

SAN FRANCISCO SOLANO

I. Historia

Hacia 1580, Juan de Garay, ordena la distribución de las tierras para quintas y chacras en la periferia de la ciudad de Buenos Aires, y entre ellas una franja que abarcaba desde la ciudad de Avellaneda hasta Berisso. Quiso premiar de esta manera, la lealtad y sacrificio de sus lugares tenientes, soldados y compañeros de ruta.

Así, Juan de Garay cedió la merced de esas tierras a Pedro de Jerez, Pedro de Quiroz y Pedro Izarra. Una parte de las tierras se superponen con una donación a Antonio Aspitía.

Durante mucho tiempo, estas tierras permanecieron sin explotaciones hasta la llegada de la Orden Franciscana en 1773, que la obtienen por comprar en 1721 al entonces dueño Baltazar Quintana Godoy. Otra parte se la donó Juan Ortiz en 1726 y en 1773 compra otra parte de las tierras a Félix de la Cruz.

Los franciscanos usaron el terreno para realizar plantaciones conocidas como Chacras de San Francisco. Estas chacras se venden a Juan Rubio y en 1826 a Manuel Obligado. Las hereda su hijos Pastor (quien fuera el primer gobernador constitucional de Buenos Aires) y a su hija Julia Obligado quien se casa con Pedro Claypole.

El 4 de diciembre de 1948 la compañía Tulsa compra una escritura traslativa de María Julia del Corazón de Jesús de Claypole y Obligado para realizar el loteo de estas tierras.

El 15 de Mayo de 1949 se realiza el primer remate de la compañía TULSA en San Francisco Solano quedando de esta manera fundado el pueblo.

Al momento de realizarse el remate, la Compañía TULSA ya había impreso suficiente material con el nombre del santo. El valor de los lotes variaba según su cercanía a la línea del ferrocarril General Belgrano que llegaba hasta la Pampa, siendo este un servicio esencialmente de cargas (carbón, metales, cereales, forrajes, etc.) y no de pasajeros.

Para ese entonces ya hubo otros loteos en lugares cercanos como el de hoy Barrio Parque Calchaquí, en 1947, y el de Norte de Villa la Florida entre camino General Belgrano y el Arroyo de las Piedras, en 1949.

Solano estaba rodeada por ciudades como Quilmes, Florencio Varela, Avellaneda (por entonces la ciudad industrial del país), y se comunicaba con la Plata por Camino General Belgrano y Av. Mitre; y desde Claypole y Burzaco se comunicaba con pueblos como Adrogué y Longchamps, San Vicente, Manuel, Monte Chingolo, a través de la Av. Monteverde y Av. Charcas.

El loteo y la fundación del pueblo

En 1948, la Dirección de Geodesia del Ministerio de Obras Publicas de la Provincia de Buenos Aires, autorizó oficialmente la subdivisión de esas tierras para previos loteos, fundar un pueblo, expediente N° 86-414/1948, y luego 86-959, se autorizan otras subdivisiones.

El 4 de diciembre de 1948, la sociedad que giraba bajo el rubro de Tierras, Urbanizaciones y Loteos S.A (TULSA S.A.) firmó en concepto de compra de escritura traslativa de dominio por adquisición hecha a Doña María Julia del Corazón de Jesús Claypole y Obligado, otorgado ante el escribano de San Isidro Don Eduardo E. Astorga.

El 15 de marzo de 1949, la empresa TULSA S.A. realizó el primer remate quedando de esa manera fundado el pueblo. El fraccionamiento hecho por TULSA trajo aparejado otras obras complementarias como fueron la construcción de un puente que comunicaría éstas tierras con Camino General Belgrano, la pavimentación de la calle La Rioja, la calificación de la parada ferroviaria, como así también puso a disposición de la población un colectivo gratuito conocido como El BLANQUITO que los acercaba hasta el Camino General Belgrano. La fundación surge en la época del primer Plan Quinquenal del presidente J. D. Perón, basado en la industrialización del país y concentrado en el cordón del Gran Buenos Aires.

