



Gobernación
Valle del Cauca
Colombia

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DEPARTAMENTAL GOBERNACIÓN DEL VALLE DEL CAUCA



**PLAN VIAL DEPARTAMENTAL
DEL VALLE DEL CAUCA
2011 - 2020**



1 - RESEÑA HISTÓRICA

DISTRITOS DE OBRAS PUBLICAS DEPARTAMENTALES → A partir del año 1952 se crean los primeros Distritos → Mantenimiento y Conservación de las vías rurales.

1999 → Reforma Administrativa Gobernación del Valle del Cauca se suprimen los 9 distritos operativos y se entrega la maquinaria a los municipios.

FONDO DE CAMINOS VECINALES → Vías Rurales, Decreto 1650 de 1960 Ministerio de Obras Publicas y Transporte → Construir, Mejorar y conservar los caminos y puentes.

Mediante decreto 1790 de 2003 se ordeno la liquidación del FNCV y se traspaso la red terciaria a su cargo, al Instituto Nacional de Vías INVIAS.

SIMULTÁNEAMENTE LOS MUNICIPIOS, han realizado el mantenimiento y conservación de las vías rurales por intermedio de las Secretarías de Obras Publicas Municipales.



1 - RESEÑA HISTÓRICA

- Las entidades del Orden Nacional, como fueron Fondo Nacional de Caminos Vecinales y actualmente el INVIAS, han tenido claridad en que el mantenimiento de las vías de penetración por ellos ejecutadas, están a su cargo y han apoyado el mantenimiento de vías secundarias y terciarias del Departamento mediante convenios interinstitucionales con los municipios o con el propio Departamento.
- Sin embargo, el Departamento a través de los Distritos de Obras Publicas y los Municipios a través de sus secretarías, intervinieron las vías rurales independientemente de su categorización, inclusive en vías construidas por el otrora Fondo Nacional de Caminos Vecinales.
- Con la ley 105 de 1993, se determinan las competencias viales de los ordenes Nacional, Departamental y Municipal en sus artículos 12, 16 y 17. los cuales generan vacíos jurídicos que a la fecha no han sido subsanados, manteniendo incertidumbres en las competencias viales en especial sobre vías terciarias.



Gobernación
Valle del Cauca
Colombia

Plan Vial
PVR
Regional

República de Colombia
Ministerio de Transporte



PLAN VIAL REGIONAL

Es un programa del Gobierno Nacional orientado a implementar sistemas de gestión vial en los departamentos y al fortalecimiento institucional de los Entes Territoriales para ejercer sus competencias en materia vial.

Conpes 3480

JULIO DE 2007

Plan Vial
PVR
Regional 



- El plan vial departamental del Valle del Cauca se encuentra aprobado desde el 10 de mayo de 2011





3 – INVENTARIO VIAL DEPARTAMENTAL

- Históricamente, tanto las entidades del orden Nacional, Departamental y Municipal, han intentado en vano consolidar inventarios viales ciertos, ante las dificultades Geográficas, Tecnológicas, Incertidumbre sobre los puntos de inicio y fin reales de las vías y en especial sobre las competencias del mantenimiento de las mismas.
- El Ministerio de Transporte, en el año 2009, contrato a la Universidad del Cauca para la elaboración del inventario vial Georeferenciado del Departamento del Valle del Cauca, el cual fue entregado el 16 de Julio de 2010, incluyendo las 118 vías secundarias y terciarias de mayor importancia regional con una longitud total de 2210 Kms.



