos y niños, acua-parque, tobogán, habitaciones confortables con televisión por cable, Mini Granja, restaurante con variedad de platos, entre otros servicios.	X			N E
	BALNEARIO PIRARUCÚ	Grandes piscinas para disfrutar los días en familia, zonas de esparcimiento y relajación	X			N E
	LAGOS CLUB CONFATOLIMA	Un excelente destino donde podrán disfrutar de deportes, recreación, deportes extremos y diversión. Es un punto de encuentro empresarial y social. Cuenta con la oportunidad de gozar y disfrutar de las piscinas para niños y adultos. Además 21 cabañas con posibilidades de acomodaciones múltiples y dispuestas con aire acondicionado, televisión y nevera; esta zona de cabañas tiene capacidad para 120 personas y cuenta igualmente con restaurantes donde se podrán degustar variedad de manjares propios de la región.	X			N E
	CAÑÓN DEL COMBEIMA		X			N E
	VALLE ESCONDIDO	Restaurante y finca campestre en la que se puede apreciar el agradable clima y vegetación de la zona. Cuenta con alquiler de caballos para un paseo inolvidable por el sector, además de lagos para pesca.	X			N E
	SENDERO MIRADOR	Agradable paisaje con zonas de campamento, restaurante y mirador.	X			N E
	FINCA ECOTURÍSTICA LA FANIA	El mejor lugar para descansar en un ambiente ideal. Cuenta con sendero ecológico, piscina de agua natural, cabañas para hospedaje y un mirador en donde se puede apreciar la ciudad musical	X			N E
	LA JUNGLA	Encuentra la mejor diversión en compañía de amigos y familia en este campo dispuesto para jugar paint ball.	X			N E
	CAMPO EXTREMO	Sector destinado para disfrutar de un gran paseo extremo en cuatrimoto, con el mejor clima de la ciudad.	X			N E

MUNICIPIO	NOMBRE DE LOS CENTROS TURÍSTICOS	ATRACTIVO	RUTA DE ACCESO			
			TERR ESTR E	FLUVIAL	AÉREO	FÉRREO
PIEDRAS	RÍO OPIA	Allí se puede disfrutar de sus cálidas aguas, agradables playas para situarse y pasar un agradable día	X			N E
SAN LUIS	CASCADAS DE CHICALA	Las Cascadas de Chicalá son siete en total; para desplazarnos a este inolvidable lugar atravesamos el corregimiento de Payandé y nos encaminamos hacia la vereda El Salitre	X			N E
	LA LAGUNA DE RIO VIEJO	Este paraje natural es propicio para realizar actividades ecoturísticas. Se encuentra a menos de 1.5 Km, saliendo por el barrio Simón Bolívar	X			N E
	RIO LUISA	Este río es uno de los atractivos turísticos más visitados en el municipio. Este recurso natural cuenta con varios sitios de aprovechamiento, entre ellos el sector de <b>Paraguay</b> , al cual se encuentra ubicado al frente de la escuela de la vereda del mismo nombre; el sector del <b>punte</b> , ubicados a menos de 2 Km del casco urbano vía Ibagué; y el sector de <b>río viejo</b> , saliendo por el barrio Simón Bolívar, a menos de un kilómetro más allá de la laguna de río viejo.	X			N E
	LAS MOYAS DEL POIRA	Las moyas del poira son un conjunto de pequeñas lagunas ubicadas en la zona montañosa de la vereda tomín, saliendo del casco urbano por la vía a la planta de beneficio animal, a menos de 5 kilómetros del cruce vial que va a las veredas tomín y tomogó.	X			N E
	CERRO EL MOHAN	Esta montaña cuenta con un lago en su cima y con una grandiosa vista hacia el valle del municipio. Se encuentra ubicado en la vereda cañada vía a la meseta.	X			N E
	CERRO PARTIDO	Este sitio se encuentra ubicado a menos de un kilómetro del río luisa sector río viejo; está compuesto por dos montañas separadas por el río luisa.	X			N E
	RIO LUISA SECTOR PUENTE ALEGRE	Este estadero se encuentra ubicado en la vía que de la vereda caracol al municipio del valle de san juan; cabe recordar que este lugar tuvo mucho auge turístico en el pasado por encontrarse sobre la vía secundaria que comunica a los dos lugares mencionados anteriormente.	X			N E
	RIO CUCUANA	El río Cucuana define el límite natural del municipio; este recurso hídrico posee varios sectores con lugares de baño, como lo son el sector de la vereda meseta, cerca de la vía que del casco urbano llega a la vereda meseta; el sector de la vereda primavera; el sector de la vereda Guadalajara que se comunica por la vía santa lucía - Guadalajara.	X			N E
	CAMINO REAL PORVENIR	Este activo turístico es un camino en piedra construido para la comunicación entre San Luis, Valle de San Juan Rovira. Se encuentra ubicado en la vereda El Porvenir.	X			N E
	LAS MOYAS DE CHUPADERO	Las moyas de chupadero están compuestas por una serie de pequeñas lagunas ubicadas en el sector tachuelo de la vereda de tomín, saliendo del casco urbano por la vía a la planta de beneficio animal, a menos de 2 kilómetros del cruce vial que va a las veredas Tomín y Tomogó.	x			N E
	MIRADOR DE TOMOGÓ	Este sitio se encuentra ubicado en la vereda Tomogó a 8 Km aproximadamente del cruce de Tomín; en la cima de la montaña se encuentra un lugar estratégico para divisar la llanura del municipio hacia el oriente, y hacia el occidente se observan montañas y valles del municipio de Valle de San Juan.	x			N E
	CAPILLA DE CONTRERAS	En este lugar se encuentra la fachada de la capilla del primer asentamiento poblado del municipio, construida en el siglo XIX. Se encuentra ubicada en la vereda Contreras a menos de 6 Km del casco urbano.	X			N E
VALLE DE SAN JUAN	CHARCO AZUL	Pozo profundo de agua natural, limpia y transparente que toma su color e intensidad por su conformación rocosa, cuenta la leyenda, estar encantado y habitado por espíritus del más allá. Se encuentra en la Quebrada Tomial Vereda Buenavista Baja, a una distancia del Poblado de 20 kilómetros en carretera y 25 minutos caminando.	X			N E
	SANTUARIO DE NUESTRO PADRE JESUS	Se sabe por crónicas antiguas que virreyes y presidentes de la real audiencia Colonial vinieron a visitar la venerada imagen del Padre Jesús, La fama de los milagros estaba de boca en boca, hoy asisten centenares de fieles en peregrinaciones durante todo el año para dar gracias y pedir favores.	X			N E
	FINCA AGROTURISTICA EL SAMAN	La finca agro-turística el samán se encuentra ubicada en la entrada al casco urbano del Municipio y presta los servicios de alojamiento en cabañas, gastronomía típica de la región, balneario natural(PISCINA), caminata a diversos atractivos turísticos aledaños a la finca el samán	x			N E
	PETROGLIFOS DE LETRAS	A 2 kilómetros en carretera del poblado se encuentra en la vereda del Hijo del Valle la peña de las letras que deriva su nombre de una lápida que cubre la entrada a una enorme caverna. En ella se pueden observar figuras antropomorfas, zoomorfas, y geométricas, además de lagartos, serpientes y sapos.	X			N E
VENADILLO	PARQUE PRINCIPAL DE LOS VENADOS Y BALNEARIOS NATURALES, TALES COMO: -La Cubana , -El Palmar -La Planta, -La Cascada -Charco Azul, -El Salto del Río Venadillo (Vereda el Salto)	El Municipio de Venadillo por su ubicación cercana a la capital del departamento del Tolima, y estar su casco Urbano sobre la Troncal del Caribe, es paso obligado para muchos colombianos que se trasladan hacia el centro, occidente y norte del país. Por su ubicación estratégica, sus recursos hídricos, su clima y sus gentes. Las posibilidades de Venadillo son muchas, particularmente para el desarrollo turístico	X			NE

TABLA 12. VÍAS QUE CONECTAN CON LOS CENTROS TURÍSTICOS DE LA REGIÓN CENTRAL

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	IMPORTANCIA DEL CENTRO TURÍSTICO	CALIFICACIÓN DEL CENTRO TURÍSTICO
4003TL-1A	DANTAS – DANTAS LAS PAVAS	BAJA	0.40
4003TL-1	LAURELES – DANTAS	BAJA	0.40
4003-2	SAN RAFAEL - COELLO COCORÁ	BAJA	0.40
40TLC-2	BOQUERON – TAPIAS - TOCHE- LA CARBONERA	ALTA	1.00
4003-4	ALTO DE PERICO – TAMBO	MEDIA	0.60
4003-4A	GAMBOA – EL TAMBO	MEDIA	0.60
40TL02-6	PASTALES – EL RETIRO EL RESBALÓN	ALTA	1.00
019000CTL-1	CALAMBEO – AMBALA ALTA	MEDIA	0.60
43TL02-51	SAN JUAN DE LA CHINA – LA ISABELA – RIO LA CHINA	BAJA	0.40
43TL02-51A	CHINA MEDIA – LA VIOLETA – PIEDRAS BLANCAS	BAJA	0.40
43TL02-56	LA FLOR – SAN CAYETANO ALTO– SAN JUAN DE LA CHINA	POTENCIAL	0.80
4304TL-51	CRUCE – CAUCHOS BAJOS – LA OSERA	BAJA	0.40
40TLC-54A	EL SALITRE – CHARCO RICO BAJO	BAJA	0.40
40TLC-54	BOQUERÓN – CHARCO RICO ALTO - CHARCO RICO BAJO	MEDIA	0.60
061C00CTL-01	AMBALA - CHINA ALTA	MEDIA	0.60
43TL04-01B	CRUCE SANTA BÀRBARA- CUMINÁ	MEDIA	0.60
43TL04-02	LOS GUAYABOS –TOTARITO	MEDIA	0.60
43TL05-03	ALVARADO - MONTEGRANDE - TIGRERA - PIEDRAS BLANCAS	MEDIA	0.60
43TL05-03B	ALVARADO - LAGUNETA- TRES PALOS - GUARUMA	MEDIA	0.60
43TL05-02	HATICO TAMARINDO - CHUMBA - TEBAIDA	MEDIA	0.60
43TL04-04	CRUCE DE LSO GUAYABOS - LOS GUAYABOS LA CHINA	MEDIA	0.60
43TL04-30	VERACRUZ SAN ANTONIO	MEDIA	0.60
43TL04-51	ANZOATEGUI- SAN ANTONIO - CHINA ALTA-IBAGUE	BAJA	0.40
43TL04-52	ANZOATEGUI – CASCADA	ALTA	1.00
43TL04-53	UNION - PALMRA AGUACATES	BAJA	0.40
43TL04-54	BETULIA - CUMINA ALVARADO	MEDIA	0.60
43TL04-51B	LISBOA - BRILLANTE ALVARADO	BAJA	0.40
43TL04-56	HATILLO - CUMINA ALVARADO	BAJA	0.40
43TL04-57	HATILLO – UNION	BAJA	0.40
43TL07-50	VIA AMBALEMA - TAJO MEDIO	MEDIA	0.60
43TL07-50A	VIA CRUCE DE CASA BONITA - CHORRILLO	MEDIA	0.6
43TL07-51	VIA AMBALEMA - PLAYA VERDE PARTE BAJA	MEDIA	0.6

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	IMPORTANCIA DEL CENTRO TURÍSTICO	CALIFICACIÓN DEL CENTRO TURÍSTICO
43TL07-52	ITERSECCION VIA AL KM 96 - GAMBA SAN MARTIN	MEDIA	0.6
43TL07-53	CUATRO ESQUINAS – RASTROJOS	ALTA	1
43TL07-54	CUATRO ESQUINAS - EL DANUBIO	ALTA	1
40TL01-50	POTRERILLO, CHAGUALA AFUERA Y CAIMITO.	MEDIA	0.6
45TL06-01	CABECERA MUNICIPAL - CHICUALÍ - SALINAS - VEGA DE LOS PADRES - VINDÍ – BARRIALOSA	MEDIA	0.6
45TL06-01A	VEGA DE LOS PADRES - CRUCE DE LA ESCUELA DE DOS QUEBRADAS	ALTA	1
40TL01-52	GUALANDAY - LAS MENESES – CAIMITO	ALTA	1
45TL06-05A	LLANO DE LA VIRGEN - CHAGUALÁ ADETRON	MEDIA	0.6
33535TL-01	CUNIRA - CHAGUALÁ ADETRON	ALTA	1
40TL01-72A	CASALOMA - LA TORRE - CIELO ROTO	BAJA	0.4
40TL01-60B	LA LIGA - SAN LORENZO BAJO	BAJA	0.4
4003TL-51	CAJAMARCA - TOCHE - LA CEJA	ALTA	1
40TL01-73	ELCHUZO - LA TORRE - EL CEDRAL	BAJA	0.4
40TL01-74	ANAIME - LA PLATA - MONTE BELLO LA LINDA	POTENCIAL	0.8
40TL01-56	CAJAMARCA – POTOSI	MEDIA	0.6
45TL07-51	VIA TOPACIO PUERTA BLANCA	BAJA	0.4
45TL07-52	VIA CAMALA LA DULCE	BAJA	0.4
4507-50	VIA ENTRADA LAS MARGARITAS	MEDIA	0.6
4507-51	VIA ENTRADA PARADOR PANAMERICANO	MEDIA	0.6
4507-52	VIA CALCETA DE LAS VARGAS	MEDIA	0.6
4507-53	VIA DE LA BASCULA HASTA CRUCETAL	BAJA	0.4
4507-54	VIA ENTRADA DEL PEAJE HASTA EL RIO MAGDALENA	POTENCIAL	0.8
4507-55	VIA ENTRADA LOS CHORRROS	ALTA	1
4507-55A	VIA ENTRE PARAISO Y COLEGIO	ALTA	1
4507-56	VIA LOS ANDES	BAJA	0.4
45TL04-01	VIA1. CABECERA SAN LUIS - VEREDA MESETA	ALTA	1
40TL03-1A	VIA 15. VEREDA CONTRERAS	ALTA	1
45TL04-06	VIA 25. VEREDA SALITRE	ALTA	1
45TL04-06A	VIA 26. VEREDA PORVENIR - VEREDA SALITRE	ALTA	1
45TL04-62	VIA 27. CABECERA MUNICIPAL - VEREDA PRIMAVERA	ALTA	1
45TL04-07	VIA 33. VEREDA PIEDRA BLANCA - VEREDA GUADALAJARA	ALTA	1
45TL04-07A	VIA 35. VEREDA LUISAGARCIA - VEREDA MALNOMBRE	MEDIA	0.6
36TL02-50	CABECERA MUNICIPAL - VEREDA HIJO DEL VALLE	MEDIA	0.60
36TL02-50A1	CRUCE GUAMAL - CABECERA MUNICIPAL	BAJA	0.40



CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	IMPORTANCIA DEL CENTRO TURÍSTICO	CALIFICACIÓN DEL CENTRO TURÍSTICO
36TL02-50B	ESCUELA VEREDA HIJO DEL VALLE - ESCUELA EL IMAN	BAJA	0.40
36TL02-53	VEREDA BUENAVISTA- LA ALEGRIA SECTOR EL OSOS	BAJA	0.40
43TL04-03C	VIA TIERRAS BLANCAS - LA PLANADA	MEDIA	0.60
43TL04-03C1	VEREDA VALLECITOS – PLANADAS	BAJA	0.40
43TL06-61	VEREDA LA PLANADA - SECTOR LA MORADA	ALTA	1.00
43TL06-62	VEREDA EL SALTO - A LA ARGENTINA	ALTA	1.00
43TL06-63	BETULIA- SAN ANTONIO	ALTA	1.00
43TL06-64	VEREDA LA BETULIA – BALCONES	ALTA	1.00
43TL06-60	JUNIN - LA HONDA	ALTA	1.00
43TL06-62A	PUERTO BOY - AGRADO BUENA VISTA	ALTA	1.00
43TL03-12	CABECERA MUNICIPAL DE PIEDRAS - LA "Y" DE CHICALA	MEDIA	0.60
43TL03-12A	LA "Y" DE CHICALA - VEREDA CHICALA	MEDIA	0.60
43TL03-12G	VEREDA CHICALA - VEREDA GUATAQUISITO	MEDIA	0.60
43TL03-12H	VEREDA MANGA DE LOS RODRIGUEZ - VMR - 1	MEDIA	0.60
43TL03-2	VEREDA MANGA DE LA CEIBA - VMC - 1	MEDIA	0.60
43TL03-10	CABECERA MUNICIPAL DE PIEDRAS - LA "Y" DE CHIPALO	MEDIA	0.60
40TL06-10A3	VEREDA CAMAO - VCA – 1	MEDIA	0.60

Fuente: Información suministrada municipios Región Central

### ➤ Características de Cables

A pesar de la gran variedad de fuentes hídricas existentes en la región el cual es catalogada como la fábrica de agua, la infraestructura de cables es muy limitada y estos ofrecen un recurso en lo turístico bien fundamental, y tan sólo dos municipios Coello y San Luis ofrecen este tipo de mecanismo, que permite pasar de un punto a otro atravesando un abismo.

TABLA 13. CABLES EN MUNICIPIO DE LA REGIÓN CENTRO DEL TOLIMA

DESDE	HASTA	USO	PASAJEROS TRANSPORTADOS AL AÑO	CARGA TRANSPORTADA ANUAL	CONECTIVIDAD CON RED VIAL				SERVICIO PRESTADO POR EL CABLE
					CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	CONECTIVIDAD	PUNTAJE	
SAN LUIS	GUALANDAY	PÚBLICO	10	AFIRMADO	40TL01-52	GUALANDAY - LAS MENESES CAIMITO	CONECTA CON UNA VÍA QUE LLEGA AL CABLE	0.60	CARGA Y PASAJEROS PERMANENTE Y/O INTERMITENTE
CANCHA DE FUTBOL SAN LORENZO BAJO	PLANADAS	PÚBLICO	6	AFIRMADO	40TL01-50B	LA LIGA - SAN LORENZO BAJO	CONECTA CON UNA VÍA QUE LLEGA AL CABLE	0.60	CARGA Y PASAJEROS PERMANENTE Y/O INTERMITENTE

TABLA 14. PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

TIPO DE INTERVENCIÓN	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIOS BENEFICIADOS	ESTADO ACTUAL	FUENTE DE FINANCIACIÓN
MEJORAMIENTO	CONSTRUCCIÓN DE 1757 ML DE PLACA HUELLA EN LAS VEREDAS DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	IBAGUE	PROCESO DE CONTRATACIÓN	DPS
MEJORAMIENTO	REHABILITACIÓN DE LA BANCA CONSTRUCCIÓN MURO CONTENCIÓN - SAN JUAN DE LA CHINA	IBAGUE	PROCESO DE CONTRATACIÓN	RECURSOS PROPIOS
MEJORAMIENTO	CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO BERMELLÓN- VEREDA EL PORVENIR	IBAGUE	PROCESO DE CONTRATACIÓN	RECURSOS PROPIOS
MEJORAMIENTO	CONSTRUCCIÓN PUENTE VEHICULAR VEREDA DE LAURELES	IBAGUE	PROCESO DE CONTRATACIÓN	RECURSOS PROPIOS
MANTENIMIENTO	MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR VEREDA PUERTO PERÚ (CONVENIO)	IBAGUE	PROCESO DE CONTRATACIÓN	RECURSOS PROPIOS
MANTENIMIENTO	MANTENIMIENTO DE CAMINO RURALES EN LAS VEREDAS DE SANTUARIO Y TAPIAS (CONVENIO)	IBAGUE	PROCESO DE CONTRATACIÓN	RECURSOS PROPIOS
MANTENIMIENTO	MANTENIMIENTO DE VÍA VEREDA LA MARTÍNICA (CONVENIO)	IBAGUE	PROCESO DE CONTRATACIÓN	RECURSOS PROPIOS
MANTENIMIENTO	MANTENIMIENTO DE VÍA VEREDA LA LOMA (CONVENIO)	IBAGUE	PROCESO DE CONTRATACIÓN	RECURSOS PROPIOS
CONSTRUCCION	CONSTRUCCION EN PLACA HUELLA VIA CAJAMARCA - TOCHE	CAJAMARCA E IBAGUE	PREFACTIBILIDAD	NACION
MANTENIMIENTO	ADECUACION, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE VIAS TERCARIAS EN EL MUNICIPIO DE ALVARADO TOLIMA	ALVARADO	EN EJECUCIÓN	PROPIOS
MANTENIMIENTO	ADECUACIÓN MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VIAS CHUMBA - LA CAIMA Y LA VIOLETA DEL MUNICIPIO DE ALVARADO, TOLIMA	ALVARADO	FACTIBILIDAD	DEPARTAMENTALES Y NACIONALES
CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO DE LAS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE ALVARADO, TOLIMA	ALVARADO	FACTIBILIDAD	DEPARTAMENTALES Y NACIONALES
PLACA HUELLA	CONFORMACIÓN DE PLACA HUELLA PARA LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO	AMBALEMA	FACTIBILIDAD	SGP LIBRE INVERSION
MEJORAMIENTO	CONSTRUCCION DE ANDENES Y SARDINELES EN EL MUNICIPIO DE AMBALEMA	AMBALEMA	FACTIBILIDAD	SGP LIBRE INVERSION
REHABILITACIÓN	CONSTRUCCION DE OBRAS DE PAVIMENTACION DE VIAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE AMBALEMA	AMBALEMA	FACTIBILIDAD	SGP LIBRE INVERSION
REHABILITACIÓN	FORTALECIMIENTO DE RED VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE AMBALEMA	AMBALEMA	FACTIBILIDAD	SGP LIBRE INVERSION
MANTENIMIENTO RUTINARIO	MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL TERCARIA	AMBALEMA	PREFACTIBILIDAD	SGP LIBRE INVERSION
CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN PUENTE CHINA ALTA IBAGUE	IBAGUE- ANZOATEGUI	PREFACTIBILIDAD	PROPIOS
PAVIMENTACION	PAVIMENTACION 5 KM VIA QUE COMUNICA LA CABECERA MUNICIP CON LA VEREDA VEGA DE LOS PADRES DEL MUNICIPIO DE COELLO TOLIMA	COELLO	PREFACTIBILIDAD	GOBERNACION DEL TOLIMA -M. COELLO
REHABILITACIÓN	CONSTRUCCION DE BADENES Y PLACA HUELLAS EN LA VIA QUE COMUNICA LA CABECERA MUNICIPAL CON LAS VEREDAS LUCHA ADENTRO Y AFUERA	COELLO	PREFACTIBILIDAD	GOBERNACION DEL TOLIMA -MUNICIPIO DE COELLO
REHABILITACIÓN	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y/O ADECUACIÓN DE ALGUNOS TRAMOS DE VÍA EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE FLANDES	FLANDES	PROCESO DE CONTRATACIÓN	RECURSOS PROPIOS
			PROCESO DE CONTRATACIÓN	RECURSOS PROPIOS
			PROCESO DE CONTRATACIÓN	RECURSOS PROPIOS
MANTENIMIENTO	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA CONTRERAS, EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS TOLIMA	SAN LUIS, VALLE DE SAN JUAN	PREFACTIBILIDAD	RECURSOS DNP - PROPIOS
MANTENIMIENTO	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA TOMOGÓ EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS TOLIMA	SAN LUIS	PREFACTIBILIDAD	RECURSOS DNP - PROPIOS
MANTENIMIENTO	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA BLANQUEADORA EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS TOLIMA	SAN LUIS	PREFACTIBILIDAD	RECURSOS DNP - PROPIOS
MANTENIMIENTO	ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA TOMINCITO EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS TOLIMA	SAN LUIS	PREFACTIBILIDAD	RECURSOS DNP - PROPIOS

