

RAFAEL CALZADA

I. Historia

Origen de las tierras

En su origen estos parajes rurales, se encontraban habitados por unas pocas familias dedicadas a la ganadería y a la agricultura, entre las que se encontraban, ya desde el siglo XVII la familia Galigniana, desde mediados del siglo XVIII, la familia Díaz del Rincón, ganaderos, y la familia Oporto con plantaciones de árboles frutales.

A comienzos del siglo XX el Dr. Rafael Calzada, siendo abogado, recibe de un tambero de la zona y en concepto de honorarios, un predio de 196 hectáreas identificado con el nombre de Santa Rita. Y siguiendo el ejemplo de Don Esteban Adrogué, decide destinar estas tierras a la creación de un nuevo pueblo.

El loteo y la fundación del pueblo

El Dr. Calzada vende este importante predio a un consorcio integrado por los Sres. Carlos Fischer, Juan A. Monqaut, Juan Chiossone y Arturo Peralta Ramos, bajo la condición de proceder al trazado del pueblo, y al consiguiente loteo.

La firma Scotti y Font, importante casa de remates de la época, con oficinas en la calle 25 de Mayo de la Capital Federal, se ocupará de la venta de los terrenos.

El primer remate tuvo lugar el 22 de mayo de 1909, saliendo a la venta mil doscientos treinta y cinco lotes, de un total de cinco mil, localizados en veintinueve manzanas comprendidas por las actuales calles Rafael Calzada, San Martín, Gorriti y Entre Ríos.

Los primeros quinientos se vendieron en cuotas mensuales y para fomentar la construcción, se beneficiaba a los adquirentes con importantes descuentos en la compra de ladrillos.

El 18 de julio de 1909, se procede a la inauguración de la Villa Calzada -nombre primigenio del pueblo- y de la Estación, que lleva el mismo nombre, bajo la intendencia del Dr. Atilio Perrando, siendo gobernador el Dr. Ignacio Irigoyen y José Figueroa Alcorta presidente de la República.

La piedra fundamental fue colocada en la Plaza 25 de Mayo, sita en la manzana comprendida por las calles Rivadavia, Colón, Mitre y Lavalle.

Asistieron al acto el Dr. Rafael Calzada acompañado de autoridades nacionales y provinciales. Lo apadrinaron su esposa, Celina González Peña de Calzada (hija del presidente del ex Presidente del Paraguay Juan B. González), y el escritor español Vicente Blasco Ibáñez.

La ceremonia fue bendecida por el Vicario General de la Arquidiócesis de La Plata, Luis Duprat.

Villa Calzada se caracteriza por ser la única localidad del Partido que posee Acta de Fundación.

En el mismo marco de los festejos, además de la ceremonia fundacional, se llevó a cabo la entrega de posesión de las parcelas y un nuevo y exitoso remate.

Los primeros compradores constituyeron la Sociedad de Fomento Villa Calzada integrada de la siguiente manera: Presidente: José Miranda Luaces; vicepresidente: Juan Valdoseras; Secretarios: Adolfo G. Feijoo y José M Renart; Tesorero: Miguel Guzmán Vazquez; Vocales: Juan Palestra, Amadeo Raggio, Manuel J. Guerrero, Raimunda Areas, Agustín Centurión, Joaquín J. Ibáñez, César Calzada, Leandro Miguez, Carlos Malagarriga, Ramón Chaubell, Manuel Roses, Claudio Trigo, Luis Mendez Calzada, Antonio Sarandeses, J. Brown y Francisco Ibáñez.

