



RAPPORT 140

Archeologische prospectie met ingreep in de bodem aan de Korkdriesstraat te Beringen

Onderzoek uitgevoerd in opdracht van de stad Beringen

Pakize Ercoskun
Mei 2012



Opgraving <input type="checkbox"/>	Prospectie <input checked="" type="checkbox"/>
Vergunningsnummer:	2012/040
Naam aanvrager:	Pakize Ercoskun
Naam site:	Korkdriesstraat Beringen

Colofon

ARON rapport 140 – Prospectie met ingreep in de bodem aan de Korkdriesstraat te Beringen. Uitgevoerd opdracht van de stad Beringen.

Opdrachtgever:	Stad Beringen
Projectleiding:	Pakize Ercoskun
Uitvoering veldwerk:	Elke Wesemael, Pakize Ercoskun, Patrick Reygel
Auteurs:	Elke Wesemael en Pakize Ercoskun
Bijdragen:	/
Foto's en tekeningen:	ARON bvba (tenzij anders vermeld)
Wettelijk depot:	D/2012/12.651/12

Op de teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Gelieve ons de wens om gebruik te maken van de teksten of illustraties schriftelijk over te maken op info@aron-online.be. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van ARON bvba mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd, bewerkt, en/of openbaar gemaakt door middel van web-publicatie, druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

ARON bvba

Archeologisch Projectbureau
Diesterstraat 44, bus 201
3800 Sint-Truiden
www.aron-online.be
info@aron-online.be
tel/fax: 011/72.37.95

ARON-RAPPORT 140

PROSPECTIE MET INGREEP IN DE BODEM AAN DE KORKDRIESSTRAAT TE BERINGEN

ONDERZOEK UITGEVOERD IN OPDRACHT VAN DE STAD BERINGEN

Pakize Ercoskun & Elke Wesemael

Sint-Truiden
2012

Inhoudstafel

Inleiding	1
1. Het onderzoeksgebied.....	1
1.1 Algemene situering.....	1
1.2 Historische achtergrond.....	3
1.3 Vroeger archeologisch onderzoek.....	3
2. Het archeologisch onderzoek.....	5
2.1 Doelstelling.....	5
2.2 Verloop.....	5
2.3 Methodiek.....	6
3. Onderzoeksresultaten.....	6
3.1 Bodemopbouw.....	6
3.2 Gaafheid van het terrein.....	7
3.3 De archeologische sporen en vondsten.....	7
Conclusie (en aanbevelingen).....	9
Bibliografie	
Bijlagen	
Bijlage 1: Administratieve gegevens	
Bijlage 2: Lijst met afkortingen	
Bijlage 3: Tijdstabel	
Bijlage 4: Sporenlijst	
Bijlage 5: Fotolijst	
Bijlage 6: Vondstenlijst	
Bijlage 7: Coupetekeningen	
Bijlage 8: Grondplan op A0	

Inleiding

Naar aanleiding van de geplande aanleg van wegenis en riolering voor de KMO-zone 'Korkdries' aan de Korkdriesstraat te Beringen (provincie Limburg), adviseerde het *Agentschap Onroerend Erfgoed* van de *Vlaamse Gemeenschap* een archeologisch prospectie met ingreep in de bodem (proefsleuvenonderzoek). Dit onderzoek werd 19 en 20 maart 2012 uitgevoerd door *ARON bvba* en gebeurde in opdracht van de stad Beringen.

Het onderzoek leverde vijftien sporen en negen vondsten op.

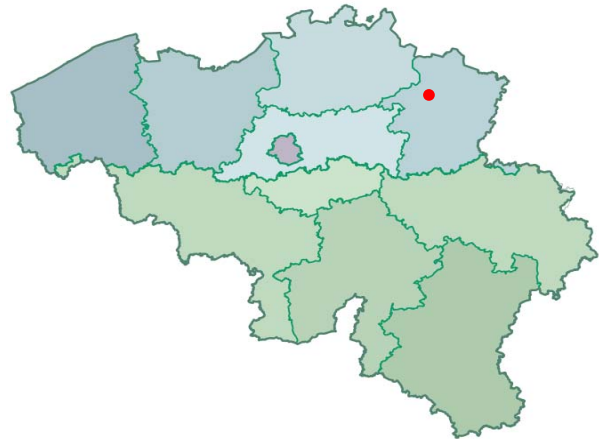


Fig.1: Kaart van België met aanduiding van het onderzoeksgebied (Bron: NGI 2011)

1. Het onderzoeksgebied

1. 1. Algemene situering

Het onderzoeksgebied ligt in het noordoosten van Paal, deelgemeente van de stad Beringen in de Limburgse Kempen. De KMO-zone wordt ingeplant in het gebied tussen de Rijsselstraat, Meelbergstraat en de Sint-Sebastiaanstraat. Het gebied is gekend onder het toponiem 'Meelberg' en situeert zich ten westen van de autosnelweg E313, die het terrein begrenst in noordwest-zuidoostelijke richting. In het noordwesten is het terrein omgeven door de Rijsselstraat, in het westen door de Meelbergstraat en tenslotte in het zuiden door de bebouwing aan de Sint-Sebastiaanstraat (Fig.2).

Ongeveer 3 km in het noordoosten bevindt zich het gehucht Tervant.

Het terrein was tot kort voor de ingreep in gebruik als akker- en grasland en beslaat een totale oppervlakte van ca. 4 ha. Het projectgebied is kadastraal gekend als Afdeling 2, Sectie A, Percelen 981C (*partim*), 981F, 981H (*partim*), 984M (*partim*), 985N (*partim*), 986H (*partim*), 989, 991D, 993A, 994C, 997E (*partim*), 1010B2 en openbaar domein (weg nr.55 en weg nr. 31) (*wegzate*).

Het terrein situeert zich op een hoogte van 29 tot 30 TAW.

Bodemkundig bevindt het onderzoeksgebied zich in de Zuiderkempen. Op de bodemkaart wordt het gebied gekenmerkt door een w-Zdfc-bodem, zijnde een matig natte zandbodem met weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizont.

De variatie op het moedermateriaal duidt op de aanwezigheid van geel-groen materiaal in de diepte. Deze matig natte lemige zandbodem met weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizont kan klei-zand op geringe diepte bevatten (w-substraat).



Fig.2: Kleurenortho met aanduiding van het onderzoeksgebied (rood) (Schaal 1/7000, bron: AGIV)

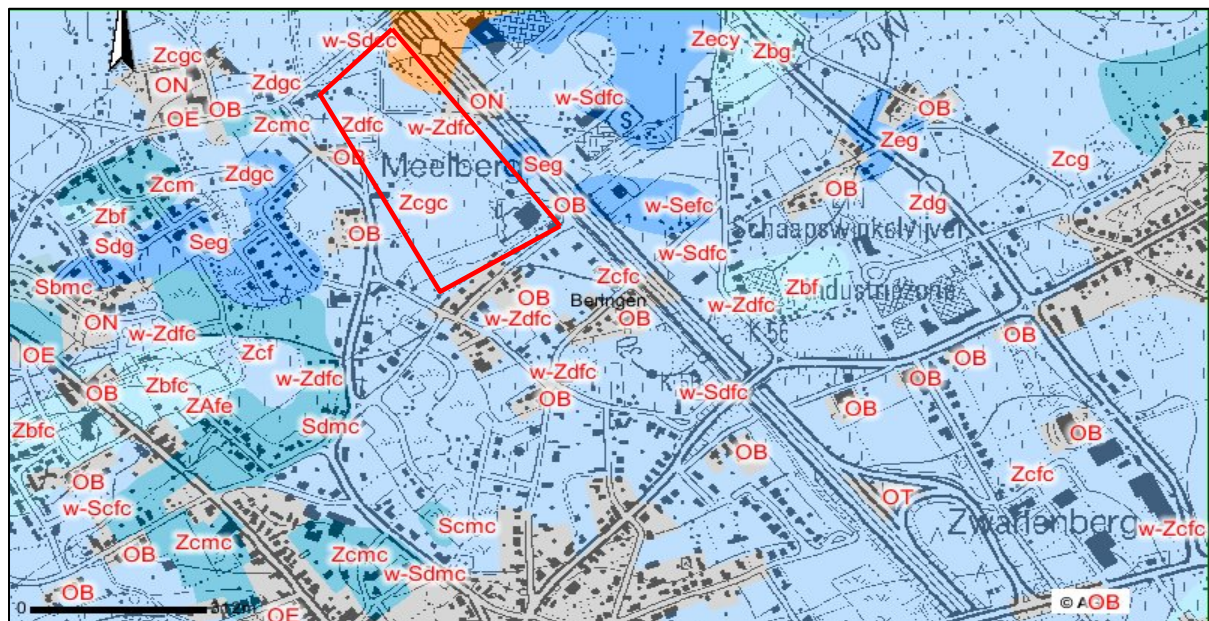


Fig.3: Topografische kaart met overlap van de bodemkaart en aanduiding van het onderzoeksgebied (Schaal 1/10000, bron: AGIV)