TIPO DE INTERVENCIÓN	NOMBRE DEL PROYECTO	MUNICIPIOS BENEFICIADOS	ESTADO ACTUAL	FUENTE DE FINANCIACIÓN
CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA CHICUALÍ EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS TOLIMA	SAN LUIS	PREFACTIBILIDAD	RECURSOS DNP - PROPIOS
CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA PRIMAVERA EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS TOLIMA	SAN LUIS	PREFACTIBILIDAD	RECURSOS DNP - PROPIOS
CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA SANTA LUCIA EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS TOLIMA	SAN LUIS	PREFACTIBILIDAD	RECURSOS DNP - PROPIOS
CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR UBICADO EN LA VEREDA CAÑADA EN EL MUNICIPIO DE SAN LUIS TOLIMA	SAN LUIS	PREFACTIBILIDAD	RECURSOS DNP - PROPIOS
PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS	CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO PARA LAS VÍAS EN LA 5ª ENTRE CALLE 5ª Y 8ª (BANCO AGRARIO) EN EL BARRIO CENTRO DEL MUNICIPIO DE VALLE DE SAN JUAN – TOLIMA	VALLE DE SAN JUAN - TOLIMA	PROCESO DE CONTRATACIÓN	OCAD DEPARTAMENTAL
PAVIMENTACION DE VIAS URBANAS	CONSTRUCCIÓN OBRAS DE PAVIMENTACIÓN DE VÍAS EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE VALLE DE SAN JUAN	MUNICIPIO DE VALLE DE SAN JUAN	FACTIBILIDAD	DPS
PAVIMENTACION DE VIAS RURALES	PAVIMENTACION DE LA VIA LA MANGA CAPOTE MUNICIPIO VALLE DE SAN JUAN	MUNICIPIO VALLE DE SAN JUAN Y ROVIRA TOLIMA	PREFACTIBILIDAD	GOBERNACION DEL TOLIMA
CONSTRUCCION	INSTALACION Y ADECUACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD Y SEÑALIZACION	PIEDRAS-TOLIMA	EJECUTADO	
MEJORAMIENTO RUTINARIO	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VIAS	PIEDRAS-TOLIMA	EJECUTADO	
MEJORAMIENTO RUTINARIO	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA RED VIAL TERCIARIA	PIEDRAS-TOLIMA	PREFACTIBILIDAD	
CONSTRUCCION	PAVIMENTACION Y CONSTRUCCION DE LA RED DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS DE LA CARRERA 3 ENTRE CALLE 10 Y 11, DE LA CABECERA MUNICIPAL DE PIEDRAS TOLIMA	PIEDRAS-TOLIMA	EN EJECUCIÓN	REGALIAS
MEJORAMIENTO RUTINARIO	MEJORAMIENTO DEL BADEN SEIS PALMAS - ESTACION DOIMA Y SUS ACCESOS DEL MUNICIPIO DE PIEDRAS TOLIMA.	PIEDRAS-TOLIMA	EJECUTADO	
CONSTRUCCION	PROYECTO BPIN 2015735470004 DENOMINADO CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS Y SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA VIA QUE DESDE CHICALA CONDUCE A LA VEREDA GUATAQUISITO	PIEDRAS-TOLIMA	EJECUTADO	
MEJORAMIENTO RUTINARIO	MEJORAMIENTO RUTINARIO	PIEDRAS-TOLIMA	EJECUTADO	ALCALDIA DE PIEDRAS
MANTENIMIENTO RUTINARIO	VEREDA LA PLANADA - SECTOR LA MORADA	VENADILLO-SANTA ISABEL	PREFACTIBILIDAD	PLAN NACIONAL
MANTENIMIENTO RUTINARIO	VEREDA EL SALTO - A LA ARGENTINA	VENADILLO-SANTA ISABEL	PREFACTIBILIDAD	PLAN NACIONAL
MANTENIMIENTO RUTINARIO	BETULIA- SAN ANTONIO	VENADILLO-SANTA ISABEL	PREFACTIBILIDAD	PLAN NACIONAL
MANTENIMIENTO RUTINARIO	VEREDA LA BETULIA - BALCONES	VENADILLO-SANTA ISABEL	PREFACTIBILIDAD	PLAN NACIONAL
MANTENIMIENTO RUTINARIO	JUNIN - LA HONDA	VENADILLO-SANTA ISABEL	PREFACTIBILIDAD	PLAN NACIONAL
MANTENIMIENTO RUTINARIO	PUERTO BOY - AGRADO BUENA VISTA	VENADILLO-SANTA ISABEL	PREFACTIBILIDAD	PLAN NACIONAL

### 1.2.7.3 Limitaciones

Dentro de las limitaciones que presenta este nodo del Departamento, se encuentran principalmente la conectividad, por cuanto sus vías presentan alto grado de deterioro imposibilitando ofrecer un acceso adecuado para movilizar los productos para su comercialización.

Otro aspecto que limita el desarrollo es que no se cuenta con una cultura empresarial que se proyecte para alcanzar buena competitividad, innovación y fortalecimiento institucional, de igual forma, que se trabaje la asociatividad ya que esta también es muy baja.

No se cuenta con una oferta de servicios tales como hoteles, restaurantes, instituciones de salud acordadas para atender un turismo de escala, pues, aunque estos municipios brindan atractivos turísticos no poseen con una infraestructura que les permita ser competitivos.

### 1.2.8 Problemática Vial Región Centro Del Departamento Del Tolima

Aunque la zona centro del Departamento del Tolima sus municipios son algunos de los más beneficiados con la construcción de las vías 4G, no cuentan con vías adecuadas que permitan tener una buena conectividad que garantice el aprovechamiento de obras para el desarrollo de estos municipios.

Otra situación que se presenta es que los municipios no tienen el inventario real de las vías a su cargo, por cuanto la información con la que cuenta respecto a vías, no tiene un soporte técnico valioso y actualizado.

Las vías terciarias de estos municipios en su mayoría presentan deterioro y obsolescencia y por lo tanto no reúnen las especificaciones técnicas requeridas.

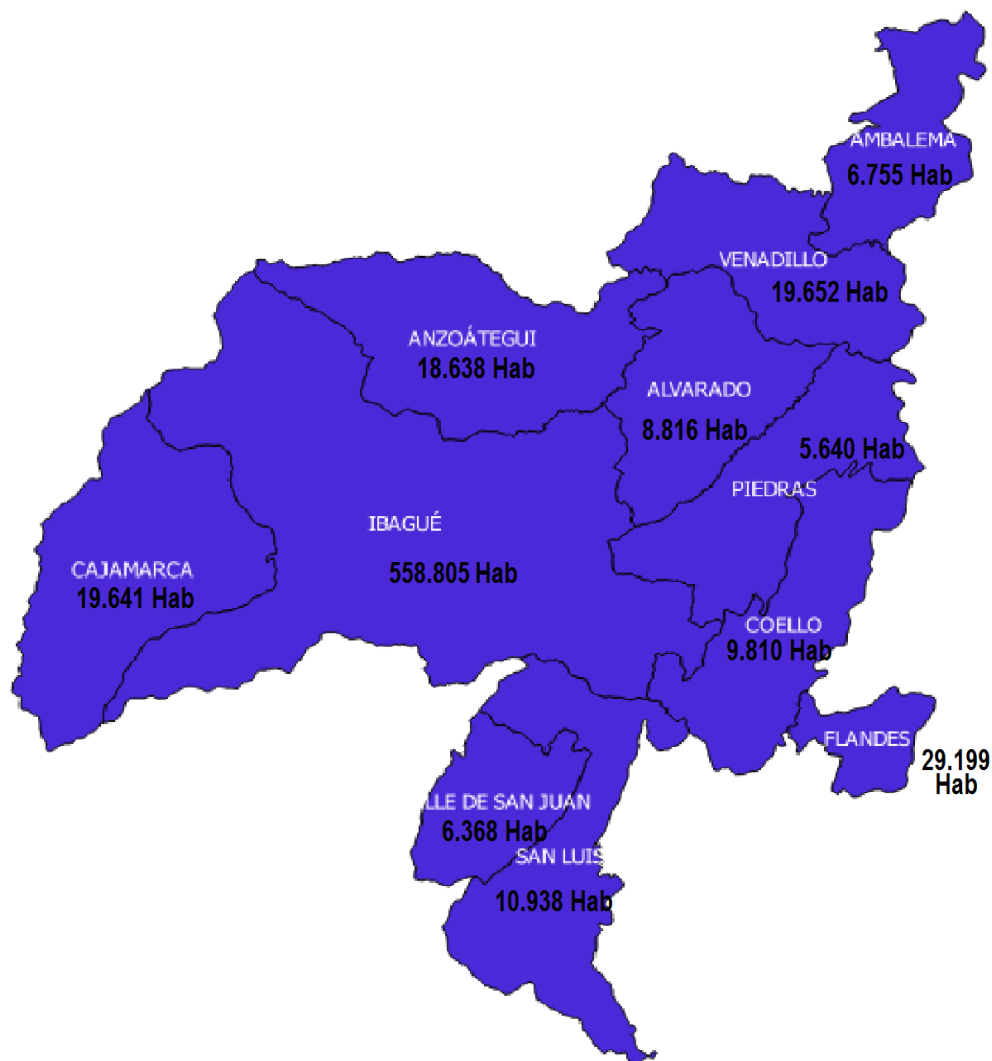
## 1.3 CARACTERIZACIÓN SOCIAL DE LA REGIÓN

La REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA tiene una población total proyectada según el DANE para el año 2016 de 694.262 habitantes, que representa el 49,16% de la población total del Tolima. El municipio de Ibagué es el de mayor población en esta Asociación de municipios con 558.805 habitantes, representado el 80,49% del total de la población y el 39,57% de la población total del Tolima. Le sigue el municipio de Flandes con una población de 29.199 habitantes, que representa el 4,21% de la población de la Asociación de municipios del Centro del Departamento, el 2,07%

del total de la población del Departamento y el municipio de Venadillo con una población de 19.652, que representa el 1,39% de la población departamental, Cajamarca con una población de 19.641 que representa el 2,83% de la población de la Asociación de municipios y el 1,39% de la población departamental y Anzoátegui con una población de 18.638, que representa el 2,68% de la población de la asociatividad y el 1,32% de la población del Tolima.

Los demás municipios presentan una participación poblacional muy baja, como se muestra en la tabla 15.

MAPA 13. DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN POR MUNICIPIO DE LA REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA



Fuente: Elaboración Propia

TABLA 15. DIVISIÓN POLÍTICA DE LOS MUNICIPIOS(REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA)

MUNICIPIO		ÁREA		CANTIDAD DE VEREDAS	CANTIDAD DE CORREGIMIENTOS	CANTIDAD DE CENTROS POBLADOS	CANTIDAD DE INSTITUCIONES EDUCATIVAS	CANTIDAD DE INSTITUCIONES DE SALUD	CANTIDAD DE RESGUARDOS INDÍGENAS
CÓDIGO DANE	NOMBRE	km <sup>2</sup>	%						
73001	IBAGUE	1439	29.91 %	144	17	19	12602	10	0
73026	ALVARADO	347	7.21 %	31	0	5	3	1	0
73043	ANZOÁTEGUI	475	9.87 %	36	1	3	1	1	0
73030	AMBALEMA	239	4.97 %	7	0	4	2	1	0
73200	COELLO	349	7.25 %	12	0	0	1	1	0
73124	CAJAMARCA	520	10.81 %	43	1	1	6	1	0
73275	FLANDES	100	2.08 %	7	0	2	4	1	0
73678	SAN LUIS	425	8.83 %	39	1	1	4	2	0
73854	VALLE DE SAN JUAN	198	4.12 %	18	0	1	2	1	0
73861	VENADILLO	358	7.44 %	32	3	0	5	1	0
73547	PIEDRAS	361	7.50 %	14	1	1	2	1	0
<b>TOTAL</b>		<b>4,811.00</b>	<b>100 %</b>	<b>383</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>12,632</b>	<b>21</b>	<b>-</b>

TABLA 16. POBLACIÓN MUNICIPIOS DE LA ASOCIACIÓN DE MUNICIPIOS DEL CENTRO DEL TOLIMA

MUNICIPIOS	TOTAL POBLACIÓN	DENSIDAD POBLACIONAL (Hab/km <sup>2</sup> )	PORCENTAJE POBLACION MUNICIPAL DEL TOTAL DE LA ASOCIACION DE MUNICIPIOS DE LA REGION CENTRAL DEL TOLIMA	PORCENTAJE POBLACION MUNICIPAL DEL TOTAL DEPARTAMENTAL (1.412.220)
IBAGUE	558.805	388,33	80,49%	39,57%
FLANDES	29.199	83,66	4,21%	2,07%
VENADILLO	19.652	54,89	2,83%	1,39%
CAJAMARCA	19.641	37,77	2,83%	1,39%
ANZOATEGUI	18.638	35,84	2,68%	1,32%
SAN LUIS	10.938	25,74	1,58%	0,77%
COELLO	9.810	23,08	1,41%	0,69%
ALVARADO	8.816	24,42	1,27%	0,62%
AMBALEMA	6.755	19,36	0,97%	0,48%
VALLE DE SAN JUAN	6.368	17,79	0,92%	0,45%
PIEDRAS	5.640	11,87	0,81%	0,40%
<b>TOTAL</b>	<b>694.262</b>	<b>723</b>	<b>100,00%</b>	<b>49,16%</b>

Fuente: DNP, DANE



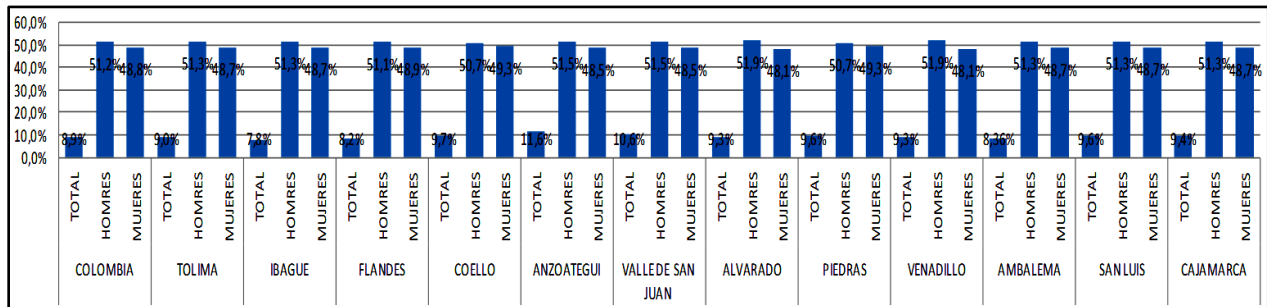
### 1.3.1 Aspectos demográficos

La población de la Asociación de Municipios del Centro del Departamento del Tolima se distribuye según rango de edad y sexo así:

#### 1.3.1.1 Población Primera Infancia (0-4 AÑOS)

Para este rango de edad de 0-4 años se observa una estructura muy similar tanto para el país como para el departamento y los municipios de la zona central del Tolima: el total de la población de este rango está cercano al 10% de toda la población. En cuanto a la distribución por sexo en este rango de edad, se observa que es muy similar para los tres niveles territoriales, siendo un poco mayor los hombres 51,3% que las mujeres 48,7%.

GRAFICA 1 RANGO DE EDAD 0-4 COLOMBIA-ASOCIACIÓN MUNICIPIOS CENTRO DEL TOLIMA

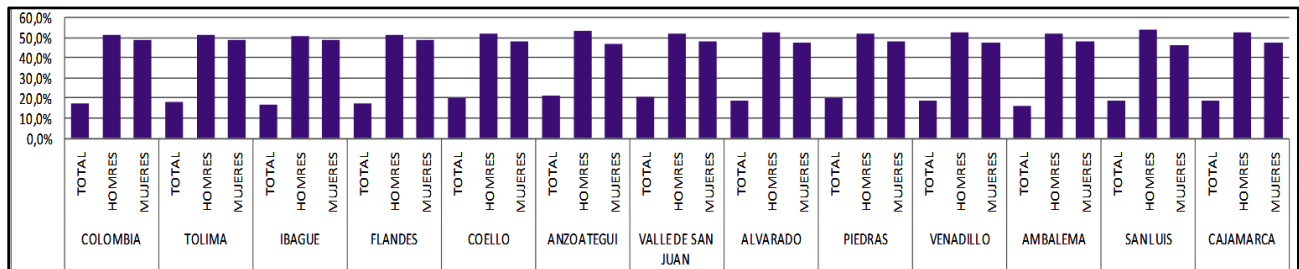


Fuente: DANE, Proyección población 2016

#### 1.3.1.2 Infancia (5-14 AÑOS)

La población en el rango de edad de 5-14 años tiene una estructura muy similar para la nación (17,5%), el Tolima (18,1%) y los municipios de la zona centro del Departamento, cuyo promedio es del 18,8%. La distribución de la población en este rango de edad es ligeramente superior para los hombres (52,1%).

GRAFICA 2. RANGO DE EDAD 5-14 COLOMBIA-ASOCIACIÓN MUNICIPIOS CENTRO DEL TOLIMA



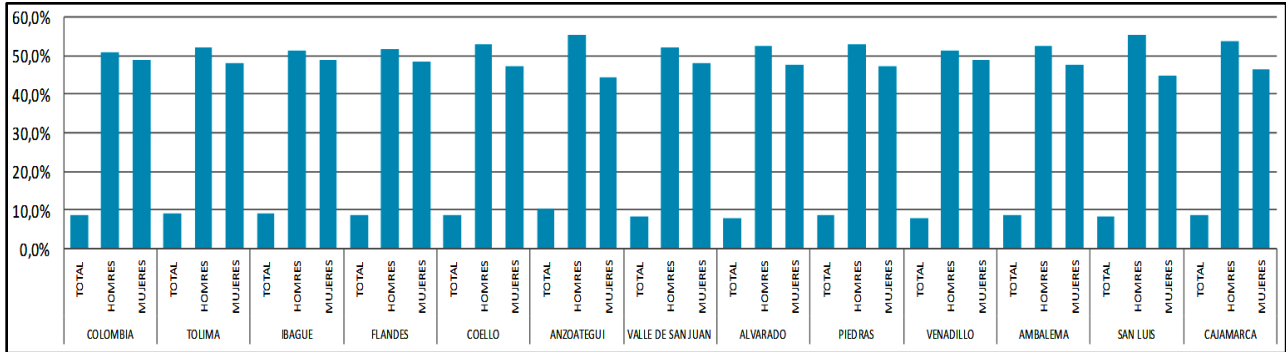
Fuente: DANE, Proyección población 2016



### 1.3.1.3 Adolescencia (15-19 AÑOS)

La población en el rango de edad de 15-19 años tiene una estructura muy similar para la nación (8,9%), el Tolima (9,0%) y los municipios de la zona centro del Departamento, cuyo promedio es del 8,8%. La distribución de la población en este rango de edad es superior para los hombres (52,6%).

