

Radverkehrskonzeption für den Freistaat Sachsen

ANLAGE 1

RADVERKEHRSFÖRDERUNG – VORTEILE, FAKTEN UND BEISPIELE –

1 VORTEILE FÜR DIE NUTZER

1.1 Preisvorteil

Durch die Benutzung des Fahrrades können gegenüber der Pkw-Benutzung erhebliche Betriebskosten gespart werden.

	Fahrrad	Pkw
variable Kosten je km	0,03 ... 0,06 EUR	0,16 ... 0,30 EUR
Gesamtkosten je km	0,05 ... 0,12 EUR	0,23 ... 0,50 EUR

Tabelle A1.1 Kostenvergleich Fahrrad - Pkw

Eine wesentliche Kostengröße ist die Qualität und Größe des jeweiligen Fahrzeuges. Von den angegebenen Werten kann es deshalb Abweichungen sowohl nach oben als auch nach unten geben.

Der Vergleich der Gesamtkosten je Kilometer zwischen Fahrrad und Pkw muss berücksichtigen, dass Pkw sowohl im Nah- als auch im Fernverkehr eingesetzt werden und die Fixkosten sich demzufolge anders verteilen als beim Fahrrad. Bei einem nur auf kurzen Strecken eingesetzten Pkw sind die Gesamtkosten je km höher, da die Fixkosten auf kürzere Strecken verteilt werden und eine höhere Beanspruchung auftritt.

1.2 Zeitersparnis

Zeitersparnisse bei Benutzung des Fahrrades ergeben sich gegenüber der Pkw-Benutzung vor allem in dichten, innerstädtischen Räumen im Kurzstreckenverkehr, weil Parkplatzsuche und Stau oft zu geringen Pkw-Geschwindigkeiten führen.

1.3 Erholung und Gesundheitsförderung

Bewegungsmangel stellt in den Industriestaaten heute ein erhebliches Gesundheitsrisiko dar.

Die Weltgesundheitsorganisation (WHO) kommt auf der Basis mehrerer Forschungsarbeiten zu dem Schluss¹, dass etwa 30 Minuten lebhaften Zu-Fuß-Gehens oder Radfahrens pro Tag zu einem deutlich geringeren Risiko von Herz-Kreislauf-Erkrankungen, Diabetes und Bluthochdruck führen und das Körpergewicht und die Blutfettwerte unter Kontrolle bleiben.

Regelmäßige ausreichende Bewegung reduziert u.a. das Herzinfarktrisiko um 50 %, das Risiko der Altersdiabetes und das der Fettleibigkeit um 50 % und das des Bluthochdrucks um 30 %.

Die Aktivitäten sollten nahezu täglich stattfinden (also nicht etwa nur an einem Sport-Tag in der Woche) und sind auch wirksam, wenn sie in mehrere 10- oder 15-Minuten-Abschnitte geteilt werden. Es ist nicht notwendig, sich dabei zu verausgaben.

Eine regelmäßige Verkehrsteilnahme als Radfahrer oder Fußgänger (z.B. auf Arbeits- und Ausbildungswegen) ist leichter in den Tagesablauf zu integrieren als z.B. der spezielle Besuch eines Fitness-Zentrums, welcher erfahrungsgemäß bei Zeitnot weggelassen wird.

Eine gesunde Lebensweise nützt nicht nur dem Einzelnen, sondern kann volkswirtschaftlich zu erheblichen Einsparungen im Gesundheitssektor führen.

¹ vgl. Dora, C., Philipps, M. et al: Transport, environment and health; WHO Regional Publications, European Series, Nr. 89; World Health Organisation; ISBN 92 890 1356 7, Kopenhagen 2000

2 VORTEILE FÜR DIE GESELLSCHAFT

2.1 Mobilitätsförderung

Mit dem Fahrrad können Entfernungen sehr preisgünstig überwunden werden und es ist auch Personengruppen zugänglich, die nicht über einen Zugang zum Pkw oder ÖPNV verfügen. Insbesondere Kinder und Jugendliche können ihren eigenständigen Aktionsradius mit dem Fahrrad deutlich erweitern. Bei ihnen ist eine überdurchschnittliche Fahrradnutzung festzustellen.

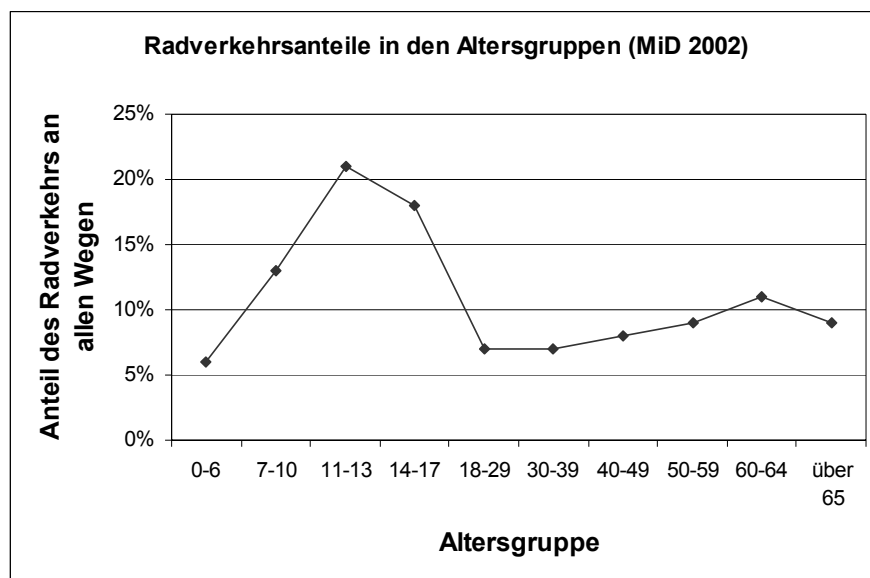


Abbildung 1 Radverkehrsanteile an allen Wegen in Deutschland nach Altersgruppen

Die Verlagerung von Pkw-Verkehr zum Radverkehr kann zu einer Entlastung des Straßennetzes beitragen. Insbesondere in Spitzenzeiten kann so mehr Raum für den notwendigen Wirtschaftsverkehr entstehen.