Esto generó dos fenómenos: un polo de explosión demográfica con atracción inmigratoria tanto interna (del interior del país a los grandes centros urbanos y en especial Buenos Aires) y externo: desde países limítrofes y de los europeos, que huían de la miseria de la posguerra. El segundo fenómeno que se da es una fuerte inyección del dinero en el mercado que se traduce en un mejor y cada vez más creciente mercado interno generando una situación de pleno empleo. El 17 Junio de 1949 se estableció por ordenanza municipal denominar al pueblo con el nombre de "PAULINO BARREIRO"; luego por otra ordenanza, un 23 de septiembre del mismo año se llamó SAN FRANCISCO SOLANO.



“Cartel de la Compañía TULSA que promocionaba la venta de terrenos en SOLANO.”



“El BLANQUITO, colectivo que la compañía TULSA colocó para que los primeros vecinos de Solano se vincularan con el Camino Gral. Belgrano, año 1949 –Gentileza Sr. Eugenio Castro, 1er. chofer del colectivo.-“

Los primeros pobladores

El nuevo pueblo que se funda y crece sobre las antiguas chacras franciscanas y sobre parte de los terrenos de la poderosa familia Obligado comienza a desarrollarse a partir de los años cincuenta a partir del trabajo y del esfuerzo de las primeras familias que se instalaron en un lugar donde las necesidades abundaban. Son esas familias las que formarán la primera Asociación Vecinal que trabajará, por supuesto sin ningún interés personal, por el mejoramiento de la comunidad, cabe mencionar a las familias González, Dora Costa, Juan Méndez, Juana Barrientos, Alberto Vega, Florencio Luna y Feliciano González de Luna, como las primeras familias que formaron las primeras entidades fomentistas entre ellas cabe destacar a la Asociación Vecinal de San Fco. Solano, fundada el 23 de marzo de 1952 y cuyo primer presidente fue el Dr. Eduardo Oller.-

En 1951 se declaró una epidemia de influenza que afectó a gran parte de la comunidad. Esa enfermedad apresuró la creación del primer Puesto Sanitario, una necesidad para aliviar en algo las necesidades de la población. La atención de este puesto resultaba insuficiente, por la ubicación desfavorable y los horarios reducidos de atención médica. Por lo tanto y gracias a la acción de la Asociación Vecinal y a uno de sus miembros, el Dr. Eduardo Oller se logró, en 1953, la construcción y el equipamiento

de una Sala de Primeros Auxilios. Para lograrlo también colaboraron la Empresa Tulsa, y otros vecinos como A. Mendelevich, S. Cáseres, D. Gambarín y O. Nuñez.



“San Francisco Solano desde la Estación. Puede apreciarse la Avenida 25 – S.F. Solano (actual Av. 844), al frente a la izquierda el “Bar Esteban”, a la izquierda la Farmacia “Monterssi”, más tarde “Barrueco”, y la Administración de Tulsa S.A., junio de 1953. Foto Alcibíades Rodríguez”

EVOLUCION Y CRECIMIENTO

El ferrocarril provincial

En octubre de 1907 la legislatura de la Provincia de Buenos Aires sanciona la ley por la cual se aprueba la construcción de una línea ferroviaria provincial de trocha angosta, con el objeto de transportar mercaderías y, a la vez, comunicar muchos pueblos que habían quedado aislados al encontrarse lejos del tendido de la red nacional. En 1914, la nueva red ferroviaria, se denominó Ferrocarril de La Plata al meridiano Quinto o Ferrocarril Provincial de Buenos Aires. Lamentablemente, la construcción no se concretó en su totalidad, ya que de haberse realizado hubiera sido trascendental para el desarrollo bonaerense.