GRAFICA 3. RANGO DE EDAD 15-19 COLOMBIA-TOLIMA-ASOCIACIÓN MUNICIPIOS CENTRO DEL TOLIMA

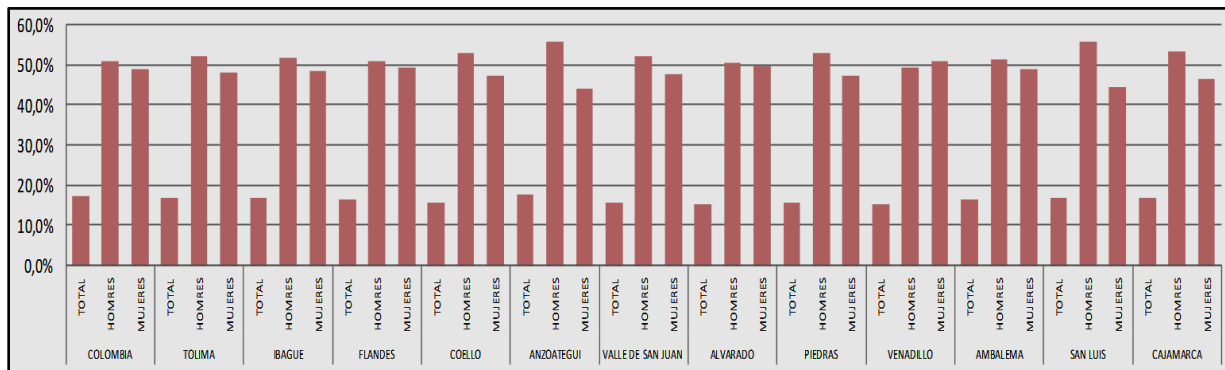


Fuente: DANE, Proyección población 2016

### 1.3.1.4 Juventud (20-29 AÑOS)

La población joven en el rango de edad de 20-29 años tiene una estructura muy similar para la nación (17,1%), el Tolima (16,8%) y los municipios de la zona centro del Departamento, cuyo promedio es del 16,2%. La distribución de la población en este rango de edad es superior para los hombres (52,3%).

GRAFICA 4. RANGO DE EDAD 20-29 COLOMBIA-TOLIMA-ASOCIACIÓN MUNICIPIOS CENTRO DEL TOLIMA

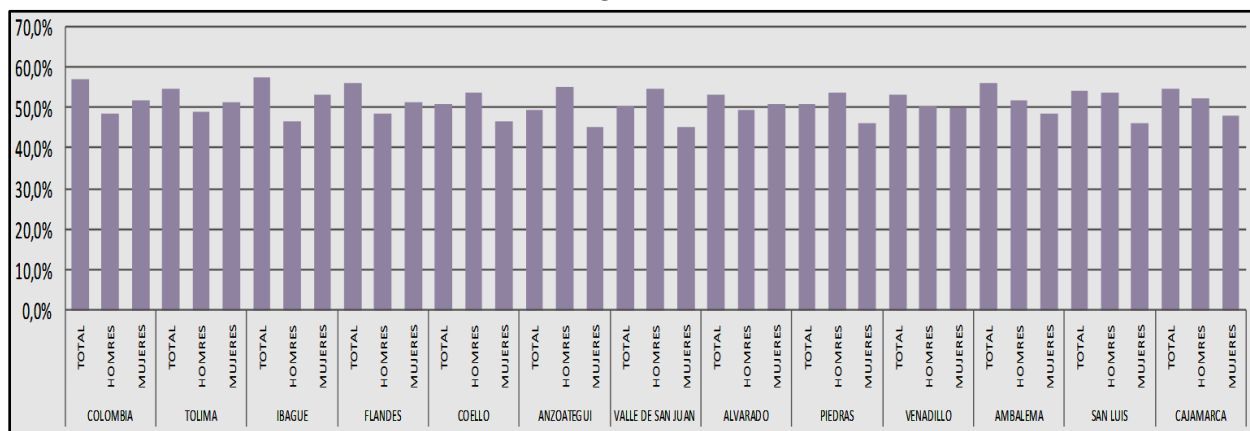


Fuente: DANE, Proyección población 2016

### 1.3.1.5 Población potencialmente activa (20-64 AÑOS)

La población potencialmente activa en el rango de edad de 20-64 años tiene una estructura diferente para la nación (57,1%), el Tolima (54,5%) y los municipios de la población en este rango de edad es superior para los hombres (51,3%).

GRAFICA 5. RANGO DE EDAD 20-64 COLOMBIA TOLIMA ASOCIACIÓN MUNICIPIOS CENTRO DEL TOLIMA

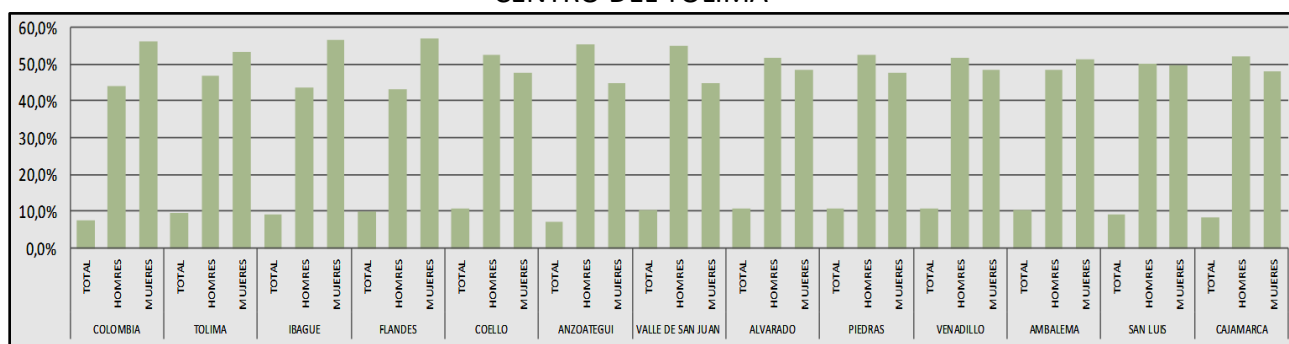


Fuente: DANE, Proyección población 2016

### 1.3.1.6 Población adulta mayor (65 O MAS AÑOS)

La población adulta mayor en el rango de edad de 65 y más años tiene la siguiente estructura: para la nación (7,7%), el Tolima (9,4%) y para los municipios de la zona centro del Departamento 9,8%. La distribución de la población en este rango de edad es similar para los hombres (49,8%) y mujeres (50,2%).

GRAFICA 6. RANGO DE EDAD 65 AÑOS Y MÁS COLOMBIA-TOLIMA-ASOCIACIÓN MUNICIPIOS CENTRO DEL TOLIMA



Fuente: DANE, Proyección población 2016

### 1.3.1.7 DINÁMICA POBLACIONAL MUNICIPIOS DE LA ZONA CENTRAL DEL TOLIMA

La evolución de la población tanto para el país, como para el departamento y la zona central del Tolima ha sido decreciente en las últimas 3 décadas. Para municipios como Cajamarca, San Luis, Ambalema, Piedras, Alvarado, Coello el crecimiento ha sido negativo, es decir, son municipios que expulsan población. El municipio de Ibagué presenta una tasa decreciente pero positiva, al igual que Anzoátegui y Flandes.

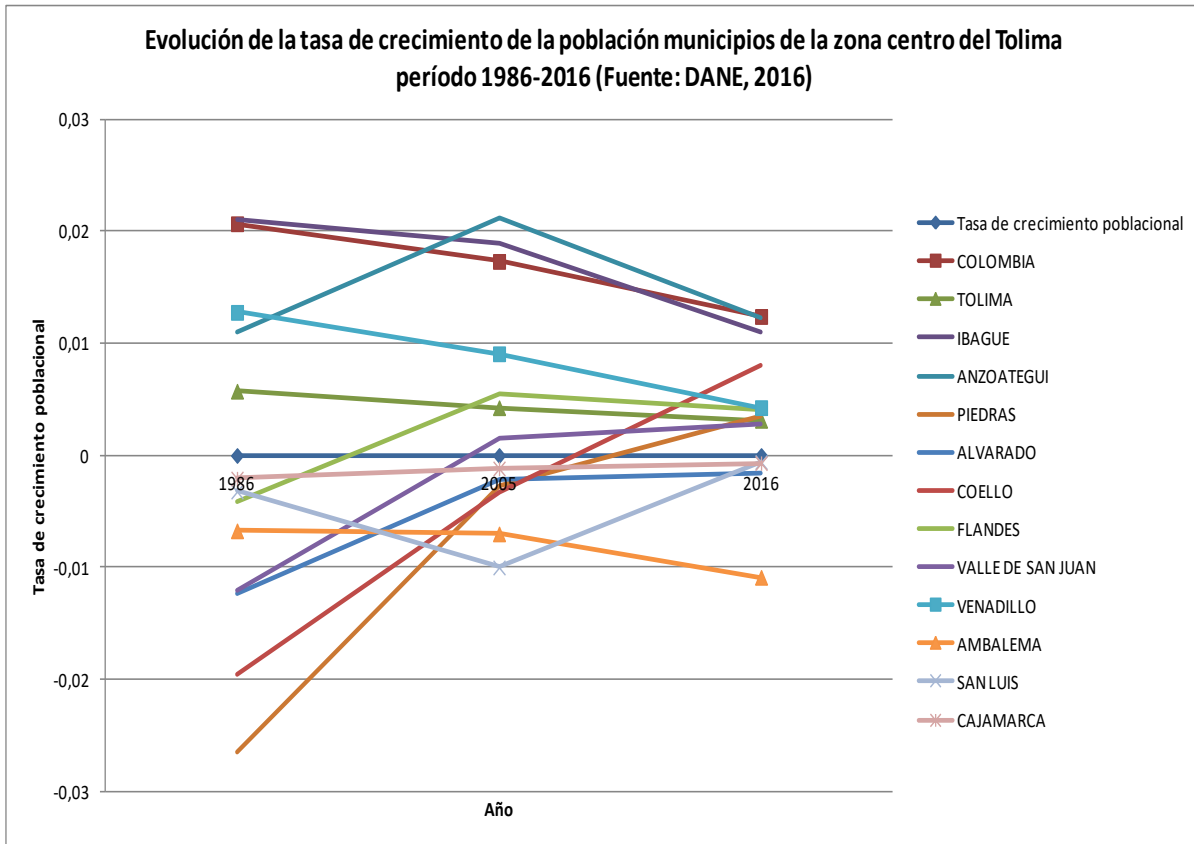
TABLA 17. EVOLUCIÓN POBLACIONAL 1986-2016 MUNICIPIOS ZONA CENTRO DEL TOLIMA

	1985	1986	2005	2016		1986	2005	2016
Grupos de edad	Total	Total	Total	Total	Tasa de crecimiento poblacional	Total	Total	Total
COLOMBIA	30.802.221	31.439.997	42.888.592	48.747.708	COLOMBIA	2,1%	1,7%	1,2%
TOLIMA	1.245.647	1.252.802	1.365.082	1.412.220	TOLIMA	0,6%	0,4%	0,3%
IBAGUE	349.241	356.589	498.130	558.805	IBAGUE	2,1%	1,9%	1,1%
ANZOATEGUI	11.239	11.362	16.422	18.638	ANZOATEGUI	1,1%	2,1%	1,2%
PIEDRAS	5.916	5.759	5.427	5.640	PIEDRAS	-2,7%	-0,3%	0,4%
ALVARADO	9.515	9.398	8.972	8.816	ALVARADO	-1,2%	-0,2%	-0,2%
COELLO	9.875	9.681	9.017	9.810	COELLO	-2,0%	-0,3%	0,8%
FLANDES	25.135	25.032	27.943	29.199	FLANDES	-0,4%	0,6%	0,4%
VALLE DE SAN JUAN	6.052	5.979	6.178	6.368	VALLE DE SAN JUAN	-1,2%	0,2%	0,3%
VENADILLO	15.562	15.761	18.769	19.652	VENADILLO	1,3%	0,9%	0,4%
AMBALEMA	9.059	8.998	7.674	6.755	AMBALEMA	-0,7%	-0,7%	-1,1%
SAN LUIS	13.981	13.936	11.009	10.938	SAN LUIS	-0,3%	-1,0%	-0,1%
CAJAMARCA	20.325	20.283	19.789	19.641	CAJAMARCA	-0,2%	-0,1%	-0,1%

Fuente: DANE



GRAFICA 7. EVOLUCIÓN DE LA TASA DE CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN MUNICIPIOS ZONA CENTRO DEL TOLIMA

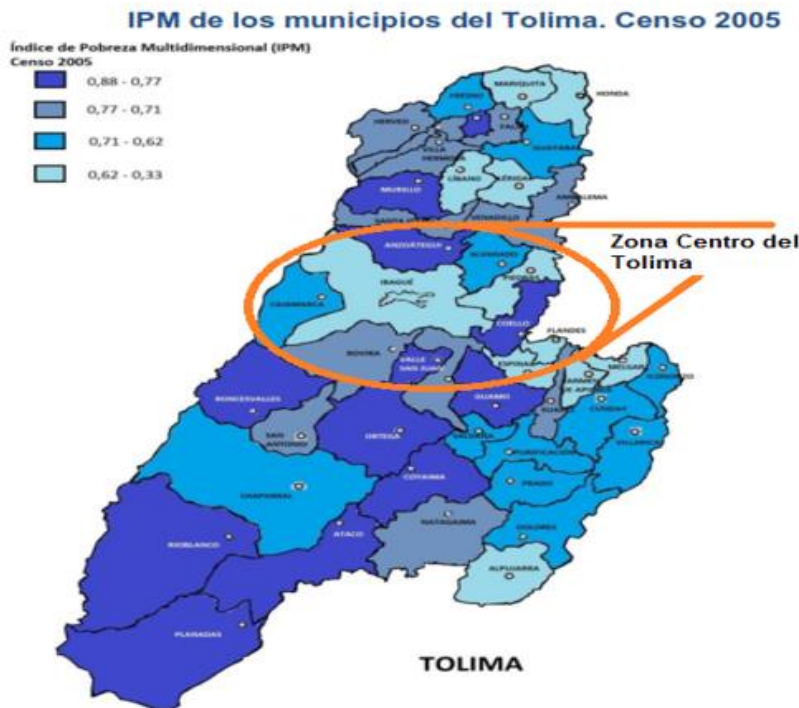


Fuente: DANE 2016

### 1.3.2 Niveles de pobreza

Según (FEDESARROLLO, 2015), la incidencia de la pobreza monetaria en el Tolima se redujo de 54,3 por ciento en 2002 a 32,5 por ciento en 2014, con lo cual cerca de 275.000 personas en el departamento superaron esta condición. La incidencia de la pobreza extrema, por su parte, se redujo de 19,9 por ciento a 9,3 por ciento, llevando a que cerca de 137.000 personas superaran esta condición durante el período considerado. Sin embargo, como se observa son tasas todavía muy altas que develan el bajo nivel de calidad de vida de muchos tolimeses.

MAPA 14. ÍNDICE POBREZA MULTIDIMENSIONAL MUNICIPIOS DEL TOLIMA, 2005



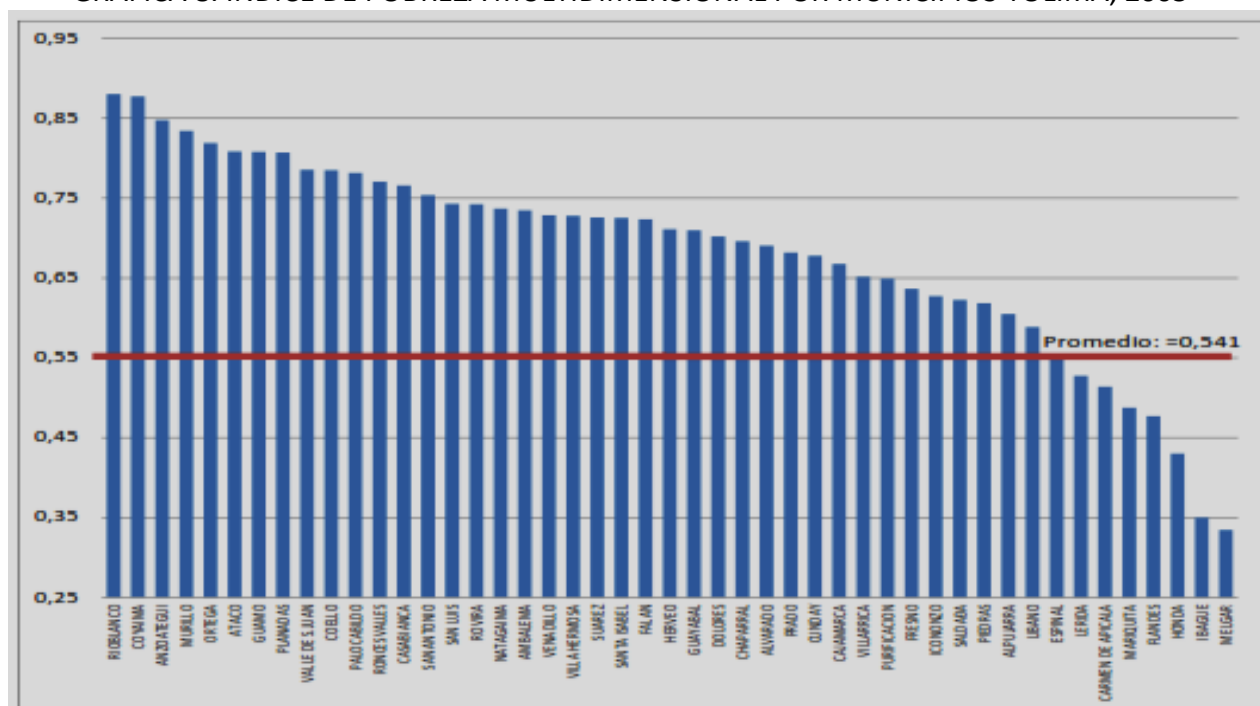
Fuente: DNP - MESEP

De los nueve municipios que conforman la Asociación de municipios del centro del departamento del Tolima, tres municipios (Ibagué, Flandes y Piedras) se clasifican como los de menor pobreza multidimensional (0,33-0,62); cuatro con IPM en el rango 0,62-0,71 (Alvarado, Venadillo, Cajamarca y Ambalema) y tres municipios en el rango 0,77-0,88 (San Luis, Valle de San Juan, Coello y Anzoátegui).

Al comparar los resultados del índice de pobreza multidimensional, IPM, que incluye condiciones educativas del hogar, condiciones de la niñez y la juventud, trabajo, salud, servicios públicos y condiciones de viviendas, por municipios, se tiene que 40 de los 47 municipios presentan índices de pobreza superiores al promedio departamental (50,1%) y en 14 de ellos superan el 75 por ciento.

De los municipios de la zona centro del Departamento del Tolima solo dos municipios, Ibagué (35%) y Flandes (47,5%) están por debajo del promedio departamental (50,1%) en cuanto a IPM, los otros municipios están por encima de este promedio: Ambalema (74%), Venadillo (73%), Piedras (62%), Alvarado (69%), Coello (70,5%), Valle de San Juan (70,5%) y Anzoátegui (85%).

GRAFICA 8. ÍNDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL POR MUNICIPIOS TOLIMA, 2005



Fuente: DNP - MESEP

TABLA 18. CRECIMIENTO INTERCENSAL DE LA POBLACIÓN A NIVEL REGIONAL

MUNICIPIO	PROYECCIÓN DE POBLACIÓN				POBLACIÓN						ÍNDICE DE POBREZA MULTIDIMENSIONAL				
	POBLACIÓN (habitantes)		TASA ANUAL DE CRECIMIENTO (%)	POBLACIÓN PROYECTADA		URBANA - CABECERA		RURAL - RESTO DEL MUNICIPIO		TOTAL		NORMALIZACIÓN DE POBLACIÓN	IPM 2017	NORMALIZACIÓN	POSICIÓN DEL MUNICIPIO SEGÚN
	CENSO 1993	CENSO 2005	2017	2027	HABITANTES	%	HABITANTES	%	HABITANTES	%					
IBAGUE	107,807	152,419	2.93 %	215,492	287,580	145,138	69.68 %	7,281	3.49 %	152,419	73.15 %	1.00	0.8033	0.91	5
ALVARADO	3,837	2,171	-4.64 %	1,228	764	296	0.14 %	1,875	0.90 %	2,171	1.04 %	0.01	0.7045	0.79	10
ANZOÁTEGUI	16,847	16,087	-0.38 %	15,361	14,781	5,744	2.76 %	10,343	4.96 %	16,087	7.72 %	0.11	0.7917	0.89	6
AMBALEMA	4,795	5,090	0.50 %	5,403	5,678	1,777	0.85 %	3,313	1.59 %	5,090	2.44 %	0.03	0.7869	0.89	7
COELLO	12,491	8,471	-3.18 %	5,745	4,157	4,126	1.98 %	4,345	2.09 %	8,471	4.07 %	0.06	0.7413	0.84	9
CAJAMARCA	1,863	1,862	-0.0 %	1,861	1,860	413	0.20 %	1,449	0.70 %	1,862	0.89 %	0.01	0.6804	0.77	11
FLANDES	2,840	2,413	-1.35 %	2,050	1,790	389	0.19 %	2,024	0.97 %	2,413	1.16 %	0.02	0.8523	0.96	3
SAN LUIS	13,786	6,467	-6.11 %	3,034	1,615	2,429	1.17 %	4,038	1.94 %	6,467	3.10 %	0.04	0.8556	0.97	2
VALLE DE SAN JUAN	5,365	4,947	-0.67 %	4,562	4,264	423	0.20 %	4,524	2.17 %	4,947	2.37 %	0.03	0.8864	1.00	1
VENADILLO	2,840	2,669	-0.52 %	2,508	2,382	541	0.26 %	2,128	1.02 %	2,669	1.28 %	0.02	0.7707	0.87	8
PIEDRAS	5,410	5,759	0.52 %	6,131	6,459	728	0.35 %	5,031	2.41 %	5,759	2.76 %	0.04	0.8084	0.91	4
<b>TOTAL</b>	<b>177,981</b>	<b>208,355</b>		<b>263,375</b>	<b>331,331</b>	<b>162,004</b>	<b>77.75 %</b>	<b>46,351</b>	<b>22.25 %</b>	<b>208,355</b>	<b>100.0 %</b>				

Fuente: Plan Vial Departamento Tolima

## 1.4 CARACTERIZACIÓN ECONÓMICA DE LA REGIÓN

### 1.4.1 Principales aspectos económicos de la región

Los municipios de la zona centro del Departamento del Tolima, concentran su economía principalmente en la actividad agropecuaria, puesto que a excepción del Municipio de Ibagué, los demás municipios basan sus actividades productivas en la zona rural, convirtiéndolos en la más importante despensa agrícola, gracias a su diversidad de climas y topografía les permiten desarrollar una importante producción que abastece la región y municipios circunvecinos, aunque se presentan diferentes limitaciones para los agricultores que les impiden desarrollar su actividad completa, debido a que no cuentan con una infraestructura vial que les permita sacar sus cosechas a los centros de distribución para la comercialización, generando incremento de los costos de producción. Otro aspecto negativo es la falta de programas de mercadeo de los productos.