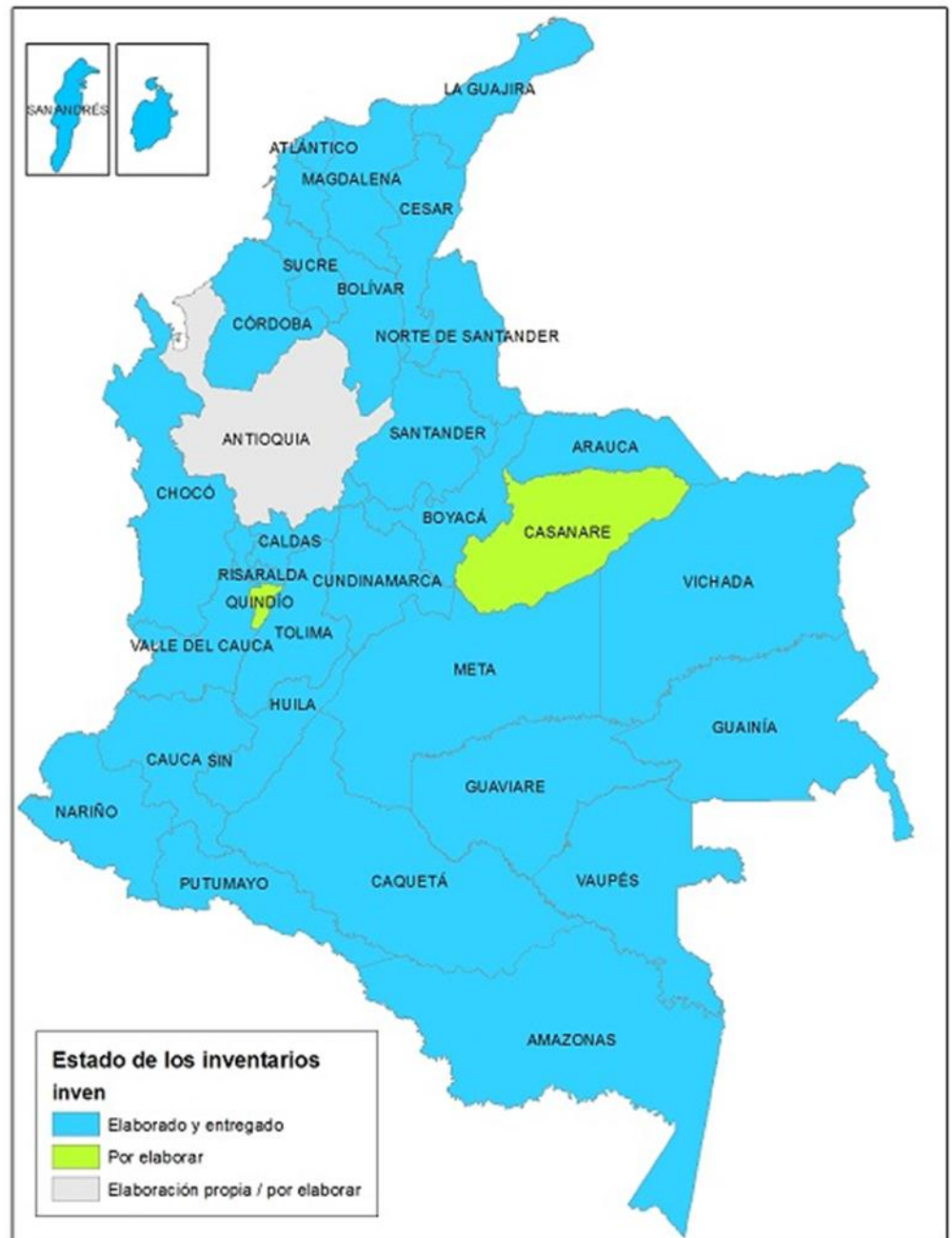
OBJETIVO

- Determinar el estado, características y kilometraje de vías que conforman la red vial departamental, siguiendo una “metodología” que permitirá visualizar la información hasta un máximo de 18 capas utilizando el software SIG VIAL, que maneja la oficina del Plan Vial Regional del Ministerio de Transporte.
- En las vías se dejaron postes o puntos de referencia de los puntos de inicio y finalización de cada una de las vías y su sectorización en tramos de 5 Kms, localizados con GPS.



Gobernación
Valle del Cauca
Colombia

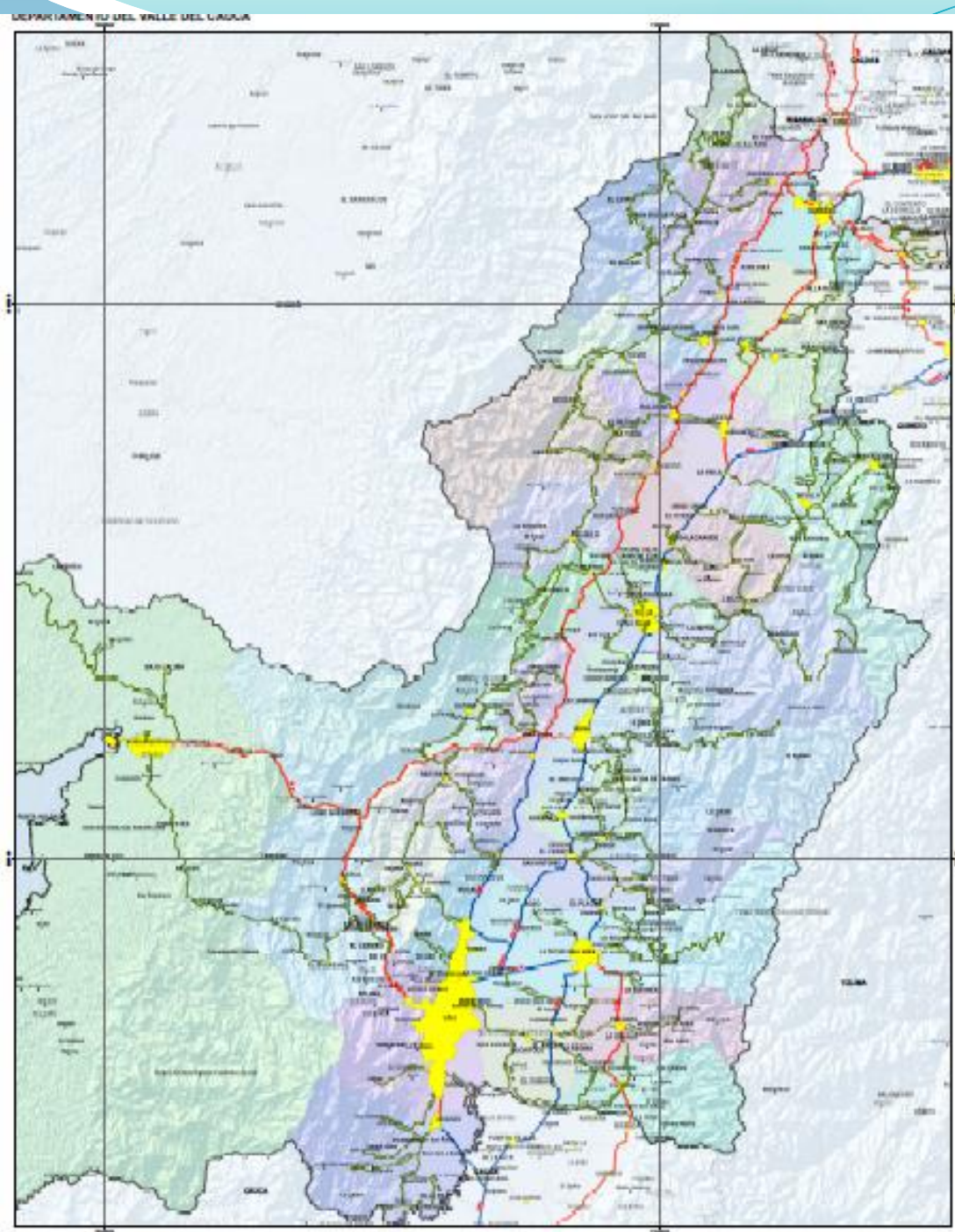
- El Inventario vial Departamental del Valle del Cauca fue entregado el 16 de Julio de 2010





