

**Actualisatie Masterplan Multimodale
Verkeersnetwerken Oost-Vlaanderen :
aanpak en stand van zaken van de
respectievelijke deelprojecten sedert
Staten-Generaal 2 maart 2007**

Verenigde Commissie Provincieraad
15 december 2008



Programma

- Inleiding : Situering en Aanpak
 - Gedeputeerde Peter Hertog
 - Gouverneur André Denys
- Wegeninfrastructuur, de heer ir. Michiel Callens, wd. afdelingshoofd Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen
- Spoorinfrastructuur, mevrouw Christiane Van Rijckeghem, districtsdirecteur NMBS-holding
- Openbaar vervoer, de heer Marc Feys, Afdelingshoofd Exploitatie De Lijn Oost-Vlaanderen
- Waterwegennet, de heer ir. Willem Van Crombrugge, W&Z afdeling Bovenschelde
- Fietsroutenetwerk, de heer gedeputeerde Peter Hertog
- Slot, de heer gouverneur André Denys

POV

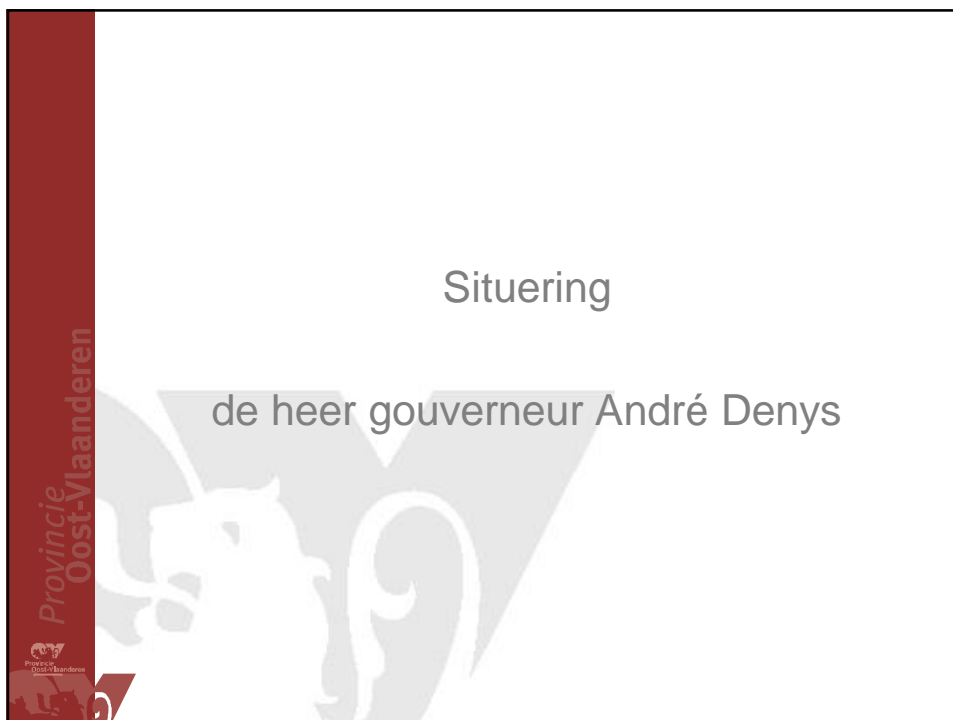
Inleiding

de heer gedeputeerde Peter Hertog

bevoegd voor mobiliteit, water, onderwijs,
energie, patrimonium en
recreatiedomeinen

Provinciaal Mobiliteitsbeleid

- *Elementen van het provinciaal mobiliteitsbeleid:*
 - *verkeerseducatie en sensibilisering (Mobidesk, fietskoffer, schoolvervoerplannen,..)*
 - *trage wegen (wettelijke taken, ondersteuning van gemeenten)*
 - *uitbouw van het fietspadennet*
 - *beheer van de provinciewegen (uitdovend)*
- *Duurzame mobiliteit aanmoedigen en verkeersveiligheid verbeteren vergt ook een inbreng op andere niveaus: gemeenten, Gewest, openbaar vervoerbedrijven*
- *Staten-generaal bundelt de verwachtingen van en voor de provincie*
- *Gouverneur heeft vanuit drievoudige functie, trekkersrol*



Masterplan :

- Geïntegreerd (alle modi, alle partners, gelinkt aan ruimtelijke ontwikkelingen),
- Synthetiseert en overstijgt bestaande plannen,
- Vertrekkend van
 - Knelpunten mbt personen- en goederenvervoer, en ontwikkelingen
 - 4 doelstellingen :
 - Modal shift goederenvervoer : containervervoer langs weg drastisch verminderen
(van 64 weg -28 vaart -8 spoor, naar 40-40-20)
 - Modal shift personenvervoer : OV-aanbod verbeteren
 - Verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid door wegwerken missing links en gevaarlijke punten wegennet
 - Geïntegreerde benadering ruimte en mobiliteit
 - Ontwerplijst missing links getoetst aan de 4 Resoc's
- 3 resultaatkaarten : missing links verschillende modi
 - Missing links wegennet (4 november 2005)
 - Goederenvervoer (2 maart 2007)
 - Personenvervoer (2 maart 2007)