2.2 Umweltfreundlichkeit

Der Personenverkehr nimmt nach wie vor erhebliche Anteile an der Gesamtumweltbelastung in Deutschland ein. Hauptverursacher ist der Pkw. Der Umstieg vom Pkw auf das Fahrrad hilft, diese Belastungen zu reduzieren.

	Anteil des Personenverkehrs an der Gesamtbelastung
Energieverbrauch	12,6 %
CO ₂	13,2 %
NO _x	26,5 %
SO _x	1,3 %
NMVOC (leichtflüchtige organische Verbindungen ohne Methan)	12,2 %
Siedlungs- und Verkehrsfläche	32,2 %

Tabelle A1.2 Anteil des Personenverkehrs an typischen Umweltbelastungen im Jahr 2001 (Quelle: Statistisches Bundesamt, Verkehr und Umwelt – Umweltökonomische Gesamtrechnungen 2004)

2.3 Stärkung des Wirtschaftssektors Tourismus

Der Radtourismus weist nach wie vor starke Wachstumsraten auf.

Deutschland

	Erhebung 2002	Erhebung 2003	Erhebung 2004
Zahl der Deutschen, die im jeweiligen Jahr ihren Urlaub mehrheitlich im Fahrradsattel verbracht haben (in Millionen)	2,0	2,25	2,45
Zahl der Deutschen, die in den jeweils nächsten drei Jahren „ziemlich sicher“ oder „wahrscheinlich“ eine Radreise planen (in Millionen)	7,4	6,5	6,2
Anteil der Radurlaube, die zugleich Haupturlaubsreisen sind	71 %	78 %	76 %
Anzahl der fahrradfreundlichen Beherbergungsbetriebe "Bett&Bike"	3.300	3.523	> 4.000
Anteil der Radfahrer, die für ihre Rückreise die Bahn nutzten	39,2 %	41,8 %	k.A.
Anzahl der in Deutschland verkauften Fahrräder („Inlandsanlieferung“) (in Millionen)		4,9	

Tabelle A1.3 Nach Jahren gegliederte Daten zum Radtourismus in Deutschland (Quelle: Radreiseanalysen des ADFC)

Veloland Schweiz²

- Anteil der Touristen aus Deutschland auf dem Routennetz von Veloland Schweiz im Jahr 2002 an allen Ferien-/Kurzreisenden: 25 %

	Ferienreisen	Kurzreisen	Tagesausflüge
Gesamtdistanz	260 km	80 km	27 km
Tagesetappe	43 km	34 km	27 km
Dauer	5,6 Tage	2,3 Tage	1 Tag
Anteil an den Übernachtungen:			
Hotel	48 %	60 %	-
Camping	26 %	16 %	
Jugendherberge	10 %	15 %	
Anteil reiner Radtouren (kein anderes Verkehrsmittel benutzt)	5 %	13 %	57 %
Bei Benutzung anderer Verkehrsmittel:			
Anteil Bahn	59 %	55 %	34 %
Anteil Bus	6 %	2 %	3 %
Anteil Pkw	20 %	22 %	47 %
Anteil Schiff	13 %	10 %	14 %
Anteil anderes	1 %	11 %	2 %
Tagesausgaben je Person (CHF / EUR)	115 / 74	110 / 71	10 / 6,5
Gesamtausgaben der Radtouristen (CHF / EUR) im Jahr 2002	110 / 71 Mio.		130 / 84 Mio.

Tabelle A1.4 Wichtige Daten von Velotouren 2002 im Veloland Schweiz nach Art der Reise

² Quelle: Stiftung „Veloland Schweiz“: Resultate der Zählungen und Befragungen 2002, Erhebung des Veloverkehrs auf den nationalen Routen im „Veloland Schweiz“; Bern, Juli 2003

Elberadweg³

- Verteilung der Radfahrer am Elberadweg 2003 auf Nutzergruppen:
Tagesausflügler als Bewohner der Region: 40 %, Radtouristen: 18 %, Tagesausflügler vom Urlaubsort: 10 %, Rennfahrer/sportliche Motive: 9 %, Pendler: 23 %
- Anteil der Ausländer an den Radtouristen und Radurlaubern am Elberadweg 2003: 5 %
- Durchschnittliche Tagesausgaben (ohne Übernachtung): Tagesausflügler als Bewohner der Region: 12 EUR, Tagesausflügler vom Urlaubsort: 21 EUR, Radtouristen: 26,5 EUR
- Durchschnittliche Übernachtungsausgaben: 30,5 EUR
- Geschätzte Summe aus Tagesausgaben und Übernachtungsausgaben der Radtouristen am Elberadweg in Sachsen 2003: 27,9 Mio. EUR
- Anreiseverkehrsmittel: Fahrrad: 37 %, Bahn: 35 % (bei Radtouristen 58 %), Pkw: 24 %
- Übernachtung: Pension/Gasthof: 42 %, Hotel: 30 %, Privat: 9 %, Camping: 8 %
- Anteil der Radtouristen, die ihre Übernachtung spontan während der Tour buchen: 54 %
- Anteil der Radtouristen, die ihren Aufenthalt nahezu ausschließlich auf den Elberadweg beschränken: 61 %
- Anteil der Radtouristen, die zuvor schon Radurlaube gemacht haben: 83 %
- Altersverteilung der Radtouristen: bis 35 Jahre: 14 %, 36 bis 50 Jahre: 35 %, 51 bis 65 Jahre: 41 %, über 65 Jahre: 10 %
- Anteil der befragten Beherbergungsbetriebe, die ihren Anteil Rad fahrender Gäste im Haus auf mehr als 20 % schätzen: 1997: 6,5 %, 2001: 20,9 %, 2003: 31,6 %
- Häufigste Nennung der Beherbergungsbetriebe hinsichtlich Problemen und Wünschen am Elberadweg: allgemeine Beschilderung (48 % der Nennungen 2003)