Gobernación
Valle del Cauca
Colombia

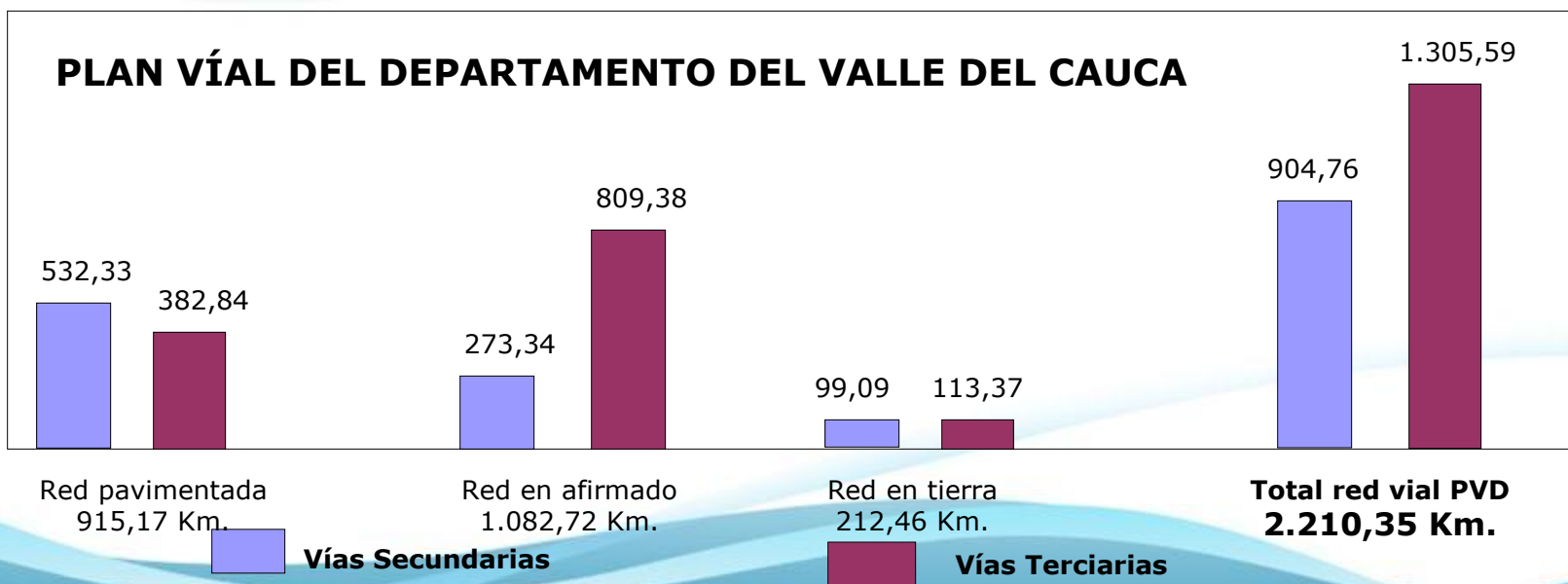
MAPA DEL INVENTARIO VIAL DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA





INVENTARIO RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA

Jerarquía de red vial	PAVIMENTADA	AFIRMADA	EN TIERRA	TOTAL
Nacional	735,18			735,18
Secundaria Departamental	532,33	273,34	99,09	904,76
Terciaria INVIAS		543,63		543,63
Terciaria PVD	382,84	809,38	113,37	1.305,59
Terciaria Municipios	-	4.752,47		4.752,47
TOTAL	1.650,35	6.378,82	212,46	8.241,63





ESTADO ACTUAL DE LA RED VÍAL INCLUIDA EN EL PVD AÑO 2010

ESTADO ACTUAL DE LA RED VÍAL SECUNDARIA Y TERCIARIA PVD								
Red pavimentada			Red en afirmado			Red en tierra		
Buena	Regular	Mala	Buena	Regular	Mala	Buena	Regular	Mala
287,02	575,29	52,86	0,00	1.047,28	35,44	0,00	114,63	97,83
31,3%	62,9%	5,8%		96,7%	3,3%		54%	46%
915,17			1.082,72			212,46		
			1.295,18					
2.210,35								



4 – ELABORACIÓN DEL PLAN VIAL DEPARTAMENTAL

- **La Secretaría de Infraestructura** bajo la coordinación de la oficina **Plan Vial Regional del Ministerio de Transporte**, elaboró el Plan Vial del Departamento del Valle del Cauca 2011-2020, el cual fue aprobado por el Gobierno Nacional el **10 de Mayo de 2011**.
- Actualmente la secretaria de Infraestructura se encuentra realizando el ajuste del mismo y se considera el decreto de categorización vial que actualmente perfecciona el Ministerio de Transporte.



OBJETIVO

El documento PLAN VIAL DEPARTAMENTAL DEL VALLE DEL CAUCA 2011-2020, prioriza y valora bajo los aspectos **legales, físicos, sociales, económicos y espaciales**, la red vial secundaria y terciaria del Departamento, a partir de la problemática vial del Departamento y el diagnóstico del estado actual de las vías, trazando una estrategia amplia que permita priorizar ejes y vías, de forma numérica, para establecer un Plan de Intervención y un Programa de Inversiones de manera no subjetiva.