1.2 Historische achtergrond

1.2.1 Beknopte geschiedenis van het onderzoeksgebied¹

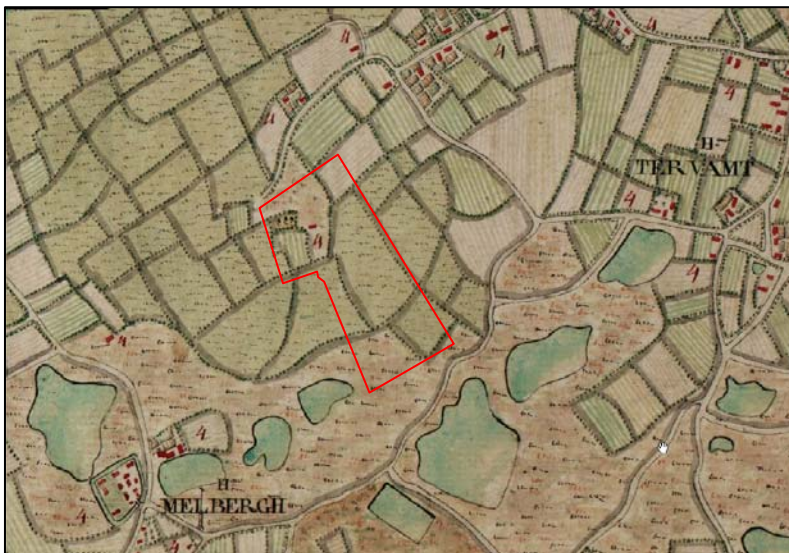
Beringen wordt in de geschreven bronnen in 1120 na Chr. voor het eerst vermeld als *Beringe*, dat mogelijk afgeleid is van het Germaanse *Beringum*, wat 'bij de lieden van Bero of Bera' zou betekenen.

Beringen was een allodiale heerlijkheid², die deel uitmaakte van het erfgoed van St.-Adelardus, abt van de St.-Pietersabdij van Corbie in Picardië (780-821). De graaf van Loon verwierf later de voogdijrechten, en in 1211 verleende hij de Luikse vrijheid aan de inwoners van Beringen. Territoriaal mogen Heusden, Tervant, Paal, de Geytelingen en Hokselaar tot het grondgebied van Beringen gerekend worden. Er waren eeuwenlange grensconflicten, die zelfs tot in het begin van de 20^{ste} eeuw uitstrekten. Op gerechtelijk vlak werd Beringen verdeeld in *binninghe* en *buytinghe*. Tot de *binninghe* behoorden de stadskern, Broekhoven, De Mot, Gravendaal, Kommelo, Terbeck, Terhagen en Terhulsen. Tot de *buytinghe* met onder Loons recht behoorden Brellaar, Geenhout, Gestel, Katermeir, Meelberg, Paal, Reysselet en Tervant.

Beringen was vanaf de 13^{de} eeuw een van de tien 'goede Loonse steden' en behoorde vanaf 1366 bij het prinsbisdom Luik. Beringen werd in de loop der eeuwen verschillende keren aangevallen en geplunderd. Tijdens de Tachtigjarige Oorlog werd Beringen in 1584 door een brand vernield. De Tachtigjarige Oorlog, begonnen in 1568, eindigde in 1648 met de Vrede van Westfalen. De hertog van Lotharingen of Lorreinen, die in Spaanse dienst had gestreden en niet kreeg waarop hij recht meende te hebben, bleef in onze streken al plunderend, brandstichtend en terreur zaiend rondtrekken tot hij in 1654 door de landvoogd van de Zuidelijke Nederlanden werd gevangen genomen³. In 1654 werd ook Beringen door Lorreinese troepen afgeperst, geplunderd en vernietigd.

Tot aan het einde van de 17de eeuw is de geschiedenis van Paal gelijklopend met die van Beringen. Rond 1530 bestond de *heywaghen van Pael* uit Pael, Ten Hout met Clitsberch, Creyenesst en de *heywaghen van Tervaent* uit Tervaendt, Meylenberch, Oellere en Reysselets. Ongeveer een eeuw later wordt de *buytinghe* in vier heerwagens of kwartieren gedeeld: Paal, Meelberg, Brellaar en Tervant.

Op 18 augustus 1789 brak de Luikse Revolutie uit. Na jaren van onderhandelen werd Paal in 1802 een aparte gemeente.



Op de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778) (Fig. 5) is het onderzoeksterrein aangeduid als akker. Er is slechts één enkele gebouw dat binnen het onderzoeksterrein valt. Omwille van zijn afstand tot de andere bebouwing en ligging in het bos, kan dit gebouw mogelijk als een schans aangeduid worden.

De Atlas der Buurtwegen (1845) (Fig. 6) toont een beeld dat beter vergelijkbaar is met het huidige wegennet. De oude benaming 'Meerleberg' heeft zijn naam

Fig.5: Detail uit de kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778) met aanduiding van het onderzoeksgebied (Bron: Koninklijke Bibliotheek van België).

¹ Overgenomen en aangevuld, van www.heemkunde-beringen.be

² Een *allodium* is een 'eigengoed'. Het duidt op een uitzonderlijke vorm van grondbezit, waarover het bezitsrecht absoluut is. De eigenaar staat ook zelf in voor de rechtspraak op het goed.

³ <http://www.hoeseltvrugger.be>

gegeven aan de Meelbergstraat, die voor een deel het onderzoeksgebied in het westen begrenst. Belangrijke wegen die in die tijd al aangelegd waren, zijn de 'baan van Diest naar Beringen', de huidige Paalsesteenweg en weg nummer 1, de Beverlosesteenweg. Ook de Beelkenswijer (weg nummer 11) en de Tervantstraat (weg nummer 2) zijn herkenbare wegen die de lokalisatie van het onderzoeksgebied vergemakkelijken. Beide wegen situeren zich tegenwoordig ten oosten van de autosnelweg E313 Hasselt-Antwerpen.

Op de detailkaart van de Atlas van Buurtwegen is op te merken dat de uitgebeelde perceelsgrenzen grotendeels samenvallen met de grenzen op het kadasterplan (Fig.7).

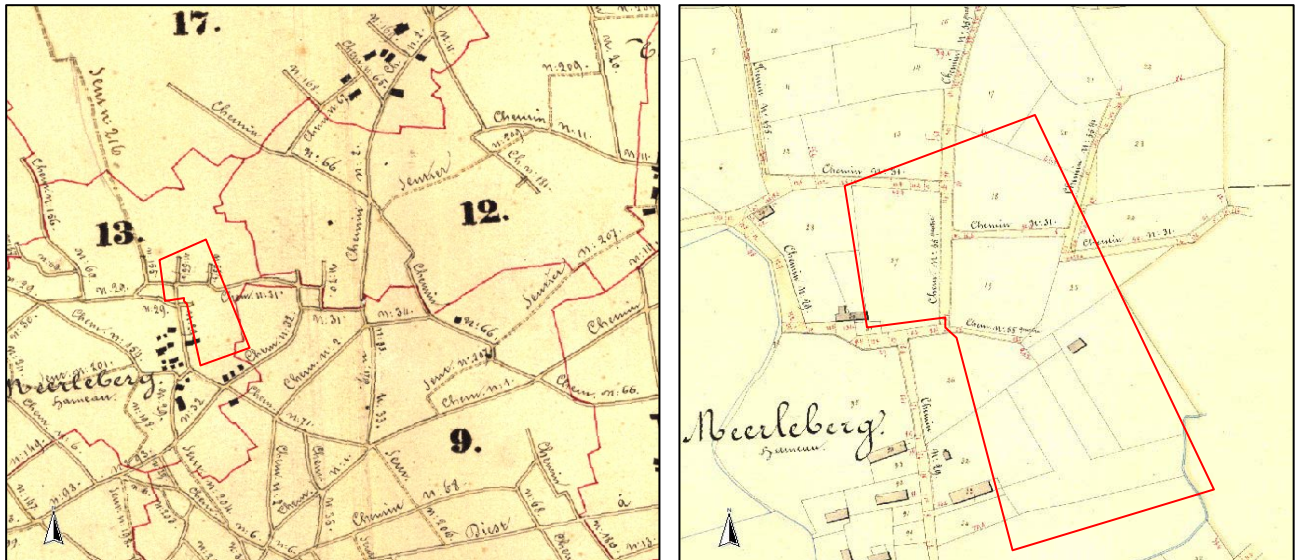


Fig.6: Detail uit de Atlas der Buurtwegen (1845)

1.3 Eerder archeologisch onderzoek

Op het terrein zelf is tot op heden geen archeologisch onderzoek uitgevoerd. In het CAI (*Centraal Archeologische Inventaris*) bestand wordt slechts één vondstmelding gedaan nabije omgeving.