3 VORTEILE FÜR DIE KOMMUNEN

3.1 Stadtbelebung

Attraktive Innenstädte sind dicht und vielseitig genutzt, belebt und gut erreichbar. Die äußere Erreichbarkeit beschreibt, wie man zur Innenstadt kommt, die innere Erreichbarkeit, wie man sich in ihr bewegen kann. Das Fahrrad verbindet beides und ist damit ein günstiges Verkehrsmittel für alle, die im Radius von etwa 3 km um die Innenstadt wohnen. In kleinen Städten sind dies fast alle Einwohner. Sofern diese intensiv das Fahrrad nutzen oder zu Fuß gehen, sind für einen erheblichen Teil der Innenstadtbesucher keine flächenintensiven Parkieranlagen erforderlich und die Zubringerstraßen werden entlastet. Dies kommt der Attraktivität der Innenstadt selbst und ihrer Anziehungskraft auf auswärtige Besucher zugute.

Fallbeispiel Stadt Münster (Westfalen):

- Anteil des Fahrrades an allen zurückgelegten Wegen: 35 % (Kfz 41 %, zu Fuß 13 %, ÖPNV 11 %, d.h. 60 % im Umweltverbund)
- 280.000 Einwohner, 151.000 Beschäftigte, 66.000 Einpendler, 50.000 Studierende, 5 Mio. Touristen im Jahr
- Die Stadt wurde im Jahr 2001 Bundessieger im ADAC-Wettbewerb „Erreichbarkeit von Zentren und Innenstädten“

³ Quelle: Gästebefragung Elberadweg 2003; Futour im Auftrag des Tourismusverbandes Sächsische Schweiz e.V.; Bad Schandau 2003

- Die Stadt wurde 2004 zur **lebenswertesten Stadt der Welt** gewählt (Kategorie Städte mit 200 ... 750 Tsd. Einwohnern; LivCom-Award - International Awards for Liveable Communities); knapp eine Seite der 18-seitigen Bewerbungsbroschüre für diesen Preis hat die Stadt dem Radverkehr und seinen hervorragenden Bedingungen in Münster gewidmet

3.2 Flächeneffektivität

Eine Person auf dem Fahrrad benötigt im Verkehr wesentlich weniger Fläche als eine Person im Pkw:

- Durchlassfähigkeit eines Fahrstreifens von 3,5 m Breite:
2.000 Pkw/Stunde 14.000 Fahrräder pro Stunde
- Zahl der auf einer Pkw-Stellfläche realisierbaren Fahrrad-Stellplätze: 6 ... 8

3.3 Kostenersparnis

Aus dem geringen Platzbedarf des Fahrrades, aber auch aus den geringen Achslasten ergeben sich deutliche Kostenvorteile für die Radverkehrsinfrastruktur:

	Kfz-Verkehr	Radverkehr
Kosten für den Bau des Fahrweges in eine Richtung pro km	450.000 ... 700.000 EUR	100.000 ... 200.000 EUR (Radweg bzw. Geh-/Radweg)
ebenerdiger Stellplatz innerstädtisch	5.000 ... 10.000 EUR	200 EUR (ohne Dach) 750 EUR (überdacht)
Stellplatz in Tiefgarage bzw. Fahrradstation	ab 10.000 EUR	700 ... 1.500 EUR
Betriebskosten von Fahrradstationen bei 110 h Öffnungszeit/Woche		60.000 EUR/Jahr
Gesamtaufwendungen, um eine fahrradfreundliche Stadt zu werden		max. 205 EUR je Einwohner (z.B. Münster 133 EUR/EW, Troisdorf 187 EUR/EW)
Höhe der (z.T. versteckten) kommunalen Subventionen ⁴ für den Kfz-Verkehr (Gesamtausgaben abzüglich Einnahmen, Haushalt 2000)	je Einwohner <u>und</u> Jahr:	
Stadt Bremen	111 EUR	
Stadt Dresden	123 EUR	
Stadt Stuttgart	145 EUR	
Ausgaben ausgewählter Städte für den Radverkehr (Mittel der Jahre 1998 – 2000)		je Einwohner <u>und</u> Jahr:
Hamburg		1,6 EUR
Dresden		3,0 EUR
Münster		3,7 EUR
Dessau		22,1 EUR
Delft (NL)		12,8 EUR
Basel (CH)		14,3 EUR

Tabelle A1.5 Wichtige Vergleichsdaten zu Kosten/Aufwendungen für Kfz-Verkehr und Radverkehr

⁴ Quelle: ICLEI-Europasekretariat GmbH 2001, Studie zu den versteckten Subventionen für den motorisierten Individualverkehr, mit finanzieller Unterstützung des Umweltbundesamtes Berlin

4 STAND DER FAHRRADNUTZUNG

	Deutschland	Sachsen
Ausstattungsbestand je 100 Haushalte (Stat. Landesamt Sachsen, Januar 2003)		
Pkw		98,5
Fahrräder		147,9
Anzahl der Fahrräder	ca. 74 Mio.	3,09 Mio.
Daten der MiD ⁵ 2002		
Anzahl funktionstüchtiger Fahrräder je Haushalt (Mittelwert)	1,9	1,5
Anteil der Personen, die ein verkehrstüchtiges Fahrrad besitzen	75 %	66 %
Anteil der Fahrradbesitzer, deren Rad üblicherweise über Nacht in einem abgeschlossenem Raum im Haus steht	84 %	86 %
Anteil der Personen, die das Fahrrad mindestens wöchentlich nutzen	40 %	34 %
Anteil der Personen, die überwiegend das Fahrrad auf ihren beruflichen Wegen (d.h. bei ihrer beruflichen Tätigkeit) nutzen	3 %	4 %
Anteil des Radverkehrs an der Zahl der täglichen Ortsveränderungen	9 %	8 %
Anteil der MIV-Nutzer, deren am Stichtag zurückgelegte Wegestrecke insgesamt nicht größer als 10 km ist	23 %	