RESUMEN DEL DOCUMENTO “PLAN VIAL DEPARTAMENTAL DEL VALLE DEL CAUCA 2011-2020”

El documento esta conformado por cuatro capítulos específicos:

- **CARACTERIZACIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA**
- **DIAGNÓSTICO DE LA PROBLEMÁTICA VIAL DEL DEPARTAMENTO**
- **ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN VIAL DEPARTAMENTAL**
- **PROPUESTA DE SOLUCION A LA PROBLEMÁTICA VIAL**



INSUMOS

1. IDENTIFICACIÓN DE LA RED VIAL QUE INTEGRA EL PVD

RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO

- VIAS SECUNDARIAS
- VIAS TERCIARIAS TRANSFERIDAS POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE MEDIANTE CONVENIO 0227 DE 1995

VÍAS TERCIARIAS DE ALTA IMPORTANCIA REGIONAL

- Integran anillos económicos, culturales o turísticos de importancia, amarrados a vías de primer o segundo orden.
- Comunican cabeceras municipales con corregimientos de alta importancia productiva, económica y/o turística para el Departamento.
- Hacen parte de un Eje Vial Estratégico del Departamento del Valle.
- Conectan entre sí vías Principales o éstas con Ejes Viales Estratégicos Departamentales o éstas últimas entre sí

2. INVENTARIO VIAL GEOREFERENCIADO



CLASIFICACIÓN DE LA RED VÍAL DEL DEPARTAMENTO DE ACUERDO A SU FUNCIÓN

- **Principales o de primer orden:** Son aquellas troncales, transversales y accesos a capitales de departamento que cumplen la función básica de integración de las principales zonas de producción y de consumo del país y de éste con los demás países.
- **Secundarias o de segundo orden:** Aquellas vías que unen cabeceras municipales entre sí y/o que provienen de una cabecera municipal y conectan con una principal.
- **Terciarias o de tercer orden:** Aquellas vías de acceso que unen las cabeceras municipales con sus veredas, o unen veredas entre sí.



ETAPAS PARA LA ELABORACIÓN DEL PLAN

1 . CARACTERIZACIÓN DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA

1.1 Caracterización general, física, social y económica del departamento a partir de la recolección de información de los diferentes sectores.

2 . DIAGNÓSTICO DE LA PROBLEMÁTICA VIAL DEL DEPARTAMENTO

2.1 Evaluación de la problemática del transporte del departamento.

2.2. Descripción de la red vial departamental a partir de información del orden nacional, departamental y municipal.



3 . ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN VIAL DEPARTAMENTAL

- 3.1. Identificación, calificación y priorización de los ejes viales estratégicos del departamento.
- 3.2. Calificación de la red vial departamental inventariada.

4 . PROPUESTA DE SOLUCIÓN A LA PROBLEMÁTICA VIAL

- 4.1 Propuestas de solución a la problemática vial a través de la identificación de las políticas generales para la gestión vial, políticas de participación social, de atención, intervención y de asignación presupuestal.
- 4.2. Plan de intervención y programación de la inversión.



3.1. IDENTIFICACIÓN, CALIFICACION Y PRIORIZACIÓN DE LOS EJES VIALES ESTRATEGICOS

Los Ejes de integración económica y territorial de un Departamento, se definen teniendo en cuenta, aspectos tales como: flujos de intercambio comercial, nivel de productos de importancia económica, productos que ingresan y genera la región, entre otros.

Con el propósito de priorizar o determinar el orden de importancia de cada uno de los Ejes Estratégicos del Departamento, éstos son evaluados bajo tres parámetros;

Importancia de las áreas de desarrollo: Se evaluó los municipios que conforman cada uno de los Ejes, en cinco áreas de desarrollo; Comercial, Industrial, de Servicios, Agropecuario y minero, en cada una de éstas áreas se determinó los criterios de priorización, seleccionando las actividades predominantes de cada área y los principales productos, bienes y servicios de los municipios que conforman el Eje.



La importancia de cada área se califico así:

- Importancia Baja 0,5
- Importancia Media: 0,8
- Importancia Alta: 1,0

Conectividad: Mide el grado de importancia relativa del Eje vial con respecto al Sistema Vial Departamental. Se calcula como el cociente de la sumatoria de las longitudes de las vías que llegan al eje (excluyendo al Eje), sobre la longitud del Eje.

Población servida por Eje: Es un indicador que se calcula como el cociente de la sumatoria de la población de los municipios que atraviesa el Eje, con respecto a la población total del Departamento.

Tabla 19.3: Ejes viales estratégicos priorizados

RED VIAL							
Ejes viales del departamento	Importancia de las áreas de desarrollo	Conectividad		Población servida por el eje		Indicadores de priorización de ejes (d)=(a+b+c).	*Prioridad
	Valor (a)	Valor	Normaliz (b)	Población servida	Normaliz (c).		
4. VÍA CALI-CANDELARIA.	0,90	2,58	0,76	0,55	1,00	2,66	2
3. VÍA JAMUNDI-ROBLES-TIMBA	0,62	3,39	1,00	0,54	0,97	2,59	3
7. VÍA TRUJILLO-RIO FRIO-TULÚA-SAN RAFAEL-PUERTO FRAZADAS-BARRAGÁN.	0,72	1,57	0,46	0,06	0,10	1,29	6



POBLACIÓN VALLE DEL CAUCA AÑO 2012 : 4.382.939

Tabla 19.2: Vías que conforman los ejes viales estratégicos del departamento

Ejes Viales del departamento	Red vial nacional			Red vial secundaria			Red vial terciaria			Construcciones nuevas			TOTAL
	Código de la vía	Tramo		Longitud (Km)	Código de la vía	Tramo		Longitud (Km)	Código de la vía	Tramo		Longitud (Km)	
		Desde	Hasta			Desde	Hasta			Desde	Hasta		
7. VÍA TRUJILLO-RIO FRIO-TULÚA-SAN RAFAEL-PUERTO FRAZADAS-BARRAGÁN.				23VL13	RIO FRIO	TRUJILLO	10,56						
				25VL04	TULUÁ	RIO FRIO	11,83						
								25VL22 (tramo)	TULUÁ	SAN RAFAEL	22,50		
								25VL22-1	SAN RAFAEL	BARRAGÁN	44,35		
				Total			22,39	Total			66,85	Total	

Tabla 19.1: Calificación de los Ejes viales estratégicos del departamento.