Zoals ook op de kaart vermeld (CAI 700746) is er in het begin van de 20^{ste} eeuw in Paal op de 'Klitsberg' een

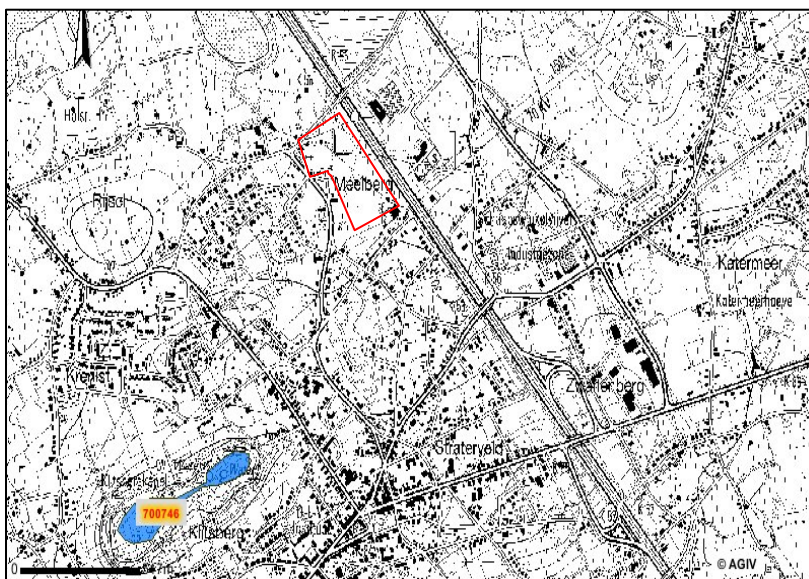


Fig.7: Detail uit de Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van het onderzoeksgebied en de omliggende vindplaats (Schaal1/10000, bron: CAI)

vondst gedaan van een muntschat tijdens het rooien van een bos. Er werd ook een concentratie aardewerkscherven en dakpannen aangetroffen. Deze vondsten konden gedateerd worden in de Midden-Romeinse periode.

Op basis van de bodemkundige situatie (Zcgc, Zdfc, Sdcc vlakbij Ppfm en Sef) is het gebied interessant voor met name nederzettingssporen uit het verleden.

2. Het archeologisch onderzoek

2.1 Doelstelling

De doelstelling van het onderzoek bestaat conform de *'Bijzondere voorschriften bij de vergunning voor een prospectie met ingreep in de bodem'* uit het uitvoeren van een archeologisch proefsleuvenonderzoek op het terrein. Dit onderzoek betreft enkel het aanleggen van de wegeniswerken.

Dergelijk onderzoek beoogt een ruimtelijke en inhoudelijke analyse van eventueel aanwezige archeologische sporen op het onderzoeksterrein. Na evaluatie van de onderzoeksresultaten kan het onderzoeksterrein al dan niet archeologievrij worden verklaard.

Hierbij moeten volgende vragen beantwoord worden:

- zijn er sporen aanwezig?
- zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- hoe is de bewaringstoestand van de sporen (goed, gebioturbeerd, ...)?
- maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?

Om deze vragen te kunnen beantwoorden, diende conform de *'Bijzondere voorwaarden'* de proefsleuf op het terrein in een lijntracé getrokken te worden. Indien nodig kan bijkomend onderzoek verricht worden door middel van kijkvensters.

2.2 Verloop

Voorafgaandelijk aan het onderzoek werd op naam van *Pakize Ercoskun* een vergunning voor het uitvoeren van een prospectie met ingreep in de bodem bij het *Agentschap Onroerend Erfgoed* aangevraagd. Deze vergunning werd op 6 maart 2012 afgeleverd onder het dossiernummer 2012/040. De vergunning voor het gebruik van een metaaldetector werd afgeleverd onder dossiernummer 2012/040(2) en stond tevens op naam van *Pakize Ercoskun*⁴.

Op 13 februari 2012 werd conform de *'Bijzondere voorwaarden'* een startvergadering belegd met *Mevr. Elke Wesemael (ARON bvba)*, *Mevr. Annick Arts (Onroerend Erfgoed)*, en *Dhr. Eddy Swerts (werfcoördinator)* en *Dhr. Peter Douven (Gemeente Beringen)*.

Tijdens deze vergadering werd de praktische uitvoering van het project overlopen, aangevuld met een terreinbezoek. Er werd overeengekomen dat het terrein in lijntracé diende onderzocht te worden (in totaal ca. 3500 m²) door middel van proefsleuven en eventuele kijkgaten/profielputten. Naar aanleiding van deze startvergadering werd een inplantingsplan van de proefsleuven opgesteld dat ter goedkeuring aan de betrokken partijen werd voorgelegd.

Het onderzoek, in opdracht van de gemeente Beringen, stond onder leiding van projectverantwoordelijke *Elke Wesemael* en werd van 19 maart tot en met 20 maart 2012 uitgevoerd door *Pakize Ercoskun*, *Elke Wesemael* en *Patrick Reygel*. De opdrachtgever stond in voor de graafwerken en *ARON bvba* voor de opmeting van de proefsleuven en sporen.

Op woensdag 21 maart 2012 werd door *Mevr. Annick Arts (Onroerend Erfgoed)* besloten dat archeologisch onderzoek op het terrein niet verder noodzakelijk is en het terrein kon vrijgegeven worden.

⁴ Zie Bijlagen 10.

2.3 Methodiek

Voordat het onderzoek van start ging, werden de uit te graven zones reeds door de opdrachtgever vrijgemaakt: zo werd de begroeiing ter hoogte van de aan te leggen proefsleuf verwijderd.

Het lijntracé met een totale oppervlakte van ca. 3500 m² werd onderzocht door middel van een proefsleuf in drie delen, een eerste O-W georiënteerde sleuf aan de Korkdriesstraat met twee kijkvensters, de bocht in het lijntracé die van Z-W naar Z-O richting buigt. Het derde deel van de proefsleuf werd aan de kant van de autosnelweg E313 aangelegd in NNW-ZZO richting met een kijkvenster. Het tracé eindigt in lensvorm rond een uitgespaard gebied (eiland/rotonde).

De sleuven, met een diepte variërend van 0,80 m tot 1,50 m onder het maaiveld, hadden in totaal een lengte van ca. 335m (drie delen van 77m+53m+205m) en een gemiddelde breedte van ca. 8m.

Om een inzicht te verkrijgen in de bodemopbouw van het terrein werden drie kijkvensters gegraven. Twee van de kijkvensters bevinden zich in het eerste deel van de proefsleuf aan de Korkdriesstraat. De derde is gegraven tegen de lensvorm en toont het ZW-profiel van de bodem. De drie kijkvensters waren 2m bij 1m groot en hadden een diepte van 1m. Op deze manier werd ca. 3175m² onderzocht.

De aanwezige sporen werden voorzien van een spoornummer en geregistreerd. Na de aanleg van de proefsleuven en kijkvensters werden de contouren van de sleuven, de kijkvensters, de sporen en de hoogte van het maaiveld digitaal ingemeten. Een selectie van sporen werd gecoupeerd en geregistreerd.

Alle vaststellingen die tijdens het onderzoek werden gedaan, werden bijeengebracht in een databank die een sporenlijst, vondstenlijst en een fotolijst bevat. Ook de dagrapporten en de veldtekeningen werden gedigitaliseerd.

3. Onderzoeksresultaten

3.1 Bodemopbouw

De bodemkaart geeft voor het onderzoeksgebied een w-Zdfc-bodem, zijnde een matig natte zandbodem met weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizont weer. Andere bodemtypes die in het gebied voorkomen zijn een Zcgc, Zdfc, Sdcc vlakbij Pfpn en Sef . De bodem is overwegend droog zand met een geel-groene kleiige moederbodem op een diepte die van plaats tot plaats varieert tussen 0,60m en 1m²⁰.

In het gebied aan de Rijselstraat en aan de Sint-Sebastiaanstraat werd op het onderzoeksterrein een podzolbodem aangetroffen. Het tussenliggende gebied vertoonde een sterk verploegde bodem met weinig tot geen resten meer van de podzolbodem.