Al presentar la zona una buena infraestructura vial terciaria, se aprovecharía más las potencialidades, puesto que se han encontrado excelentes condiciones tanto climáticas como de suelo para un alto potencial de producción de frutales y maderables. En segunda escala se encuentra la producción pecuaria, que se desarrolla la actividad ganadera, equina, bovina, porcina y aves.

Otra actividad es la explotación minera, de recebo y caliza, en los municipios de Coello y San Luis. El Ecoturismo es otra de las actividades económicas de la región, y es la que se requiere prestar mayor atención para lograr un desarrollo, teniendo en cuenta la diversidad de climas y topografía que se ofrece y se requiere proyectar.

TABLA 19. ROLES POR MUNICIPIO DE LA REGIÓN CENTRO

MUNICIPIO	ROL DENTRO DEL SISTEMA URBANO, REGIONAL, DEPARTAMENTAL														ROLES REGIONALES
	PRODUCCIÓN AGRÍCOLA	PRODUCCIÓN GANADERA	PRODUCCIÓN PESQUERA	PRODUCCIÓN AVÍCOLA	SERVICIOS URBANOS RURALES	CENTRO TURÍSTICO Y/O CULTURAL	INTERCAMBIO DE BIENES Y SERVICIOS	SERVICIOS FINANCIEROS	MODO DE TRANSPORTE	SERVICIOS INSTITUCIONALES	SERVICIOS SOCIALES	SERVICIOS EDUCATIVOS	ACTIVIDADES INDUSTRIALES	PRESERVACIÓN INDÍGENA	
ALVARADO	1	1			1		1	1	1	1	1				8
AMBALEMA	1	1	1		1		1	1	1	1	1				9
ANZOÁTEGUI	1						1	1	1	1	1				6
CAJAMARCA	1	1			1		1	1	1	1	1				8
COELLO	1						1	1	1	1	1				6
FLANDES	1				1		1	1	1	1	1				7
IBAGÜE	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			12
PIEDRAS	1	1			1		1	1	1	1	1				8
SAN LUIS	1	1			1		1	1	1	1	1				8
VALLE DE SAN JUAN	1						1	1	1	1	1				6
VENADILLO	1	1			1		1	1	1	1	1	1			9

Fuente: Municipios de la región centro.

### 1.4.2 Áreas productivas.

Aunque la producción agropecuaria es la más relevante en la región, por cada municipio se indica cuáles son los productos predominantes y su producción al año, como lo indica la tabla 11, teniendo mayor participación el cultivo de arroz, cultivado en los municipios de Ambalema, Valle de San Juan y Venadillo, seguido el cultivo de frutales que aunque se cultivan en todos los municipios de la región, el número de toneladas no supera el de arroz, el cultivo de café es la siguiente producción de los municipios de Alvarado, Anzoátegui, Cajamarca, Ibagué, Valle de San Juan y Venadillo.

La producción de bovinos se refleja en los municipios de Ambalema, Anzoátegui, Cajamarca, Coello, Flandes, Ibagué, Piedras, San Luis, Valle de San Juan y Venadillo.

TABLA 20. ÁREAS DE PRODUCCIÓN MUNICIPIOS CENTRO DEL TOLIMA

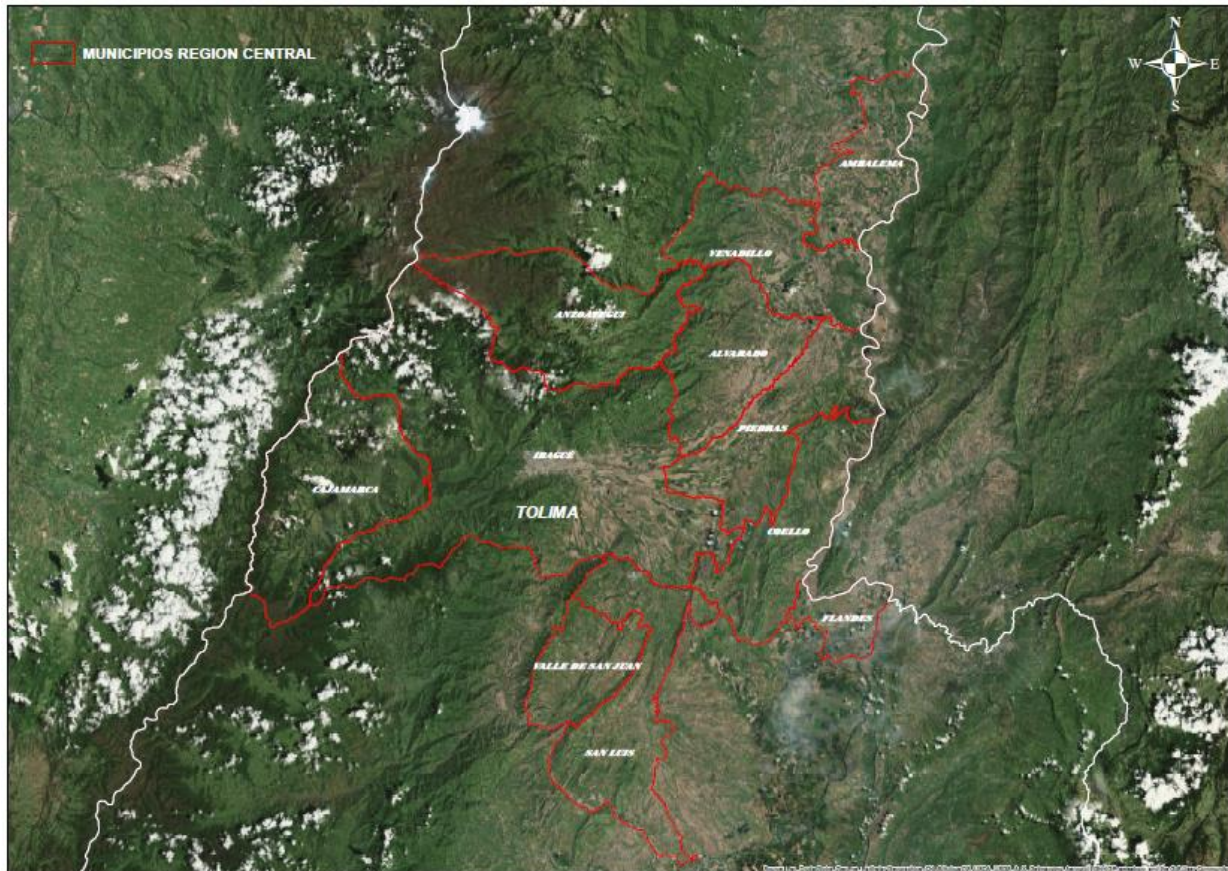
MUNICIPIO	SECTOR PRODUCTIVO	PRODUCTOS PREDOMINANTES DEL MUNICIPIO	PRODUCCIÓN AL AÑO	
			CANTIDAD	UNIDAD
ALVARADO	AGROPECUARIA	FRUTALES	7.741	TONELADAS
		CAFÉ	792	TONELADAS
		BOVINOS	748	UNIDAD
AMBALEMA	AGROPECUARIA	ARROZ	49.500	TONELADAS
		FRUTALES	228	TONELADAS
		BOVINOS	464	UNIDAD
ANZOATEGUI	AGROPECUARIA	FRUTALES	190	TONELADAS
		CAFE	5.220	TONELADAS
		MAIZ	629	TONELADAS
		BOVINOS	408	UNIDAD
CAJAMARCA	AGROPECUARIA	CAFE	1.200	TONELADAS
		FRUTALES	17.325	TONELADAS
		BOVINOS	767	UNIDAD
COELLO	AGROPECUARIA	FRUTALES	5.613	TONELADAS
		BOVINOS	903	UNIDAD
FLANDES	AGROPECUARIA	FRUTALES	7.280	TONELADAS
		BOVINOS	436	UNIDAD
IBAGUE	AGROPECUARIA	FRUTALES	34.283	TONELADAS
		CAFE	6.496	TONELADAS
		BOVINOS	1.994	UNIDAD
	RESTAURANTES Y TURISMO	TURISMO		
PIEDRAS	AGROPECUARIA	FRUTALES	727	TONELADAS
		BOVINOS	1.031	UNIDAD
SAN LUIS	AGROPECUARIA	FRUTALES	17.722	TONELADAS
		BOVINOS	541	UNIDAD
VALLE DE SAN JUAN	AGROPECUARIA	FRUTALES	3.330	TONELADAS
		ARROZ	1.056	TONELADAS
		CAFE	1.176	TONELADAS
		MAIZ	27.965	TONELADAS
		BOVINOS	420	UNIDAD
VENADILLO	AGROPECUARIA	FRUTALES	3.202	TONELADAS
		ARROZ	35.100	TONELADAS
		CAFE	990	TONELADAS
		MAIZ	320	TONELADAS
		BOVINOS	816	UNIDAD

Fuente: Municipios de la región centro.



## 1.5 ANÁLISIS DE LA ORGANIZACIÓN ESPACIAL DE LA REGIÓN

MAPA 15. ANÁLISIS DE LA ORGANIZACIÓN ESPACIAL DE LA REGIÓN



Fuente: Mapa Base ArcGis

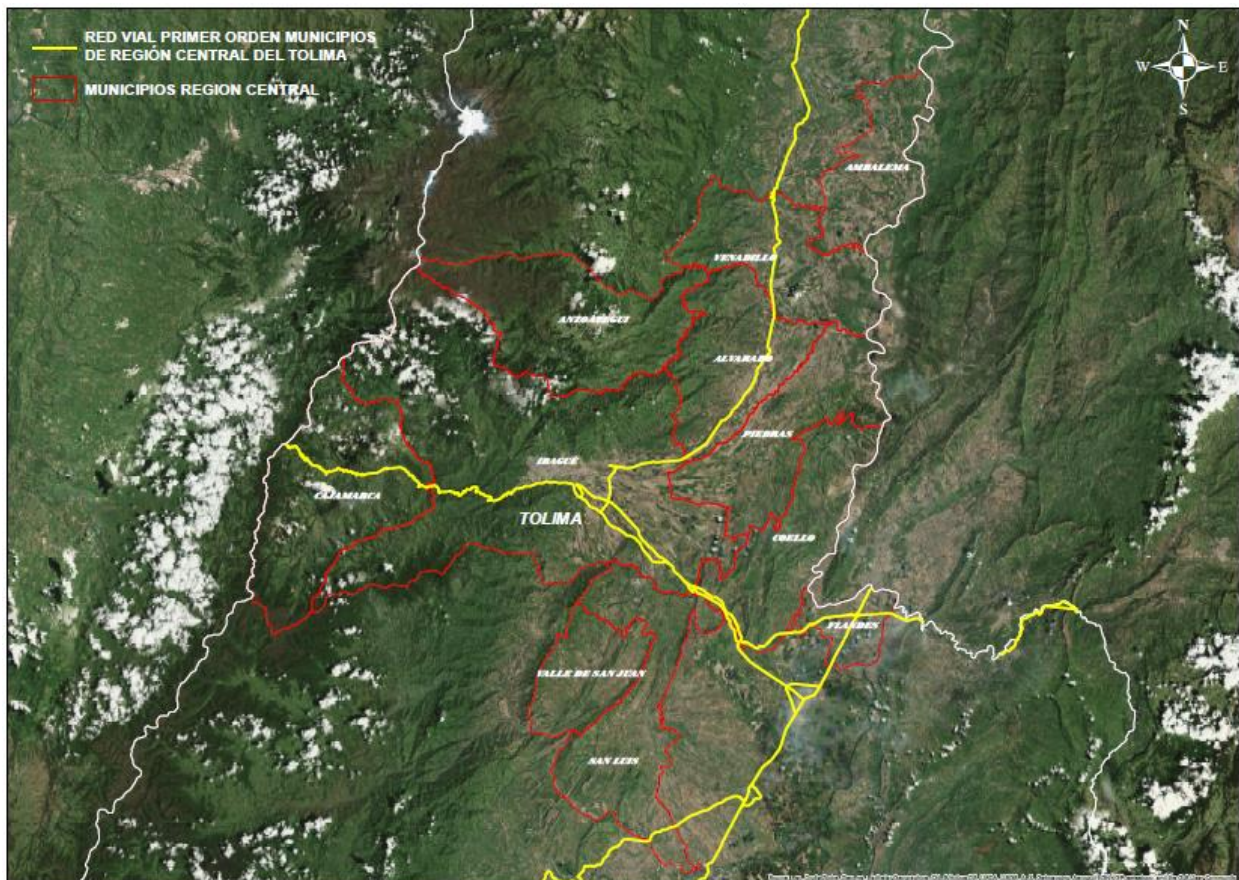
La región centro es una combinación de municipios desde el páramo hasta el Valle del Magdalena, el cual permite una variedad de climas y de gama de productos que hacen que la zona sea muy competitiva en turismo, gastronomía y como despensa agrícola.

### 1.5.1 Principales centros urbanos

Los principales centros urbanos son Ibagué, Coello, San Luis, Venadillo, Valle de San Juan, Ambalema, Flandes, Anzoátegui, Cajamarca, Alvarado y Piedras.

### 1.5.2 Articulación Vial.

MAPA 16. RED VIAL PRIMER ORDEN MUNICIPIOS DE REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA



Fuente: Mapa Base ArcGis

Como se evidencia en la imagen tenemos una excelente conectividad de los proyectos de 4g, los cuales debemos aprovechar para interconectar la red vial de tercer orden, siendo estas carreteras las de la productividad, aprovechando la ubicación estratégica para el desarrollo de la región.

### 1.5.3 Principales áreas de desarrollo.

Se evidencia claramente que Ibagué representa el municipio con mayor importancia en el área de desarrollo, teniendo en cuenta que es la ciudad capital, debido a que tiene la tasa de crecimiento más alta, alto nivel de poblacional en especial en su parte urbana, además tiene una oferta en su parte urbana de bienes y servicios tanto del sector público como privado, teniendo en cuenta que ostenta con mejores niveles de comunicación, y posee una excelente ubicación

estratégica no solo a nivel regional o departamental sino también en el nacional con excelente conectividad; seguido muy de lejos por Anzoátegui, con una tasa de crecimiento negativa y los de menor importancia San Luis y Alvarado con tasas de crecimiento mayor proporción negativas. El proceso de asociatividad de la región centro del Tolima propende por incentivar el desarrollo de los municipios con más bajo crecimiento jalonados por los de mayor productividad. Teniendo en cuenta que solo la capital es de primera categoría y los diez restantes son de sexta categoría.

TABLA 21. ÁREAS DE DESARROLLO MUNICIPIOS CENTRO DEL TOLIMA

MUNICIPIO	TASA DE CRECIMIENTO	INDICADOR DE IMPORTANCIA DE ÁREA DE DESARROLLO	ORDEN DE IMPORTANCIA DEL ÁREA DE DESARROLLO
IBAGUE	2.93%	2.88	1
ALVARADO	-4.64%	0.81	10
ANZOÁTEGUI	-0.38%	1.67	2
AMBALEMA	0.50%	1.28	8
COELLO	-3.18%	1.18	9
CAJAMARCA	0.00%	1.64	4
FLANDES	-1.35%	1.42	7
SAN LUIS	-6.11%	0.55	11
VALLE DE SAN JUAN	-0.67%	1.51	6
VENADILLO	-0.52%	1.64	5
PIEDRAS	0.52%	1.65	3

## 2 DIAGNOSTICO DE LA PROBLEMÁTICA VIAL DE LA REGIÓN

### 2.1 Caracterización del sistema departamental para el transporte

El diagnóstico de la problemática vial nos conduce a determinar en primera instancia que medios de transporte prevalecen en la región, el cual por ser el centro del país, al poseer una ubicación envidiable, prevalece el modo carretero con una excelente interconexión, y en un porcentaje del 0.08% el modo fluvial, muy a pesar que 5 de los 11 municipios poseen ribera con el río Magdalena, afluente desaprovechado, puesto que permitiría la conectividad no solo de la región sino la departamento del Tolima con el de Cundinamarca. Seguido por el transporte aéreo con un 0.07%.

Es de anotar que, si bien se cuenta con una excelente red vial de primer orden, en la actualidad dista mucho de la existencia de una verdadera conectividad de esta con la red de segundo orden y una menor escala con la red terciaria, por donde transitan el gran volumen de productos agrícolas que genera la región el cual es de vocación en un porcentaje del 80% agrícola.

La infraestructura vial en óptimas condiciones de la red terciaria es una necesidad apremiante para el desarrollo de la región debido a que tendría una incidencia directa en el costo de los productos agrícolas, pecuarios y ganaderos permitiendo la verdadera competitividad, no solo a escala departamental sino nacional.

TABLA 22. VOLÚMENES DE CARGA Y PASAJEROS MOVILIZADOS EN LA RED REGIONAL Y POR MODO DE TRANSPORTE

MODO DE TRANSPORTE	VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO		CANTIDAD DE PASAJEROS MOVILIZADOS	
	TON (AÑO)	%	PASAJEROS/AÑO	%
TERRESTRE	48,493,170.00	100.00 %	1,566,215	99.85 %
AÉREO	-	-	1,100	0.07 %
FERROVIARIO	-	-	-	-
FLUVIAL	70.00	0.00 %	1,200	0.08 %
MARÍTIMO	-	-	-	-
CABLE AÉREO	-	-	16	0.00 %
TOTAL	48,493,240.00	100 %	1,568,531	100 %

#### 2.1.1 Transporte Terrestre.

Es el medio de transporte que genera mayores volúmenes de carga y pasajeros, pues la red vial de primer orden ofrece grandes beneficios por su constante estado de operabilidad.

En el año en promedio la región centro del Tolima moviliza 236.613 Toneladas de productos de los cuales el 3.6% fueros pecuarios y el 96.4% fueron productos agrícolas, cuyos destinos principales fueron Ibagué y Bogotá.

Sin embargo muy a pesar del buen estado de la malla vial de primer orden, existe una brecha grande para la perfecta interconexión no solo entre las vías de segundo orden que aunque en un 70% se encuentran pavimentadas en regular estado, las de tercer orden se encuentran muy relegadas por su rudimentario y escaso mantenimiento que llegan a tener, teniendo en cuenta las diversas olas invernales que han ocurrido y que de paso por lo menos 5 municipios están enclavados en la cordillera central con un predominio de tipo de terreno montañoso que presentan mayores dificultades para el acceso, con remociones en masa en alto grado, dejando a estos municipios sin comunicación terrestre en gran parte del año.

La situación anteriormente descrita genera el incremento en los costos de los productos y en ocasiones la pérdida de los mismos, haciendo de estos municipios que cada día sean menos competitivos.

Las vías del modo terrestre más significativas de primer orden son las variantes que vienen del pacífico, que es la que más flujo de carga mueve desde los puertos de buenaventura hacia el centro del país y la vía de la troncal del caribe a la altura de Ibagué- Mariquita, que permite la comunicación de los puertos del atlántico con el centro del país.

De las vías de segundo orden la que produce mayor conectividad es la de Alvarado- Piedras, rio la china - san juan de la china - san Bernardo - el saludo y cabecera Municipal del Llano-Anzoátegui, que comunican los diferentes municipios como Alvarado -Piedras, Ibagué-Anzoátegui y Alvarado Anzoátegui. De igual modo en las de tercer orden la vía San Juan de la China – Violeta, Boquerón tapias toche con Cajamarca toche, generan conectividad entre municipios de Ibagué – Anzoátegui e Ibagué – Cajamarca.