Ejes viales del departamento (a)	Longitud (Km)	Importancia de las áreas de desarrollo				Conectividad: Longitud de red vial que se conecta al Eje vial				Población servida por el eje vial	
		*Área de desarrollo	Criterios de priorización del eje	Principales productos, bienes, servicios	**Importancia	Código	Tramo (Desde/Hasta)	Longitud (Km)	Jerarquía vial	Municipios	Población (hab)
7. VÍA TRUJILLO-RIO FRIO-TULÚA-SAN RAFAEL-PUERTO FRAZADAS-BARRAGÁN.	89,24	COMERCIO	REGIONAL Y CENTROS DE SUSTENTACIÓN	Productos derivados de la leche y carnicos, comercio varios en Tulua.	Media	25VL19	RUTA 25-SAN JOSE-NARIÑO	13,06	Terciaria	San Pedro	16.921
						19VL02-6	FENICIA-RIO FRIO	18,46	Terciaria	Rio Frio	15.939
						23AVL08	SALONICA-RIO FRIO	12,21	Terciaria	Rio Frio	x
		INDUSTRIAL	ENERGETICO, AZUCARERO, VARIOS.	Empresas del lactico y multiples con asentadas en Tulua.	Media	25VL25	ANDALUCIA-EL SALTO-BOCAS DE TULÚA	9,16	Terciaria	Andalucia	19.323
						25VL23	BOCAS DE TULÚA-TRES ESQUINAS-CRUCE A LA PALMERA-NARIÑO	10,45	Terciaria	Tulua	199.244
		SERVICIOS	CULTURA	Ecoturismo, fincas de descanso.	Baja	25VL21	TULUA-LA MARINA-CRUCE A SAN RAFAEL	25,38	Terciaria	Tulua	x
						25VL22 (tramo)	TULUA-PARDO-CEYLAN-GALICIA (Tramo San Rafael-Galicia)	16,40	Terciaria	Tulua	x
		AGROPECUARIO	AGRICULTURA	Caña de azucar, caña panelera, platano, citricos, ganadería, hortofruticola, porcicultura.	Alta		SAN RAFAEL-COCORNA	5,50	Terciaria Nacional	Tulua	x
							SAN RAFAEL-ALTA FLOR	10,20	Terciaria Municipal	Tulua	x
							CRUCERO LA ITALIA-SANTA LUCÍA	10,50	Terciaria Municipal	Tulua	x
		MINERO	PETREOS	Material de arrastre	Baja		NARIÑO-LA PALMERA	4,00	Terciaria Municipal	Tulua	x
						0,72	Longitud de red vial que se conecta al Eje vial G		135,32		Población total eje



3.2. CALIFICACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL INVENTARIADA

Es necesaria para definir la importancia relativa y el orden para la programación de las inversiones e intervenciones estimadas para la recuperación de la serviciabilidad de esta infraestructura. La metodología implementada toma como base la información recopilada para la caracterización del territorio y el diagnóstico de la condición vial actual. Se realiza una evaluación multicriterio con los siguientes indicadores :

EJEMPLO

Identificación de la vía secundaria: vía Tuluá Rio-frio

ANEXO 4FV1

Código de la vía	Municipios	Tramo Desde / Hasta	Longitud aproximada total (km)	Red Pavimentada			Red en Afirmado			Red en Tierra		
				Km (a)			Km (b)			Km (b)		
				B	R	M	B	R	M	B	R	M
25VL04	Tuluá, Rio Frio	TULUÁ-RÍO FRÍO	11,83		11,83							



INDICADOR ESPACIAL

1.1. ARTICULACIÓN DEL SISTEMA URBANO REGIONAL

NÚMERO DE MUNICIPIOS QUE ARTICULA.

1.2. CONECTIVIDAD

LONGITUD DE VÍAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS QUE SE CONECTAN AL TRAMO DE RED VÍAL DEPARTAMENTAL.

ANEXO 21,1 (ANEXO 4FV2)

Código de vía	Municipio	Tramo Desde / Hasta	indicadores espaciales				
			Número de Municipios que articula		Conectividad (Km de vías secundarias que articula)		Puntaje indicadores espaciales
			Ind.	Norm. (a)	Ind.	Norm. (b)	(c)=(a+b)
19VL02	Dagua, La Cumbre, Restrepo, Darien, Yotoco, Rio Frio	CRUCE RUTA 1901-BITACO-LA CUMBRE-PAVAS-RESTREPO-DARIEN-FENICIA	6	1,00	185,36	0,74	1,74
23VL13-2	Trujillo, Bolivar, El Dobio, Versalles, La Union	TRUJILLO-PRIMAVERA-BETANIA-EL DOVIO-QUEBRADAGRANDE-VERSALLES	5	0,83	251,65	1,00	1,83
25VL04	Tulua, Rio Frio	TULUÁ-RÍO FRÍO	2	0,33	13,06	0,05	0,39