Tabelle A1.6 Wichtige Kennziffern zur Nutzung des Fahrrades und seiner Potentiale

	SrV 1998	SrV 2003
Chemnitz	5,2 %	5,6 %
Dresden	9,6 %	12,3 %
Görlitz	-	10,4 %
Leipzig	13,2 %	12,6 %
Plauen	2,9 %	3,7 %
Reichenbach	-	3,9 %
Zittau	11,5 %	12,2 %
Zwickau	-	6,6 %

Tabelle A1.7 Anteil des Radverkehrs an allen täglichen Ortsveränderungen wichtiger Städte in Sachsen (Quelle: System repräsentativer Verkehrsbefragungen SrV, TU Dresden)

⁵ Mobilität in Deutschland, Tabellenband; Infas/DIW im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Wohnen; Bonn/Berlin 2003

5 STÄDTE UND LANDKREISE

	Landkreise (22)	kreisfreie Städte (7)
Radverkehrskonzeption stammt aus den Jahren		
vor 1995	5	1
1995 – 2000	10	2
nach 2000	5	3
ohne Radverkehrskonzeption	2	1
Wegweisungskataster wird geführt		
nur für die eigenen Radrouten	8	3
für alle Radrouten im Landkreis	2	-
kein Wegweisungskataster	12	4
regelmäßige Arbeitsgremien zum Radverkehr		
kein Gremium	9	3
Gremium vorhanden	13	4
Art des Gremiums (Mehrfachnennungen):		
lokale Treffen der Verantwortlichen	7	3
im Rahmen politischer Gremien	2	0
im Rahmen anderer Fachgremien	4	2
sonstiges (Tourismusverband, Euroregion)	8	1
Durchgeführte sonstige Maßnahmen zur Radverkehrsförderung		
nein	3	1
ja	19	6
Art der Maßnahme (Mehrfachnennungen)		
Fahrradaktionstage /-feste	10	5
Betriebliches Mobilitätsmanagement	0	2
Unterstützung Gastgewerbe zu Radtourism.	9	1
Faltblätter/Infomaterial Radtourismus	15	3
Faltblätter/Infomaterial Alltagsradverkehr	4	2
Wettbewerbe um die meisten Fahrrad-km	3	0
Unterst. Gesundheitskampagnen Radverk.	5	2
Radtourismus: Gem. Marketing mit Dritten	11	2
sonstiges	4	2
(Radwanderungen, Unterstützung Verlage)		

Tabelle A1.8 Administrative Grundlagen zum Radverkehr bei den Landkreisen und kreisfreien Städten in Sachsen (Quelle: Befragung der Verwaltungen im Rahmen der Fortschreibung der Radverkehrskonzeption; Stand: 2004)

Radverkehrskonzeption für den Freistaat Sachsen

ANLAGE 2

ANALYSE RADVERKEHRSSICHERHEIT

1 IST-STAND: RADVERKEHRSSICHERHEIT IM FREISTAAT SACHSEN

1.1 Fragestellungen

Die Verkehrssicherheit des Radverkehrs betrifft zwei sich ergänzende Aspekte: Die **objektive Verkehrssicherheit**, die sich in der Anzahl der Unfälle bzw. Konfliktsituationen ausdrückt, und das **subjektive Sicherheitsgefühl** beim Radfahren. Letzteres drückt sich insbesondere darin aus, wie stark Radfahrer das Gefühl haben, ihre Situation selbst kontrollieren zu können und nicht bedrängt oder überfordert zu werden. Maßnahmen in Bezug auf das subjektive Sicherheitsgefühl betreffen damit zum großen Teil die in Bezug auf die Infrastruktur geplanten Maßnahmen.

Hinsichtlich der objektiven Verkehrssicherheit des Radverkehrs sind zur Ableitung bzw. Beurteilung von Maßnahmen folgende Fragen zu beantworten:

- Wie sicher sind Radfahrer objektiv in Sachsen unterwegs? → Vergleich mit anderen Regionen
- Wer verursacht die Unfälle und welche Folgen haben diese? → zur Bestimmung der Zielgruppen von Maßnahmen
- Welche Situationen sind objektiv gefährlich? → zur Bestimmung des Maßnahmeinhaltes

1.2 Objektive Sicherheit des Radverkehrs in Sachsen

Die Datenbasis für die nachfolgenden Auswertungen stammt, sofern nicht anders angegeben, vom Statistischen Landesamt¹ Sachsen.

Die Zahl der Radverkehrsunfälle ist in den Jahren seit 1991 deutlich gestiegen (von 1.866 im Jahr 1991 auf 3.611 im Jahr 2004). Auch die Zahl der leicht verletzten Radfahrer nahm in diesen Jahren deutlich zu, während die Zahl der Schwerverletzten nach einem Höhepunkt in der Mitte der 1990er Jahre wieder leicht zurückgeht. Bei den Getöteten ist die Tendenz ähnlich (Abbildung A2.1).