The image shows two identical real estate advertisements for Villa Calzada. Each advertisement is a vertical rectangular flyer with a light-colored background. At the top, it reads "310 LOTES A 1 CUADRA DE LA ESTACION VILLA CALZADA (FERRO-CARRIL SUD)". Below this, there is a photograph of the station tracks, with the caption "Estación 'Villa Calzada' (F.C.Sud) situada a 1 cuadra de las terminales de villa". Underneath the photo, it says "BASE \$ 3 EL LOTE POR MES EN 120 MENSUALIDADES, SIN INTERES" and "El Domingo 21 de Julio, a la 1.ª en punto". At the bottom, it mentions "Tren gratis de la Estación Constitución de ida y vuelta y directo a 'Villa Calzada'" and "FURST ZAPIOLA Y CIA. RECONQUISTA 579". The text is arranged in a structured, promotional layout.

Folleto de loteo en Villa Calzada

El Dr. Rafael Calzada

Rafael Calzada era español, nacido el 23 de enero de 1854 en la villa asturiana de Navia, fue notario, abogado, periodista, escritor y político. Llegó a nuestro país en el año 1875 y se instaló en Buenos Aires. Desarrolló paralelamente en nuestro país y en España una intensa actividad de carácter social, cultural y educativa, fundando y colaborando con prestigiosas instituciones entre las que se destacan: Ateneo Español, Instituto Geográfico, Club Español; Cámara Española de Comercio de Buenos Aires; Real Academia de Jurisprudencia y Legislación; Asociación de Prensa de la República Argentina.

Ha integrado diversas comisiones destinadas a erigir monumentos como el de Los Españoles; Dr. Bernardo de Irigoyen; Dr. José María Moreno, Cervantes, entre otros.

Autor de trabajos literarios y ensayísticos entre los que se destacan los publicados en la Revista de Legislación y Jurisprudencia; Revista de los Tribunales; "*Discursos*" con prólogo de Calixto Oyuela; "*Biografía de D. Manuel Pedro de Peña*"; "*Rasgos biográficos de José S. Decoud*"; "*Narraciones*", con prólogo del escritor español Salvador Rueda; "*La Patria de Colón*"; "*Katara - Recuerdos de Hana Hiva*"; "*Cincuenta años de América*" volumen I y II.

Su padre, Rafael Fernández Calzada había sido amigo de Francisco Pi y Margall, (1824-1901) escritor y abogado, gran luchador antimonárquico, que llegó a ser presidente durante la Primera República Española (1871). El Dr. Calzada era su gran admirador.

En 1891, de viaje por Paraguay conoce a doña Celina González Peña, hija del presidente de ese país, don Juan G. González con quien contraerá enlace en diciembre de ese mismo año.

En 1901 emprende con su esposa, un viaje por países del Mediterráneo, visitando, Tanger, Túnez, Trípoli, Alejandría, El Cairo, Assuan, Canal de Suez, Port-Said, Jerusalén, Belén, Damasco, Constantinopla, Atenas, Corfú, Italia, Malta, Marsella, Barcelona y Madrid, culminando en Navia, su pueblo natal.

En esa ocasión obsequia a su esposa un álbum, titulándolo Libro de Autógrafos Hispanoamericanos. Durante años sus páginas se fueron poblando con las dedicatorias, notas, poesías, dibujos, de importantes personalidades de la época, inclusive algunos ilustrísimos aunque no de origen hispanoamericano como Rabindranath Tagore, Albert Einstein, Luigi Pirandello, Guglielmo Marconi, Giacomo Puccini. Entre españoles y americanos: Francisco Pi y Margall, Miguel Primo de Rivera, Ramón Menéndez Pidal, José Ortega y Gasset, Amado Nervo, Ricardo Palma, Pío Baroja, Emilia Pardo Bazán, Benito Pérez Galdos, Rubén Darío, Jacinto Benavente, Azorín; los argentinos: Bartolomé Mitre, Julio A. Roca, Bernardo de Irigoyen, Dardo Rocha, Estanislao Zeballos, Alfredo Palacios, Lucio V. Mansilla, Joaquín V. González, J. M. Ramos Mejía, Roque Sáenz Peña, José Ingenieros, Ricardo Rojas, Manuel Galvez, José León Suárez, Marcelo T. de Alvear, Almafuerde, Carlos Guido Spano, Calixto Oyuela, Rafael Obligado, Enrique Larreta, Pastor Obligado, Fernando Fader, Pío Collivadino, Benito Quinquela Martín, entre otros.