CONECTIVIDAD RED A CARGO DEPARTAMENTO

ANEXO 4FV2

Código de la vía	Municipio	Tramo Desde / Hasta	*Longitud de vías secundarias y terciarias que se conecta al tramo de la red vial Departamental				Población servida por el tramo de vía		
			Código	Desde / Hasta	Km	Long Total	Municipios	Población (hab)	Total población
23VL13-2	Trujillo, Bolivar, El Dobio, Versalles, La Union	TRUJILLO-PRIMEVERA-BETANIA-EL DOVIO-QUEBRADAGRANDE-VERSALLES	23VL13-3	VERSALLES-ARGELIA-EL AGUILA	94,56	251,65	Trujillo	18.403	84.119
			23VL13-1	FENICIA-SALÓNICA-VENECIA-TRUJILLO	42,23		Bolivar	14.370	
			23VL13-2-1	PRIMAVERA NARANJAL	10,32		El Dobio	8.998	
			23VL13-2-2	NARANJAL-BETANIA	15,00		Versalles	7.725	
			23VL13	RÍO FRÍO-TRUJILLO	10,56		La Union	34.623	
			23VL07	BOLIVAR-PRIMAVERA	12,79				
			23VL08	ROLDANILLO-EL RETIRO-LA TULIA	15,84				
			23VL09	ROLDANILLO-EL DOVIO	20,59				
			23VL10	SAN LUIS-LA UNION-QUEBRADA GRANDE	14,65				
			23VL13-2-3	RAMAL A BITACO	15,12				
25VL04	Tulua, Rio Frio	TULUÁ-RÍO FRÍO	25VL19	RUTA 25-SAN JOSÉ-NARIÑO	13,06	13,06	Tulua	199.244	215.183
							Rio Frio	15.939	



INDICADOR TÉCNICO

2.1. SUPERFICIE DE RODAMIENTO	PORCENTAJE DE PAVIMENTO = Long. Pavim. / Long. Vía
2.2. TRANSPORTE DE PASAJEROS.	NÚMERO DE PERSONAS TRANSPORTADAS POR DIA Y POR VIA (3 X Auto + 30 x Bus). FICHA INFORMATIVA
2.3. TRAFICO PROYECTADO	TRAFICO PROYECTADO AL AÑO 2010. FICHA DE INFORMACIÓN



ANEXO 21.2 (ANEXO 4FV4)

Código de vía	Municipio	Tramo Desde / Hasta	indicadores técnicos					Puntaje indicadores técnicos (d)=(a+b+c)
			Superficie de Rodamiento	Transporte de pasajeros		Tráfico Proyectado		
			Norm. (a)	Ind.	Norm. (b)	Ind.	Norm. (c)	
23VL14	Cali, Yumbo	CALI-YUMBO (Vía Antigua)	1,00	120.035	1,00	18.686	1,00	3,00
25VL04	Tuluá, Río Frio	TULUÁ-RÍO FRÍO	1,00	36.584	0,30	4.520	0,24	1,55

ANEXO 4FV4

Código de la vía	Municipio	Tramo Desde / Hasta	Nº vehículos que circulan diariamente promedio por el tramo		Tasa de crecimiento anual del tráfico	Tráfico proyectado a 10 años (a)							CARGA NOMINAL QUE CIRCULA					Carga total por tramo (Ton) (c)	Transporte de pasajeros=30 x Autos + 30 x Buses							
						CAMILIONES							Buses	CAMILIONES												
			Autos	Buses		C-2	C-3 y C-4	C-5	> C-5	TPD	Autos	Buses		C-2	C-3 y C-4	C-5	> C-5			TPD	Peso Bruto Vehicular (Ton) (b)					
													C-2								C-3 y C-4	C-5	> C-5			
25VL04	Tuluá, Río Frio	TULUÁ-RÍO FRÍO	2.354	672	298	15	9	15	3.363	3%	3.164	903	400	20	12	20	4.520	15.35	3	6.808	726	581	1.04	8	24.516	36.584



INDICADOR ECONÓMICO

3.1. CARGA QUE TRANSITA POR (FUNCIÓN DE ARTICULACIÓN ECONÓMICA DE)	CARGA TOTAL=CARGA NOMINAL X NÚMERO DE VEHÍCULOS DIARIOS.
3.2. ÁREAS DE ESPECIALIZACIÓN PRODUCTIVA Y DIFERENCIADAS POR SU NIVEL DE DINAMISMO	NIVEL DE DINAMISMO=PROMEDIO CALIFICACION DEL NIVEL DE DINAMISMO DE CADA MUNICIPIO QUE ATRAVIESA EL TRAMO DE VÍA
3.3. ARTICULACIÓN CON CENTROS TURÍSTICOS (CENTRO TURÍSTICO GOBERNACIÓN)	Nº DE CENTROS TURÍSTICOS QUE ARTICULA. CONSIDERAR.
	CENTRO TURÍSTICO DE CATEGORÍA 1 = 1
	CENTRO TURÍSTICO DE CATEGORÍA 2 = 0.8
	CENTRO TURÍSTICO DE CATEGORÍA 3 = 0,6



ANEXO 21,3 (ANEXOS 4FV4 - 8,3 – 4FT1)

Código de vía	Municipio	Tramo Desde / Hasta	indicadores económicos				Puntaje indicadores económicos (e)=(a+b+c)
			Carga que transita por la vía		Nivel de dinamismo	Articulación con centros turísticos	
			Ind.	Norm. (a)	Norm. (b).	Norm. (c)	
23VL14	Cali, Yumbo	CALI-YUMBO (Vía Antigua)	109.975	1,00	0,93	1,00	2,93
25VL04	Tulua, Rio Frio	TULUÁ-RÍO FRÍO	24.516	0,22	0,85	0,80	1,87

ANEXO 4FV4

Código de la vía	Municipio	Tramo Desde / Hasta	Nº vehículos que circulan diariamente promedio por el tramo								Tasa de crecimiento anual del tráfico	Tráfico proyectado a 10 años (a)						CARGA NOMINAL QUE CIRCULA					Transporte de pasajeros= 3 x Autos + 30 x Buses			
			Autos	Buses	CAMIONES				TPD	Autos		Buses	CAMIONES				TPD	Buses	CAMIONES					Carga total por tramo (Ton) (c)		
					C-2	C-3 y C-4	C-5	> C-5					C-2	C-3 y C-4	C-5	> C-5			C-2	C-3 y C-4	C-5	> C-5				
			Peso Bruto Vehicular (Ton) (b)																Carga total por tramo (Ton) (c)							
25VL04	Tuluá, Rio Frio	TULUÁ-RÍO FRÍO	2.354	672	298	15	9	15	3.363	3%	3.164	903	400	20	12	20	4.520	15.35		3	6.808	726	581	1.04	8	24.516

Anexo 4FT1

Código de la vía	Municipio	Tramo Desde / Hasta	Centro turístico existentes y /o proyectados en los próximos 10 años		
			Descripción (a)	Categoría (b)	Calificación
25VL04	Tuluá, Rio Frio	TULUÁ-RÍO FRÍO	Paisaje cultural cafetero	Media	0,80



INDICADOR SOCIAL

4.1. ÍNDICE DE POBREZA (N1 Y N2)

INDICADOR DE POBREZA= A LOS NIVELES DE POBREZA 1+2 DE CADA MUNICIPIO QUE ATRAVIESA EL TRAMO DE VIA.