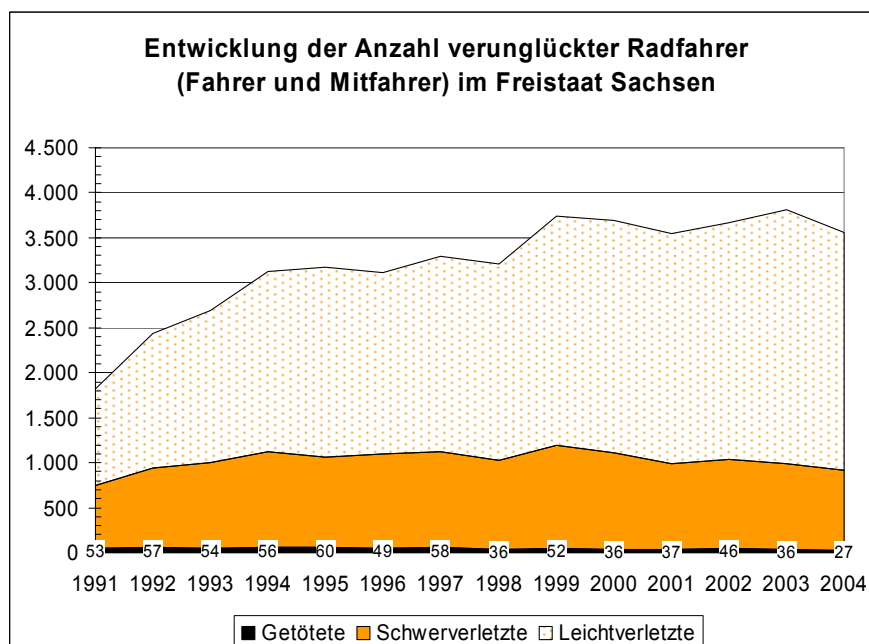


Abbildung A2.1
Entwicklung der
Anzahl verunglückter
Radfahrer im Freistaat
Sachsen (Datenbasis:
Statistisches
Landesamt)

¹ Für die Jahre 2000 bis 2003 wurden dafür alle Datensätze zu Unfällen mit Beteiligung von Radfahrern zur Auswertung zur Verfügung gestellt.

Zur Einordnung des Unfallrisikos dient die Zahl der jährlich verunglückten Radfahrer je 10.000 Einwohner. Diese Zahl schwankt sowohl zwischen den Bundesländern als auch zwischen wichtigen sächsischen Städten sehr stark. Setzt man die Werte jedoch ins Verhältnis zu den jeweiligen Radverkehrsanteilen an allen Wegen, so ergibt sich ein deutlicher Zusammenhang zwischen der Anzahl der Verunglückten und der Stärke des Radverkehrs, wie die folgenden Abbildungen zeigen.

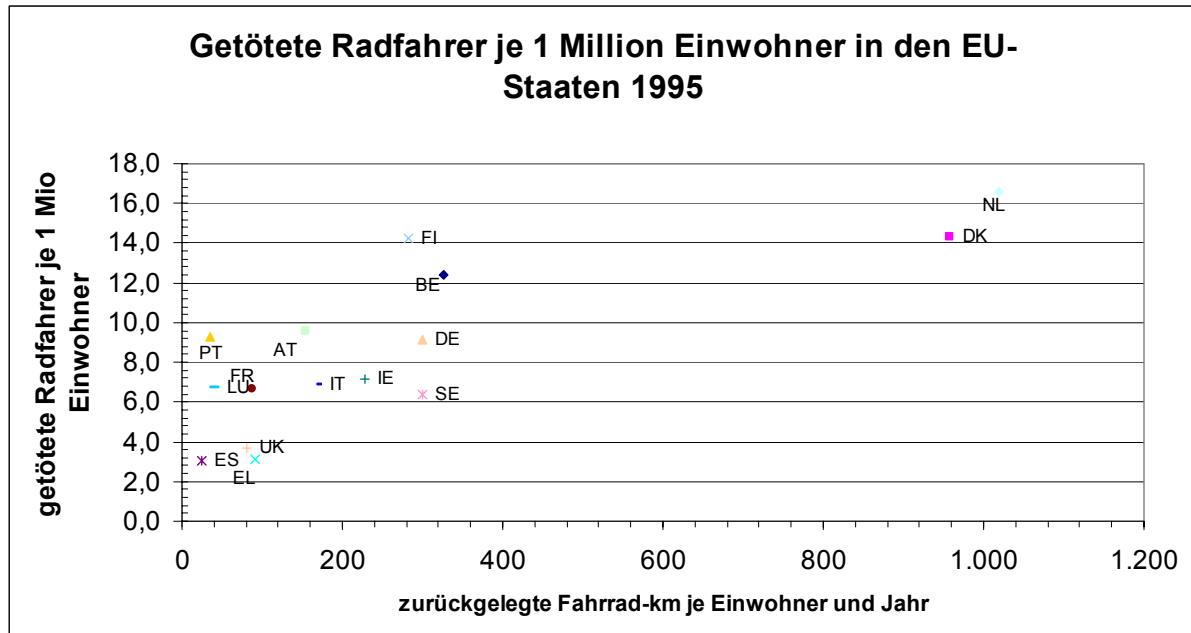


Abbildung A2.2 Anzahl der getöteten Radfahrer je 1 Million Einwohner in den EU-Staaten 1995 (Datenquellen: EU-Statistiken)