4 november 2005 – 1^e staten-generaal



Verenigde Commissie Provincieraad 15/12/08

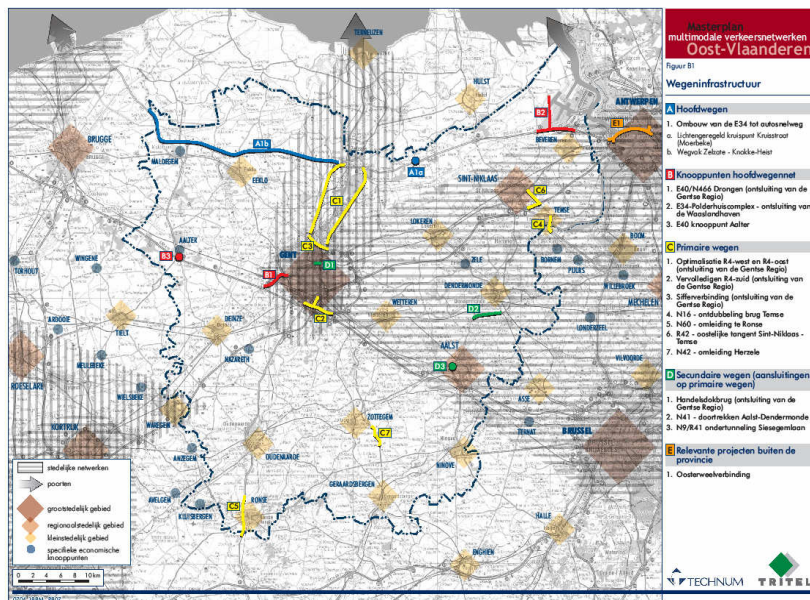
- Voortgangsrapportage masterplan (stand van zaken na bijna 2 jaar)
- Betekenis in de gegeven economische en maatschappelijke context
- Opvolging en actualiseren masterplan
 - Toelichting door resp. infrastructuurbeheerders en vervoersaanbieders
 - Weg, spoor, bus-tram, waterwegen, fiets
 - Vooruitgang sedert 2 maart 2007
 - Categorieën :
 1. Nog geen planning
 2. Nog niet in investeringsprogramma, wel planning,
 3. in investeringsprogramma en concrete projectvoorbereiding/-planning,
 4. bouwvergunning-vastlegging-aanbesteding,
 5. gerealiseerd of in realisatie^{POV}

Wegennet

ir. Michiel Callens

wd. afdelingshoofd
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

Wegen : 14 missing links



Wegen : stand van zaken (1)

A : Hoofdwegen (autosnelwegen)

- A1 - Ombouw A11/E34 tot autosnelweg :
 - A1a : knooppunt Kruisstraat Moerbeke : aanbesteed, werken starten tweede trimester 2009
 - A1b : Wegvak Zelzate – Knokke-Heist :
 - Ombouw kruispunten naar ongelijkgrondse kruisingen en aanleg van nog 2 knooppunten
 - 2008 : brug Peperstraat – voltooid in 2008
 - Worden in meerjarenprogramma geschoven :
 - 2009 : fietspad parallel aan A11 Aalstgoed – N434
 - 2010 : zuidelijke aansluiting R4-oost (thv Ocas, N449)
 - 2011 : brug Stoepestraat (Assenede), knooppunt N49/N456 (Kaprijke) – GRUP in voorbereiding
 - 2012 : knooppunt met N410 (Maldegem)
 - Nadien : overige POV

Wegen : stand van zaken (2)

B : knooppunten autosnelwegen (hoofdwegen)

- B1 : Knooppunt E40/N466
 - Voorlopige beveiliging afritten (2008)
 - Realisatie - ten vroegste op programma 2012; eind 2009 aanbesteding studiepakket plan-MER, RUP, technisch ontwerp
- B2 : Knooppunt E34 – Polderhuiscomplex
 - Voorbereidende werken 2010
 - Uitvoering periode 2011-2013 : parallelwegen E34, herinrichting verkeerswisselaars N451 en R2, bouw verkeerswisselaar 'Stenengoot'
- B3 : Knooppunt E40 Aalter
 - Op investeringsprogramma voorzien in 2010, momenteel lopen de planvoorbereidingen : MER afgerond, GRUP in openbaar onderzoek, onteigeningen starten, bouwvergunningsaanvraag medio 2009

Wegen : stand van zaken (3)

C : Primaire wegen

- C1 : Optimalisatie R4-west en –oost Gent
 - C1.a R4-west :
 - Ovaal van Wippelgem gerealiseerd, verbinding naar N458 in 2011;
 - Knooppunt Rieme-Noord – studieopdracht in 2009 aanbesteding werken in 2011
 - vrijliggend dubbelrichtingsfietspad in Evergem vervolledigen en geluidswerende maatregelen : 2010
 - resterende knooppunten nog niet in planfase
 - C1.b R4-oost :
 - Knooppunten 1-2-3 : in planning, studieopdracht in 2010
 - Knooppunt 6bis Energiestraat : voorlopig lichtengeregeld kruispunt – bouwvergunning geweigerd
 - Knooppunt 7 Skaldenstraat : in uitvoering (einde zomer 2009)
 - Knooppunt 8 Langerbruggetraat (Volvo-cars) : voorbereidende werken verleggen waterloop in 2009, op investeringsprogramma 2011
 - Knooppunt 33 Schansakker (Volvo-trucks) : studieopdracht lopende, onteigeningen opgestart, eerste fase werken aan te besteden in 2009, tweede fase in 2011
 - Resterende in planfase, ngl. mogelijkheden investeringsprogramma



Wegen : stand van zaken (4)