4.2. POBLACIÓN SERVIDA POR EL TRAMO VIAL (CONSIDERAR A DE)

POBLACIÓN SERVIDA= POBLACIÓN DE LOS MUNICIPIOS QUE ATRAVIESA LA VIA.

ANEXO 21,4 (ANEXOS 7,5 - 4FV2)

Código de vía	Municipio	Tramo Desde / Hasta	indicadores sociales				Puntaje indicadores sociales (c)=(a+b)
			Índice de Pobreza		Población servida por el tramo vial		
			Ind.	Norm. (a)	Ind.	Norm. (b)	
25VL10	Cali, Jamundi	CAÑAS GORDAS - JAMUNDI (Puente Rio Pance - Glorieta Alfaguara)	991.208	0,99	2.352.266	1,00	1,99
23VL14	Cali, Yumbo	CALI-YUMBO (Vía Antigua)	997.823	1,00	2.348.550	1,00	2,00
25VL04	Tulua, Rio Frio	TULUÁ-RÍO FRÍO	149.547	0,15	215.183	0,09	0,24



ANEXO 7,5

Municipio	Total población registrada en el Sisbén	Nivel de pobreza			% población pobre
		1	2	1+2	
Riofrío	18.335	6.947	10.642	17.589	95,93%
Tuluá	154.732	63.284	68.674	131.958	85,28%
TOTAL				149.547	

ANEXO 4FV2

Código de la vía	Municipio	Tramo Desde / Hasta	*Longitud de vías secundarias y terciarias que se conecta al tramo de la red vial Departamental				Población servida por el tramo de vía		
			Codigo	Desde / Hasta	Km	Long Total	Municipios	Población (hab)	Total población
25VL10	Cali, Jamundi	CAÑAS GORDAS - JAMUNDI (Puente Rio Pance - Glorieta Alfaguara)	25VL09-1	JAMUNDI - LA ESTRELLA - SANVICENTE	12,04	12,04	Cali	2.244.536	2.352.266
							Jamundi	107.730	
25VL04	Tulua, Rio Frio	TULUÁ-RÍO FRÍO	25VL19	RUTA 25-SAN JOSÉ-NARIÑO	13,06	13,06	Tulua	199.244	215.183
							Rio Frio	15.939	



CLASIFICACIÓN POR RANGO DE IMPORTANCIA

La red vial se clasificó en rangos de importancia de acuerdo al orden de prioridad, estos son estratégico, medio y bajo, de acuerdo a las necesidades de intervención del departamento.

POR SU POSICION EN LOS EJES ESTRATEGICOS		POR LOS IMPACTO AMBIENTALES QUE GENERA	SI	NO
VIAS QUE FORMAN PARTE DE LOS EJES VIALES		ATRAVIESA AREAS CON BIODIVERSIDAD O BAJO REGIMEN LEGAL	0,9	1,0
1,4				
VIAS QUE CONECTAN DIRECTAMENTE CON LOS EJES VIALES		ATRAVIESA AREAS CON RESGUARDO INDIGENAS	0,9	1,0
1,2				
EL RESTO DE VIAS		ATRAVIESA AREAS CON PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO	0,9	1,0
1,0				



Matriz de Priorización de vías

Código de vía	Municipio	Tramo Desde / Hasta	Puntaje por indicadores					Factores de reajuste				Puntaje Final	Prioridad	Posicion en los Ejes viales
			Espaciales	Técnicos	Económicos	Sociales	Puntaje Total	Por su posición en los ejes viales estratégicos		Por los impactos socioambientales que genera				
			(a)	(b)	(c)	(d)	(e)=(a+b+c+d)	(f)	(g)	(h)	(i)			
23VL14	Cali, Yumbo	CALI-YUMBO (Vía Antigua)	0,39	3,00	2,93	2,00	8,32	1,40	1,00	1,00	1,00	11,65	1	INTEGRA EL EJE 13
3202	Candelaria, Florida	PUENTE JUANCHITO -CRUCERO-LA INDUSTRIA	0,37	2,62	2,69	0,18	5,86	1,40	1,00	1,00	1,00	8,20	2	INTEGRA EL EJE 4
25VL10	Cali, Jamundi	CAÑAS GORDAS - JAMUNDI (Puente Rio Pance - Glorieta Alfaguara)	0,38	1,40	1,95	1,99	5,73	1,20	1,00	1,00	1,00	6,87	3	CONECTA AL EJE 3
25CC11	Cali	CRUCE PANCE - PUERTO TEJADA (Sector Cruce Pance - Puente el Hormigero)	0,17	2,35	2,41	1,88	6,81	1,00	1,00	1,00	1,00	6,81	4	NO CONECTA A EJE
4002A	Bugalagrande, Sevilla, Caicedonia	URIBE-SEVILLA-CALARCA, SECTOR URIBE-SEVILLA-CUBA-LÍMITES	1,29	1,10	1,72	0,14	4,24	1,40	1,00	1,00	1,00	5,94	5	INTEGRA EL EJE 8
23VL13	Rio Frio, Trujillo	RÍO FRÍO-TRUJILLO	1,24	1,11	1,65	0,05	4,06	1,40	1,00	1,00	1,00	5,69	6	INTEGRA EL EJE 7
25VL04	Tulua, Rio Frio	TULUÁ-RÍO FRÍO	0,39	1,55	1,87	0,24	4,05	1,40	1,00	1,00	1,00	5,66	7	INTEGRA EL EJE 7