En septiembre de 1913 se autoriza la construcción del ramal La Plata – Avellaneda. Las vías de ese ramal son las que atravesaban las tierras que hoy corresponden a San Francisco Solano. Las obras comenzaron recién en 1923. En Abril de 1926 se habilita para el transporte de carga y en enero de 1927 para pasajeros. Ese año el ferrocarril Provincial alcanza, con 16 ramales, los 776 de Km. de extensión a lo largo de toda la Provincia de Buenos Aires. En enero de 1949 se nacionalizan los ferrocarriles por y el Provincial pasa llamarse Ferrocarril General Belgrano.



“Distintas vistas de la estación Ferroviaria (Km.46.139 de San Francisco Solano)”

A partir del 6 de julio de 1977, ha dejado de funcionar como transporte de pasajeros y de encomiendas, después de varias décadas de contribuir al progreso de esta importante zona, que va de Avellaneda a La Plata, pasando por Monte Chingolo, Solano, Florencio Varela, Ingeniero Allan y el Pato. Varias de estas localidades lo contaban como uno de los pocos medios de transporte, esta medida provoco la reacción de numerosos vecinos que señalaron su descontento, la despedida se realizo desde Avellaneda a las 21.37 horas del martes 5 de julio de 1977. Inaugurado en 1926, siendo los dos primeros encargados de la parada de Solano los Sres. Navarrete y Sánchez, su final fue acompañado por numerosos vecinos, mientras tanto el capitán de la locomotora N°10356 Luis Martini dio la orden al foguista Ricardo Coronel "azúcar al fuego", se vivió la experiencia como quien despide a un amigo que parte a un lugar lejano, para no retornar jamás, así el tren 3778 transitaba su último recorrido por la estación de San Francisco Solano .-



"Construcción de la nueva estación de San Fco. Solano.-"



“Obreros trabajando en la construcción de la nueva estación de San Fco. Solano.”

Quien fue San Francisco Solano

La primera orden religiosa que llegó a América fue la orden Franciscana, los frailes se establecieron en estas tierras junto con los primeros conquistadores y cumplieron una intensa labor misionera y educativa.

Francisco Solano, nació en 1549, en Montilla, Andalucía, España. Estudió en los Jesuitas, pero entró a la comunidad Franciscana porque sentía gran atracción por la vida de pobreza y sacrificio que practicaban los religiosos de esa Orden.

Francisco dormía siempre en el suelo, sobre una cobija o un cañizo de palos. Usaba un cilicio durante todo el año. Andaba descalzo a no ser que estuviera enfermo y solo comía legumbres y fruta. Se excedía a menudo en la práctica de mortificaciones y penitencias, con el resultado durante toda su vida de una salud débil y quebrantada. En Sevilla, un padre le hizo descubrir sus dotes para la música y el canto a los que se dedicó

mientras rezaba y estudiaba teología. Realizó sus primeras tareas como predicador en pueblos cercanos al Convento.

Como su deseo era de ser mártir pidió que lo enviaran a destinos considerados peligrosos como África, solicitudes que le fueron negadas hasta que consiguió que lo mandaran a América, durante el reinado de Felipe II.

Fray Francisco Solano recorrió el continente americano durante 20 años predicando. Su viaje más largo fue el que hizo a pie, desde Lima hasta Tucumán, hasta las pampas y el Chaco Paraguayo.

Se cuenta que, estando el santo predicando en La Rioja llegó la voz de que se acercaban millares de indígenas a atacar la población y que Fray Francisco evitó la batalla saliendo con su crucifijo y usando nada más que la palabra.

San Francisco Solano misionó por mas de 14 años por el Chaco Paraguayo, por Uruguay, el Río de la Plata, Santa Fe y Córdoba, convirtiendo gracias a sus métodos pacíficos a innumerables indígenas y ayudando en muchos casos a reducir la furia de ciertos españoles.

