



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 3039 / 22 - 23





## PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE BUENOS  
AIRES

### DECLARA

De Interés Legislativo el libro titulado "Homenaje a la memoria de Félix Lazzarino",  
de autoría de Gustavo Timo.

  
Dra. MARÍA ALEJANDRA LORDERN  
Diputada  
Bloque Cambiemos  
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

  
Prof. MELISA GRECO  
Diputada Provincial  
Juntos  
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 3839 / 22 - 23



## FUNDAMENTOS

El preámbulo de nuestra Constitución Nacional hace referencia, a “todos los habitantes del mundo que quieran habitar el suelo argentino”, esta declaración de principios ha hecho que nuestro país sea un gran receptor de caudales inmigratorios que forjaron el destino de la patria.

En cada rincón de nuestra historia, hay una huella presente de aquellos, que eligieron quedarse para siempre en esta tierra, soportando el desarraigo y a la vez construyendo nuevas formas de vida con estilos definidos para hacer más llevadera la añoranza.

“Homenaje a la memoria de Felice Lazzarino”, es un libro escrito por Gustavo Timo, que en un centenar de páginas, ha ilustrado la vida y obra de uno de los impulsores de la agricultura argentina, y en él la de millones de inmigrantes que cultivaron nuestro y son parte de la historia argentina en cada capítulo desconocido escrito por inmigrantes que hicieron grande, a veces hasta desconociendo el propio rumbo, una patria que adoptaron como propia desde el primer momento

El libro de Gustavo Timo representa un “Homenaje al Piamontés”, que en Argentina ha tenido éxito, como hombre trabajador y progresista, propulsor de la agricultura argentina.

El libro es una edición de “Tahiel Ediciones” y fue publicado en abril de 2022 y relata la vida de Giovanni Battista Felice Lazzarino nacido en Canelli, Piamonte, tierra de colinas y viñedos. Felice Lazzarino partió de Génova a los catorce años de un Piamonte en plena crisis agraria y, no obstante la joven edad, supo abrirse camino.



Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

EXPTE. D- 3039/22 - 23



Ya en nuestras tierras comenzó con el transporte de ovejas, pero gracias a la cultura del ahorro y sabiendo el valor de la tierra, compró vastas propiedades entre las provincias de Buenos Aires y Santa Fe. Conocía la importancia de los ferrocarriles que unían las nuevas colonias agrícolas con los puertos y con las principales localidades comerciales de la Argentina y se ocupó de que las líneas ferroviarias pasaran dentro de sus propiedades dando amplias concesiones económicas.

Felice Lazzarino compró tierras en el partido de Azul, donde una estación ferroviaria lleva su nombre; sucesivamente compró 12.500 hectáreas al sur de la Provincia de Santa Fe y como cita el decreto del gobernador de la Provincia de Santa Fe N° 127927, el 22 de octubre de 1900 fundó una colonia.

“La historia de Félix me atrapó desde el primer momento, llegó a la Argentina con tan solo catorce años en 1872, comenzó transportando ovejas de un campo a otro entre las localidades de Azul y Bahía Blanca” comenta el autor del libro.

Ejemplo de tesón, este piamontés comenzaba a dar vida al sueño americano de todo inmigrante, la tierra fértil dio sus frutos, como a todo aquel que la trabaja con constancia y dedicación. “Constituimos un homenaje de carne y hueso a la perseverancia, la fe, la fortaleza, el esfuerzo, la visión de futuro, como necesarios bagajes adheridos por defecto, que portaron nuestros antepasados transoceánicos. No se han visto pueblos ni colonias donde el italiano no haya puesto el pie, aportando la contribución de su actividad como campesino, ecónomo, jornalero, como operario y como modesto trabajador distinguiéndose siempre entre los otros elementos de la población que, junto a ella contribuyeron al progreso agrícola e industrial de la República Argentina” citan las páginas del libro.





*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

Félix Lazzarino, aparece mencionado entre las ilustres personalidades del país en el Primer Diccionario Biográfico Argentino de Pedro Fontenla Facal publicado en 1921.

La historia nos indica que en el Siglo XX Argentina crecía y ostentaba el mayor circuito ferroviario de Latinoamérica que seguía extendiendo sus redes. En junio de 1924 el FC Sud presentó el proyecto de construir un ramal desde Azul hasta Dorrego, pasando por Chillar, sin embargo, existía desde principios del siglo una concesión a favor del Ferrocarril Provincial de Buenos Aires para construir un ramal desde Azul hasta Bahía Blanca, cosa que dificultó el tratamiento de este proyecto, pero que no fue impedimento para que, en septiembre de 1926, una ley autorizara su construcción. Sin embargo, el Ferrocarril del Sud, volvió a presentarse ante el gobierno, solicitando se contemple una variante al proyecto original, esta era la de dirigirse desde Azul a Tandil y más o menos a mitad de camino, antes de cruzar el Arroyo de los Huesos, dirigirse, ahora sí, a Chillar y Dorrego, Como consta en el Museo Nacional Ferroviario, archivo del Ministerio de Obras Públicas, Lazzarino fue junto a Pablo Acosta y otros vecinos y propietarios de estancias cercanas quienes enviaron un petitorio al por entonces Ministro de Obras Públicas de la Nación Dr. Roberto Ortiz. Tras una larga discusión, el plano con la variante solicitada fue aprobado en octubre del mismo año y las obras comenzaron inmediatamente, habilitándose la totalidad del ramal hasta Empalme Dorrego a fines de 1929.