Este libro constituye hoy día un documento valiosísimo. El matrimonio Calzada había hecho algunas copias y una de ellas se encuentra en el Museo del Pueblo de Rafael Calzada.

En 1902, el Ayuntamiento de su ciudad natal lo nombra "Hijo Predilecto de Navia" designando asimismo una calle con su nombre.

En 1907 funda en la provincia de San Luis la Colonia Calzada, en campos atravesados por el ex ferrocarril Buenos Aires Pacífico. La empresa ferroviaria estableció dos estaciones Colonia Calzada y Plumerillo cuyo nombre cambia por el de Navia donde se proponía fundar un segundo pueblo, hecho que no se pudo concretar por problemas hídricos.

En 1910 funda el Barrio Calzada en la ciudad de Rosario (Santa Fe), en una superficie aproximada de 20 manzanas.

En 1914 aparece un libro sobre su vida: "*Nuestros hombres de la Argentina -Dr. Rafael Calzada*" obra de Martín Dedeu, doctor en Filosofía y Letras.

Fallece el 4 de noviembre de 1929 y sus restos descansan en el cementerio local.



Portadas del Libro de Autógrafos de Doña Celina González Peña de Calzada.

La Celina

Al año siguiente de la fundación, el Dr. Rafael Calzada encomienda la construcción de una residencia al Sr. Pío Ricagno, frente a la estación del ferrocarril, en el predio comprendido entre las actuales calles Colón, Rivadavia, 20 de Setiembre y Rafael Calzada; y una vez finalizada se la obsequia a su esposa, bautizándola “La Celina” en su honor.

Se trató de una mansión de estilo francés, que constaba de dos plantas, un imponente mirador y casa de servidumbre; con amplios jardines y plantaciones frutales. Todo el conjunto estaba rodeado por un enrejado artístico coronado por el pórtico al estilo español. Luego se fijará como residencia definitiva de la familia.

Lamentablemente, en el año 1950 un incendio la destruyó por completo, pero su imponente imagen perdura en el recuerdo colectivo de este pueblo.



“Villa Celina”

Evolución y crecimiento

Hasta fines de la década del 20 se caracterizó por ser una zona agrícola-ganadera, ya que su mayor riqueza provenía de los productos obtenidos en las quintas, montes frutales, granjas y tambos. También era importante la fabricación de ladrillos.

La progresiva parcelación y venta de los predios más importantes fue determinando una nueva fisonomía convirtiéndose finalmente en una pujante zona urbana.

En el transcurso del año 1925, como resultado de gestiones emprendidas por la sociedad de fomento local, se logró que la Dirección de Meteorología, bajo la dirección del

Dr. Bumeister, dotase a "Villa Calzada" de un pluviómetro que fue instalado en el terreno anexo a la estación, atendido primeramente por el Jefe Don Rodolfo Giménez. Los datos obtenidos después de cada lluvia, eran registrados y publicados en la Revista del Ferrocarril Central del Sud.

Ese mismo año se instala la Oficina Postal de Correos, dado que hasta entonces funcionaba una pequeña estafeta en la casa del Sr. Torlaschi, de la calle Rivadavia.

El primer médico que atendió en Calzada fue el Dr. César Gustinelli, que ejerció su profesión en la Villa durante 20 años, aunque se domiciliaba en Burzaco y el primero residente en Rafael Calzada, fue el Dr. David Lajnis.

En 1940 se construye el primer tramo pavimentado, de solo tres metros de ancho, sobre la avenida San Martín, que conectaba a las vecinas localidades de Adrogué y José Mármol. En la década del 50 se ensancha la avenida y se inicia la pavimentación de las principales arterias de la villa, lo que le fue dando una nueva característica a la población.

Asimismo se fue desarrollando una importante actividad comercial sobre tres arterias: Colón, 20 de septiembre y San Martín.