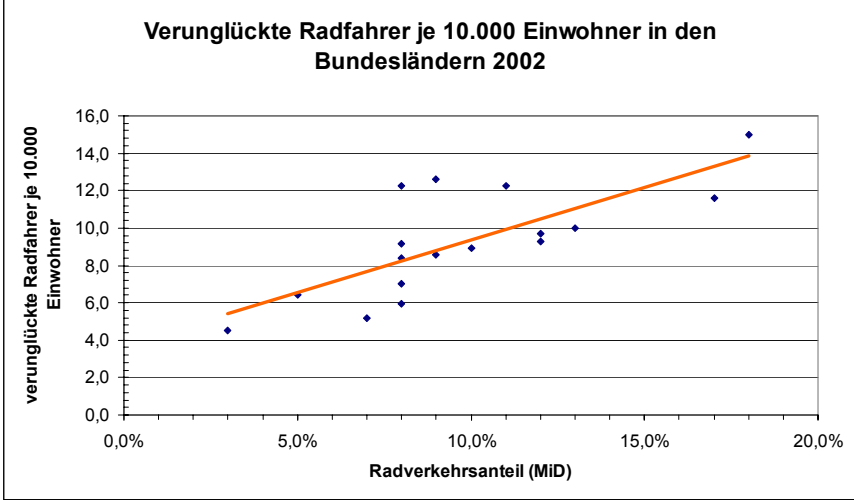
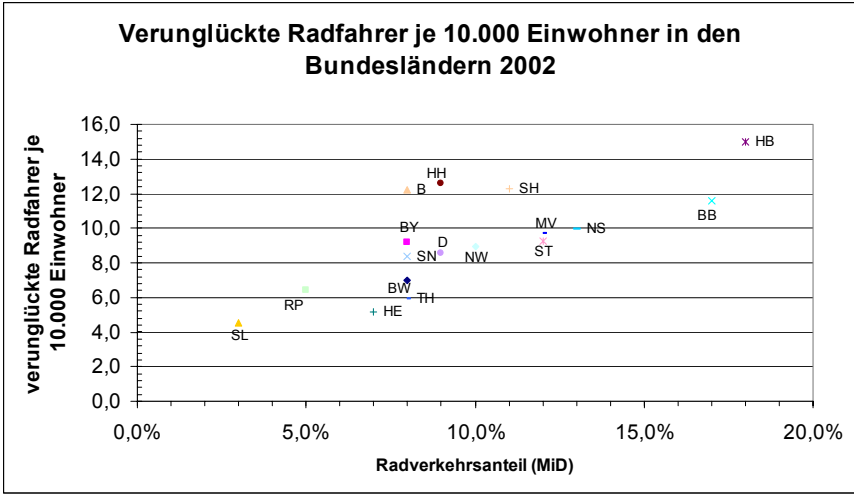


Abbildung A2.3 Anzahl der verunglückten Radfahrer je 10.000 Einwohner in den einzelnen Bundesländern 2002 (Datenquelle: Unfallstatistiken der Länder) und jeweiliger Radverkehrsanteil (Datenquelle: Mobilität in Deutschland 2002, Tabellenband)

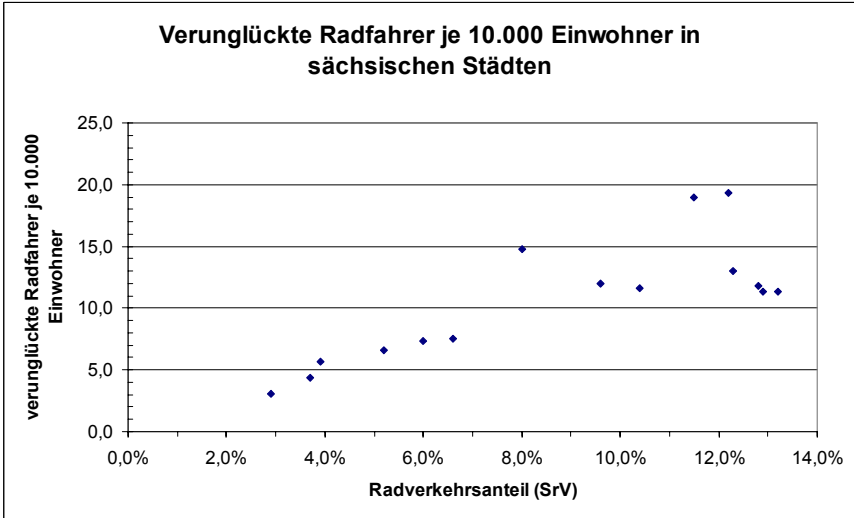


Abbildung A2.4 Anzahl der verunglückten Radfahrer je 10.000 Einwohner in ausgewählten sächsischen Städten (Datenbasis: Statistisches Landesamt) und jeweiliger Radverkehrsanteil (Datenquelle: SrV 98, 99 bzw. 2003)

Je größer der Radverkehrsanteil ist, umso mehr Radfahrer werden, gerechnet pro Einwohnerzahl, verletzt. Zugleich deutet sich an, dass dieser Zusammenhang nicht ganz linear ist, sondern mit steigenden Radverkehrsanteilen die Kurve abflacht, das Unfallrisiko für den Einzelnen also abnimmt.