### **2.1.2 Transporte Aéreo**

#### **Características de Aeropuertos de la Zona**

Por ser una zona con vocación netamente agrícola los aeropuertos están distribuidos en su gran mayoría en pistas de fumigación, y por lo tanto los niveles de transporte de pasajeros y de cargas son muy bajos con respecto al promedio de ciudades grandes como Bogotá, Medellín o Barranquilla.

De igual manera cabe desatacar que sólo los aeropuertos de Ibagué y Flandes, cumple con las funciones de transportar pasajeros y carga.

TABLA 23. VÍAS DE COMUNICACIÓN AÉREA

VÍAS DE COMUNICACIÓN AÉREA							
AERÓDROMO- AEROPUERTO-PISTA- HELIPUERTO	NOMBRE	MUNICIPIO DONDE SE UBICA	ESTADO	DIMENSIÓN DE PISTA		TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO DE LA PISTA (Tabla No. 2)
				LARGO (m)	ANCHO (m)		
PISTA	CALICANTO	ALVARADO	REGULAR	840	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	EL DIAMANTE	ALVARADO	REGULAR	587	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	LETICIA	ALVARADO	REGULAR	840	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	VENTAQUEMA	ALVARADO	REGULAR	800	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	CERRITOS	AMBALEMA	REGULAR	808	12	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	EL SANTUARIO	AMBALEMA	REGULAR	790	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	EL TRIUNFO	AMBALEMA	REGULAR	840	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	PAJONALES	AMBALEMA	REGULAR	1,200	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	AEROSPORT-CA.	FLANDES	REGULAR	350	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	AEROFLANDES- CA	FLANDES	REGULAR	250	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	SAN JERONIMO	FLANDES	REGULAR	800	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	EL CONDOR	FLANDES	REGULAR	280	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	EL RECUERDO	FLANDES	REGULAR	540	10	AFIRMADO	REGULAR
AEROPUERTO	SANTIAGO VILA	FLANDES	BUENO	1,600	28	AFIRMADO	BUENO
PISTA	CRUZ VERDE	IBAGUE	REGULAR	570	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	EL ESCOBAL	IBAGUE	REGULAR	600	13	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	EL ACEITUNO	IBAGUE	REGULAR	700	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	EL PARAISO	IBAGUE	REGULAR	650	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	GUADALAJARA	IBAGUE	REGULAR	805	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	HATO DE OPIA	IBAGUE	REGULAR	540	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	POTRERITO	IBAGUE	REGULAR	600	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	RANCHO GRANDE	IBAGUE	REGULAR	750	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	AGUA BLANCA	PIEDRAS	REGULAR	700	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	EL LAGO	PIEDRAS	REGULAR	350	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	EL ESCOBAL	PIEDRAS	REGULAR	600	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	LA OPIA	PIEDRAS	REGULAR	728	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	SANTA ANA	PIEDRAS	REGULAR	640	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	SAN JAVIER	PIEDRAS	REGULAR	840	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	WATERLOO	PIEDRAS	REGULAR	760	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	VARSOVIA	SAN LUIS	REGULAR	920	10	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	LOS FERIA GIRON	SAN LUIS	REGULAR	1,050	15	AFIRMADO	REGULAR
PISTA	BOLUGA	VENADILLO	REGULAR	620	18	AFIRMADO	REGULAR



### 2.1.3 Transporte Fluvial

TABLA 24. TABLA 24. DIAGNÓSTICO RED VIAL FLUVIAL Y EMBARCADEROS

NOMBRE DEL RÍO NAVEGABLE	TRAMO	LONGITUD DE RECORRIDO DENTRO DE LA REGIÓN APROX. (km)	MUNICIPIOS QUE ATRAVIESA	LONGITUD DE TRAMO RECORRIDA DENTRO DEL MUNICIPIO	CALIFICACIÓN USO DEL RÍO (Tabla No. 1)		CALIFICACIÓN DEL RÍO POR SERVICIO (Tabla No. 2)		CARGA ANUAL TRANSPORTADA		PASAJEROS TRANSPORTADOS	
					UTILIZACIÓN DEL RÍO	CALIFICACIÓN	TIPO DE TRANSPORTE	CALIFICACIÓN	CARGA (ton)	NORMALIZACIÓN DE CARGA	PASAJEROS	NORMALIZACIÓN DE PASAJEROS
MAGDALENA	AMBALEMA - BELTRAN	38.60	AMBALEMA -BELTRAN	38.6	UN MODO DE TRANSPORTE ADICIONAL PARA TRANSPORTARSE	0.80	PASAJEROS Y MERCANCÍA	0.80	70	1.00	1,200.00	1.00

Se destaca que la zona de Región Central es muy rica en biodiversidad de climas, puesto que cuenta desde el área de los nevados hasta bajar al valle del Magdalena, y cinco municipios son ribereños con el Río Magdalena, y solo el Municipio de Ambalema tiene un muelle y ferri con unas condiciones medianamente aceptables para el transporte de carga al otro lado del río.

### 2.1.4 Aspecto Institucional de la Gestión Vial de los Municipios de la Región Centro del Tolima.

De acuerdo al plan de desarrollo de los municipios los objetivos estratégicos: el Plan de Desarrollo promueve el desarrollo de infraestructura más eficiente y sostenible que permita optimizar las inversiones y mejorar la conectividad de la zona rural y la zona urbana, así como la de la Ciudad con la región, el País y el mundo.

Una mejor conectividad, a su vez, contribuirá a mejorar la competitividad y la calidad de vida en los municipios de la región. De igual forma se consolidarán estrategias para mantener y optimizar la infraestructura existente teniendo en cuenta a todos los usuarios del sistema de movilidad y diversos aspectos relevantes para el transporte, incluyendo, pero no limitándose a la malla vial. Así, se proponen acciones para incrementar la capacidad de la infraestructura sin comprometer el desarrollo urbano y buscando evitar dinámicas que terminen generando más congestión en el corto y mediano plazo.

PROGRAMA 5: INFRAESTRUCTURA DE SOPORTE PARA EL DESARROLLO RURAL La adecuación de la infraestructura de vías, electrificación, así como el acceso a una vida digna rural (vivienda,

servicios básicos) son necesarios para mejorar la competitividad del sector rural y avanzar en la reducción de las brechas urbano – rurales y la sostenibilidad ambiental. También este programa está dirigido a garantizar la disminución del déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda de interés social y prioritario en la zona rural, para ello se realizarán acciones Metas de producto: garantías para el sector rural. 121 conjuntas con el gobierno nacional, entes territoriales y la empresa privada, buscando el beneficio para la población rural vulnerable y de escasos recursos. Igualmente, mediante alianzas estratégicas con entidades públicas y privadas se plantea elevar el cubrimiento con el servicio de energía eléctrica en la zona rural del municipio de Ibagué; propiciar proyectos articulados a los programas nacionales para atender a la población vulnerable o de escasos recursos que tengan carencias de o en sus viviendas rurales; y mejorar la cobertura del servicio de electrificación en la zona rural de los municipios de la región.

## **2.1.5 Asociación de Municipios del Centro del Tolima**

### **2.1.5.1 Visión de la Asociación de Municipios del Centro del Tolima a Cinco Años.**

Para el año 2021, la Asociación de Municipios del Centro del Tolima será un territorio modelo de paz, sostenible y competitivo, articulado sistémicamente en los aspectos ambientales, productivos y culturales; con una economía sostenible, gracias a su trabajo decidido por el ambiente y la defensa del agua, la articulación productiva con valor agregado e intercambio comercial y el desarrollo turístico y cultural.

### **2.1.5.2 Visión de la Asociación de Municipios a Diez Años. Para el año 2026**

La región Centro del Tolima se consolidará como una región de Paz, altamente competitiva y productiva, articulada al mercado nacional e internacional gracias a la producción inteligente, sostenible y de alto valor agregado, la consolidación de una apuesta regional turística y la protección y conservación de los ecosistemas estratégicos. Su territorio contará con la infraestructura y logística necesaria de soporte a la producción y comercialización agroindustrial.

### **2.1.5.2 La Apuesta por una Asociación de Municipios en La Coyuntura Actual**

La descentralización es una respuesta que el Estado nacional ha adoptado para enfrentar las nuevas realidades que el proceso de globalización ha generado en los territorios locales. Por ello en nuestro país, el Gobierno nacional viene propugnado desde el Plan Nacional de Desarrollo y con iniciativas de ley, una organización territorial flexible y esquemas asociativos supramunicipales que permitan impulsar estrategias de desarrollo eficaces a partir de los gobiernos locales con la participación del sector privado.

En este sentido, la asociatividad territorial adquiere gran importancia en los procesos de desarrollo territorial y la gestión estratégica supramunicipal. En este contexto la Ley 1454 de 2011 o Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial, se constituye en la principal herramienta en la cual



las autoridades territoriales como nacionales, aplicando los principios de coordinación, concurrencia, subsidiaridad y complementariedad, concurren para contribuir al desarrollo sostenible, equitativo, competitivo y de gobernabilidad de los territorios. Con ello, los roles del centro, la región y la localidad se sustentan en un proceso de descentralización en lo político, administrativo y fiscal. El Estado nacional busca mayor colaboración en los diferentes niveles y a través de una racionalidad colectiva, afianza el desarrollo endógeno de las comunidades locales y regionales, para lo cual es esencial la gobernabilidad y la gobernanza como mecanismos para la construcción de territorio y el aprovechamiento de las ventajas competitivas generadoras de desarrollo.

Es así como mediante la identificación cultural, la convergencia de actores alrededor de visiones de largo plazo y la apropiación del espacio físico, las comunidades se constituyen en territorios con identidad que potencializan su desarrollo local, innovando desde sus propias ventajas internas para avanzar en la sociedad del conocimiento y enfrentar competitivamente la globalización.

En este sentido, los municipios del Centro del Departamento del Tolima han manifestado su voluntad política para asociarse y explorar estrategias conjuntas para resolver problemas comunes, aprovechar oportunidades y avanzar de manera articulada con el nivel departamental y nacional en la búsqueda y construcción del desarrollo territorial que permita prosperidad y bienestar para toda la población de los municipios asociados.

### **2.1.5.3 Secretaría de Infraestructura – Planeación municipal**

#### **Funciones**

- Decreto de cargos 774 del 04-12-2008. Planear y coordinar de acuerdo a las políticas nacionales y departamentales, al Plan de Ordenamiento Territorial y al Plan de Desarrollo municipal, el desarrollo de las obras de infraestructura.
- Fortalecer y optimizar la construcción, el mantenimiento y conservación de obras civiles que permitan mejorar la movilidad, la recreación, la cultura, la educación y el desarrollo social en el municipio.
- Vincular a la empresa privada, a las empresas de transporte público y en general, a todos los estamentos interesados en mejorar las condiciones de vida de los habitantes de la ciudad, que conduzcan a un desarrollo social, integral y equitativo, que propicie un ciudadano digno, participativo, solidario y competitivo.

- Coordinar con otras dependencias municipales o entidades públicas y privadas la ejecución de los planes, programas y proyectos que adelante la Secretaría en cumplimiento de su Misión.
- Elaborar los estudios de factibilidad técnica y económica que deba adelantar la Secretaría de Infraestructura, con base en los Planes de Desarrollo Municipal y de Ordenamiento Territorial.
- Formular la ejecución de política de inversión en infraestructura vial, construcción y mantenimiento de establecimientos educativos, de salud, recreativos y culturales, de conformidad con el Plan de Ordenamiento Territorial, Plan de Desarrollo Municipal y Plan de Inversiones.
- Planear y definir estrategias para ejecutar programas de mantenimiento, rehabilitación y conservación de la malla vial existente.
- Planear, elaborar y validar los aportes técnicos de los términos de referencia, pliegos de condiciones y presupuestos de obra para la contratación, tanto de estudios y diseños, asesorías e interventorías como de ejecución de obras.
- Adelantar la construcción de pavimentos y acceso a los barrios con el fin de ampliar la infraestructura vial existente.
- Elaborar proyectos para ser registrados en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal, Departamental y Nacional, de acuerdo a la metodología requerida para tal fin.
- Prestar la colaboración necesaria en la elaboración de estudios de impacto ambiental relacionados con el desarrollo y ejecución de proyectos de vías y construcción de obras civiles.
- Prestar asesoría técnica en los proyectos que adelante la Secretaría.
- Realizar las investigaciones necesarias para el desarrollo de los proyectos y la ejecución de obras públicas que deba adelantar la administración municipal, a través de la recolección de información general y detallada en diferentes sectores de la ciudad, mediante visitas técnicas para reconocimiento, inventarios, diagnósticos y seguimiento de proyectos de infraestructura.

- Revisar, validar y aprobar los estudios y diseños de los proyectos integrales, verificando que los mismos incluyan componentes técnicos, arquitectónicos, urbanísticos, paisajísticos, socio-ambiental y tráfico, requeridos para la expansión de la infraestructura vial y del espacio público para la movilidad.
- Elaborar los diseños y planos necesarios para la ejecución de obras públicas. Adelantar la revisión y actualización de las especificaciones técnicas tanto para estudios y diseño como para la construcción de proyectos.
- Adelantar la ejecución de obras de pavimentación necesarias para garantizar el óptimo mantenimiento y rehabilitación de la malla vial principal, secundaria, colectora y ruta de buses.
- Prestar asesoría a la comunidad organizada en la elaboración de proyectos y en la ejecución de las obras.
- Preparar los estudios técnicos necesarios para la construcción y mantenimiento de las obras públicas que adelante la Administración Central del municipio de Ibagué.
- Dirigir, controlar y ejecutar obras de renovación urbana en términos de conservación, habilitación y remodelación.
- Producir los informes relacionados con el seguimiento, el control y la recepción de las obras y proyectos de infraestructura del espacio público para la movilidad ejecutados por urbanizadores y/o terceros particulares y públicos.
- Realizar el seguimiento a los planes de manejo de tráfico propuesto para cada uno de los proyectos de expansión y mantenimiento de la infraestructura vial.
- Establecer, implementar, coordinar, optimizar, ejecutar, reconstruir y evaluar el desarrollo de los proyectos necesarios para la construcción de la infraestructura física del espacio público como son andenes, separadores, sardineles, alamedas y la infraestructura física de los corredores alternativos denominados ciclo rutas en atención a los planes estratégicos de la Administración.
- Expedir concepto técnico que determine la amenaza de ruina sobre bien inmueble ubicado en el municipio de Ibagué dentro de los procesos administrativos y policivos que se adelanten.

- Planificar y ejecutar las obras públicas que debe realizar el municipio y llevar a cabo su mantenimiento.
- Ejercer la interventoría o supervisión de todas las obras públicas que se ejecuten en el municipio.
- Coordinar con los órganos de control públicos y privados la evaluación y seguimiento a la ejecución de obras públicas.
- Coordinar con la Empresa de Servicios Públicos la programación de la ejecución de las obras, con el objeto de optimizar la aplicación de los recursos.
- Llevar el control del inventario, debidamente actualizado, de todos los proyectos elaborados y ejecutados en el municipio de Ibagué.
- Elaboración de presupuestos de obra y análisis de precios unitarios.
- Las demás que le señale el Ordenamiento Jurídico y las que sean necesarias para el oportuno, cabal y efectivo cumplimiento de la Misión de la Secretaría.

### 2.1.6 Capacidad Económica de los municipios de la Región Centro del Tolima para la gestión Vial Departamental

TABLA 25. CAPACIDAD ECONÓMICA DE LOS MUNICIPIOS DE LA REGIÓN CENTRO DEL TOLIMA PARA LA GESTIÓN VIAL DEPARTAMENTAL

CATEGORÍA DE GASTOS POR PERIODO	TRANSFERENCIA GOBIERNO NACIONAL	REGALÍAS	COFINANCIAMIENTO	RECURSOS PROPIOS	OTROS	TOTAL
	INFRAESTRUCTURA VIAL	INFRAESTRUCTURA VIAL	INFRAESTRUCTURA VIAL	INFRAESTRUCTURA VIAL	INFRAESTRUCTURA VIAL	INFRAESTRUCTURA VIAL
2013	196,597,300			308,188,991		504,786,291
2014	174,630,000	335,187,517		380,450,510		890,268,027
2015	587,283,000	1,600,000,000	1,074,583,000	630,138,000		3,892,004,000
2016	937,333,000	625,000,000	467,501,000	280,344,000		2,310,178,000
2017						-

TOTALES			
CATEGORÍA DE GASTOS POR PERIODO	TOTAL DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA	INCREMENTO ANUAL	PORCENTAJE DE INTERVENCIÓN EN INFRAESTRUCTURA VIAL
2013	504,786,291.00		100%
2014	890,268,027.00	43%	100%
2015	3,892,004,000.00	77%	100%
2016	2,310,178,000.00	-68%	100%
2017			

Fuente: Municipios de Región central

### 2.1.7 Gestión de la Red Vial Departamental proyectada

TABLA 26. FUENTES DE FINANCIACIÓN PROYECTADA DE LOS MUNICIPIOS DE LA REGIÓN CENTRAL DEL TOLIMA

17.3%	FUENTES DE FINANCIAMIENTO					TOTAL
PERIODO	TRANSFERENCIA DEL GOBIERNO NACIONAL	REGALÍAS	CO-FINANCIAMIENTO	RECURSOS PROPIOS	OTROS	
2018	549,828,901	366,617,908	274,230,782	164,446,609	-	1,355,124,200
2019	645,046,789	430,107,809	321,721,329	192,925,030	-	1,589,800,957
2020	756,754,253	504,592,720	377,436,162	226,335,267	-	1,865,118,402
2021	887,806,916	591,976,728	442,799,540	265,531,398	-	2,188,114,581
2022	1,041,554,925	694,493,662	519,482,371	311,515,410	-	2,567,046,367
2023	1,221,928,599	814,764,203	609,444,927	365,462,809	-	3,011,600,539
2024	1,433,538,901	955,862,872	714,986,958	428,752,674	-	3,533,141,404
2025	1,681,795,305	1,121,396,628	838,806,472	503,002,906	-	4,145,001,311
2026	1,973,044,084	1,315,597,074	984,068,716	590,111,594	-	4,862,821,468
2027	2,314,730,541	1,543,428,630	1,154,487,085	692,305,529	-	5,704,951,784

Fuente: Poai Municipios Región centro 2006-2016

### 3 ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN VIAL DEPARTAMENTAL

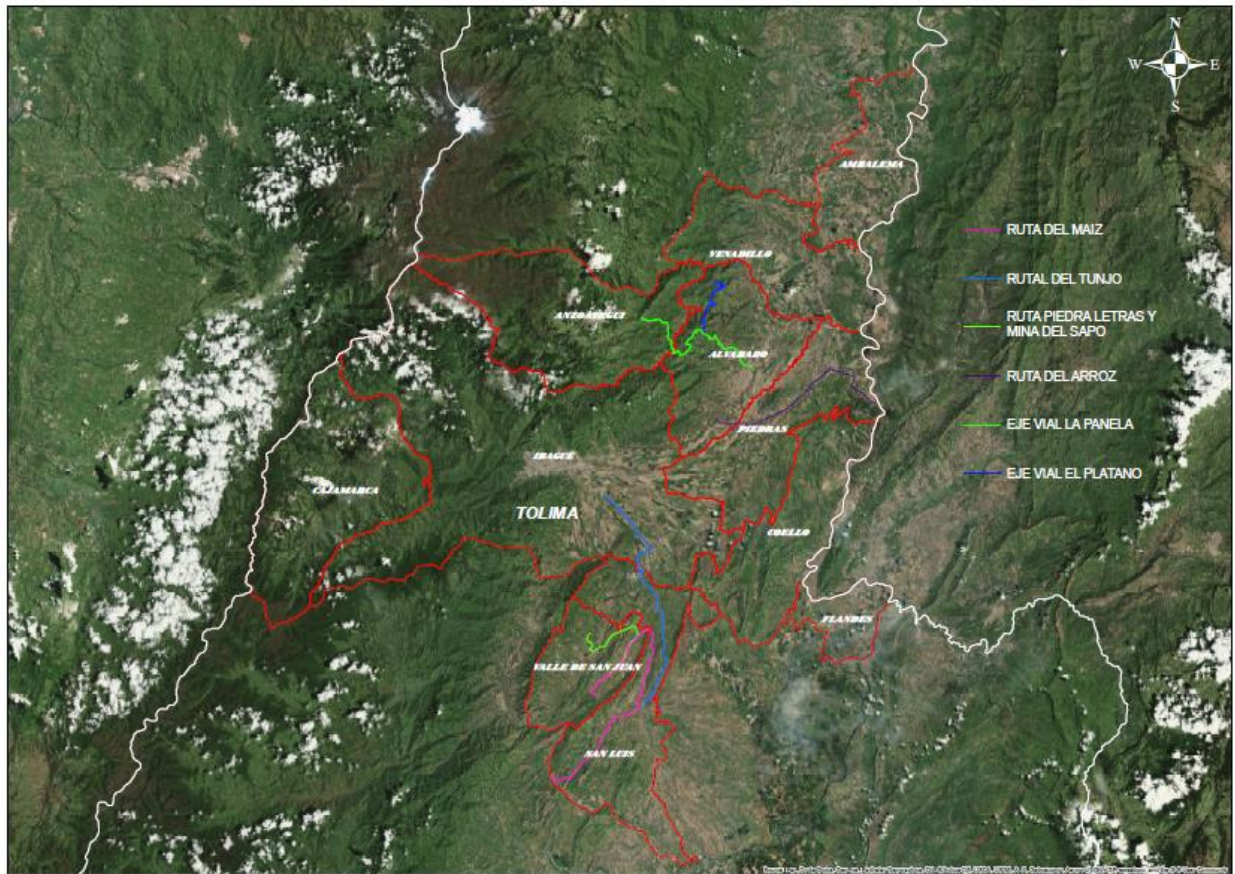
#### 3.1 Identificación de los ejes estratégicos de integración económica y territorial