En Lima, Francisco fue nombrado Guardián del Convento de la Recolectión. Su obsesión por la pobreza era tal que no quería ni que se blanquera o enladrillara la casa, ni que se pulieran las puertas y ventanas, solo quería un camastro, una colcha, una cruz, una silla y mesa, un candil y la Biblia junto con algunos otros libros. Era el primero en todo, y jamás ordenó una cosa que no hiciera él antes. En Lima, pasaría los últimos años de su vida y, a pesar de que su estado de salud empeoraba, continuaba haciendo grandes penitencias, pasaba noches enteras en oración, visitaba enfermos y salía a las calles a predicar con su pequeño rabel y una cruz en las manos.

En 1605, Solano pasó a la enfermería del convento, casi postrado y gravemente enfermo del estómago. En octubre de 1609, hubo un terremoto en la ciudad de Lima. La primera sacudida fue de noche, pero después se produjeron hasta 14 nuevos temblores de tierra. Cuentan que el agua se derramaba de las fuentes y que las campanas tocaban solas. Las iglesias se llenaron de gente. Solano salió a predicar, aunque apenas si podía tenerse en pie.

Murió el 14 de junio de 1610. El proceso de canonización comenzó quince días después. Solamente en Lima hubo 500 testigos de prodigios y milagros, después muchos más continuaron en otras ciudades del Perú, en el Tucumán y en España. Finalmente fue canonizado el 27 de diciembre de 1726. San Francisco Solano es el Patrono del Folklore Argentino, el Vice Patrono de América y el Protector de la Unidad de las Familias. Su día se celebra el 24 de julio.



“San Francisco Solano”

La Iglesia de Fatima.



“Iglesia de Fátima”

La Iglesia de Nuestra Sra. De Fátima pertenece a la Orden de Don Orione, siendo la Parroquia de LUJAN la casa madre ubicada en la ciudad de Claypole.-

En el año de 1973, la Municipalidad otorga el terreno para la construcción de la capilla y se empieza a construir la primera con la donación de 1000 ladrillos de una familia del la zona y una fábrica de la Plata colaboró con la madera.-

El 7 de Diciembre de 1974 el Padre JOSE BALDUZZI, viene a celebrar por primera vez una misa, se hizo una procesión de dos cuadas en honor a la virgen, como la cantidad de fieles va en aumento y la capilla es chica se hacen las conexiones posibles para poder recibir donaciones de dinero y así empezar las obras de una nueva capilla. Pronto llegan los fondos de Adveniat (Alemania) y se empiezan con las obras de construcción.-

La primera misa en la actual capilla se celebro en el año de 1977 – El día 19 de octubre de 1997 la capilla celebro sus bodas de Plata – enfrente de la capilla se encuentra una pequeña gruta en honor a la Virgen de FATIMA, asimismo cabe destacar el fervor religioso de esta localidad se puede apreciar por la gran cantidad de de Capillas e Iglesias que se establecieron aquí, cabe mencionar a la Iglesia de Nuestra Señora de Guadalupe la Iglesia de San Cayetano, la Iglesia de Caacupe (patrona de los Paraguayos), la Capilla de la ROSA MISTICA – Actualmente quien se encuentra a cargo de la Iglesia de Fátima es el Padre GILBERTO GOMEZ GAUTO y el día 13 de Octubre se celebran las Fiestas Patronales de la Virgen de Fátima .-

Las escuelas

El primer establecimiento educativo de Solano Alte. Brown, es la ESCUELA N° 29, que comenzó a funcionar el 25 de mayo de 1959, colocándose la piedra fundamental un 25 de febrero del mismo año. En dos humildes casillas de madera las que servían para que en ellas se dictaran clases a la gran cantidad de alumnos que concurrían a la misma y en la que a la vez se debían repartir los horarios para llegar a cubrir todos los grados, trabajo que demandó mucho sacrificio por parte del primer plantel de docentes.- Encabezado por su primera Directora que fue la Sra. Clara Pascual de Aguirre.