↓Fig.8: Vlak van Proefsleuf 1 met resten van de E-horizont van de podzolbodem



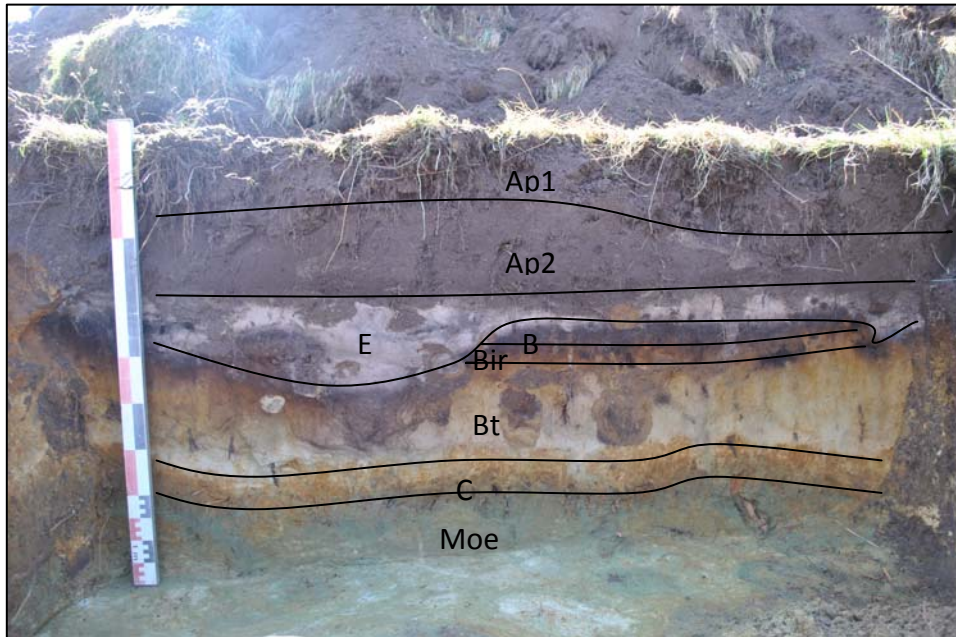


Fig.9: Profiel van Kijkvenster 3 met de asgrijze uitspoelingslaag (E-horizont) en de donkere inspoelingslaag van humuszuren en ijzerverbindingen (B-horizont)

3.2 Gaafheid van het terrein

In het hele terrein is eenzelfde bodemopbouw aangetroffen. De donkere bouwvoor van ca. 20 cm dikte kan op sommige plaatsen in twee pakketten opgedeeld worden (een donkerbruine Ap1 en een bruine Ap2). De ploegsporen zijn doorheen deze bouwvoorlagen gegraven. De onderliggende podzolbodem is door herhaaldelijke ploegactiviteiten van plaats tot plaats vergraven. Onder de C-horizont is de moederbodem een geel-groen gekleurde lemige zandbodem. Een oude zandwinningskuil (S5) was opgevuld met materiaal van de moederbodem. Enkele kuilen in het vlak (S6, S7, S9 en S10) hebben eenzelfde vulling als de bouwvoor.

Het terrein werd alvorens het onderzoek startte ontdaan van begroeiing die vooral uit bomen bestond. De proefsleuf die in een L-vormig tracé werd aangelegd, werd voor en na de bocht onderbroken door verstoringen te wijten aan de ontbossing.

3.3 De archeologische sporen en vondsten

Het onderzoek leverde in totaal vijftien sporen op⁵. Met uitzondering van enkele kuilen, betreft het veelal ploegsporen (S3 en S4), drie oude drainagesleuven/greppels (S1 in Fig.10, S2 en S11 in Fig.11) naast een mogelijk gedempte poel (S8) met een zwartbruine natte vulling dat deels door de kraan is uitgegraven. De kleine kuilen die aangetroffen werden in de proefsleuf, hadden een donkerbruine tot bruine zandige opvulling die qua kleur en samenstelling aansloot bij deze van de bouwvoor. De mogelijk oude drainagesleuf (S1) en ploegsporen (S3 en S4) die alle werden aangesneden onder de oude ploeglaag (Ap2) hadden een gelijkaardige donkerbruine opvulling. De grijze vulling van S2 en S11 (greppels in N-Z richting) bestaat uit resten van de E-horizont van de podzolbodem. De ploegsporen waren NNO-ZZW of N-Z georiënteerd.

Slechts drie kuilen leverden enkele vondsten op.⁶ Twee kuilen langs elkaar (S9 en S10) bevatten aardewerk scherven die post-Middeleeuws (vanaf 19^e E) konden gedateerd worden (Fig.12). Het betreft steengoed, industrieel wit aardewerk (vanaf 1800 voorkomend) en roodbakend geglazuurd aardewerk, dat vermoedelijk als inmaakvaten ('Keulse' inmaakpot) werden gebruikt. Het glasmateriaal uit S10 komt eveneens voor vanaf 1800.

Uit de sporengroep S12, S13, S14, S15 kon na het aansnijden besloten worden dat het om vier overlappende

⁵ Bijlage 4.

⁶ Bijlage 5.

kuilen ging, waarvan enkel S14 aardewerkscherven opleverde (Fig.13). Ook deze zijn als Laatmiddeleeuws gedateerd.

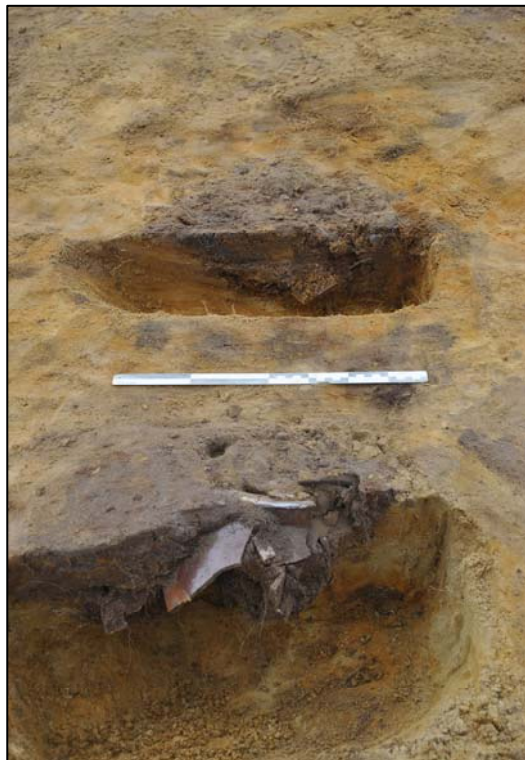
Op basis van dit beperkte vondstmateriaal kunnen de sporen als Laat- en Postmiddeleeuws gedateerd worden. Een metaaldetectie werd uitgevoerd in de proefsleuf en in de nabije omgeving, dit leverde echter geen noemenswaardige vondsten op.



Fig.10: mogelijk een oude drainagesleuf (S1)



Fig.11: Greppel met resten van de podzolbodem als vulling (S11)



← Fig.12: S9 en S10 met aardewerkscherven

↓ Fig.13: Overlappende kuilen met in profiel S14, 12 en 15



Conclusie en aanbevelingen

Op 19 en 20 maart 2012 werd in het gebied tussen de Korkdriesstraat, de Rijselstraat en de Sint-Sebastiaanstraat te Beringen een prospectie met ingreep in de bodem uitgevoerd door *ARON bvba*, in opdracht van de Stad Beringen. Het terrein met een oppervlakte van 4 ha was tot kort voor het onderzoek grotendeels in gebruik als weiland. Het overige deel was sterk begroeid met struikgewas en bomen.

Het terrein werd onderzocht door middel van een proefsleuf die een gebogen lijntracé volgt met drie kijkvensters.

Uit het onderzoek bleek dat op het gehele terrein eenzelfde bodemopbouw aanwezig was bestaande van boven naar beneden uit een bouwvoor, met Ap1 als een recente ploeglaag en Ap2 als een oude ploeglaag, een lokaal deels verploegde podzolbodem, die in het merendeel van het terrein goed ontwikkeld is.

Slechts vijftien archeologische sporen werden tijdens het onderzoek aangesneden. Met uitzondering van een zandwinningskuil betrof het uitsluitend kuilen die op basis van het vondstmateriaal als post-Middeleeuws gedateerd kunnen worden.

Op basis van deze resultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor het onderzoeksgebied geen vervolgonderzoek geadviseerd.

Bovenstaande aanbeveling werd overgemaakt aan het Agentschap Onroerend Erfgoed en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag. Indien U nog vragen heeft, kan u steeds contact opnemen met de bevoegde erfgoedconsulente van het Agentschap.