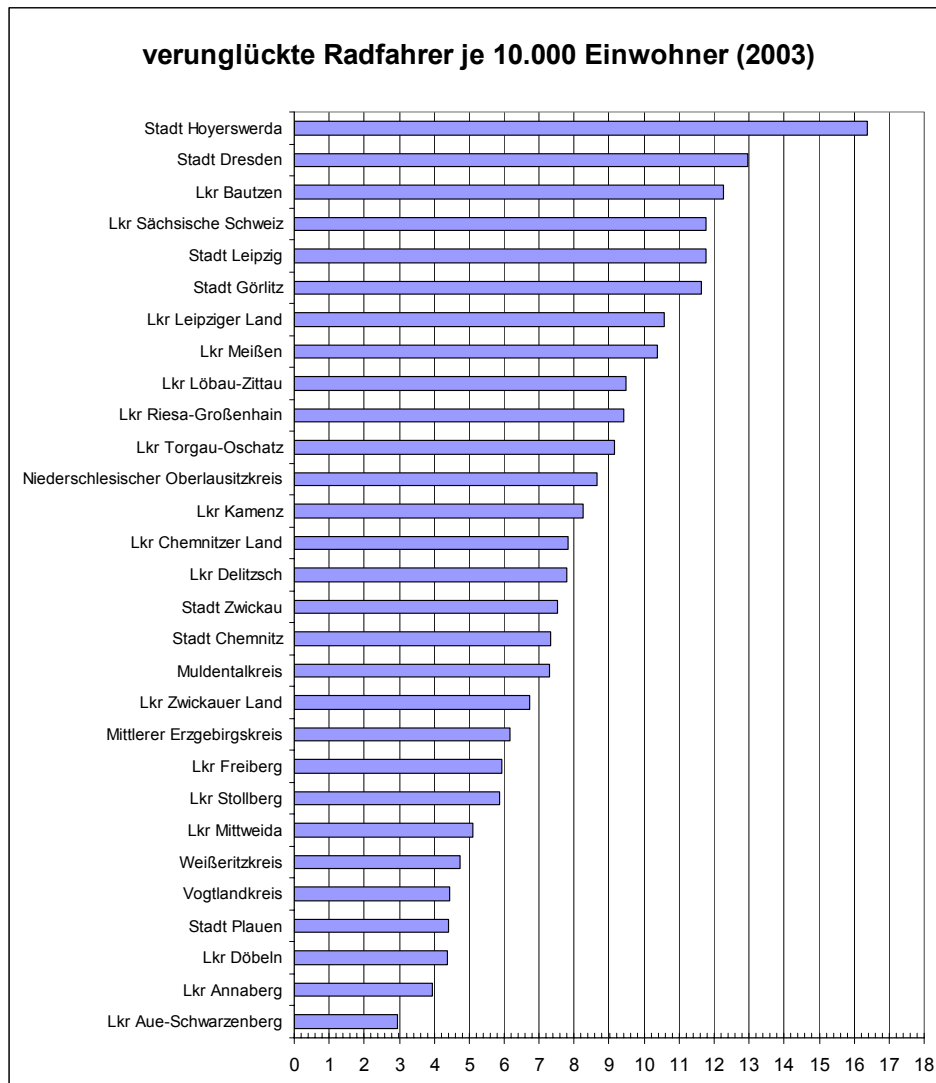


Abbildung A2.5 Anzahl der verunglückten Radfahrer je 10.000 Einwohner in den Landkreisen und kreisfreien Städten Sachsens (Datenbasis: Statistisches Landesamt)

Zwischenfazit: Sachsen liegt bei der Zahl der verunglückten Radfahrer je Einwohner, bei Beachtung des Radverkehrsanteils, etwa im Durchschnitt der Werte der Bundesländer. Die Problemstellungen zur Erhöhung der Radverkehrssicherheit sind demnach nicht sachsenspezifisch.

1.3 Unfallverursacher und -folgen

Die Datenbasis für die nachfolgenden Auswertungen stammt, sofern nicht anders angegeben, vom Statistischen Landesamt Sachsen. Die Angaben zu den Unfallverursachern stammen aus der Unfallaufnahme der Polizei und geben keine abschließende gerichtliche Zuweisung der Unfallschuld wieder.

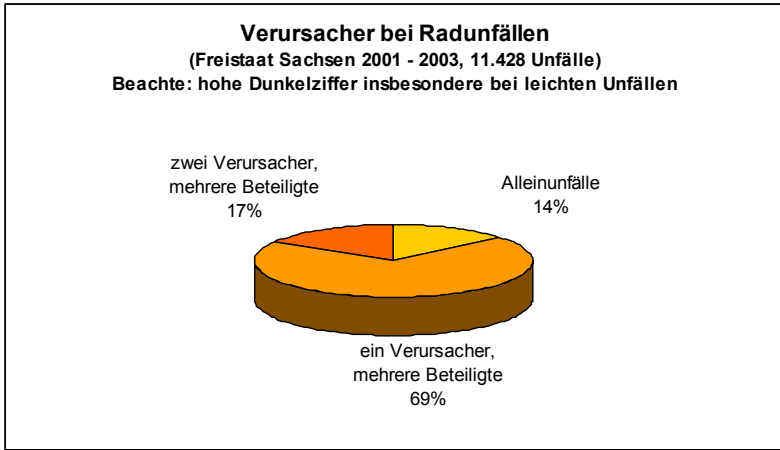


Abbildung A2.6 Verursacherkonstellationen bei Radunfällen

Über zwei Drittel der Radunfälle in Sachsen haben mehrere Beteiligte, aber nur einen Verursacher.

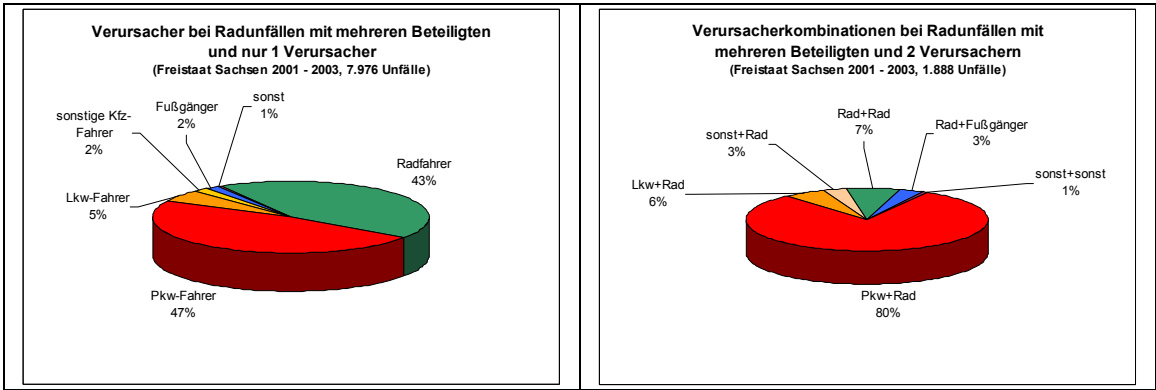


Abbildung A2.7 Verursacher bei Radunfällen mit mehreren Beteiligten (links: 1 Verursacher, rechts 2 Verursacher)

Etwa 54 % der Radunfälle mit mehreren Beteiligten und nur einem Verursacher werden demnach durch die Führer von Kfz verursacht, etwa 43 % durch Radfahrer. Bei den Unfällen mit zwei Verursachern stellt die Konstellation Kfz-Fahrrad mit etwa 86 % die Hauptgruppe dar.