En la década del 70 se produce la mayor cantidad de matrícula de la Escuela llegando a tener más de 1200 alumnos, la actual prosecretaria de la Escuela la Sra. María

Margarita Carli recuerda que en estos años existían 5 primeros grados en dos turnos, asimismo destaca que esta gran cantidad de alumnos se debía al gran reconocimiento que tiene la Escuela y también a la falta de oferta Educativa en la zona.-

Actualmente la Escuela nº 29, comparte parte de su edificio con E.S.B 30, escuela secundaria y la 723, Escuela de Adultos, hoy en día la matrícula de la escuela asciende a 325 alumnos, en dos turnos con 13 secciones educativas.-

En la actualidad existen los siguientes Establecimientos educativos dependientes de la provincia de Buenos Aires: Un total de 3 jardines de Infantes, 6 Escuelas Primarias, 6 Escuelas Secundarias, 1 Escuela Media y 3 Escuelas de Adultos.-

Personalidades

Luis Gerardo Barbieri - Historiador.-

Abraham Mendeleovich – Periodista – Fundador del Periodico “La voz de Solano “

Javier Lugo – Pte. Asoc. Sanmartiniana de San Fco. Solano.-

Jose Alvano Bertrand – Fundador de la Escuela nº 29.-

Roberto Basualdo - Fomentista.-

Sra de Teso – Docente.-

Enrique Washington Ritchie - artista Plástico.-

Juan Pío Barraza – Futbolista del Club Atlético Independiente.-

Celedonio Flores – Poeta.-

Florencio Parravicini - Actor de teatro.-

Sra. María Margarita Carli – prosecretaria de la Escuela Nº 29.-

Jorge “coco “ Alvarez – Boxeo.-

Navarrete Hugo Emir – Ferroviario.-

Eugenio Castro – chofer del colectivo “el Blanquito“.-



“Primer periódico de Solano, del periodista Abraham Mendelevich”

II. Datos Geopolíticos

Ubicación

La localidad de San Francisco Solano es una localidad que se encuentra en la intersección de dos Partidos, el de Quilmes y el de Alte. Brown, se ubica a 26 Km de la Ciudad Autónoma de Bs. As – Limita con los Municipios de Quilmes y Florencio Varela , y con las localidades de Claypole y Rafael Calzada .-



"Plano institucional referenciado"

Medición

San Francisco Solano: Localidad de Argentina

Superficie Total: 2,90 Km²

Altitud media: 12 mts. sobre nivel del mar

Población Total (censo 2010): 28.344 hab.

Densidad: 0 habitantes/km²

Organización

Idioma oficial: español

País: Argentina

Provincia: Buenos Aires

Partido Almirante Brown

Intendente: Darío Giustozzi (FR, 2007-2011; 2011-2015)

Uso horario: UTC-3

Código Postal Argentino: B1881

Prefijo telefónico: 011

LINEAS DE COLECTIVOS:

Línea 406 T , Automotores La Plata ,

Línea 506 ,Línea 266 Expreso Villa Galicia ,

Línea 278 .-

BIBLIOGRAFÍA

GULLOTTA, Víctor Gabriel –San Francisco Solano ,una Historia para contar (1580-1993) El monje Editor . Buenos Aires, septiembre de 1994.-

LOMBAN, Juan Carlos –Nueva Historia de Quilmes “ -1ra.edicion 1990- colección nuestra Historia – Buenos Aires-

BARBIERI, Luis Gerardo: Historia del PUEBLO DE San Fco. Solano y Villa la Florida (1926 – 1981) Edición López- 1983 –SOLANO . -
Ales , Manuel : “ Quilmes de fin de Siglo “ , Editorial Tipo ,1966 , Quilmes .-

Entrevista a MARIA MARGARITA CARLI – prosecretaria de la E.P.29 de Solano .-

Fotografías de época perteneciente al Sr. Alcibíades Isam Rodriguez .-

Fotografías Cedidas por Eugenio Cornaccione