La Asociación de municipios del centro del Tolima, guiado por la secretaría de infraestructura de Ibagué y de manera consensuada bajo la asesoría de la delegada del Grupo Asesor del Plan Vial Regional, se establecieron los ejes estratégicos y las vías priorizadas con los asesores de los municipios de: Anzoátegui, Flandes, Coello, Ambalema, Venadillo, Cajamarca, Valle de San Juan, Piedras, San Luis e Ibagué, determinadas para la formulación del Plan Vial de la Región Centro del Tolima, integrando un componente fuerte adicional al productivo como lo es el del turismo, en donde se establecieron los siguientes Ejes Estratégicos de Integración Económica y Territorial para la Región Centro del Tolima de la siguiente manera:

TABLA 27. EJES ESTRATÉGICOS DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA Y TERRITORIAL

EJES VIALES DE LA REGIÓN	LONGITUD DEL EJE VÍA(km)	TRAMOS QUE CONFORMAN EL EJE				PRIORIZACIÓN DEL EJE SEGÚN IMPORTANCIA
		CÓDIGO	JERARQUÍA	TRAMO	LONGITUD (km)	
RUTA DE LA PALMA DE CERA	48	40TLC	NACIONAL	VARIANTE DE IBAGUE	24.00	2
		40TLC	NACIONAL	VARIANTE DE IBAGUE	24.00	2
RUTA DEL MOHAN	59	43TL03-12G	MUNICIPAL	VEREDA CHICALA - VEREDA GUATAQUISITO	10.37	1
		43TL03-10	MUNICIPAL	CABECERA MUNICIPAL DE PIEDRAS - LA "Y" DE CHIPALO	13.10	1
		4507-54	MUNICIPAL	VIA ENTRADA DEL PEAJE HASTA EL RIO MAGDALENA	6.25	1
		45TL06-01	MUNICIPAL	CABECERA MUNICIPAL - CHICUALÍ - SALINAS - VEGA DE LOS PADRES - VINDÍ - BARRIALOSA	29.50	1
RUTA DEL NEVADO	5	40TL02-6	MUNICIPAL	PASTALES – EL RETIRO EL RESBALÓN	5.00	7
BICI RUTA	88.20	019000CTL-1	MUNICIPAL	CALAMBEO – AMBALA ALTA	6.00	13
		061C00CTL-01	MUNICIPAL	AMBALA - CHINA ALTA	22.00	13
RUTA DEL CAFETERA	65.50	43TL02-51	MUNICIPAL	SAN JUAN DE LA CHINA – LA ISABELA – RIO LA CHINA	14.00	10
		43TL02-51A	MUNICIPAL	CHINA MEDIA – LA VIOLETA – PIEDRAS BLANCAS	2.00	10
		43TL04-51	MUNICIPAL	ANZOATEGUI- SAN ANTONIO - CHINA ALTA-IBAGUE	27.90	10
		43TL04-54	MUNICIPAL	BETULIA - CUMINA ALVARADO	9.60	10
		43TL04-51B	MUNICIPAL	LISBOA - BRILLANTE ALVARADO	6.70	10
		43TL04-56	MUNICIPAL	HATILLO - CUMINA ALVARADO	5.30	10
RUTA DEL AVISTAMIENTO	37.50	43TL04-51	MUNICIPAL	ANZOATEGUI- SAN ANTONIO - CHINA ALTA-IBAGUE	27.90	12
		43TL04-54	MUNICIPAL	BETULIA - CUMINA ALVARADO	9.60	12
RUTA DE LA PANELA	7.40	43TL04-01B	MUNICIPAL	CRUCE SANTA BÁRBARA- CUMINÁ	0.40	3
		43TL04-02	MUNICIPAL	LOS GUAYABOS -TOTARITO	7.00	3
RUTA PIEDRA DE LETRAS Y MINAS DEL SAPO	32.23	36TL02-50	MUNICIPAL	CABECERA MUNICIPAL - VEREDA HIJO DEL VALLE	9.40	8
		36TL02-50B	MUNICIPAL	ESCUELA VEREDA HIJO DEL VALLE - ESCUELA EL IMAN	22.83	8
RUTA DEL MAIZ	39.08	45TL04-01	MUNICIPAL	VIA1. CABECERA SAN LUIS - VEREDA MESETA	23.00	11
		40TL03-1A	MUNICIPAL	VIA 15. VEREDA CONTRERAS	6.68	11
		36TL02-50	MUNICIPAL	CABECERA MUNICIPAL - VEREDA HIJO DEL VALLE	9.40	11
RUTA DEL GANADO	25.76	45TL04-07	MUNICIPAL	VIA 33. VEREDA PIEDRA BLANCA - VEREDA GUADALAJARA	15.26	9
		45TL04-07A	MUNICIPAL	VIA 35. VEREDA LUISAGARCIA - VEREDA MALNOMBRE	10.50	9
RUTA DEL PLATANO	14.00	43TL06-61	MUNICIPAL	VEREDA LA PLANADA - SECTOR LA MORADA	4.00	5
		43TL06-62	MUNICIPAL	VEREDA EL SALTO - A LA ARGENTINA	7.00	5
		43TL06-63	MUNICIPAL	BETULIA- SAN ANTONIO	3.00	5
RUTA DEL ALGODÓN	11.00	43TL06-61	MUNICIPAL	VEREDA LA PLANADA - SECTOR LA MORADA	4.00	4
		43TL06-62	MUNICIPAL	VEREDA EL SALTO - A LA ARGENTINA	7.00	4
RUTA DEL ARROZ Y OVINA	23.47	43TL03-10	MUNICIPAL	CABECERA MUNICIPAL DE PIEDRAS - LA "Y" DE CHIPALO	13.10	6
		43TL03-12G	MUNICIPAL	VEREDA CHICALA - VEREDA GUATAQUISITO	10.37	6

MAPA 17. EJES ESTRATÉGICOS DE LA REGIÓN CENTRO DEL TOLIMA



### 3.2 Definición y priorización del eje vial estratégico

El eje vial estratégico es la Ruta del Mohán, que es la ruta fluvial por el Río Magdalena, principal afluente del país, el cual propende por rescatar los puertos de los municipios ribereños generando conectividad y florecimiento del turismo, redundando en mayor productividad.

Esta ruta empieza desde el municipio de Flandes, pasa a Coello, luego Piedras, Venadillo y Ambalema, con el objeto que cada municipio tenga un puerto en óptimas condiciones para que los turistas puedan degustar la gastronomía o los productos agrícolas que se dan en la región, destacando la parte mitológica de cada uno, como aporte cultural y arraigo de las tradiciones orales que destacan a la región.

### 3.2.1 Ruta de la Palma de Cera



La ruta de la Palma de Cera, es una turística está constituida por las vías desde la variante de Ibagué como red primaria, y luego de la red terciaria la vía de Boquerón- Tapias – Toche- La Carbonera, y las vías de Cajamarca-Toche la Ceja.

Esta ruta reviste una importancia cultural, puesto que según datos históricos las primeras noticias de las palmas de cera se deben a José Celestino Mutis, quien en 1785 consignó en sus apuntes interesantes datos sobre esta especie y la primera vez que la vio, lo hizo por este camino, por tanto son igualmente de importantes el avistamiento de esta especie por el lado del Tolima que por el lado del Quindío, sólo que se debe fortalecer la conectividad al sitio y la accesibilidad, con una infraestructura vial y de turismo adecuada para atender a los foráneos.



### 3.2.2 Ruta del Mohán



La ruta del Mohán está demarcada por la navegabilidad por el Río Magdalena de los municipios de Flandes, Coello, Piedras, Venadillo y Ambalema, tiene conectividad con la 4g que viene de Ibagué a través de la Variante de Gualanday y se une con las vías de tercer orden de: Vía entrada del peaje hasta el Río Magdalena, Vereda Chicalá – Vereda Guataquisito, Cabecera Municipal de Piedras- La Y de Chipalo, Cabecera Municipal Chicualí – Salinas – Vega de los Padres – Vindí – Barrialosa.

Esta ruta tiene una importancia cultural, gastronómica y turística que aportará progreso y desarrollo en la región, mediante el fortalecimiento de puertos en cada municipio y la creación de nuevas empresas generadoras de empleo.

### 3.2.3 Ruta del nevado



Esta ruta tiene una apuesta de turismo de aventura, puesto que permite el avistamiento del nevado del Tolima, con senderos peatonales se desprende de la vía de segundo orden de Ibagué-Juntas y se une con la vía de tercer Pastales – el retiro resbalón ubicada en el gran cañón del Combeima.

### 3.2.4 Bici ruta



Esta es una ruta privilegiada por los amantes del deporte y de los senderos naturales que brinda las condiciones necesarias para que propios y foráneos disfruten de alamedas con mucha naturaleza y con un tipo de terreno montañoso y escarpado que permite un esfuerzo físico favorable para quienes practican el ciclismo.

La conectividad está dada desde una vía urbana – desde la calle 19 para luego empezar a subir el cerro y tomar las rutas de Calambeo – Ambalá Alta y Ambalá – China – Alta.

### 3.2.5 Ruta cafetera



Es una ruta de la productividad del café de Ibagué y de Anzoátegui, que tiene una gran importancia en la economía de los dos municipios que son grandes productores de café, puesto que en este sector se ubica geográficamente enclavado en la cordillera central, tiene conectividad entre Ibagué y Anzoátegui por la vía de segundo orden Rio la China - San Juan de la China - San Bernardo - El Salado y se interconecta con las vías de San Juan de la China – La Isabela – Rio La China, China Media – La Violeta – Piedras Blancas , Anzoátegui – San Antonio – China Alta- Ibagué, Betulia -Cuminá – Alvarado, Lisboa – brillante – Alvarado y Hatillo – Cuminá- Alvarado.

### 3.2.6 Ruta del avistamiento



Esta es una ruta de turismo que se basa en el avistamiento de aves en el municipio de Anzoátegui, puesto que en otrora el municipio vivió la violencia muy marcada y en estas épocas de paz propende que lleguen los foráneos tanto nacionales como extranjeros atraídos por este espectáculo de la naturaleza.

Su ruta de llegada está marcada por la vía de segundo orden Rio la China - San Juan de la China - San Bernardo - El Salado y se interconecta con las vías de tercer orden de: Anzoátegui – San Antonio – China Alta – Ibagué, Betulia – Cuminá – Alvarado.

### 3.2.7 Ruta de la panela



Esta es una ruta de productividad del Municipio de Alvarado tiene conectividad con la vía Ibagué – Mariquita y se interconecta con las de tercer orden de: Cruce Santa Bárbara Cuminá, Los Guayabos – Totarito.

### 3.2.8 Ruta piedra de letras y minas del sapo



A 2 kilómetros en carretera del poblado se encuentra en la vereda del Hijo del Valle la peña de las letras que deriva su nombre de una lápida que cubre la entrada a una enorme caverna. En ella se pueden observar figuras antropomorfas, zoomorfas, y geométricas, además de lagartos, serpientes y sapos.

La denominada Real de Minas El Sapo, sitio donde según historiadores, inició la Expedición Botánica.

Para llegar a la Mina donde se estableció el sabio José Celestino Mutis, se accede desde el casco urbano de Valle de San Juan y desde allí, hasta la finca de Los Rodríguez, ubicada en la vereda El Capote; una vez en esta vivienda, se pueden apreciar fotografías y recortes de prensa, de lo que es la historia de El Sapo.

Además, existen unos libros que datan de 1954 donde se narra lo que se conoce sobre la Expedición Botánica, archivo documental de Cortolima.

Desde Los Rodríguez hasta la mina real, ubicada en la vereda Vallecito, cerro El Sapo, se puede atravesar la montaña en camioneta o caminando, además cruzar el río Luisa. Un recorrido de por lo menos 30 minutos en vehículo.

Al arribar a este lugar, inicia la caminata por donde se cruzan varios senderos y quebradas, y luego a las ruinas de lo que entre 1770 y 1780 fue una estructura para el procesamiento de minerales, especialmente oro, plata y en menores cantidades, el cobre.

Sin embargo, y aunque se construyó un sitio bien dotado para la extracción de metales, la inversión fue una pérdida para la corona española, pues la casa para efectuar todo el proceso metalúrgico, que tenía acueducto, tanques, molinos, una capilla y un cementerio, no sirvió, debido a una inadecuada exploración.

El geólogo Alberto Núñez Tello, quien estuvo en la visita organizada por la Corporación, señaló que la Real de Minas El Sapo, desde el punto de vista ambiental, es muy importante ya que desde allí aparecieron los primeros vestigios de Mutis en sus estudios de flora y fauna.

“El sabio Mutis llegó enviado por el virrey con el objetivo de recuperar las minas de San Antonio, como se llamaban en un principio, el problema fue la difícil extracción de oro y plata.

“En vista de eso fue abandonado el proyecto minero, pero Mutis adelantó sus trabajos en la investigación de las hormigas.

“José Celestino logró identificar en esta zona por lo menos 24 especies distintas de hormigas; después en 1783 el virrey creó la Expedición Botánica y fue cuando ‘El Sabio’ viajó a Mariquita, donde también existía la explotación minera y mientras trabajaba en esto hacia sus investigaciones botánicas”, explicó Núñez Tello.

### 3.2.9 Ruta del maíz



Esta es una ruta de la productividad del municipio de San Luis, como uno de las principales fuentes de ingresos, para sacar este producto transitan las siguientes rutas vía1 -Cabecera San Luis, Vía 15 – Vereda Contreras y Cabecera Municipal – Vereda Hijo del Valle. Es supremamente importante mantener en óptimas condiciones estas vías que son la que generan mayores ingresos.

### 3.2.10 Ruta del ganado



Esta ruta de productividad es pilar de la economía del Municipio de San Luis, tiene conectividad desde la vía Ortega – San Luis y se interconecta con la vía 33 – Vereda Piedra Blanca – Vereda Guadalajara, Vía 35 – Luisa García – Vereda Malnombre.

### 3.2.11 Ruta del plátano



Esta ruta de productividad es muy importante para la economía del municipio de Venadillo, tiene conectividad con la vía de primer orden Ibagué-Mariquita, con la de segundo orden: Anzoátegui – El Fierro- Santa Isabel, creando interconexión con las de tercer orden: Vereda La Planada – Sector la Morada, Vereda El Salto – A la Argentina y Betulia – San Antonio

### 3.2.12 Ruta del algodón



Esta es una ruta de productividad del municipio de Venadillo posee conectividad con la vía de primer orden Ibagué-Mariquita, con la de segundo orden: Anzoátegui – El Fierro- Santa Isabel, creando interconexión con las de tercer orden: Vereda La Planada – Sector la Morada, Vereda El Salto – A la Argentina.



### 3.2.13 Ruta del arroz y ovina



Esta ruta denota los productos más representativos del municipio de Piedras, tiene conectividad con la vía de primer orden Ibagué-Mariquita, y se interconecta con las de tercer orden de: Cabecera Municipal de Piedras -La Y de Chipalo y la Vereda Chicalá- Vereda Guataquisito.

### 3.3 PRIORIZACIÓN DE VÍAS

#### Municipio de Alvarado

Se realizó la priorización de vías del Municipio el 20 de septiembre con consenso del ing. Johan Oyuela delegado por parte de la administración municipal en donde se priorización 101.4 km

TABLA 28. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE ALVARADO

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	MUNICIPIOS	LONGITUD (km)
43TL04-01B	CRUCE SANTA BÀRBARA- CUMINÁ	ALVARADO	0.40
43TL04-02	LOS GUAYABOS -TOTARITO	ALVARADO	7.00
43TL05-03	ALVARADO - MONTEGRANDE - TIGRERA - PIEDRAS BLANCAS	ALVARADO	40.00
43TL05-03B	ALVARADO - LAGUNETA- TRES PALOS - GUARUMA	ALVARADO	30.00
43TL05-02	HATICO TAMARINDO - CHUMBA - TEBAIDA	ALVARADO	11.00
43TL04-04	CRUCE DE LSO GUAYABOS - LOS GUAYABOS LA CHINA	ALVARADO	8.00
43TL04-30	VERACRUZ SAN ANTONIO	ALVARADO	5.00

101.4

#### Municipio de Ambalema

Se realizó la priorización de vías del Municipio el 20 de septiembre con consenso de la asesora Gina Paola Roncancio delegada por parte de la administración municipal en donde se priorización 33.26 Km

TABLA 29. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE AMBALEMA

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	MUNICIPIOS	LONGITUD (km)
43TL07-50	VIA AMBALEMA - TAJO MEDIO	AMBALEMA	14.70
43TL07-50A	VIA CRUCE DE CASA BONITA – CHORRILLO	AMBALEMA	7.75
43TL07-51	VIA AMBALEMA - PLAYA VERDE PARTE BAJA	AMBALEMA	4.40
43TL07-52	ITERSECCION VIA AL KM 96 - GAMBA SAN MARTIN	AMBALEMA	1.70
43TL07-53	CUATRO ESQUINAS – RASTROJOS	AMBALEMA	3.51
43TL07-54	CUATRO ESQUINAS - EL DANUBIO	AMBALEMA	1.20

33.26

### Municipio de Anzoátegui

Se realizó la priorización de vías del Municipio el 20 de septiembre con consenso del asesor Diego Alejandro Zuluaga delegado por parte de la administración municipal en donde se priorización 81.2 km

TABLA 30. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE ANZOÁTEGUI

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	MUNICIPIOS	LONGITUD (km)
43TL04-51	ANZOATEGUI- SAN ANTONIO - CHINA ALTA-IBAGUE	ANZOÁTEGUI	27.90
43TL04-52	ANZOATEGUI - CASCADA	ANZOÁTEGUI	13.50
43TL04-53	UNION - PALMRA AGUACATES	ANZOÁTEGUI	13.20
43TL04-54	BETULIA - CUMINA ALVARADO	ANZOÁTEGUI	9.60
43TL04-51B	LISBOA - BRILLANTE ALVARADO	ANZOÁTEGUI	6.70
43TL04-56	HATILLO - CUMINA ALVARADO	ANZOÁTEGUI	5.30
43TL04-57	HATILLO - UNION	ANZOÁTEGUI	5.00

81.2

### Municipio de Cajamarca

Se realizó la priorización de vías del Municipio el 20 de septiembre con consenso del asesor José Pío Díaz Pinilla delegado por parte de la administración municipal en donde se priorización 100.309 km

TABLA 31. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE CAJAMARCA

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	MUNICIPIOS	LONGITUD (km)
40TL01-72A	CASALOMA - LA TORRE - CIELO ROTO	CAJAMARCA	6.15
40TL01-60B	LA LIGA - SAN LORENZO BAJO	CAJAMARCA	13.05
4003TL-51	CAJAMARCA - TOCHE - LA CEJA	CAJAMARCA	28.17
40TL01-73	ELCHUZO - LA TORRE - EL CEDRAL	CAJAMARCA	9.25
40TL01-74	ANAIME - LA PLATA - MONTE BELLO LA LINDA	CAJAMARCA	20.08
40TL01-56	CAJAMARCA - POTOSI	CAJAMARCA	23.60

100.309

90

### Municipio de Coello

Se realizó la priorización de vías del Municipio el 20 de septiembre con consenso del ingeniero Duvan Ramírez delegado por parte de la administración municipal en donde se priorización 73.9 km

TABLA 32. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE COELLO

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	MUNICIPIOS	LONGITUD (km)
40TL01-50	POTRERILLO, CHAGUALA AFUERA Y CAIMITO.	COELLO	8.00
45TL06-01	CABECERA MUNICIPAL - CHICUALÍ - SALINAS - VEGA DE LOS PADRES - VINDÍ - BARRIALOSA	COELLO	29.50
45TL06-01A	VEGA DE LOS PADRES - CRUCE DE LA ESCUELA DE DOS QUEBRADAS	COELLO	6.00
40TL01-52	GUALANDAY - LAS MENESES - CAIMITO	COELLO	4.00
45TL06-05A	LLANO DE LA VIRGEN - CHAGUALÁ A DENTRO	COELLO	9.10
33535TL-01	CUNIRA - CHAGUALÁ A DENTRO	COELLO	17.30

73.9

### Municipio de Flandes

Se realizó la priorización de vías del Municipio vía telefónica el 21 de septiembre en consenso con el asesor Giovanni Arévalo delegado por parte de la administración municipal en donde se priorización 31.423 km

TABLA 33. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE FLANDES

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	MUNICIPIOS	LONGITUD (km)
45TL07-51	VIA TOPACIO PUERTA BLANCA	FLANDES	5.10
45TL07-52	VIA CAMALA LA DULCE	FLANDES	2.10
4507-50	VIA ENTRADA LAS MARGARITAS	FLANDES	1.69
4507-51	VIA ENTRADA PARADOR PANAMERICANO	FLANDES	1.89
4507-52	VIA CALCETA DE LAS VARGAS	FLANDES	1.15
4507-53	VIA DE LA BASCULA HASTA CRUCETAL	FLANDES	3.56
4507-54	VIA ENTRADA DEL PEAJE HASTA EL RIO MAGDALENA	FLANDES	6.25
4507-55	VIA ENTRADA LOS CHORRROS	FLANDES	2.36
4507-55A	VIA ENTRE PARAISO Y COLEGIO	FLANDES	3.40
4507-56	VIA LOS ANDES	FLANDES	3.92

31.423

### Municipio de Ibagué

Se realizó la priorización de vías del Municipio el 20 de septiembre con consenso de la ingeniera Carolina Romero delegada por parte de la administración municipal en donde se priorización 226.50 km.