- C2 : Vervolledigen R4-zuid
 - Studie volop lopende (plan-MER, referentieontwerp, enz...) afgerond medio 2009
 - Via PPS : uitvoering 2011-2014 – 2 grote deelfasen
- C3: Sifferverbinding: geen vooruitzichten
- C4 : N16 Verdubbeling brug Temse
 - In uitvoering, openstelling mei 2009
- C5 : N60 - Omleiding te Ronse
 - Studie opgestart – eerste fase : plan-MER lopende
 - Via PPS : uitvoering ten vroegste vanaf 2012
- C6 : R42 : Oostelijke Tangent Sint-Niklaas - Temse
 - studies lopende, MER, passend in GRUP
 - uitvoering ten vroegste vanaf 2012;

Wegen : stand van zaken (5)

- C7 : N42 – omleiding Herzele
 - In investeringsprogramma, onteigeningen lopende, realisatie ten vroegste vanaf 2011
- Secundaire wegen aansluitend op primaire wegen
 - D1 : Handelsdokbrug R40 – R4
 - In impasse – problematiek 'Christeyns'
 - D2 : Doortrekking N41 Aalst-Dendermonde
 - In planning : Plan-MER en PRUP door provincie, in aanbesteding
 - Uitvoering vanaf 2012 – eerste fase brug over Dender
 - D3 : N9/R41Tunnel Siesegemlaan
 - In planning (ontwerp TV3V), uitvoering vanaf 2011
- E : buiten de provincie
 - E1 : Oosterweelverbinding : onderzoek alternatieven lopende



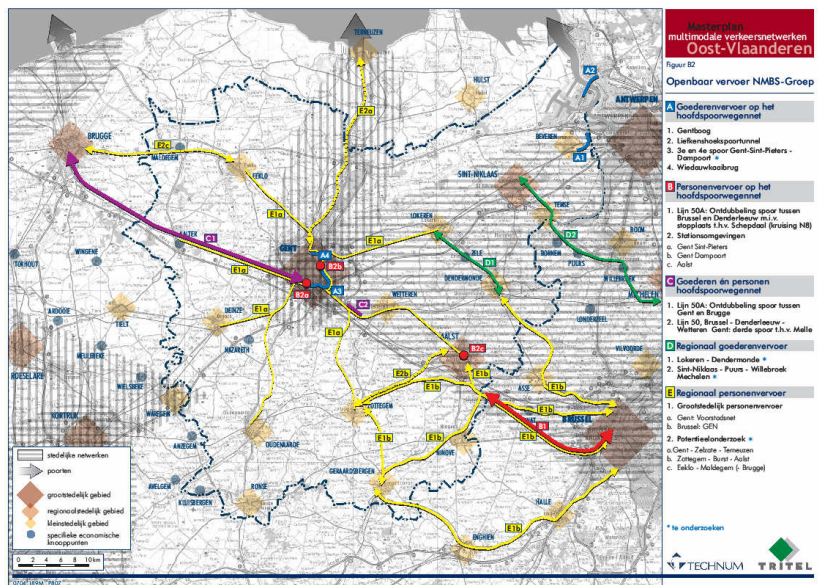
Spoor

Mevrouw Christiane Van Rijckeghem

Districtsdirecteur NMBS-Holding
District Noordwest



Spoor :



Spoor : stand van zaken (1)

A : Goederenvervoer op spoor

- A1 : Gentboog : gerealiseerd maart '08
- A2 : Liefkenshoekspoorverbinding :
 - Aanbesteed, werkzaamheden gestart november '08
 - In dienst 2014
- A3 : 3^e en 4^e spoor Gent-St-Pieters – Gent-Dampoort
 - Niet in planning
- A4 : Wiedauwkaaispoorbrug : gerealiseerd (juni '08)

Spoor : stand van zaken (2)

B : Personenvervoer op het spoor

- B1 : Lijn 50A, 3^e en 4^e spoor Brussel – Denderleeuw
 - Werken gestart in Vlaams Gewest
 - realisatie 3^e spoor in 2014, 4^e spoor in 2016
- B2 : Stationsomgevingen
 - B2.a Gent-St-Pieters : Werken gestart in 2007, gefaseerde uitvoering
 - B2.b Gent-Dampoort :
 - Station opgeknapt in 2008
 - Start haalbaarheidsstudie herinrichting Stationsomgeving begin '09 (realisatie na project Gent-St-Pieters)
 - B2.c Aalst : start werken in 2009, gefaseerde uitvoering (tussenschappen op korte termijn)

Spoor : stand van zaken (3)

C : Goederen- en personenvervoer op het hoofdnet

- C1 : lijn 50A, 3^e en 4^e spoor Gent – Brugge
 - Fasegewijs, vanaf Gent
 - Eerste deel (uitrit) Gent gerealiseerd eind 2009
 - Gent-Landegem : uitvoering 2009 – 2012
 - Landegem – Beernem : 2011 – 2016
 - Beernem – Oostkamp : 2010 - 2014
- C2 : Lijn 50, 3^e spoor thv Melle : niet in planning

D : Regionaal Goederenvervoer : geen plannen

- D1 : Lijn 57 Lokeren – Dendermonde
- D2 : Lijn 54 Sint-Niklaas - Mechelen

Spoor : stand van zaken (4)