Agentschap Onroerend Erfgoed, Afdeling Limburg
T.a.v. Ingrid Vanderhoydonck

Koningin Astridlaan 50 bus 1
3500 Hasselt
tel. 011/74.21.18
Ingrid.vanderhoydonck@rwo.vlaanderen.be

Bijlage 1:

Administratieve gegevens

Administratieve gegevens

Projectcode:	BE-12-KO
Opdrachtgever:	Gemeente Beringen Mijnschoolstraat 88 3580 Beringen
Opdrachtgevende overheid:	Agentschap Onroerend Erfgoed
Dossiernummer vergunning:	2012/040
Vergunninghouder:	Pakize Ercoskun
Aard van het onderzoek:	Prospectie met ingreep in de bodem
Begin vergunning:	07 maart 2012
Einde vergunning:	Einde der werken
Provincie:	Limburg
Gemeente:	Beringen
Deelgemeente:	Paal
Adres:	Korkdriesstraat- Rijsselstraat-Meelbergstraat-Sint-Sebastiaanstraat
Kadastrale gegevens:	Afdeling 2 Sectie C Percelen 981C (partim), 981F, 981H (partim), 984M (partim), 985N (partim), 986H (partim), 989, 991D, 993A, 994C, 997E (partim),1010B2 en openbaar domein (weg nr. 55 en weg nr. 31) (<i>wegzate</i>)
Coördinaten:	X: 206595.68 Y: 193403.42
Totale oppervlakte:	4 ha
Te onderzoeken:	3500 m ²
Onderzochte oppervlakte:	3175 m ²
Bodem:	Zcgc, Zdfc, Sdcc vlakbij Pfpm en Sef
Archeologisch depot:	Het Depot van de Provincie Limburg Blaarmolenstraat 99 3700 Tongeren

Bijlage 2:

Lijst met afkortingen

Kleur:

Blauw	BL
Bruin	BR
Donker (kleur)	DO
Geel	GE
Gevlekt	VL
Grijs	GR
Groen	GRO
Leemkleurig	LE
Licht (kleur)	LI
Mergelkleur	ME
Oranje	OR
Paars	PA
Roest(kleurig)	ROE
Rood	RO
Wit	WI
Zwart	ZW

Samenstelling:

Baksteen	Ba
Breuksteen	Bs
Grind	Gr
Hout	Ho
Houtskool	Hk
Kalk	Ka
Kalksteen	Ks
Kei	Kei
Kiezel	Kz
Klei	Kl
Leem	Le
Leisteen	Lei
Mergel	Me
Moederbodern	Moe
Mortel	Mo
Natuursteen	Ns
Dakpan	Dp
Silex	Si
Slak	Sl
Steenkool	Sk
Verbrand	Vb
Zand	Za
Zandsteen	Zs
Zavel	Zv
IJzeroxide	Fe
Fosfaat (groene band)	Ff
Mangaan	Mn

Hoeveelheid:

Zeer weinig	zw
Weinig	w
Matig	m
Veel	v
Zeer veel	zv

Periodes:

Bronstijd	BRONS
- Vroege Bronstijd	BRONSV
- Midden Bronstijd	BRONSM
- Late Bronstijd	BRONSL
IJzertijd	IJZ
- Vroege IJzertijd	IJZV
- Midden IJzertijd	IJZM
- Late IJzertijd	IJZL
Romeins	ROM
- Vroeg Romeins	ROMV
- Midden Romeins	ROMM
- Laat Romeins	ROML
Middeleeuwen	MID
- Vroege Middeleeuwen	MIDV
- Volle Middeleeuwen	MIDH
- Late Middeleeuwen	MIDL
- Post Middeleeuwen	MIDP

Materiaal categorie:

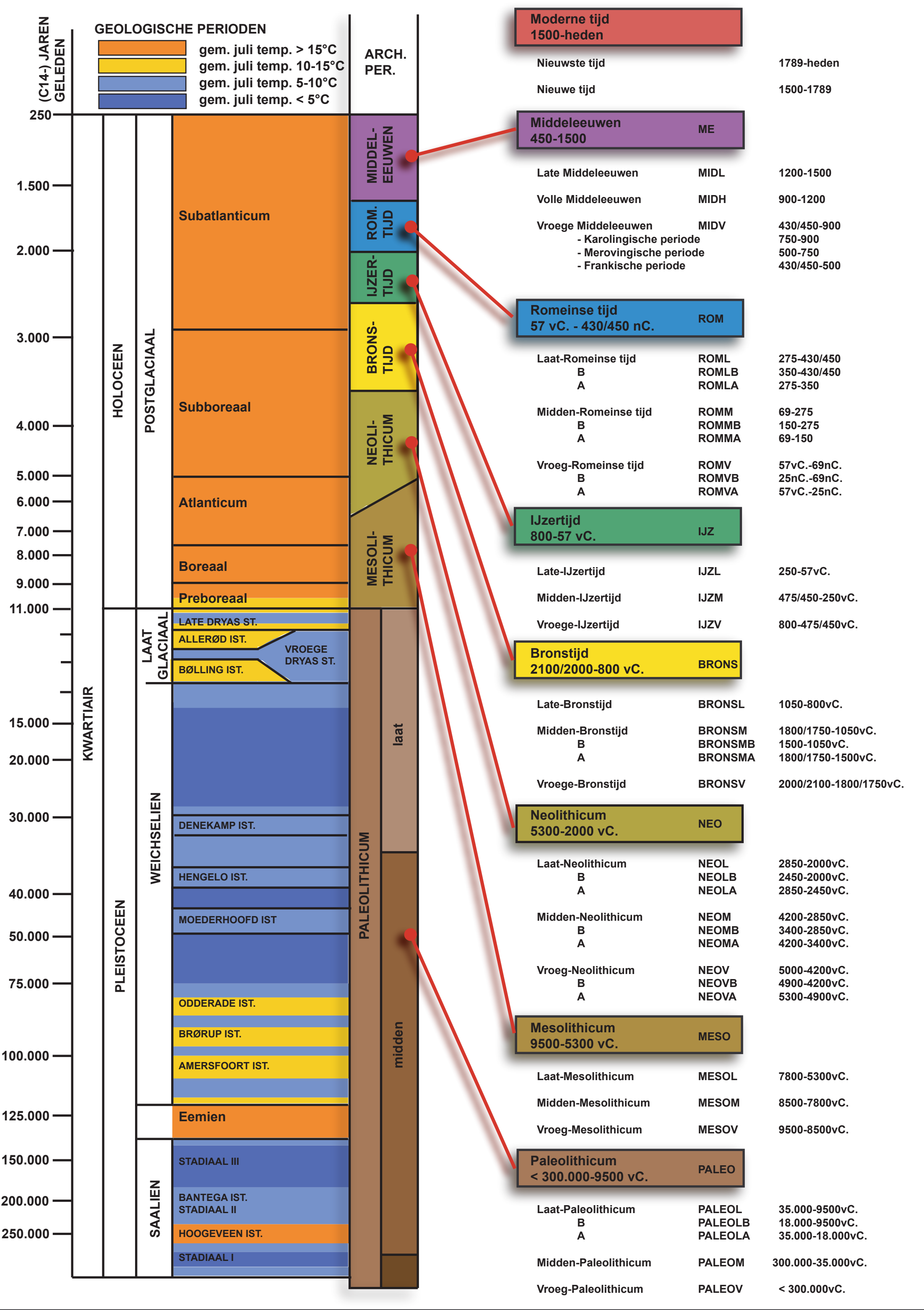
Glas	GL
Keramik	AW
Metaal	MET
Mortel	MOR
Organisch	ORG
Pleisterwerk	PLW
Terracotta	TC
Steen	ST

Aardewerk:

Dikwandig (ROM)	DW
Dikwandig amfoor (ROM)	AM
Dikwandig dolium (ROM)	DO
Dikwandig wrijfschaal (ROM)	MO
Gebronsd (ROM)	GB
Geglazuurd (MID)	+ GL
Geverfd (ROM)	GV
Gladwandig (ROM)	GW
Grijsbakkend (MID)	GRIJS
Handgevormd	HA
Kurkwaar	KU
Maaslands witbakkend (MID)	MAASL
Maaslands roodbakkend (MID)	MAASL2
Pompejaans rood (ROM)	PR
Porselein	PORS
Protosteengoed (MID)	PSTG
Roodbakkend (MID)	ROOD
Roodbeschilderd (MID)	RBESCH
Ruwwandig (ROM)	RW
Steengoed (MID)	STG
Terra nigra (ROM)	TN
Terra rubra (ROM)	TR
Terra sigillata (ROM)	TS
Waaslands (ROM)	WGR
Waaslands rood (ROM)	WRD
Witbakkend (MIDP)	WIT

Bijlage 3:

Tijdslijn



GEOLOGISCHE PERIODEN

- gem. juli temp. > 15°C
- gem. juli temp. 10-15°C
- gem. juli temp. 5-10°C
- gem. juli temp. < 5°C

ARCH. PER.

Moderne tijd
1500-heden

Nieuwste tijd 1789-heden
Nieuwe tijd 1500-1789

Middeleeuwen
450-1500 ME

Late Middeleeuwen MIDL 1200-1500
Volle Middeleeuwen MIDH 900-1200
Vroege Middeleeuwen MIDV 430/450-900
- Karolingische periode 750-900
- Merovingische periode 500-750
- Frankische periode 430/450-500

Romeinse tijd
57 vC. - 430/450 nC. ROM

Laat-Romeinse tijd ROML 275-430/450
B ROMLB 350-430/450
A ROMLA 275-350
Midden-Romeinse tijd ROMM 69-275
B ROMMB 150-275
A ROMMA 69-150
Vroeg-Romeinse tijd ROMV 57vC.-69nC.
B ROMVB 25nC.-69nC.
A ROMVA 57vC.-25nC.

IJzertijd
800-57 vC. IJZ

Late-IJzertijd IJZL 250-57vC.
Midden-IJzertijd IJZM 475/450-250vC.
Vroege-IJzertijd IJZV 800-475/450vC.