91

TABLA 34. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE IBAGUÉ

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	MUNICIPIOS	LONGITUD (km)
4003TL-1A	Dantas – Dantas Las Pavas	IBAGUE	10.00
4003TL-1	Laureles - Dantas	IBAGUE	24.00
4003-2	San Rafael - Coello Cocora	IBAGUE	23.50
40TLC-2	Boquerón – Tapias - Toche- La carbonera	IBAGUE	55.00
4003-4	Alto de Perico - Tambo	IBAGUE	3.00
4003-4A	Gamboa – El Tambo	IBAGUE	3.50
40TL02-6	Pastales – El Retiro El Resbalón	IBAGUE	5.00
019000CTL-1	Calambeo – Ambala Alta	IBAGUE	6.00
43TL02-51	San Juan de la China – La Isabela – Rio La China	IBAGUE	14.00
43TL02-51A	China Media – La Violeta – Piedras Blancas	IBAGUE	2.00
43TL02-56	La Flor – San Cayetano alto– San Juan de la China	IBAGUE	16.50
4304TL-51	Cruce – Cauchos bajos – La Osera	IBAGUE	18.00
40TLC-54A	El Salitre – Charco Rico Bajo	IBAGUE	8.00
40TLC-54	Boquerón – charco Rico Alto - Charco Rico Bajo	IBAGUE	16.00
061C00CTL-01	Ambala - China Alta	IBAGUE	22.00

226.50

### Municipio de Piedras

Se realizó la priorización de vías del Municipio el 20 de septiembre con consenso del asesor Esteban Ladino delegado por parte de la administración municipal en donde se priorización 43.62 km.

TABLA 35. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE PIEDRAS

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	MUNICIPIOS	LONGITUD (km)
43TL03-12	CABECERA MUNICIPAL DE PIEDRAS - LA "Y" DE CHICALA	Piedras	0.92
43TL03-12A	LA "Y" DE CHICALA - VEREDA CHICALA	Piedras	2.45
43TL03-12G	VEREDA CHICALA - VEREDA GUATAQUISITO	Piedras	10.37
43TL03-12H	VEREDA MANGA DE LOS RODRIGUEZ - VMR - 1	Piedras	5.82
43TL03-2	VEREDA MANGA DE LA CEIBA - VMC - 1	Piedras	6.81
43TL03-10	CABECERA MUNICIPAL DE PIEDRAS - LA "Y" DE CHIPALO	Piedras	13.10
40TL06-10A3	VEREDA CAMAO - VCA - 1	Piedras	4.15

43.62

### Municipio de San Luis

Se realizó la priorización de vías del Municipio el 20 de septiembre con consenso del asesor Alexander Quinto delegado por parte de la administración municipal en donde se priorización 93.46 km.

**TABLA 36. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE SAN LUIS**

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	MUNICIPIOS	LONGITUD (km)
45TL04-01	VIA1. CABECERA SAN LUIS - VEREDA MESETA	SAN LUIS	23.00
40TL03-1A	VIA 15. VEREDA CONTRERAS	SAN LUIS	6.68
45TL04-06	VIA 25. VEREDA SALITRE	SAN LUIS	14.07
45TL04-06A	VIA 26. VEREDA PORVENIR - VEREDA SALITRE	SAN LUIS	9.33
45TL04-62	VIA 27. CABECERA MUNICIPAL - VEREDA PRIMAVERA	SAN LUIS	14.62
45TL04-07	VIA 33. VEREDA PIEDRA BLANCA - VEREDA GUADALAJARA	SAN LUIS	15.26
45TL04-07A	VIA 35. VEREDA LUISAGARCIA - VEREDA MALNOMBRE	SAN LUIS	10.50

93.46

### Municipio de Valle de San Juan

Se realizó la priorización de vías del Municipio el 20 de septiembre con consenso de la arquitecta Lucy Méndez secretaria de Planeación por parte de la administración municipal en donde se priorización 69.61 km.

**TABLA 37. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE VALLE DE SAN JUAN**

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	MUNICIPIOS	LONGITUD (km)
36TL02-50	CABECERA MUNICIPAL - VEREDA HIJO DEL VALLE	VALLE DE SAN JUAN	9.40
36TL02-50A1	CRUCE GUAMAL - CABECERA MUNICIPAL	VALLE DE SAN JUAN	7.14
36TL02-50B	ESCUELA VEREDA HIJO DEL VALLE - ESCUELA EL IMAN	VALLE DE SAN JUAN	22.83
36TL02-53	VEREDA BUENAVISTA- LA ALEGRIA SECTOR EL OSOS	VALLE DE SAN JUAN	6.35
43TL04-03C	VIA TIERRAS BLANCAS - LA PLANADA	VALLE DE SAN JUAN	22.80
43TL04-03C1	VEREDA VALLECITOS - PLANADAS	VALLE DE SAN JUAN	1.09

69.61

### Municipio de Venadillo

Se realizó la priorización de vías del Municipio el 20 de septiembre con consenso de la asesora Gina Paola Roncancio delegada por parte de la administración municipal en donde se priorización 33.50 km.

**TABLA 38. PRIORIZACIÓN DE VÍAS - MUNICIPIO DE VENADILLO**

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	MUNICIPIOS	LONGITUD (km)
43TL06-61	VEREDA LA PLANADA - SECTOR LA MORADA	VENADILLO	4.00
43TL06-62	VEREDA EL SALTO - A LA ARGENTINA	VENADILLO	7.00
43TL06-63	BETULIA- SAN ANTONIO	VENADILLO	3.00
43TL06-64	VEREDA LA BETULIA - BALCONES	VENADILLO	3.00
43TL06-60	JUNIN - LA HONDA	VENADILLO	6.50
43TL06-62A	PUERTO BOY - AGRADO BUENA VISTA	VENADILLO	10.00

33.50

Para un total de red vial terciaria de la Región Centro del Tolima de **888.18 Km**

## 4 PROPUESTA DE SOLUCIÓN A LA PROBLEMÁTICA VIAL

### 4.1 Propuesta de objetivos y políticas para la gestión vial de la región centro del Tolima

#### 4.1.1 Objetivo General

Objetivo Estratégico: Generar una herramienta de planificación que permita la priorización de vías por cada uno de los municipios, garantizando la perdurabilidad en el tiempo en un estado óptimo y eficiente que permita la transitabilidad y movilidad tanto de carga como de pasajeros, en toda época del año.

#### 4.1.2 Objetivos Específicos

##### Municipio de Ibagué

#### 4.1.2.1 Programa Infraestructura de Soporte para el Desarrollo Rural.

La adecuación de la infraestructura de vías, electrificación, así como el acceso a una vida digna rural (vivienda, servicios básicos) son necesarios para mejorar la competitividad del sector rural y avanzar en la reducción de las brechas urbano – rurales y la sostenibilidad ambiental. También este programa está dirigido a garantizar la disminución del déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda de interés social y prioritario en la zona rural, para ello se realizarán acciones conjuntas con el gobierno nacional, entes territoriales y la empresa privada, buscando el beneficio para la población rural vulnerable y de escasos recursos. Igualmente, mediante alianzas estratégicas con entidades públicas y privadas se plantea elevar el cubrimiento con el servicio de energía eléctrica en la zona rural del municipio de Ibagué; propiciar proyectos articulados a los programas nacionales para atender a la población vulnerable o de escasos recursos que tengan carencias de o en sus viviendas rurales; y mejorar la cobertura del servicio de electrificación en la zona rural del municipio de Ibagué.

TABLA 39. METAS PRODUCTO IBAGUÉ

Meta	Línea base	Valor esperado 2019
Realizar mantenimiento rutinario y periódico a 600 Km de malla vial rural,	0	600
Construir y/o rehabilitar 4,500 m2 de malla vial rural,	0	4,500
Construir 7,000 metros lineales con placa huella en concreto.	200	7,200
Construir 30 kilómetros de red vial terciaria,	554	584
Realizar mantenimiento y/o mejoramiento a 200 km de caminos veredales.	37	200
Construcción 15 de obras de conectividad vial en la zona rural (puentes, pontones, box culvert, etc).	0	15
Diseñar e implementar un plan de señalización vertical y/o horizontal para las vías rurales,	0	1
Realizar mantenimiento de 15 puentes peatonales, mulares y/o vehiculares en la zona rural.	9	24
Gestionar la construcción de 200 viviendas mediante proyectos articulados a los programas nacionales para atender a población rural vulnerable o de escasos recursos.	0	200
Mejoramiento de 600 viviendas rurales,	111	711
Apoyar la Electrificación de 450 viviendas rurales.	6,900	7,350
Apoyar a la ampliación de la cobertura del gas domiciliario a 500 viviendas de la zona rural.	N.D.	500

**Municipio de Anzoátegui**

**4.1.2.2 Construyendo el Futuro Regional**

TABLA 40. METAS PRODUCTO ANZOÁTEGUI

EJE ESTRATÉGICO: CONSTRUYENDO EL FUTURO REGIONAL									
Nombre del programa	Objetivo(s) de programa	Indicador de resultado	Línea base	Meta de resultado	Productos asociados al programa	Sector de competencia	Indicador de producto	Línea base	Meta de producto
El Municipio cuenta con una red vial en buen estado	km de red vial terciaria y secundaria	Inventario vial municipal	N.D.	inventario vial en ejecución	1, km de vías prioritizadas		Diagnóstico realizado	0	1
		Mantener la red vial terciaria y secundaria en estado óptimo	153km	2, KM de vías Mantenidas	N. de Km		153	153km	
		Gestión, junto con la alcaldía de Ibagué, para la construcción de puentes que nos permitan la conexión de Ibagué con Anzoátegui por Lisbos, en el río la China.		3, Gestión realizada mediante OC	Puente construido		0	1	

## Municipio de Ambalema

### 4.1.2.3 Sector Transporte.

El municipio de Ambalema en su jurisdicción cuenta con una red vial terciaria como se muestra en la siguiente tabla:

TABLA 41. INVENTARIO DE VÍAS RURALES AMBALEMA

TABLA 41. INVENTARIO DE VÍAS RURALES AMBALEMA

Nº	Descripción	Long/Km	Clase	Sector	Terminado	Estado
1	Ambalema - Tajomedio - el Veintiuno	14.7	Terciaria	Rural	Afirmado	Regular
2	Tres Esquinas - Boquerón - Alto la Mojarra	10.2	Terciaria	Rural	Afirmado	Regular
3	Cruce Casa Bonita - Mangón - Chorrillo	7.7	Terciaria	Rural	Afirmado	Malo
4	Cuatro Esquinas - Aldea - Internado Danubio	2.5	Terciaria	Rural	Afirmado	Regular
5	Juana Moya - Vereda Playa Verde parte baja	4.4	Terciaria	Rural	Afirmado	Regular
6	Vereda Gamba San Marín	1.7	Terciaria	Rural	Afirmado	Malo
7	Cruce Vía Armero - Caserío Vereda Rastrojos	3.0	Terciaria	Rural	Afirmado	Malo
8	Cruce Vía Armero - Vereda Chorrillo	8.0	Terciaria	Rural	Base Granular	Malo

Fuente: Secretaría de Planeación Municipal

A esta red vial se le hará mantenimiento rutinario de rocería y descope de árboles, conformación mecánica, limpieza de cunetas, al igual que se le realizará el suministro e instalación de material de recebo. Para su conservación se debe proyectar la consecución de los recursos con el departamento.

## Municipio de Coello

### 4.1.2.4 Programa. Vías y Movilidad para el progreso

Objetivo del Sector: Mejorar la conectividad vial local.



TABLA 42. METAS PRODUCTO COELLO

SECTOR	PROBLEMAS	OBJETIVO	PROGRAMA	ESTRATEGIAS
VIAS Y MOVILIDAD PARA EL PROGRESO	<ol style="list-style-type: none"> <li>Las vías locales están en mal estado</li> <li>El invierno ocasiona el deterioro de las vías y no permite la comunicación en las veredas, centros poblados y con la zona urbana.</li> <li>Existen barrios que no tienen sus vías pavimentadas.</li> <li>No se tiene un buen servicio de transporte intermunicipal con Girardot, El Espinal e Ibagué</li> <li>A las vías les hace falta obras de arte para permitir su mantenimiento.</li> <li>Las entradas algunas veredas están sin pavimentar</li> </ol>	Incrementar la competitividad y productividad de la economía local impulsando, mejorando la conectividad vial, apoyando programas de desarrollo para el sector agropecuario y turístico con enfoque innovador	1. Vías y movilidad para la paz	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hacer mantenimiento a las vías locales</li> <li>Pavimentar las entradas a las veredas</li> <li>Mantener en buen estado el kit de maquinaria para mantenimiento de vías</li> <li>Pavimentar las vías de los barrios</li> <li>Hacer gestión para mejorar el transporte público con los municipios de Girardot, Espinal e Ibagué.</li> <li>Construir obras que mejoren las vías rurales</li> <li>Hacer mantenimiento periódico a las vías existentes</li> <li>Mejorar los muelles sobre el río Magdalena y Coello</li> </ul>

## Municipio de Cajamarca

### 4.1.2.5 Sector Transporte.

El Objetivo Estratégico es Mejorar las condiciones físicas de la infraestructura vial del municipio, en la zona urbana y rural, en el marco de la articulación y coordinación con la Política Nacional de Conectividad y Accesibilidad del Plan Nacional de Desarrollo 2015-2018.

En este sentido se propone una gobernanza territorial del Municipio con los proyectos de infraestructura de Cuarta Generación (4G) de la política nacional, del Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) en el desarrollo de la infraestructura vial de los proyectos 4G Región Centro-Sur, ejecutados bajo el modelo de Alianzas Público Privada (APP), específicamente en la autopista Ibagué-Cajamarca, que requerirá el trámite de licencia ambiental, la compra de predios y el desarrollo de vías terciarias. Adicionalmente se propone gobernanza territorial del gobierno municipal para otros Proyectos de Interés Nacional Estratégicos (PINES) de las concesiones 4G como la vía Cajamarca-La Paila, el Proyecto del Túnel de la Línea y el Proyecto de exploración minera La Colosa; los cuales fueron mencionados como proyectos estratégicos de Conectividad y Accesibilidad del PND “Todos por un nuevo país” en el documento de “Regionalización Plan Plurianual de Inversión 2015-2018” de Planeación Nacional (DNP 2015).

Programa: Vías para el Agro El municipio busca realizar el mantenimiento y mejoramiento de la Red Vial Municipal para facilitar la movilidad de la población hacia la cabecera municipal, los centros de comercio y el acceso a los servicios básicos.

Fortaleciendo las condiciones de las vías terciarias como eje fundamental para el desarrollo de la productividad y las condiciones de vida de la población. El objetivo es mejorar la accesibilidad del transporte mediante el mantenimiento, construcción y rehabilitación de las vías del Municipio de Cajamarca Tolima.

TABLA 43. METAS PRODUCTO CAJAMARCA

Objetivos del Programa	Indicador de Resultado	Línea Base	Meta de Resultado	Productos Asociados al Programa	Indicador de Producto	Línea Base	Meta del Producto
Realizar Mantenimiento y/o rehabilitación de vías terciarias	Porcentaje de vías en terciarias en buen estado	43,79%	80%	Vías terciarias reparadas	Número de kilómetros con mantenimiento y/o reparación en vías terciarias	126	224
				Un plan estratégico de movilidad ejecutado	Un plan estratégico de movilidad ejecutado	0	1
				Construcción de obras de arte para vías terciarias (alcantarillas, filtros, box coulber, etc.) gestionado y/o implementado	Construcción de 30 obras de arte para vías terciarias (alcantarillas, filtros, box coulber, etc.) gestionado y/o implementado	0	30
				Mantenimientos realizados a la maquinaria del municipio	Mantenimientos realizados a la maquinaria del Municipio	5	10
Pavimentación, Mantenimiento o mejoramiento de vías urbanas	Aumentar el porcentaje de malla vial urbana pavimentada	94,06%	95,80%	Compra de un kit de maquinaria amarilla	Compra de un kit de maquinaria	0	1
				Número de kilómetros de vía terciaria mejorados mediante la modalidad placa huella	Número de kilómetros de vía terciaria mejorados mediante la modalidad placa huella	0	8
				Red vial urbana rehabilitada	Número de metros cuadrados de red vial rehabilitados	1738	2438
				Red vial Urbana pavimentada	Número de metros cuadrados de red vial urbana pavimentados	11440	12140

#### 4.2.1.5.1 Programa Construcción obras de infraestructura.

En la búsqueda de desarrollar turismo en el Cañón de Anaimé e integrar una importante región a la economía del municipio de Cajamarca y teniendo en cuenta que algunas vías de interconexión vial regional son de gran incidencia para la evacuación ante una posible emergencia ocasionada por el volcán cerro Machín se gestionara ante el Gobierno Departamental y en asocio con los municipios del entorno. La culminación, mantenimiento y mejoramiento integral de la vía Anaimé - Cajón – La Floresta – Santa Helena - Roncesvalles, así como también algunos carreteables para la interconexión veredal. El objetivo es realizar las obras civiles necesarias para el mantenimiento y mejoramiento de las vías de interconexión regional y veredal.

TABLA 44. METAS PRODUCTO CAJAMARCA – MANTENIMIENTO – REHABILITACIÓN

Objetivos del Programa	Indicador de Resultado	Línea Base	Meta de Resultado	Productos Asociados al Programa	Indicador de Producto	Línea Base	Meta del Producto
Construcción y/o Mantenimiento de obras civiles para interconexión regional y veredal	Porcentaje de ejecución de proyectos civiles contemplados para mejorar la interconexión regional y veredal	0,00%	100,00%	Habilitar la Vía de Interconexión regional Cajamarca-Santa Helena-Roncesvalles	Habilitar la Vía de Interconexión regional Cajamarca-Santa Helena-Roncesvalles	0	1
				Construcción de puentes en vías terciarias	Construcción de puentes en vías terciarias	0	2
				Rehabilitación de puentes	Número de puentes con mantenimiento y/o rehabilitados	4	6
				Realizar carreteables interveredales	Número de carreteables interveredales construidos	0	3

## 4.2 Programa de inversión en la infraestructura vial de la red categorizada, plan de intervenciones y plan de inversiones.