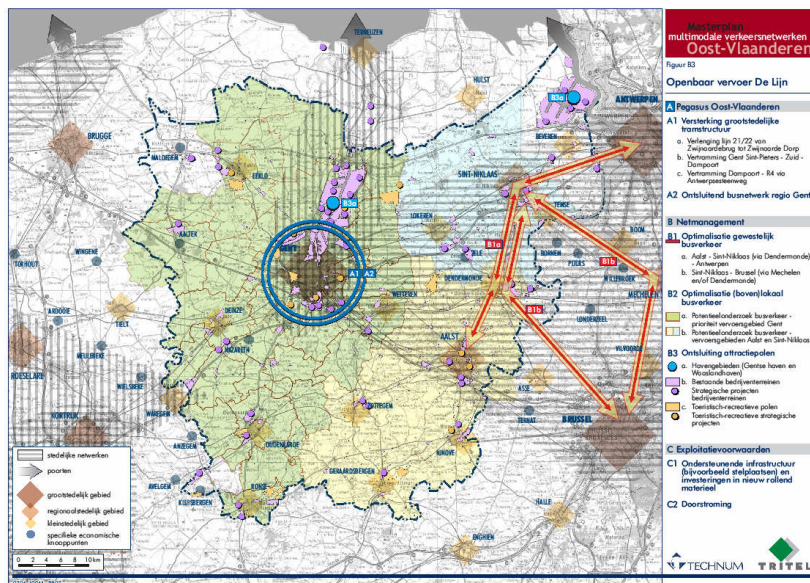
E. Regionaal personenvervoer

- E1a : Voorstadsnet Gent : in ondernemingsplan NMBS
 - Vernieuwing spoorlijn 58 Gent-Eeklo quasi gerealiseerd (incl. heropening stopplaats Evergem, 2007)
 - Lijn 59 : L-trein Antwerpen – Lokeren verlengd tot Gent, met heropening stopplaats Beervelde 2008
 - Studie gepland rond uitbreiding treinaanbod, ook deze op de lijnen rond Gent
- E1b : Voorstadsnet Brussel (GEN)
 - O.a. Brussel – Denderleeuw
 - GEN-studie toekomstige bediening bezig; klaar maart '09
 - verhoging treinaanbod ten vroegste vanaf 2014 (na werken Denderleeuw – Brussel)
- E2 : Potentieelonderzoeken
 - Marktstudie gepland toepassingsmogelijkheden Lightrail/lighttrain op de lijnen 204 en 55 (Gent-Dampoort – Zelzate), en lijn 58 (Gent-Eeklo-Maldegem(-Brugge))
 - Zottegem – Aalst en Eeklo-Maldegem : geen plannen

Openbaar vervoer – bus en tram

De heer Marc Feys, afdelingshoofd
Exploitatie,
in vervanging van dhr. Dirk Busschaert, directeur
De Lijn Oost-Vlaanderen

Openbaar vervoer - Bus en tram :



Openbaar vervoer – bus en tram : stand van zaken (1)

A. Pegasusplan Oost-Vlaanderen

- A1 : Versterken grootstedelijk tramstructuur
 - A1.a Verlenging lijn 21-22 naar Zwijnaardebrug en –dorp : bouwaanvraagdossier in opmaak, start werken zomer 2010 (duur 2 jaar)
 - A1.b Vertramming as Gent-St-Pieters – Gent-Dampoort : te bestuderen, start studie in 2009
 - A1.c Vertramming Dampoort – R4 (N70) : te bestuderen, start bij studie herinrichting stationsomgeving Dampoort (begin '09)
- A2 : Ontsluitend busnetwerk regio Gent
 - Verhoging OV-aanbod Gent in 2007 en 2008 : frequentieverhoging, amplitude-uitbreiding met o.a. laatavondvervoer en nachtervervoer in weekends

Openbaar vervoer – bus en tram : stand van zaken (2)

B. Netmanagement

- B1 : Optimalisatie gewestelijk (bus)verkeer
 - B1.a Aalst – St-Niklaas : realisatie december '08
 - B1.b Sint-Niklaas – Brussel : onderzoek ikv in opmaak zijnd **Toekomstplan 2020**
- B2 : Optimalisatie boven(lokaal) busverkeer
 - B2.a en b. Potentieelonderzoek vervoersgebieden Gent, Aalst en Sint-Niklaas :
 - Onderzoek gebeurde in 2008
 - Voor 2009 werd buslijn Blaarmeersen – Merelbeke geselecteerd
 - Overige 4 projectvoorstellen wordt opnieuw in 2009 aan VI Regering voorgelegd :
 - Stadslijn Aalst-Denderleeuw-Liedekerke
 - Opwaardering Moerbeke – Antwerpen LO
 - Optimalisering lijnen 91 en 92 Aalst – Zottegem
 - Optimalisering enkele Streeklijnen Waasland

Openbaar vervoer – bus en tram : stand van zaken (3)

- B3 : Ontsluiting Attractiepolen
 - B3.a Havengebieden : zie in opmaak zijnd Toekomstplan 2020
 - B3.b Bestaande bedrijventerreinen en strategische projecten : zie in opmaak zijnd Toekomstplan 2020
 - B3.c Toeristisch-recreatieve knooppunten
 - Realisatie 14/12/08 van busverbinding met Puyenbroeck
 - Idem voor Realisatie busverbinding met De Gavers
- C. Exploitatievoorwaarden
 - C1 : Materieel en Stelplaatsen :
 - Gent – Wissenhage stelplaats : in investeringsprogramma, met concrete projectvoorbereiding
 - Overige :
 - gronden aangekocht etc. voor o.a. Oudenaarde, Zomergem, Sint-Niklaas, Aalst; vernieuwen stelplaats Destelbergen
 - Nieuw materieel : bestelling 20 nieuwe – **hybride** - bussen voor Oost-Vlaanderen
 - C2 : Doorstroming : Gent, Aalst, Wetteren