En 1.956 se dicta el Decreto N° 244 de la Provincia de Buenos Aires en el que se establece el cambio de nombre de la localidad, en adelante "Villa Calzada" pasó a denominarse "Rafael Calzada" en virtud de la gestión realizada por sus vecinos.

En el año 1969 alcanzó la categoría de ciudad debido al crecimiento sostenido de su población.

El Ferrocarril

En los tiempos de la fundación del pueblo, ya existían las paradas de Mármol y Claypole del Ferrocarril Sud y el tren pasaba por la villa sin detenerse.

Ante el avance del progreso en la zona, la empresa decide establecer una parada provisoria, con una modesta casilla, a cargo del Sr. José Torlaschi.

En 1916 se construye la estación de chapas y maderas y en 1928 se inaugura con grandes festejos, la definitiva, siendo su primer jefe el señor Rodolfo Jiménez.

Las congregaciones religiosas

El Verbo Divino

En 1917 arriba a Villa Calzada la Congregación Sociedad del Verbo Divino, con la misión de difundir el Evangelio, adquiriendo originalmente alrededor de diecisiete hectáreas sobre la Avenida San Martín y más adelante otras cien.

En 1922 se inaugura el Jovenado San Javier, siendo éste el primer centro de formación de misioneros en toda América. Contaba con una importante biblioteca de más de cincuenta mil volúmenes, un observatorio astronómico, una usina y un cementerio.

La sede de la Congregación en el barrio de Palermo, contaba con una imprenta para la difusión de su obra, a través de revistas como “El joven misionero” y “Revista Bíblica” y en 1923 debido al constante crecimiento de su producción, debió ser trasladada a la sede de Rafael Calzada.

En 1940 se funda, bajo su órbita el Círculo Católico de Obreros y entre sus emprendimientos educativos se encuentran el Profesorado del Verbo Divino, el Colegio José Manuel Estrada, y el jardín de infantes del mismo nombre.

Las Siervas del Espíritu Santo de Adoración Perpetua

El actual colegio Regina Apostolorum nace en el seno de la Congregación, que en 1933 habilita una casa llamada Betania, donde se desarrollaba un taller de corte y confección para 50 alumnas. En 1937 se colocó la piedra fundamental del Convento terminándose la primera etapa de la construcción en 1939.

Desde 1957 funciona su escuela secundaria y en 1965 se inaugura el actual edificio. En 1967 se adecuó el primitivo convento convirtiéndolo en Casa de Retiros y se fundó además la Escuela técnica Santísima Trinidad.

Posteriormente se proyectó la creación de una escuela especial, naciendo así la Escuela Arnoldo Janssen.

El incontenible crecimiento del alumnado motivó una nueva ampliación de sus instalaciones, para albergar además un Jardín de infantes que funciona desde 1979.

La Santísima Trinidad

En 1931 comienzan las obras para la construcción de esta imponente iglesia a cargo del señor Juan Fogeler. Su majestuosidad arquitectónica que combina los estilos románico y gótico domina el paisaje.

El diseño y los planos habían sido ideados por el sacerdote Beckert.

En 1933 se llevó a cabo la ceremonia de la Consagración del Templo y el Altar con el Obispo auxiliar de La Plata, Monseñor Juan Chimento.



Basílica Santísima Trinidad

El Cementerio

“El camposanto” ya existía en la zona desde mucho antes de la fundación del Partido. Cuando esto ocurre, surge la necesidad de hacer efectiva la compra de estas tierras que pertenecían aún a la familia Rincón.

El Juez de Paz, don Ramón Hunt, esposo de Dionisia Rincón y apoderado de la familia, lleva a cabo la adquisición, que había sido aprobada por la Comisión Municipal, tratándose de una fracción de campo, de dos manzanas de 10.000 varas cuadradas cada una.