TABLA 45. PROGRAMA DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA MUNICIPIOS REGIÓN CENTRO DEL TOLIMA

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	ORDEN DE PRIORIDAD	RANGO	ESTADO	LONGITUD TOTAL	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 7	AÑO 8	AÑO 9	AÑO 10
						0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
45TL06-01	CABECERA MUNICIPAL - CHICUALÍ - SALINAS - VEGA DE LOS PADRES - VINDÍ – BARRIALOSA	1	ESTRATÉGICO	REGULAR	29.50	105,000	110,250	115,763	121,551	127,628	134,010	140,710	147,746	155,133	162,889
4507-54	VIA ENTRADA DEL PEAJE HASTA EL RIO MAGDALENA	2	ESTRATÉGICO	REGULAR	6.25	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	20,101	21,107	22,162	23,270
40TL03-1A	VIA 15. VEREDA CONTRERAS	3	ESTRATÉGICO	REGULAR	6.68	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	40,203	42,213	44,324	46,540
061C00CTL-01	AMBALA - CHINA ALTA	4	ESTRATÉGICO	REGULAR	22.00	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	40,203	42,213	44,324	46,540
40TLC-2	BOQUERÓN – TAPIAS - TOCHE- LA CARBONERA	5	ESTRATÉGICO	REGULAR	55.00	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	20,101	21,107	22,162	23,270
43TL02-51	SAN JUAN DE LA CHINA – LA ISABELA – RIO LA CHINA	6	ESTRATÉGICO	REGULAR	14.00	150,000	157,500	165,375	173,644	182,326	191,442	201,014	211,065	221,618	232,699
4507-55	VIA ENTRADA LOS CHORROS	7	ESTRATÉGICO	REGULAR	2.36	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	40,203	42,213	44,324	46,540
43TL04-51	ANZOATEGUI- SAN ANTONIO - CHINA ALTA- IBAGUE	8	ESTRATÉGICO	REGULAR	27.90	105,000	110,250	115,763	121,551	127,628	134,010	140,710	147,746	155,133	162,889
43TL03-10	CABECERA MUNICIPAL DE PIEDRAS - LA "Y" DE CHIPALO	9	ESTRATÉGICO	REGULAR	13.10	180,000	189,000	198,450	208,373	218,791	229,731	241,217	253,278	265,942	279,239
40TLC-54A	EL SALITRE – CHARCO RICO BAJO	10	ESTRATÉGICO	REGULAR	8.00	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	40,203	42,213	44,324	46,540
43TL06-60	JUNIN - LA HONDA	11	ESTRATÉGICO	REGULAR	6.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43TL03-12G	VEREDA CHICALA - VEREDA GUATAQUISITO	12	ESTRATÉGICO	REGULAR	10.37	45,000	47,250	49,613	52,093	54,698	57,433	60,304	63,320	66,485	69,810
4003-4A	GAMBOA – EL TAMBO	13	ESTRATÉGICO	REGULAR	3.50	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	20,101	21,107	22,162	23,270
43TL06-61	VEREDA LA PLANADA - SECTOR LA MORADA	14	ESTRATÉGICO	REGULAR	4.00	45,000	47,250	49,613	52,093	54,698	57,433	60,304	63,320	66,485	69,810
40TL01-52	GUALANDAY - LAS MENESES - CAIMITO	15	ESTRATÉGICO	REGULAR	4.00	75,000	78,750	82,688	86,822	91,163	95,721	100,507	105,533	110,809	116,350
40TLC-54	BOQUERÓN – CHARCO RICO ALTO - CHARCO RICO BAJO	16	ESTRATÉGICO	REGULAR	16.00	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	20,101	21,107	22,162	23,270
45TL07-51	VIA TOPACIU PUERTA BLANCA	17	ESTRATÉGICO	REGULAR	5.10	60,000	63,000	66,150	69,458	72,930	76,577	80,406	84,426	88,647	93,080
4507-50	VIA ENTRADA LAS MARGARITAS	18	ESTRATÉGICO	REGULAR	1.69	90,000	94,500	99,225	104,186	109,396	114,865	120,609	126,639	132,971	139,620
43TL06-62	VEREDA EL SALTO - A LA ARGENTINA	19	ESTRATÉGICO	REGULAR	7.00	45,000	47,250	49,613	52,093	54,698	57,433	60,304	63,320	66,485	69,810



CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	ORDEN DE PRIORIDAD	RANGO	ESTADO	LONGITUD TOTAL	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 8	AÑO 9	AÑO 10
						0	1	2	3	4	5	7	8	9
						INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL
4507-51	VIA ENTRADA PARADOR PANAMERICANO	21	ESTRATÉGICO	REGULAR	1.89	75,000	78,750	82,688	86,822	91,163	95,721	105,533	110,809	116,350
4304TL-51	CRUCE – CAUCHOS BAJOS – LA OSERA	22	ESTRATÉGICO	REGULAR	18.00	75,000	78,750	82,688	86,822	91,163	95,721	105,533	110,809	116,350
4003TL-51	CAJAMARCA - TOCHE - LA CEJA	23	ESTRATÉGICO	REGULAR	28.17	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	21,107	22,162	23,270
4003-2	SAN RAFAEL - COELLO COCORA	24	ESTRATÉGICO	REGULAR	23.50	225,000	236,250	248,063	260,466	273,489	287,163	316,598	332,427	349,049
4003TL-1	LAURELES - DANTAS	25	ESTRATÉGICO	REGULAR	24.00	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	42,213	44,324	46,540
40TL02-6	PASTALES – EL RETIRO EL RESBALÓN	26	ESTRATÉGICO	REGULAR	5.00	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	21,107	22,162	23,270
4507-55A	VIA ENTRE PARAISO Y COLEGIO	27	ESTRATÉGICO	REGULAR	3.40	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	21,107	22,162	23,270
4507-56	VIA LOS ANDES	28	ESTRATÉGICO	REGULAR	3.92	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	42,213	44,324	46,540
4507-52	VIA CALCETA DE LAS VARGAS	29	MEDIO	REGULAR	1.15	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	42,213	44,324	46,540
43TL07-53	CUATRO ESQUINAS - RASTROJOS	30	MEDIO	REGULAR	3.51	195,000	204,750	214,988	225,737	237,024	248,875	274,385	288,104	302,509
4507-53	VIA DE LA BASCULA HASTA CRUCETAL	31	MEDIO	REGULAR	3.56	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	42,213	44,324	46,540
43TL06-64	VEREDA LA BETULIA - BALCONES	32	MEDIO	REGULAR	3.00	90,000	94,500	99,225	104,186	109,396	114,865	126,639	132,971	139,620
43TL04-54	BETULIA - CUMINA ALVARADO	33	MEDIO	REGULAR	9.60	60,000	63,000	66,150	69,458	72,930	76,577	84,426	88,647	93,080
45TL04-01	VIA1. CABECERA SAN LUIS - VEREDA MESETA	34	MEDIO	REGULAR	23.00	75,000	78,750	82,688	86,822	91,163	95,721	105,533	110,809	116,350
43TL04-52	ANZOATEGUI - CASCADA	35	MEDIO	REGULAR	13.50	45,000	47,250	49,613	52,093	54,698	57,433	63,320	66,485	69,810
40TL06-10A3	VEREDA CAMAO - VCA - 1	36	MEDIO	REGULAR	4.15	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	42,213	44,324	46,540
45TL06-01A	VEGA DE LOS PADRES - CRUCE DE LA ESCUELA DE DOS QUEBRADAS	37	MEDIO	REGULAR	6.00	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	21,107	22,162	23,270
019000CTL-1	CALAMBEO – AMBALA ALTA	38	MEDIO	REGULAR	6.00	40,500	42,525	44,651	46,884	49,228	51,689	56,988	59,837	62,829
40TL01-50	POTRERILLO, CHAGUALA AFUERA Y CAIMITO.	39	MEDIO	REGULAR	8.00	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	21,107	22,162	23,270
43TL03-2	VEREDA MANGA DE LA CEIBA - VMC - 1	40	MEDIO	REGULAR	6.81	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	21,107	22,162	23,270
45TL04-06A	VIA 26. VEREDA PORVENIR - VEREDA SALITRE	41	MEDIO	REGULAR	9.33	75,000	78,750	82,688	86,822	91,163	95,721	105,533	110,809	116,350



CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	ORDEN DE PRIORIDAD	RANGO	ESTADO	LONGITUD TOTAL	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 8	AÑO 9	AÑO 10
						0	1	2	3	4	5	7	8	9
						INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL
33535TL-01	CUNIRA - CHAGUALÁ ADETRON	42	MEDIO	REGULAR	17.30	25,500	26,775	28,114	29,519	30,995	32,545	35,881	37,675	39,559
45TL04-06	VIA 25. VEREDA SALITRE	43	MEDIO	REGULAR	14.07	60,000	63,000	66,150	69,458	72,930	76,577	84,426	88,647	93,080
4003-4	ALTO DE PERICO - TAMBO	44	MEDIO	REGULAR	3.00	45,000	47,250	49,613	52,093	54,698	57,433	63,320	66,485	69,810
45TL06-05A	LLANO DE LA VIRGEN - CHAGUALÁ ADETRON	45	MEDIO	REGULAR	9.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43TL02-51A	CHINA MEDIA – LA VIOLETA – PIEDRAS BLANCAS	46	MEDIO	REGULAR	2.00	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	21,107	22,162	23,270
43TL02-56	LA FLOR – SAN CAYETANO ALTO– SAN JUAN DE LA CHINA	47	MEDIO	REGULAR	16.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45TL07-52	VIA CAMALA LA DULCE	48	MEDIO	REGULAR	2.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43TL04-03C	VIA TIERRAS BLANCAS - LA PLANADA	49	MEDIO	REGULAR	22.80	97,500	102,375	107,494	112,868	118,512	124,437	137,192	144,052	151,255
43TL06-63	BETULIA- SAN ANTONIO	50	MEDIO	REGULAR	3.00	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	21,107	22,162	23,270
43TL04-51B	LISBOA - BRILLANTE ALVARADO	51	MEDIO	REGULAR	6.70	16,350	17,168	18,026	18,927	19,874	20,867	23,006	24,156	25,364
43TL04-02	LOS GUAYABOS -TOTARITO	52	MEDIO	REGULAR	7.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40TL01-56	CAJAMARCA - POTOSI	53	MEDIO	REGULAR	23.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43TL04-53	UNION - PALMRA AGUACATES	54	MEDIO	REGULAR	13.20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43TL04-03C1	VEREDA VALLECITOS - PLANADAS	55	MEDIO	REGULAR	1.09	90,000	94,500	99,225	104,186	109,396	114,865	126,639	132,971	139,620
40TL01-74	ANAIME - LA PLATA - MONTE BELLO LA LINDA	56	MEDIO	REGULAR	20.08	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43TL07-50	VIA AMBALEMA - TAJO MEDIO	57	BAJO	REGULAR	14.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43TL03-12A	LA "Y" DE CHICALA - VEREDA CHICALA	58	BAJO	REGULAR	2.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36TL02-50	CABECERA MUNICIPAL - VEREDA HIJO DEL VALLE	59	BAJO	REGULAR	9.40	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	21,107	22,162	23,270
43TL07-52	ITERSECCION VIA AL KM 96 - GAMBA SAN MARTIN	60	BAJO	REGULAR	1.70	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	42,213	44,324	46,540
43TL03-12	CABECERA MUNICIPAL DE PIEDRAS - LA "Y" DE CHICALA	61	BAJO	REGULAR	0.92	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	ORDEN DE PRIORIDAD	RANGO	ESTADO	LONGITUD TOTAL	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 7	AÑO 8	AÑO 9	AÑO 10
						0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
						INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL
45TL04-07	VIA 33. VEREDA PIEDRA BLANCA - VEREDA GUADALAJARA	62	BAJO	REGULAR	15.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43TL07-50A	VIA CRUCE DE CASA BONITA - CHORRILLO	63	BAJO	REGULAR	7.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40TL01-72A	CASALOMA - LA TORRE - CIELO ROTO	64	BAJO	REGULAR	6.15	45,000	47,250	49,613	52,093	54,698	57,433	60,304	63,320	66,485	69,810
43TL04-04	CRUCE DE LSO GUAYABOS - LOS GUAYABOS LA CHINA	65	BAJO	REGULAR	8.00	45,000	47,250	49,613	52,093	54,698	57,433	60,304	63,320	66,485	69,810
40TL01-60B	LA LIGA - SAN LORENZO BAJO	66	BAJO	REGULAR	13.05	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	40,203	42,213	44,324	46,540
43TL07-54	CUATRO ESQUINAS - EL DANUBIO	67	BAJO	REGULAR	1.20	92,250	96,863	101,706	106,791	112,130	117,737	123,624	129,805	136,295	143,110
36TL02-50B	ESCUELA VEREDA HUIO DEL VALLE - ESCUELA EL IMAN	68	BAJO	REGULAR	22.83	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	20,101	21,107	22,162	23,270
43TL04-30	VERACRUZ SAN ANTONIO	69	BAJO	REGULAR	5.00	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	20,101	21,107	22,162	23,270
43TL05-02	HATICO TAMARINDO - CHUMBA - TEBAIDA	70	BAJO	REGULAR	11.00	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	40,203	42,213	44,324	46,540
40TL01-73	ELCHUZO - LA TORRE - EL CEDRAL	72	BAJO	REGULAR	9.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43TL04-56	HATILLO - CUMINA ALVARADO	73	BAJO	REGULAR	5.30	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	40,203	42,213	44,324	46,540
43TL03-12H	VEREDA MANGA DE LOS RODRIGUEZ - VMR - 1	74	BAJO	REGULAR	5.82	45,000	47,250	49,613	52,093	54,698	57,433	60,304	63,320	66,485	69,810
43TL05-03	ALVARADO - MONTEGRANDE - TIGRERA - PIEDRAS BLANCAS	75	BAJO	REGULAR	40.00	60,000	63,000	66,150	69,458	72,930	76,577	80,406	84,426	88,647	93,080
43TL05-03B	ALVARADO - LAGUNETA - TRES PALOS - GUARUMA	76	BAJO	REGULAR	30.00	60,000	63,000	66,150	69,458	72,930	76,577	80,406	84,426	88,647	93,080
43TL07-51	VIA AMBALEMA - PLAYA VERDE PARTE BAJA	77	BAJO	REGULAR	4.40	67,500	70,875	74,419	78,140	82,047	86,149	90,456	94,979	99,728	104,715
43TL06-62A	PUERTO BOY - AGRADO BUENA VISTA	78	BAJO	REGULAR	10.00	45,000	47,250	49,613	52,093	54,698	57,433	60,304	63,320	66,485	69,810
45TL04-62	VIA 27. CABECERA MUNICIPAL - VEREDA PRIMAVERA	79	BAJO	REGULAR	14.62	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	20,101	21,107	22,162	23,270
43TL04-01B	CRUCE SANTA BÀRBARA - CUMINÀ	80	BAJO	REGULAR	0.40	30,000	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	40,203	42,213	44,324	46,540
43TL04-57	HATILLO - UNION	81	BAJO	REGULAR	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36TL02-53	VEREDA BUENAVISTA- LA ALEGRIA SECTOR EL OSOS	82	BAJO	REGULAR	6.35	31,500	33,075	34,729	36,465	38,288	40,203	42,213	44,324	46,540	48,867
36TL02-50A1	CRUCE GUAMAL - CABECERA MUNICIPAL	83	BAJO	REGULAR	7.14	15,000	15,750	16,538	17,364	18,233	19,144	20,101	21,107	22,162	23,270



### 4.3 Programa de inversión en la infraestructura fluvial de la red categorizada, plan de intervenciones y plan de inversiones.

En la actualidad la Región Centro formula por primera vez un Plan Vial Regional, propendiendo por la articulación con sus regiones contiguas, de modo que se pueda generar la conectividad no solo a escala de su propio entorno, sino también a escala Nacional y porque no a nivel internacional. Esto se logra en primera instancia identificando los proyectos que permitan desde el punto de vista técnico el aprovechamiento de la economía a toda escala puesto que se encuentra geográficamente en un sitio estratégico y privilegiado, pero no ha sabido aprovechar estas ventajas competitivas.

Teniendo en cuenta el momento histórico del post conflicto y que en otrora existió inseguridad desmedida, se debe brindar mecanismos de desarrollo regional, y por ello se hace necesario articular la conectividad de la red vial terrestre con la red vial fluvial y este territorio que está enmarcado desde la cordillera central hacia el valle del Magdalena debe integrar su navegabilidad no sólo de carga y de pasajeros por los cinco municipios que son ribereños del Río Magdalena, sino que al crearse la RUTA DEL MOHÁN, se hace inminente el fortalecimiento de puertos fluviales y embarcaderos con una adecuada infraestructura que permita como eje vial principal ser polo de desarrollo, puesto que se plantea un corredor turístico que viene desde Ibagué por vía terrestre, aprovechando las 4g, y llegando al puerto de Flandes para iniciar con un delicioso desayuno con viandas de pescado, para pasar a cada uno de los municipios en su orden Coello, Piedras, Alvarado, Venadillo hasta llegar a Ambalema, permitiendo a los lugareños obtener una importante fuente de ingreso con la llegada de los turistas a cada puerto. Desafortunadamente sólo el municipio de Ambalema cuenta con un puerto en regulares condiciones, en donde su inversión es irrisoria con partidas de 30 millones al año tan sólo para mantenimiento preventivo.

La apuesta de turismo permite el fortalecimiento de la infraestructura vial anteriormente mencionada, pues propende por la generación de empleo de personas humildes en las empresas turísticas que se creen, el suministro de bienes y servicios a las empresas turísticas por lugareños, venta directa de bienes y servicios a los visitantes por personas de bajos recursos (economía informal), creación y gestión de empresas turísticas (MIPYME) o empresas de base comunitaria (economía formal), aranceles e impuestos sobre los ingresos o beneficios del turismo cuya recaudación se destine a beneficiar a los más vulnerables de la comunidad, incentivación para apalancar recursos para inversión en infraestructura, estimulada por el turismo.

Cabe destacar que con la 4g de Honda Puerto Salgar se crea conectividad varias veces con puentes que conectan el Tolima con Cundinamarca, creando mayor intercambio de productos y competitividad de los productos de la región, en especial de estos municipios tan rezagados





económicamente, por el cual la ruta de turismo hace renacer las esperanzas de sus moradores, permitiendo el mejoramiento de la calidad de vida de los mismos



TABLA 46. PLAN FLUVIAL

NOMBRE DEL MUELLE	RIO	ORDEN DE PRIORIDAD	ESTADO DEL MUELLE O EMBARCADERO	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 7	AÑO 8	AÑO 9	AÑO 10
				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
				INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL	INVERSIÓN TOTAL
PUERTO AMBALEMA	MAGDALENA	1	REGULAR	30,310	31,826	33,417	35,088	36,842	38,684	40,618	42,649	44,782	47,021
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Información Municipios Centro del Tolima



## 5 CONCLUSIONES

Se determinaron a través de la formulación del Plan Regional de Infraestructura Intermodal de Transporte de la Región Centro del Tolima los ejes estratégicos enfocados en la parte económica y productiva, como base para la toma de decisiones con el fin de generar polos de desarrollo en la región, permitiendo proyectar y apalancar recursos de inversión a nivel nacional requeridos para tal fin.

Se fijaron de los 2000 km aproximados de vía que posee la Región Central, 888,18 km priorizados en 83 vías, con el objeto de focalizar recursos para garantizar su óptimo estado a través del tiempo, con una proyección a 10 años.

Se establecieron los diferentes tipos de intervención requeridos de las vías priorizadas, para tener la malla vial en óptimas condiciones.

Se calculó el valor requerido para mantener la malla vial con los requisitos mínimos para su normal funcionamiento en un valor de 530.511 millones

El resultado de la matriz arrojó que los municipios tan solo cuentan con 3.521 millones para inversión en red vial terciaria, suma que escasamente serviría para realizar algunos mantenimientos preventivos y no cubriría todos los 888,18 km.

Se hace inminente la consecución de recursos a través de las diferentes fuentes de financiación para garantizar la conectividad no solo de la región sino en el ámbito nacional con el fin de que sus productos sean realmente competitivos y así poder optimizar la red vial terciaria como verdaderos caminos de la productividad y la paz.

Se proyecta a la región como polo de desarrollo a nivel turismo, para potencializar económicamente a los municipios rezagados, como otra alternativa generadora de ingreso a través de la RUTA DEL MOHÁN, rescatando su identidad cultural y gastronómica.

A través de la ruta de la Palma de Cera se pretende potencializar el turismo ecológico entre los municipios de Ibagué y Cajamarca, enmarcada en la importancia que tiene las vías de Boquerón – Tapias – Toche y Cajamarca – Toche, por lo que por estas pasó la expedición Mutis y se conoció por primera vez las palmas de cera, árbol insigne del país; como una alternativa generadora de ingresos para los dos entes territoriales.

Con la ruta del nevado se plantea la exaltación del nevado del Tolima como ícono representativo de la cultura tolimense, creando un turismo ecológico y de aventura que

permita la generación de ingresos para las comunidades rurales de la zona de cañón del Combeima del municipio de Ibagué.

A partir de la creación de la Bici Ruta se establece un mecanismo para que tanto los habitantes de Ibagué como los foráneos se incentiven a practicar deporte, en este caso el de bici montañismo.

Por medio de la ruta Cafetera se pretende potencializar este renglón de la economía de los municipios de Anzoátegui e vagué, permitiendo que este tipo de producto sea más competitivo con las vías en óptimas condiciones, factor determinante en el desplazamiento de las cargas a su sitio de compra.

La Ruta del Avistamiento, proyecta un turismo de aventura tanto de propios como extranjeros, de modo que sea un componente generador de ingresos para el municipio de Anzoátegui, teniendo en cuenta una red vial en óptimas condiciones para el acceso de los turistas.

Se planea con la ruta de la panela fortalecer este renglón de la economía que es muy importante para el municipio de Alvarado con unas vías que permitan la transitabilidad del producto y que permita su competitividad en el mercado no sólo regional sino nacional.

En la ruta de la Piedra de Letras y La Mina del Sapo, se proyecta a Valle de San Juan como un municipio con unos atractivos turísticos que tienen una historia muy marcada también por la expedición Mutis, de modo que exista una nueva alternativa generadora de ingresos para sus habitantes con una red vial adecuada para su acceso a los atractivos.

Para el municipio de San Luis la Ruta del Maíz representa un renglón importante de su economía y es por lo que para ser competitivo este producto a nivel regional y nacional se debe optimizar la red vial de modo que exista la transitabilidad requerida para tal fin.

La Ruta del Ganado es muy importante para el municipio de San Luis, pues es uno de sus productos importantes en su economía y para ser competitivo a nivel local y nacional se debe garantizar la óptima transitabilidad por sus vías, generando la conectividad requerida de la red terciaria con la secundaria.

Para el municipio de Venadillo la ruta del plátano y del Algodón representan renglones importantes de su economía y es por lo que se requiere para la comercialización de estos productos, garantizar la transitabilidad y conectividad óptima de la red terciaria con la primaria de modo que sean competitivos a nivel local y nacional.

El municipio de Piedras le apuesta a las rutas del Arroz y Ovina, puesto que son productos muy importantes de su economía y es por lo que se requiere garantizar la transitabilidad por la red terciaria para que exista la óptima conectividad con la red primaria y que redunde en la competitividad de los mismos a nivel no solo local sino nacional.



## 6 ANEXOS.

- 6.1 Mapa Turístico Región Centro Departamento del Tolima
- 6.2 Mapa Zonas Protegidas Región Centro Departamento del Tolima
- 6.3 Mapa Amenaza por Remoción en Masa
- 6.4 Mapa Amenaza Volcánica
- 6.5 Memoria Digital