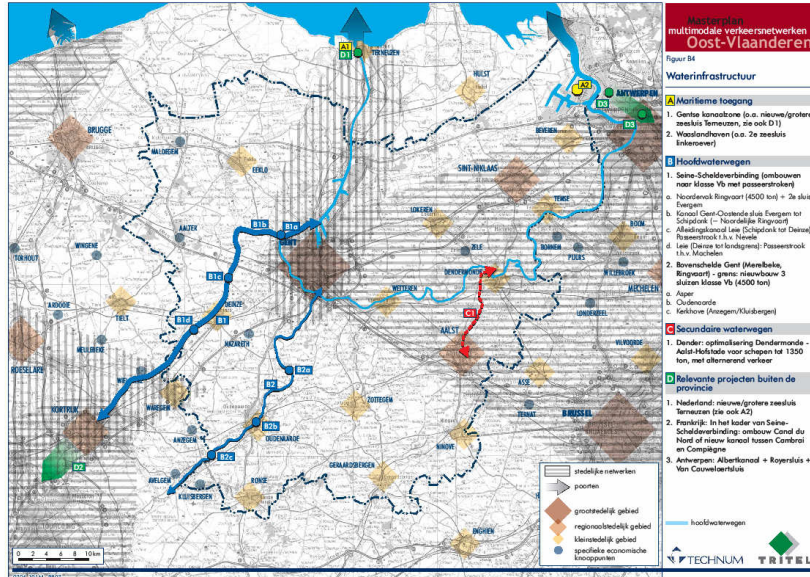
Waterwegennet

de heer ir. Willem Van Crombrugge

Ingenieur

W&Z – Afdeling Bovenschelde

Waterwegen :



Waterwegennet : stand van zaken (1)

A : Maritieme toegang

- A1 : Maritieme toegang Gentse kanaalzone
 - Studies in eindfase : 12 januari 2009
 - Overleg tussen centrale overheden België en Nederland
 - Rekening houdend met beslissing (dus onder voorbehoud) : Start werken 2012, Realisatie 2018
- A2 : Maritieme toegang Waaslandhavens
 - In ontwerpfasen
 - Nog geen beslissing genomen

B : Hoofdwaterwegennet – Binnenvaart

- B1 : Seine-Schelde-verbinding – klasse Vb
 - Nieuwe binnenvaartsluis Evergem in realisatie
 - Verder traject op Oost-Vlaams grondgebied : Plan-MER uitgevoerd, uitvoering op het terrein vanaf 2009.
- B2 : Bovenschedde Gent – grens Henegouwen – klasse Va
 - Vernieuwing 3 stuwen in uitvoering
 - Vernieuwing 3 sluisen in onderzoek (o.a. KBA) : Asper, Oudenaarde, Kerkhove (in planfase)

C : Secundaire waterweg

- C1 : Dender (Dendermonde – Aalst) : MKBA klasse IV positief, voorontwerp en project-Mer in 2009

**Provinciaal Mobiliteitsbeleid
: Klemtoon op fietsen
Wegwerken missing links fietsroutenetwerk**

de heer gedeputeerde Peter Hertog

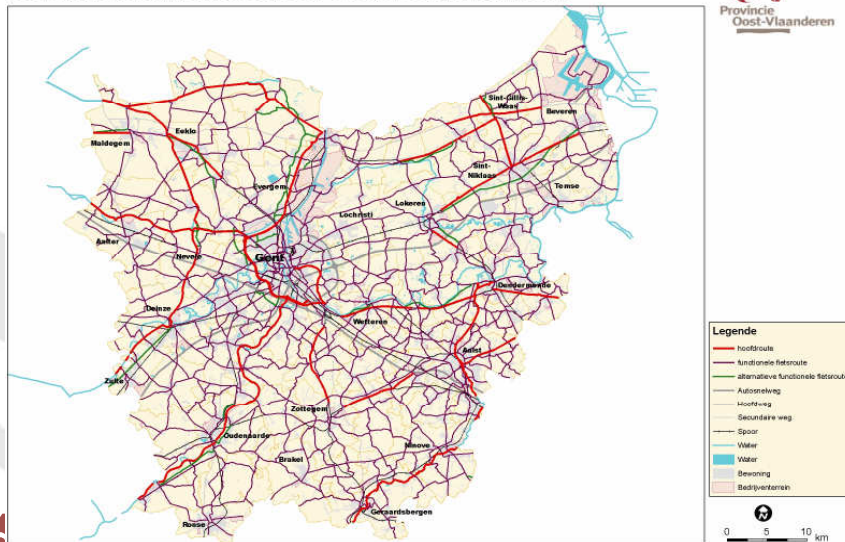
bevoegd voor mobiliteit, water, onderwijs,
energie, patrimonium en
recreatiedomeinen

Provinciaal Fietsbeleid

- Uiterst belangrijk in een goed fietsbeleid is veilige fietsinfrastructuur.
- Focus wordt door Vlaanderen en de provincies gelegd op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.
 - 100 % subsidie via module 13 langsheen gewestwegen
 - 80 % subsidie via Fietsfonds langsheen gemeentewegen
- Provincie treedt op als bouwheer voor het netwerk Fietspaden Lange Afstand.
Extra subsidiemaatregelen voor fietspaden langsheen het Provinciaal Fietsroutenetwerk (40%) en andere fietspaden niet op een netwerk (20%)
- Subsidiemogelijkheid voor kunstwerken fietsinfrastructuur vanaf 2009.

Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk - wensbeeld

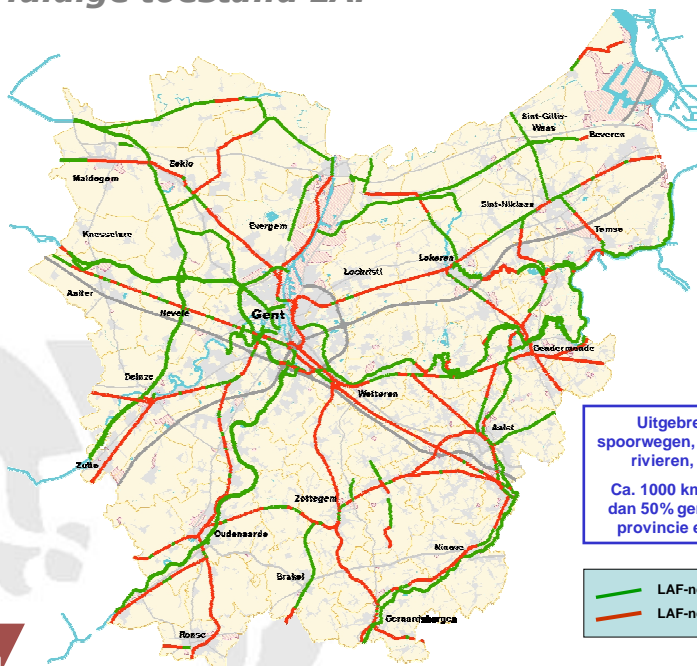
Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk



Fietsfonds

- In **maart 2007** ging het fietsfonds van start
- Subsidie voor aanleg infrastructuur langsheen gemeentewegen onderdeel van het BBF (2/3^e van het **2750 km** lange **BFF** langsheen gemeentewegen).
- Om in aanmerking te komen voor subsidie dient de nieuwe infrastructuur te voldoen aan de richtlijnen van het **Vademecum Fietsvoorzieningen**.
- Om tot een goede en veilige oplossing te komen wordt gewerkt met de procedure **startnota-projectnota** en bespreking in **GBC en PAC**.
- Door deze uitgebreide procedure - maar die wel de zekerheid biedt dat de fondsen goed besteed worden - zijn de realisaties via het fietsfonds vandaag beperkt tot een 5-tal projecten
- Momenteel zijn een **40-tal projecten** bij de gemeenten lopende, voor een totaal van ongeveer **60 km** nieuwe fietspaden
- Daarnaast wenst **stad Gent** deze legislatuur een belangrijke inhaalbeweging te maken in realisatie van fietspaden en heeft op haar grondgebied **30 km** gemeentewegen geselecteerd waar nieuwe fietsinfrastructuur zal gerealiseerd worden.

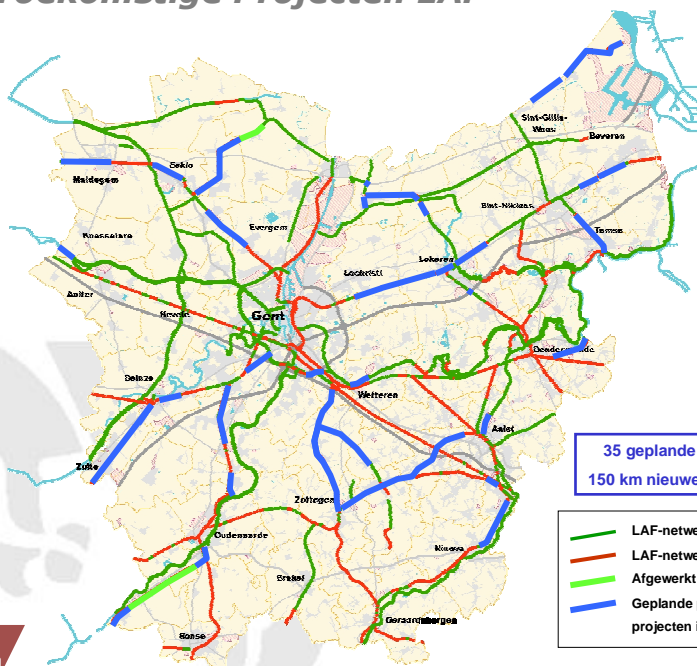
Huidige toestand LAF



Uitgebreide selectie spoorwegen, oude beddingen, rivieren, kanalen, e.a.
Ca. 1000 km netwerk, meer dan 50% gerealiseerd (door provincie en beheerders)

- LAF-netwerk gerealiseerd
- LAF-netwerk te realiseren

Toekomstige Projecten LAF



35 geplande projecten
150 km nieuwe fietswegen

- LAF-netwerk gerealiseerd
- LAF-netwerk te realiseren
- Afgewerkt 2008
- Geplande projecten / projecten in onderzoek

LAF Oudenaarde - Kluisbergen

- Tussen Ruien en Leupegem
- 8.5 km, aangelegd in asfalt, 3 m breedte
- Afgewerkt in 2008
- Subsidiering via het Fietsfonds – LAF (Provincie 60%, Vlaams Gewest 40%, Kluisbergen en Oudenaarde verwierven de gronden via bezettingsovereenkomst met NMBS Holding)
- Totaal realis. LAF-projecten '07-'08 : 12km