Posteriormente Don Esteban Adrogué colabora económicamente para llevar a cabo su ampliación y mejoramiento, procediéndose al ensanche del predio en 1.800 metros cuadrados hacia el norte; a la edificación de dos salas, una para capilla y otra para sala de espera; de cien nichos y de una pequeña vivienda para el casero. También se construyó la entrada sobre la calle Falucho y se levantaron paredes de un metro de alto, sobre las que se agregó un alambrado en todo su perímetro.

Las obras fueron encomendadas al constructor Pablo Regazzoni.

En la década del veinte, la obra resultó premiada con una mención en una destacada exposición de arquitectura en la Ciudad de Buenos Aires.

Un recorrido por su casco histórico nos permite transitar los siglos XIX y XX de nuestra historia local, dado que allí se encuentran sepultados varios miembros de las familias fundadoras y pioneras:

Hunt, Calzada, Arín, Loray, Finck, Galigniana, Oporto, Carabeta, Balbi, Orsenigo, Dreyer, Amadeo, Illodo, Tarditi, Regazzoni, hasta el propietario original de las tierras, don Justo Días del Rincón y don Ascencio Esoin, uno de los fundadores del pueblo Monte de

los Chingolos, luego llamado Ministro Rivadavia y don Francisco Siritto, que fuera casero y quintero de los campos frutales de Esteban Adrogué.

Otros moradores ilustres son el escultor Claudio León Sempere, autor del Monumento a la Bandera de Burzaco y el constructor Pablo Regazzoni.

Un dato relevante de nuestra historia más reciente es que, -con el advenimiento de la democracia y la consiguiente investigación sobre el destino de los desaparecidos- fue aquí donde se llevó a cabo la primera exhumación de cadáveres enterrados en fosas comunes bajo el rótulo NN para su identificación.



Frente del Cementerio de Almirante Brown.

Las plazas

La Plaza 25 de mayo está ubicada entre las calles Colón, Lavalle, Rivadavia y Martín Arín. Esta plaza nace con el pueblo; conserva árboles plantados en los primeros años.

La Plaza Juan Martín Miguel de Güemes está ubicada frente a la estación del ferrocarril, lado sur, fue inaugurada en 1963 y en ella se encuentra un busto en su honor.

La Plazoleta de la Amistad está ubicada también sobre la estación del ferrocarril, entre las calles Colón, 20 de septiembre y Rafael Calzada. Contiene el busto del doctor Calzada, un mástil, un gran reloj y el monumento a la madre.

El Arco de Bienvenida

Ubicado sobre la Avenida San Martín, en su intersección con las Vías del Ferrocarril, fue inaugurado en 1966 con motivo de celebrarse el 57º aniversario de la

fundación de la ciudad .Su construcción estuvo a cargo de la Comisión Ejecutiva de Festejos Públicos de Rafael Calzada presidida por el señor Horacio López Alcoba.

El arco original debió ser reconstruido luego de un importante ensanche de la Avenida.

Su última reestructuración data del año 2008, realizada durante la gestión del actual Intendente Municipal Darío Giustozzi.

Las escuelas

La primer escuela del pueblo fue la N° 50, Dr. Francisco Pico, hoy N° 54, que inicia sus actividades en 1913, y que de acuerdo con la Ley Lainez, sólo comprendía hasta el cuarto grado, por lo que sus alumnos debían acudir a localidades vecinas a completar sus estudios. La Sra. Leonor Fontan de Finnegan fue su primera directora.

En la actualidad existen entre privadas y estatales, un total de trece establecimientos de nivel inicial, dieciséis primarias, trece secundarias, tres especiales y dos escuelas de adultos.



Primera sede de la escuela N° 50.

Los pioneros

El Sr. Oscar Rincón, descendiente de los primeros pobladores nos relata que su familia de ganaderos, habitaba estas tierras desde el siglo XVIII. Por entonces el apellido era compuesto y se registraba como Díaz Del Rincón y que Justo y Sixto Rincón firmaron junto a Esteban Adrogué y otros prestigiosos vecinos, el petitorio para la creación del Pueblo de Almirante Brown.