4.1. PROPUESTA DE SOLUCION A LA PROBLEMÁTICA VIAL

Para evaluar y valorar la intervención a la red vial a cargo del Departamento, se utilizaron los conceptos técnicos del Manual de Diseño Geométrico de INVIAS, de la siguiente forma:

- **MANTENIMIENTO RUTINARIO**

Se realiza en vías pavimentadas o no pavimentadas. Se refiere a la conservación continua (a intervalos menores de un año) de las zonas laterales, y a intervenciones de Emergencia en la banca, con el fin de mantener las condiciones óptimas para la transitabilidad en la vía.

- **PROYECTOS DE REHABILITACIÓN**

Actividades que tienen por objeto reconstruir o recuperar las condiciones iniciales de la vía, de manera que se cumplan las especificaciones técnicas con que fue diseñada.



- **MANTENIMIENTO PERIODICO:**

Se realiza en vías pavimentadas y en afirmado. Comprende la realización de actividades de conservación a intervalos variables, relativamente prolongados (3 a 5 años), destinados primordialmente a recuperar los deterioros de la capa de rodadura ocasionados por el tránsito y por fenómenos climáticos, también podrá contemplar la construcción de algunas obras de drenaje menores y de protección faltantes en la vía.

- **PROYECTOS DE MEJORAMIENTO**

Consiste básicamente en el cambio de especificaciones y dimensiones de la vía o puentes; para lo cual, se hace necesaria la construcción de obras en infraestructura ya existente, que permitan una adecuación de la vía a los niveles de servicio requeridos por el tránsito actual y proyectado.

- **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN**

Es el conjunto de todas las obras de infraestructura a ejecutar en una vía proyectada, en un tramo faltante mayor al 30% de una vía existente y/o en variantes.



COSTOS ESTIMADOS (EN PROCESO DE AJUSTE)	
TIPO 1	
\$ 3.500.000.000	Construcción nueva calzada
TIPO 2	
\$ 1.300.000.000	Mejoramiento (pavimento)
TIPO 3	
\$ 1.000.000.000	Rehabilitación via en pavimento
TIPO 4	
\$ 200.000.000	Rehabilitación via en afirmado



4.2. Plan de intervención y programación de la inversión.

Intervención

Código de vía	Tramo Desde / Hasta	Prioridad	Categoría	Justificación	SECTOR	Mayor nivel de Intervención	Longitud vía	Superficie de rodamiento			Longitud Intervención
								Pavimento	Afirmado	Tierra	
25VL04	TULUÁ-RÍO FRÍO	7	Secundaria	Transferida por la Nacion Conv. 0227 de 1995, une cabeceras municipales.	TULUÁ-RÍO FRÍO	Rehabilitacion	11,83	11,83			11,83

Programación de inversión anual

Año 1		Año 2		Año 3		Año 4		Año 5		Año 6		Año 7		Año 8		Año 9		Año 10		TOTAL
Int	Valor	Int	Valor	Int	Valor	Int	Valor	Int	Valor	Int	Valor	Int	Valor	Int	Valor	Int	Valor	Int	Valor	Σ(año 1 a 10)
R	5.915,0R	5.915,0MR		59,2MR		59,2MR		59,2MP		2.366,0MR		59,2MR		59,2MP		2.366,0MR		59,2		16.916,9



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- De los **2.210,35** kilómetros, que componen la red vial a cargo del Departamento, **915,19** kilómetros están pavimentados y los restantes, **1.295,16** kilómetros están en afirmado y tierra, en regular y mal estado de transitabilidad.
- El costo de implementación del Plan Vial Departamental es de un **billón setecientos noventa y dos mil quinientos veintinueve millones setecientos nueve mil pesos (\$1'792.529'709.000)** en un horizonte de 10 años.
- Se plantea la pavimentación total de la red secundaria y de los tramos pendientes de pavimento de las vías terciarias, que tienen un buen porcentaje de su longitud pavimentada.



- En este contexto, el Departamento del Valle del Cauca se podrá perfilar con mayor fuerza como una región competitiva económicamente, atractiva para el inversionista nacional y extranjero, destino turístico atractivo, y en general con un mejor nivel y calidad de vida.
- Para iniciar la implementación del Plan, con la elaboración de los Estudios y diseños, se solicita el apoyo del Gobierno Nacional, mediante el aporte de **veintitrés mil seiscientos veintiséis millones de pesos (\$23.626'000.000)**.
- El valor total del Plan Vial Departamental es de **\$1'792.787'838.000** para 10 años, a precios constantes de 2011, el costo de la fase I del Plan Vial Departamental a ser desarrollada durante los cuatro primeros años, es de **\$896.871'000.000**.



- Se considero la construcción de las segundas calzadas de las vías **23VL14 Cali-Yumbo**, **3202 Cali-Candelaria** y **25VL10 Cañasgordas-Jamundi**, y de los puentes de Juanchito, Pance y Jamundí por valor total de **\$138.040'000.000**.
- Se recomienda iniciar la implementación del Inventario Vial Geo referenciado de las vías Terciarias a cargo de los municipios, para así cubrir la totalidad del territorio vallecaucano y de esta manera garantizar la conectividad Nacional, Departamental y Municipal, con Planes integrados y dirigidos a alcanzar la Competitividad Vial Nacional.



Gobernación
Valle del Cauca
Colombia

**GRACIAS
POR SU ATENCION**