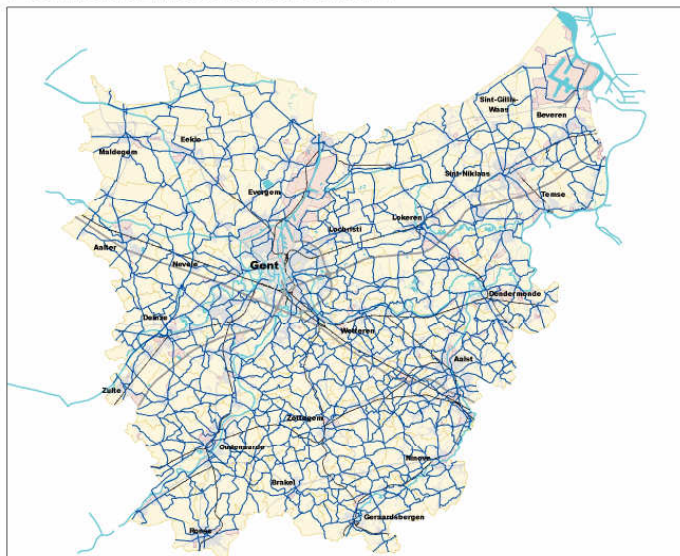


Provincie Oost-Vlaanderen



Provinciaal Fietsnetwerk - wensbeeld

Provinciaal Fietsroutenetwerk



Legende

	Provinciaal fietsnetwerk
	Autoroute
	Hoofdweg
	Secundaire weg
	Spoor
	Water
	Bevoering
	Bodily-ontbreiden



Provincie Oost-Vlaanderen



Kunstwerken

- Het ontbreken van fietsbruggen en/of tunnels vormen in vele gevallen de missing links op fietsroutes
- Via fietsfonds kunnen bruggen over onbevaarbare waterlopen betoelaagd worden (b.v. te bouwen brug Langelede te Wachtebeke, brug Lieve te Lovendegem)
- Kunstwerken over bevaarbare waterlopen, grote wegeninfrastructuur en spoorwegen worden project per project besproken en kunnen (voorlopig?) niet via het Fietsfonds; wel
 - Via partnership met W&Z, AWW, Infrabel, Europa, e.a.
 - Voor 2009 werd brug over Ringvaart te Merelbeke opgenomen in de begroting
- Afstemming tussen provincies, Vlaams Gewest en andere partners omtrent de aanleg van (dure) kunstwerken is absoluut noodzakelijk

Kunstwerken



- Brug over de Lieve te Lovendegem
- Onbevaarbare waterloop
- Realisatie in 2002
- Binnen budget Provincie (€45.000)

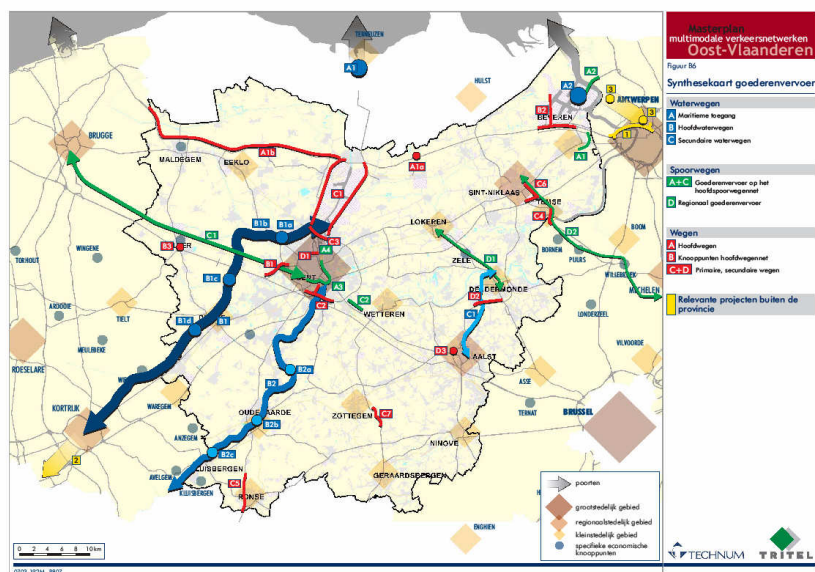
- Brug over de Dender te Denderleeuw
- Bevaarbare waterloop
- Realisatie in 2007
- Budget via Denderleeuw en W&Z (€ 700.000)



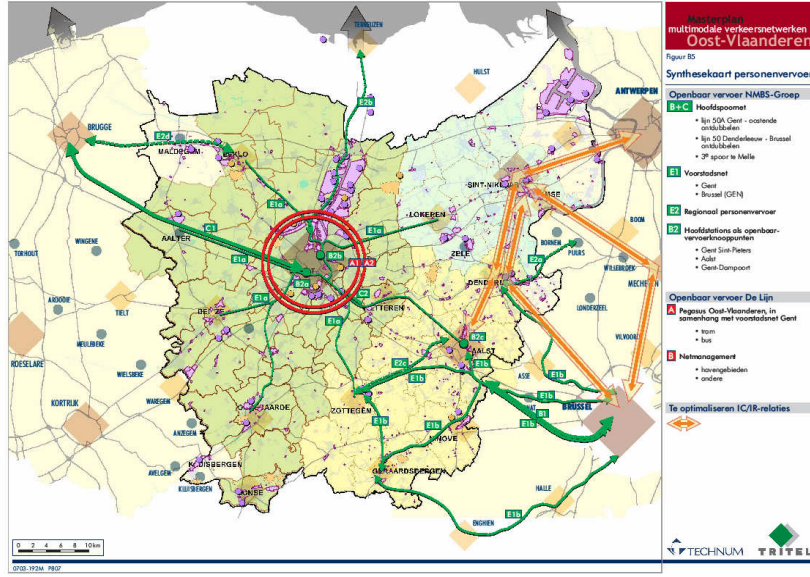
Gouverneur André Denys :Tot Slot

- Resultaat 2 Synthesekaarten : actualisatie
 - [Goederenvervoer](#)
 - [Personenvervoer](#)
- Voorgangsrapportage actualisatie februari 2009 – 2 jaar na staten-generaal
- Masterplan Missing Links Multimodale Verkeersnetwerken Oost-Vlaanderen geen alleenstaand gegeven :
- Masterplannen op 3 niveau's :
 - [Europa – TEN-T-programma](#), en [selectie](#)
 - [RSD – Multimodaal Actieplan](#) in opmaak
 - Masterplan Multimodale Verkeersnetwerken Oost-Vlaanderen
- Tot slot : Stand van zaken [werkbezoeken](#) Oost-Vlaanderen : 110 afspraken, waarvan 40% afgewerkt