Bronstijd
2100/2000-800 vC. BRONS

Late-Bronstijd BRONSL 1050-800vC.
Midden-Bronstijd BRONSM 1800/1750-1050vC.
B BRONSMB 1500-1050vC.
A BRONSMA 1800/1750-1500vC.
Vroege-Bronstijd BRONSV 2000/2100-1800/1750vC.

Neolithicum
5300-2000 vC. NEO

Laat-Neolithicum NEOL 2850-2000vC.
B NEOLB 2450-2000vC.
A NEOLA 2850-2450vC.
Midden-Neolithicum NEOM 4200-2850vC.
B NEOMB 3400-2850vC.
A NEOMA 4200-3400vC.
Vroeg-Neolithicum NEOV 5000-4200vC.
B NEOVB 4900-4200vC.
A NEOVA 5300-4900vC.

Mesolithicum
9500-5300 vC. MESO

Laat-Mesolithicum MESOL 7800-5300vC.
Midden-Mesolithicum MESOM 8500-7800vC.
Vroeg-Mesolithicum MESOV 9500-8500vC.

Paleolithicum
< 300.000-9500 vC. PALEO

Laat-Paleolithicum PALEOL 35.000-9500vC.
B PALEOLB 18.000-9500vC.
A PALEOLA 35.000-18.000vC.
Midden-Paleolithicum PALEOM 300.000-35.000vC.
Vroeg-Paleolithicum PALEOV < 300.000vC.

(C14-) JAREN GELEDEN

250
1.500
2.000
3.000
4.000
5.000
6.000
7.000
8.000
9.000
11.000
15.000
20.000
30.000
40.000
50.000
75.000
100.000
125.000
150.000
200.000
250.000

HOLOCIEEN

POSTGLACIAAL

LAAT GLACIAAL

WEICHSELIEEN

PLEISTOCIEEN

SAALIEN

NEOLI-THICUM

MESOLI-THICUM

PALEOLITHICUM

laat

midden

KWARTIAIR

Subatlanticum

Subboreaal

Atlantikum

Boreaal

Preboreaal

LATE DRYAS ST.

ALLERØD IST.

BØLLING IST.

VROEGE DRYAS ST.

DENEKAMP IST.

HENGELØ IST.

MOEDERHOOFD IST

ODDERADE IST.

BRØRUP IST.

AMERSFOORT IST.

Eemien

STADIAAL III

BANTEGA IST.
STADIAAL II

HOOGVEEN IST.

STADIAAL I

Bijlage 4:

Sporenlijst

Spoornr	Laag	Werkput	Vlak	Gecoupeerd	Soort	Beschrijving	Vorm	Kleur	Samenstelling	Oriëntatie	Begin	Einde	Relaties	Gereel vondstnr	Opmerking
1	1	1	1	Nee	Gracht	Mogelijk oude drainagesleuf	Langwerpig	DOBR vl GR	Za	NW-ZO	MIDP	NT	/	/	Bevat wortelresten
2	1	1	1	Nee	Greppel	Greppel	Langwerpig	LIGR	Za (vulling podzolbodem)	N-Z	MIDP	NT	/	/	Bevat wortelresten
3	1	1	1	Nee	Ploegspoor	Parallel lopende ploegsporen	Langwerpig	BR vl LIGR	Za	N-Z	MIDP	NT	/	/	/
4	1	1	1	Nee	Ploegspoor	Groep van parallel lopende ploegsporen over heel het vlak	Langwerpig	DOGR	Za (vulling bouwvoor)	NNO-ZZW	MIDP	NT	/	/	/
5	1	1	1	Nee	Kuil	Zandwinningskuil	Rechthoek	LIGRO vl BR	Za (vulling moederbodem)	ZZW-NNO	MIDP	MIDP	/	/	/
6	1	1	1	Ja	Kuil	/	Vierkant	DOBR vl GEGRO	Za	/	/	/	/	/	/
7	1	1	1	Ja	Kuil	/	Vierkant	DOBR vl LIBR	Za	/	/	/	/	/	/
8	1	1	1	Nee	Kuil	Oude poel	Rond	ZWBR	Za (vulling bouwvoor)	/	/	/	/	/	Zeer nat
9	1	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	GRBR vl GE en GR	Za + AW	O-W	MIDP	MIDP	/	v. 2-4	/
10	1	1	1	Ja	Kuil	/	Rechthoek	GRBR vl GE en GR	Za + AW	O-W	MIDP	MIDP	/	v. 5-8	/
11	1	1	1	Nee	Gracht	Gracht of greppel in de B-horizont onder de bouwvoor	Langwerpig	LIGR vl DOGR en BR	Za (vulling podzolbodem)	N-Z	MIDP	NT	/	/	Vage rand van BEIGE Za
12	1	1	1	Ja	Kuil	Overlappende spoor	Rechthoek	DOBR vl GRO, BEI, GE en GR	Za	NO-ZW	MIDP	NT	Jonger dan S13	/	/
13	1	1	1	Ja	Kuil	Overlappende spoor	Rechthoek	BR vl GR, WI, GROGR	Za + Ka z v	NW-ZO	MIDP	NT	Ouder dan S12	/	/
14	1	1	1	Ja	Kuil	Overlappende spoor	Onregelmatig	DOBR	Za + AW	/	MIDP	NT	Jonger dan S12	v.9	/
15	1	1	1	Ja	Kuil	Overlappende spoor	Onregelmatig	DOBR	Za	/	MIDP	NT	Jonger dan S12	/	/

Bijlage 5:

Fotolijst

DSC-nummer	Soort opname	Werkput	Vlak	Spoornummer	Beschrijving	Genomen uit	Opmerkingen
0703	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0704	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0705	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0706	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0707	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0708	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0709	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0710	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0711	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0712	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0713	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0714	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0715	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0716	Overzicht	/	/	/	Situatie terrein voor aanvang werken aan de Korkdriesstraat	NW	/
0717	Overzicht	1	1	/	Resten van de podzolbodem in het vlak	ZW	/
0718	Overzicht	1	1	/	Resten van de podzolbodem in het vlak	ZW	/
0719	Profiel	1	1	/	Goed ontwikkelde wortelpodzol	Z	/
0720	Profiel	1	1	/	Goed ontwikkelde wortelpodzol	Z	/
0721	Profiel	1	1	/	Goed ontwikkelde wortelpodzol	Z	/
0722	Profiel	1	1	/	Goed ontwikkelde wortelpodzol	Z	/
0723	Profiel	1	1	/	Goed ontwikkelde wortelpodzol	Z	/
0724	Profiel	1	1	/	Goed ontwikkelde wortelpodzol	Z	/
0725	Werkfoto	1	1	/	Overzicht aanleg	W	/
0726	Werkfoto	1	1	/	Overzicht aanleg	W	/
0727	Werkfoto	1	1	/	Overzicht aanleg	W	/
0728	Profiel	1	1	/	Kijkgat 1: detail van wortelpodzol	Z	/
0729	Profiel	1	1	/	Kijkgat 1: detail van wortelpodzol	Z	/
0730	Profiel	1	1	/	Kijkgat 2: detail van wortelpodzol	ZZW	/
0731	Profiel	1	1	/	Kijkgat 2: detail van wortelpodzol	ZZW	/
0732	Profiel	1	1	/	Kijkgat 2: detail van wortelpodzol	ZZW	/
0733	Profiel	1	1	/	Kijkgat 2: detail van wortelpodzol	ZZW	/
0734	Profiel	1	1	/	Kijkgat 2: detail van wortelpodzol	ZZW	/
0735	Profiel	1	1	/	Kijkgat 2: detail van wortelpodzol	ZZW	/
0736	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf aan de Korkdriesstraat	W	/
0737	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf aan de Korkdriesstraat	W	/
0738	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf aan de Korkdriesstraat	W	/
0739	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf aan de Korkdriesstraat	W	/
0740	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf aan de Korkdriesstraat	W	/
0741	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf aan de Korkdriesstraat	W	/
0742	Detail	1	1	1	S1	NNW	/
0743	Detail	1	1	1	S1	NO	/
0744	Detail	1	1	1	S1	NO	/
0745	Detail	1	1	2	S1	N	/
0746	Detail	1	1	2	S2	N	/
0747	Detail	1	1	2	S2	N	/
0748	Detail	1	1	/	S2	O	/
0749	Detail	1	1	/	Resten van de podzolbodem in het vlak	Z	/
0750	Overzicht	1	1	/	Resten van de podzolbodem in het vlak	O	/
0751	Overzicht	1	1	/	Aanleg proefsleuf (deel aan de E313)	N	/
0752	Overzicht	1	1	/	Aanleg proefsleuf (deel na de bocht)	N	/
0753	Overzicht	1	1	/	Aanleg proefsleuf (deel na de bocht)	N	/
0754	Detail	1	1	3	S3 ploegsporen	ZW	/
0755	Detail	1	1	3	S3 ploegsporen	ZW	/
0756	Detail	1	1	3	S3 ploegsporen	ZW	/
0757	Detail	1	1	3	S3 ploegsporen	ZW	/