Entre 1929 y 1930 el F. C. del Sud construyó la sección Azul-Chillar, finalmente inaugurada el 16 de junio de 1930, comenzando a brindar servicios de pasajeros, cargas, encomiendas, hacienda y telégrafo. La primera estación se estableció en el km 21,400, en tierras que pertenecían a dos propietarios: Juan Arbucó (dueño de la Estancia Monte Alegre) y Félix Lazzarino. Donados los terrenos necesarios para construir la estación, Lazzarino rápidamente proyectó fundar un pueblo en el



*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

lugar, animado del mismo espíritu progresista que lo había llevado a conformar la colonia homónima y posterior pueblo en el sur de Santa Fe. El trazado del mismo se llevó adelante al tiempo que el Ferrocarril del Sud tendía la vía a Chillar.

El proyecto de pueblo y colonia agrícola de Lazzarino es uno de los últimos registrados en el Municipio de Azul, en sus notas de presentación —Expedientes. 434 y 435 correspondientes a los años 1929 y 1930— Félix indicaban su condición de colonizador en las provincias de Córdoba y Santa Fe. Los planos a cargo del agrimensor Blas Salerno preveían un pueblo completo, que se llamaría a priori “La Nueva”. Félix hizo construir un horno de ladrillos para empezar a levantar los edificios. Así surgieron por su iniciativa, frente a la estación, la escuela y el almacén de ramos generales, que se inauguraron aproximadamente en 1934. La elección del nombre definitivo de la estación recayó por decreto del Poder Ejecutivo Nacional del 21 de noviembre de 1930 “Félix Lazzarino”. El decreto dice claramente “...teniendo en cuenta fundamentos de orden histórico o tradicionales en algunos casos, y la justicia de recordar, en otros, los nombres de ciudadanos que por su actuación pública se han hecho merecedores de ello, como asimismo la conveniencia de designar la estación con el nombre que las autoridades locales han dado al pueblo a que aquella sirve, como ocurre con la del Km. 21/400 del ramal Azul-Dorrego (Sección Azul-Chillar)...” dando al menos a entender la existencia del Pueblo Lazzarino, reconocida por las autoridades del partido de Azul.

La Guía Comercial del Ferrocarril del Sud en 1931 describe a Lazzarino en el Cuartel V como un paraje sin pueblo, sin coches ni lugar para hospedarse, encontrándose el almacén de ramos generales de Vicente Minucio y el horno de ladrillos de Félix Lazzarino, tambo cremería y fábrica de caseína de Juan Zabaleta, Suc. Lotti y Alfredo Ferro, fábricas de quesos La Azuleña S.A. y Uberti, y mas de una docena de los agricultores.





*Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires*

La misma publicación señalaba que Lazzarino contaba en 1936 con dos almaces de campaña, de ramos generales, una herrería, una escuela provincial hasta tercer grado, con treinta alumnos y un destacamento policial a cargo de un agente. El proyecto era inmenso, y así lo demuestran los planos existentes, que demarcan principalmente tres zonas. Las propiedades de Félix Lazzarino comprendían en 1920, según un plano de catastro del partido de Azul 1.675 hectáreas, el campo "La Nueva" fue loteado en su totalidad, comprendiendo un centro urbano de ocho manzanas de largo por cuatro de ancho, totalizando treinta y dos.

Félix Lazzarino fallece el 15 de junio de 1943, y con él también muere su proyecto, ya que sus descendientes no tuvieron interés en continuar la obra que él había iniciado.

Un diario de la época publicó: "Falleció en azul uno de los propulsores de la agricultura". Otro diario de la época hizo referencia al fallecimiento agregando: "Ha dejado de existir (...) uno de los propulsores más firmes de nuestra agricultura".

De su obra en beneficio de la agricultura dan cuenta dos hechos importantes de su vida de incansable trabajador: en la provincia de Santa Fe fundó el pueblo que lleva su nombre y en la provincia de Buenos, el gobierno como homenaje a la labor desarrollada en favor del país, fundó la localidad con la estación Lazzarino en el partido de Azul.

En la actualidad, Lazzarino no es solo un topónimo que recuerda a quien donó los terrenos para la construcción de la estación. Hoy permanecen allí, congeladas en el tiempo, pero condenadas al deterioro paulatino, las casas para los empleados ferroviarios y el edificio ruinoso de la escuela que se abandonó hace años. Lazzarino no solo sigue existiendo en los memoriosos del lugar y en los mapas actuales



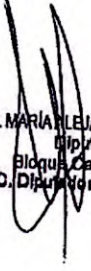
Honorable Cámara de Diputados  
Provincia de Buenos Aires

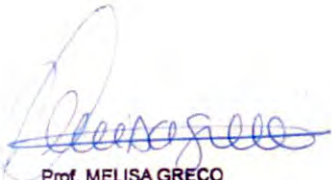
EXPTE. D- 3839 / 22 - 23



del partido de Azul, también aún existe el código postal que identifica tanto la estación como el pueblo que él mismo soñó y diseñó.

Por todo lo expuesto, valorando este libro como un homenaje a nuestras raíces y gran trabajo de investigación que aporta valor a la historia de nuestro país y nuestra provincia, es que solicito a mis pares que acompañen con su voto la presente iniciativa.

  
Dra. MARÍA ALEJANDRA LORDE  
Diputada  
Bloque Cambiemos  
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.

  
Prof. MELISA GRECO  
Diputada Provincial  
Juntos  
H.C. Diputados Pcia. Bs. As.