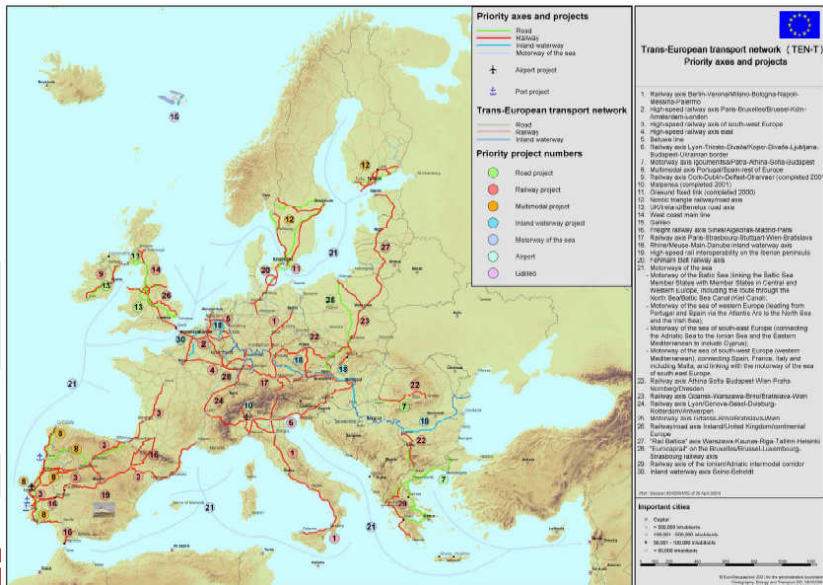
Oost-Vlaanderen : Synthese goederenvervoer



Oost-Vlaanderen : Synthèse Personenvervoer



Europese TEN-T-programma : 30 missing links ('04)



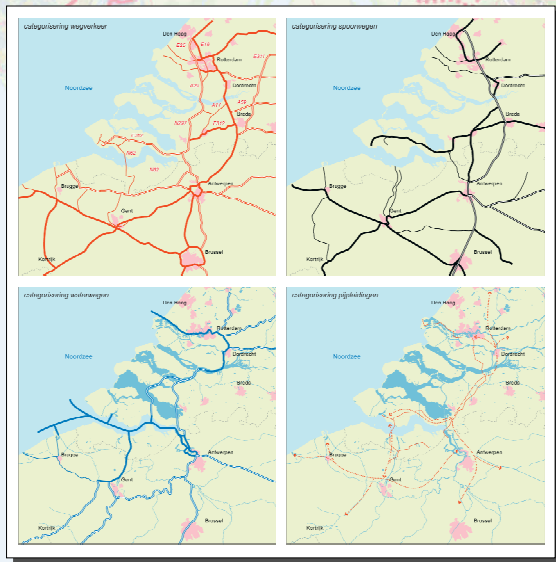
Europese TEN-T-programma : 6 TEN-T-projecten in RSD-regio ('04)



Programma 2007-2013 :

- 2 - HST-net Amsterdam-Brussel-Londen-Parijs-Keulen
- 5 - Betuwe-lijn
- 18 - Rijn-Maas – Main – Donau verbinding
- 24 – Spoorverbinding Lyon/Genoa – Basel – Duisburg – Rotterdam – Antwerpen (incl. IJzeren – Rijn)
- 28 – Spoor : Eurocaprail Brussel – Luxemburg – Straatsburg
- 30 - Seine-Schelde-verbinding

Toekomstig Ten-T-programma 2014-2020



- (thick red) (inter) nationale functie belangrijkst
- (medium red) (inter) nationale en regionale functie even belangrijk
- (thin red) regionale functie belangrijkst
- (thick black) (inter) nationale functie belangrijkst
- (medium black) (inter) nationale en regionale functie even belangrijk
- (thin black) regionale functie belangrijkst
- (thick blue) (inter) nationale functie belangrijkst
- (medium blue) (inter) nationale en regionale functie even belangrijk
- (thin blue) regionale functie belangrijkst
- (dashed red) bestaand pijpleidingennetwerk
- (dotted red) schematisch voornabestel netwerk

RSD context (1) : Visie op gewenste infrastructuurnet RoBrAnT+

RSD : Multimodaal Actieplan

Prioritaire acties

- *uitbouw goederenspoorlijnen*
- *optimalisering vaarwegennetwerk*
- *wegwerken enkele missing links in het wegsysteem*

Deze versterken samenhang RSD-havens met TEN-T projecten.

- *Intermediair tussen Noord-West Europa en de RSD-zeehavens ontstaan grote **Trimodale zones** voor inlandterminals, transferia en Europese distributiecentra*

- *andere acties op subregionaal / provinciaal / lokaal niveau zijn hiertoe **Ondersteunende acties***

- **Voorontwerp klaar, bestuurlijk draagvlak (voorjaar 2009), klaar mei '09 – Europese agenda met TEN-T-project**

Vragen ?