0758	Detail	1	1	4	S4 groep van ploegsporen	N	/
0759	Detail	1	1	4	S4 groep van ploegsporen	N	/
0760	Detail	1	1	4	S4 groep van ploegsporen	N	/
0761	Detail	1	1	4	S4 groep van ploegsporen	N	/
0762	Detail	1	1	4	S4 groep van ploegsporen	N	/
0763	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (deel aan de E313)	NNO	/
0764	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (deel aan de E313)	NNO	/
0765	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (deel aan de E313)	NNO	/
0766	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (deel aan de E313)	ZZW	/
0767	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (deel aan de E313)	ZZW	/
0768	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (deel aan de E313)	ZZW	/
0769	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (deel aan de E313)	ZZW	/
0770	Detail	1	1	5	S5 zandwinningskuil	NO	/
0771	Detail	1	1	5	S5 zandwinningskuil	NO	/
0772	Detail	1	1	5	S5 zandwinningskuil	NO	/
0773	Detail	1	1	/	Recente perceelgrens	ZW	/
0774	Detail	1	1	6	Kuil	NO	/
0775	Detail	1	1	6	Kuil	NO	/
0776	Detail	1	1	6	Kuil	NO	/
0777	Detail	1	1	7	Kuil	NO	/
0778	Detail	1	1	7	Kuil	NO	/
0779	Detail	1	1	7	Kuil	NO	/
0780	Overzicht	1	1	6 en 7	Kuil	NO	/
0781	Detail	1	1	8	S8	ZW	/
0782	Detail	1	1	8	S8	ZW	/
0783	Detail	1	1	9	Kuil	NW	/
0784	Detail	1	1	9	Kuil	NW	/
0785	Detail	1	1	9	Kuil	NW	/
0786	Detail	1	1	10	Kuil	NW	/
0787	Detail	1	1	10	Kuil	NW	/
0788	Detail	1	1	10	Kuil	NW	/
0789	Overzicht	1	1	9 en 10	Kuil	NW	/
0790	Detail	1	1	11	/	NNO	/
0791	Detail	1	1	11	/	NNO	/
0792	Profiel	1	1	11	/	ZZW	/
0793	Detail	1	1	11	/	ZZW	/
0794	Detail	1	1	12-15	Overlappende kuilen	NW	/
0795	Detail	1	1	12-15	Overlappende kuilen	NW	/
0796	Detail	1	1	12-15	Overlappende kuilen	NW	/
0797	Detail	1	1	12-15	Overlappende kuilen	ZZW	/
0798	Detail	1	1	12-15	Overlappende kuilen	ZZW	/
0799	Detail	1	1	12-15	Overlappende kuilen	ZZW	/
0800	Profiel	1	1	/	Kijkgat 3	NO	Noordpijl fout
0801	Profiel	1	1	/	Kijkgat 3	NO	/
0802	Profiel	1	1	/	Kijkgat 3	NO	/
0803	Profiel	1	1	/	Kijkgat 3	NO	/
0804	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf	ZO	Noordpijl fout
0805	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf	ZO	Noordpijl fout
0806	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf	ZO	Noordpijl fout
0807	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	N	Noordpijl fout
0808	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	N	Noordpijl fout
0809	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZW	Noordpijl fout
0810	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZW	/
0811	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZW	/
0812	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZW	/
0813	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZW	/
0814	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZW	/

0815	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf	Z	/
0816	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZW	/
0817	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZW	/
0818	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZW	/
0819	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf	O	Noordpijl fout
0820	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf	O	/
0821	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf	O	/
0822	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	NO	/
0823	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	NNW	/
0824	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	W	/
0825	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZW	/
0826	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	Z	/
0827	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZZO	/
0828	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZZO	/
0829	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZZO	/
0830	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (lus)	ZZO	/
0831	Coupe	1	1	9	/	NO	/
0832	Coupe	1	1	9	/	NO	/
0833	Coupe	1	1	9	/	NO	/
0834	Coupe	1	1	9	/	NO	/
0835	Coupe	1	1	9 en 10	/	NO	/
0836	Coupe	1	1	9 en 10	/	NO	/
0837	Coupe	1	1	9 en 10	/	NO	/
0838	Coupe	1	1	7	/	NO	Noordpijl fout
0839	Coupe	1	1	7	/	NO	/
0840	Coupe	1	1	7	/	NO	/
0841	Coupe	1	1	6	/	NO	Noordpijl fout
0842	Coupe	1	1	6	/	NO	/
0843	Coupe	1	1	6	/	NO	/
0844	Coupe	1	1	14, 12 en 15	/	Z	/
0845	Coupe	1	1	14, 12 en 15	/	Z	/
0846	Coupe	1	1	14, 12 en 15	/	Z	/
0847	Coupe	1	1	12 en 13	/	ZO	/
0848	Coupe	1	1	12 en 13	/	ZO	/
0849	Coupe	1	1	5	S5	ZW	/
0850	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (bocht)	ZO	/
0851	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (bocht)	ZO	/
0852	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (bocht)	ZO	/
0853	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (bocht)	W	Noordpijl fout
0854	Overzicht	1	1	/	Proefsleuf (bocht)	W	Noordpijl fout

Bijlage 6:

Vondstenlijst

Vondstnr	Volgnr	Werkput	Vlak	Spoor	Mat	Soort	Aantal	Fragm	Vorm	Begin	Einde	Opmerkingen
1MD	1	/	/	/	MET	Munt	1	/	Munt	NT	NT	Vondst uit maaiveld (één cent).
2	1	1	1	9	AW	STEENG	30	W, R, B, O	Pot	MIDL	NT	Mogelijk inmaakpot (eierteil).
3	1	1	1	9	ORG	Led	2	/	Zool van een schoen	NT	NT	/
4	1	1	1	9	AW	IND WIT	1	R	/	1800	NT	/
5	1	1	1	10	AW	STEENG	8	W, B, O	Eierteil	MIDL	NT	/
5	2	1	1	10	AW	ROOD	7	W, R	/	MIDL	NT	/
5	3	1	1	10	AW	ROOD+GL	5	R, O, B	/	MIDL	NT	/
6	1	1	1	10	MET	FE	1	/	/	NT	NT	(onderdeel strijkijzer)
6	2	1	1	10	AW	ROOD+GL	1	W	/	MIDL	NT	/
7	1	1	1	10	GL	LI GRO Glas	7	R, W, B	Fles	1800	NT	Vormgeblazen glas.
7	2	1	1	10	GL	Kleurloos Glas	3	B	Fles	1800	NT	Tekst '150' op licht opgestoken standvlak. Mogelijk medicijnflesjes.
7	3	1	1	10	GL	LI GRO Glas	20	W	Fles?	1800	NT	Vormgeblazen glas.
7	4	1	1	10	GL	Kleurloos Glas	12	W	Fles?	1800	NT	Eén fragment met naad (contactvorm) en twee fragmenten met een verticale rib.
7	5	1	1	10	GL	Kleurloos Glas	4	W	Vensterglas	1800	NT	/
7	6	1	1	10	GL	GRO Glas	1	W	Fles?	1800	NT	/
8	1	1	1	10	AW	IND. WIT	24	R, W, B	/	1800	NT	/
8	2	1	1	10	AW	ROOD+GL	1	W	/	MIDL	NT	/
8	3	1	1	10	AW	WIT+GL	1	W	/	MIDL	NT	/
9	1	1	1	14	AW	ROOD+GL	7	W en tuit	Theepot	MIDL	MIDP	Geen zeefgaten.19e eeuw.
9	2	1	1	14	AW	WIT	1	B	/	1800	NT	/

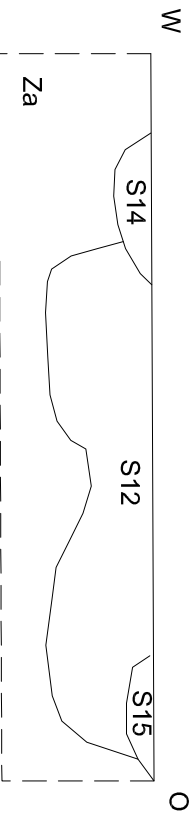
BE-12-KO Vondstenlijst

Bijlage 7:

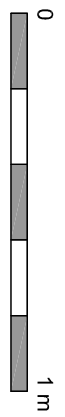
Coupetekeningen

NNO S7 ZZW
Za

ZW S6 NO
Za

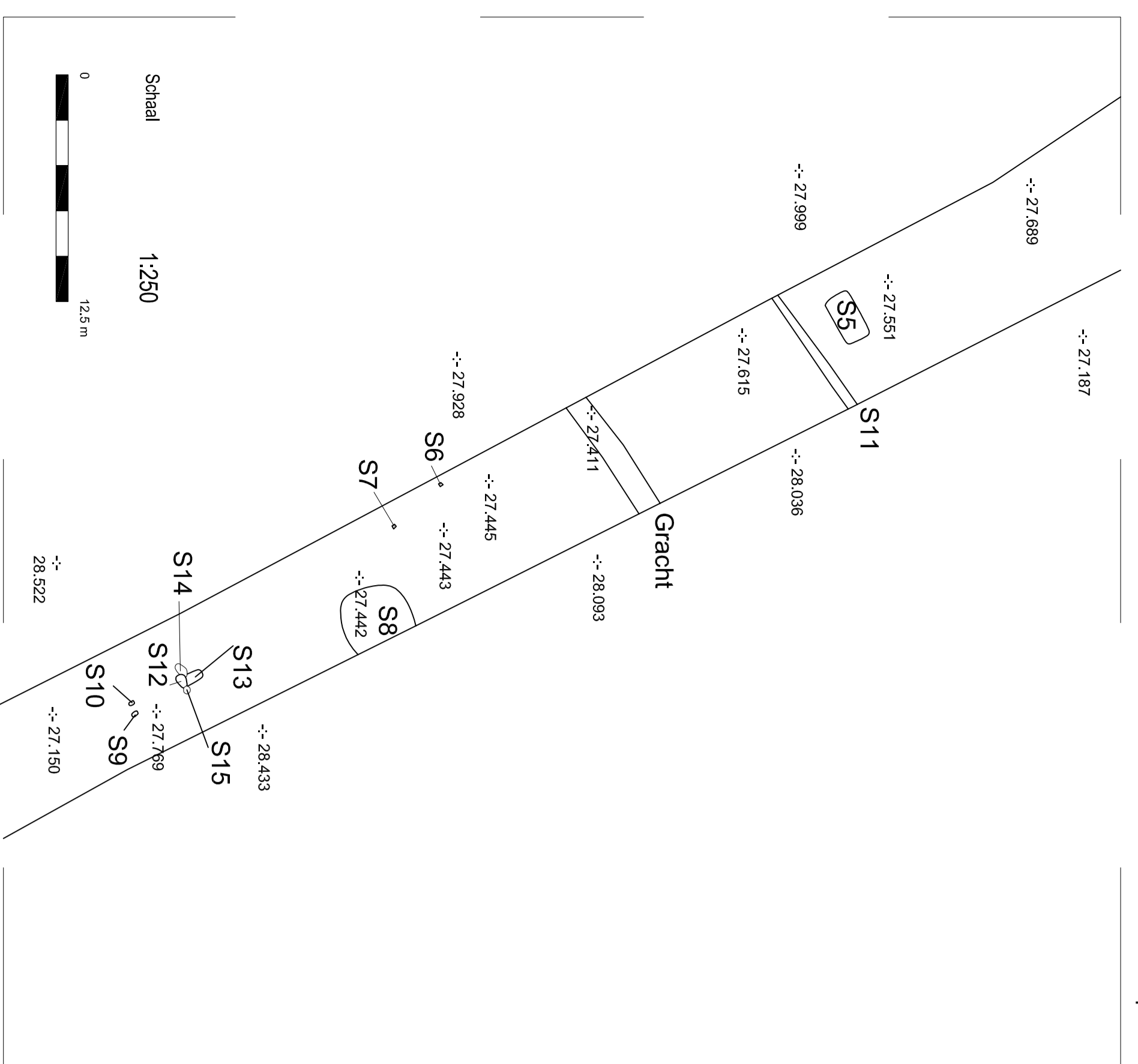


BE-12-KO	Onderwerp	20 Maart 2012	Legende					
	Detailplan: coupes							
Berlingen Korkdriesstraat	Schaal	1 : 20		S 1	Rand coupe	Za	Moederbodem	--: 90.508
				1	Spoornummer	M 1	Monsternummer	
					Laagnummer	V 1	Vondstnummer	

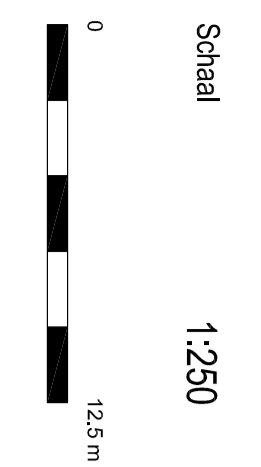


Bijlage 8:

Grondplan A0



Detailplan 1



Schaal 1:250

1250m

26.822

27.150

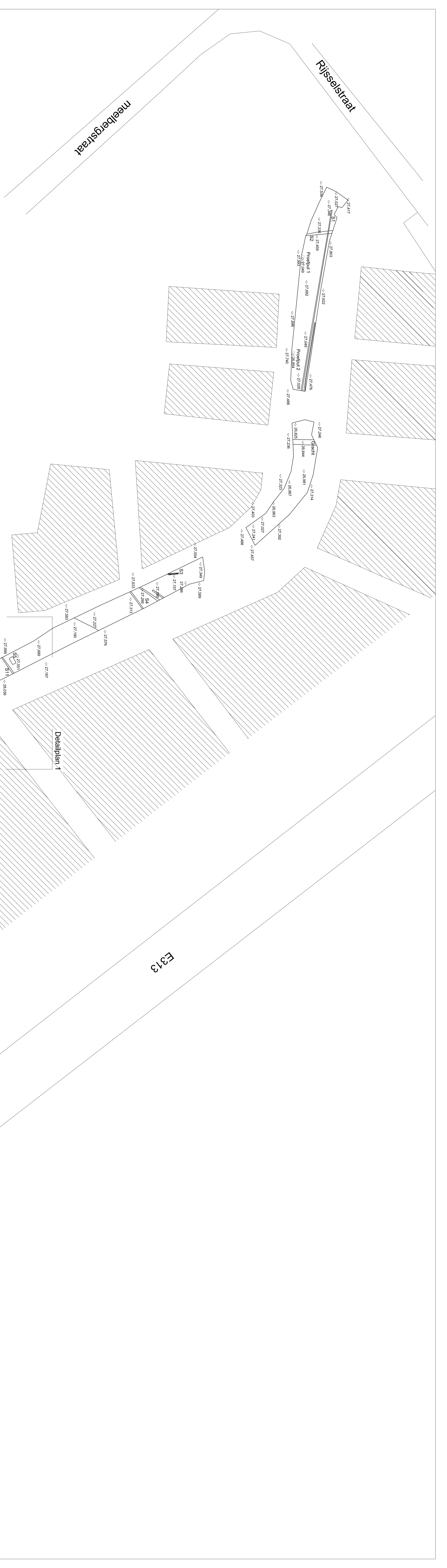
27.443

27.799

28.093

28.443

28.822

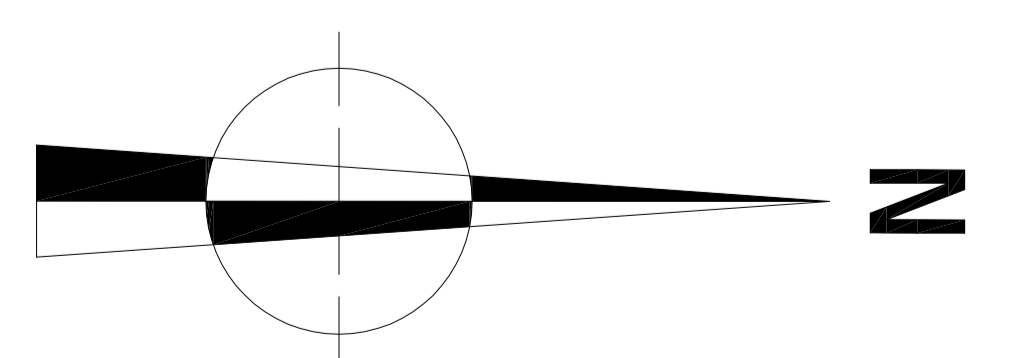


Detailplan 1

E3/13

Korkriesstraat

Legende	
S 1	Spoornummer
V 1	Vandernummer
111.111	Hoogte
○	Spoorcontouren
▨	Projectgebied
▧	Tekenslijpe woning
○	Proefput

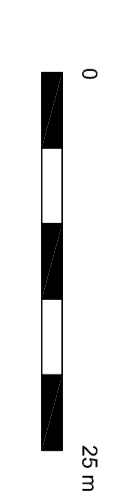


ARON bvba
architectonisch projectbureau

Opdrachtgever
gemeente Beringen
Mijnshoelstraat 88
3580 Beringen

Overzichtsplan en
detailplan 1

Schaal 1:500



Veldtekening
ARON bvba
Datum 26 maart 2012

ARON bvba
Diesterstraat 44, bus 201
B-3800 Sint-Truiden
(+32)(0)1172.37.95
info@aron-online.be
www.aron-online.be