A partir de 1861, con el nacimiento de Modesto Rincón, la familia española queda emparentada con la irlandesa Molloy y más adelante con las familias Cepeda y Hunt.

Los Rincón atesoran anécdotas familiares que constituyen una página de nuestra historia, como el relato de Doña Encarnación Rincón, que vio pasar por sus tierras (hoy detrás del Cementerio Municipal) a un grupo de "Petos Colorados", tal como denominaban los criollos a los soldados británicos durante las Invasiones Inglesas. Otro relato da cuenta del paso de pequeñas columnas de estos ingleses, por la "rastrillada de Provincias Unidas del Río de La Plata" (hoy Av. República Argentina).

Un hecho relevante, es el tránsito de Don Juan Manuel de Rosas por estas tierras. El Restaurador acostumbraba visitar a su amigo Macías, en la actual Adrogué, viniendo desde Quilmes, donde poseía un saladero, en el paraje denominado "Higueritas".

"En estas tierras Rosas hacía un alto para descansar y sestar a la sombra del ombú de Los Rincón, donde elegía a la mujer más buena moza de la casa para que le cebara unos mates"

Tal es el testimonio de Doña Matilde Rincón, recibido de sus tías abuelas, y testigos de la escena.

Un ombú con historia

En la actual calle Sarmiento, entre 9 de Julio y España, se conserva el llamado "Ombú de los Rincón" de más de 300 años bajo cuya sombra descansara Don Juan Manuel de Rosas y que fuera declarado de interés histórico en el año 2005 por el Honorable Concejo Deliberante de Almirante Brown.



Ilustración alusiva del renombrado Ombú.

Personalidades

Jorge Ponce, pintor.

Marta Hauth, pintora.

Axel Fernández, músico.

Vicente Blasco Ibáñez, escritor español.

Negidio Storti, historiador.

Claudio León Sempere, autor del Monumento a la Bandera de Burzaco.

Pablo Regazzoni, constructor del Monumento de la Bandera de Burzaco.

II. Datos Geopolíticos

Ubicación

La localidad de Rafael Calzada dista de la Capital Federal 21,36 km². Limita al norte con José Mármol y San José; al sur con Claypole y Burzaco; al oeste con Adrogué, Burzaco y Mármol; al este con Claypole y San Francisco Solano.

Medición y organización

-Superficie Total: 12,2 Km²

-Altitud Media: 25 msnm

-Población Total (2001): 56.419 habitantes

-Densidad: 4.625 hab/Km²

-Gentilicio: Calzadense.

-Intendente: Darío Giustozzi, FPV, 2007-2011; 2011-2015

Líneas de colectivos: Línea 266 Expreso Villa Galicia; Línea 278 C.O.V.E.M.A.S.A. Empresa San Vicente S. A.; Línea 505 Gral. Tomas Guido s.a.; Línea 384 Gral. Tomas Guido s.a.; Línea 514 Expreso Arseno;

Tren: Ferrocarril General Roca

BIBLIOGRAFÍA

- ADROGUÉ, César. Notas Históricas de las Comunas de Lomas de Zamora y Almirante Brown (Adrogué). Buenos Aires, noviembre de 1911
- BERNARD, María Cristina. Historia del Partido de Almirante Brown. Proyecto de Investigación realizado para la Biblioteca Municipal, 2007 al 2009, inédito
- FUMIÉRE, Jorge P. Origen y formación del Partido y Pueblo de Almirante Brown (Adrogué). Publicaciones del Archivo Histórico “Dr. Ricardo Levene”, Ministerio de Educación y Subsecretaría de Cultura de la Provincia de Buenos Aires, La Plata, 1969
- RINCÓN, Oscar, RIQUELME, Cynthia y AMAYA, Lilia. Relevamiento Histórico del Cementerio Municipal de Almirante Brown, inédito
- STORTI, Negidio, Cronología Dr. Rafael Calzada, Investigación realizada para la Biblioteca Celina González Peña de Calzada, inédito