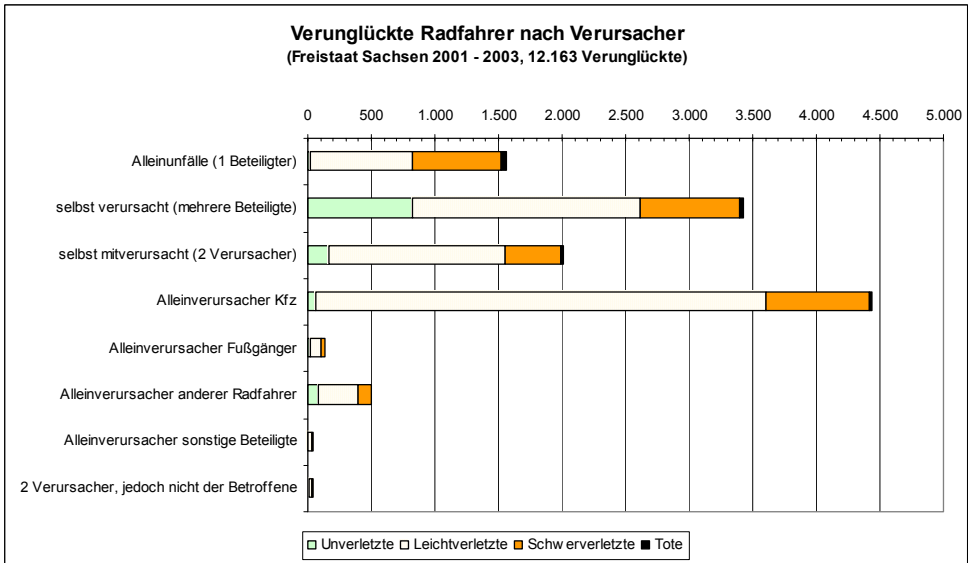


Abbildung A2.8 Verunglückte Radfahrer und deren Unfallfolgen nach Verursacher

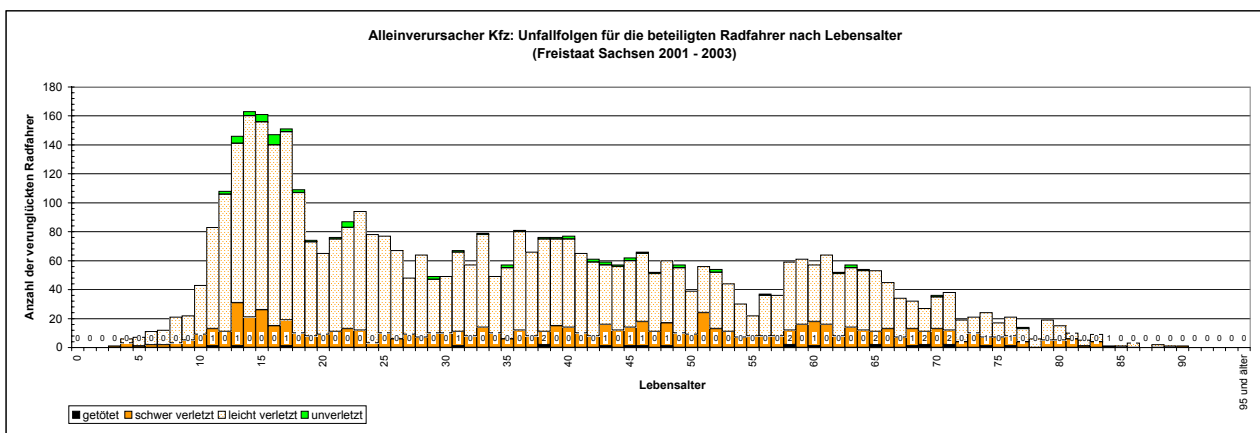
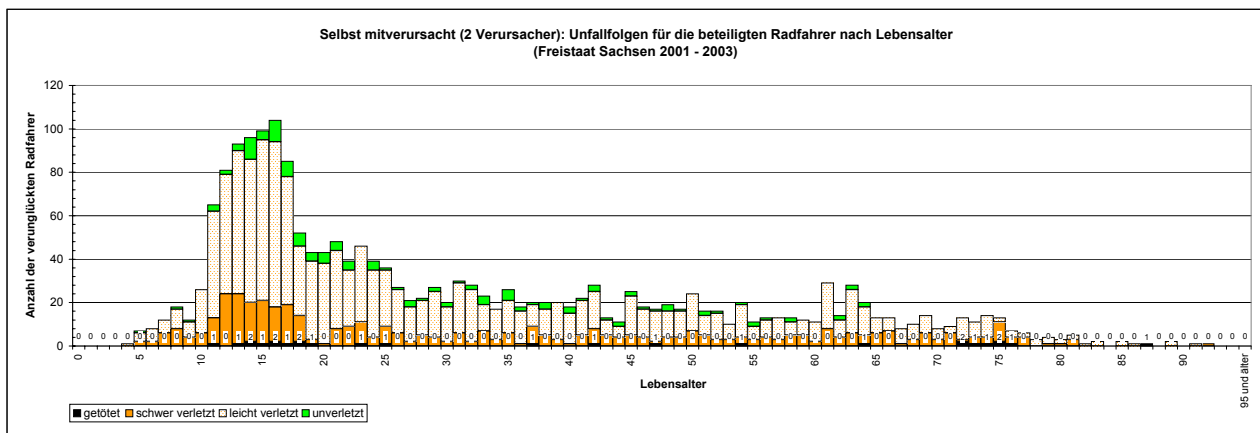
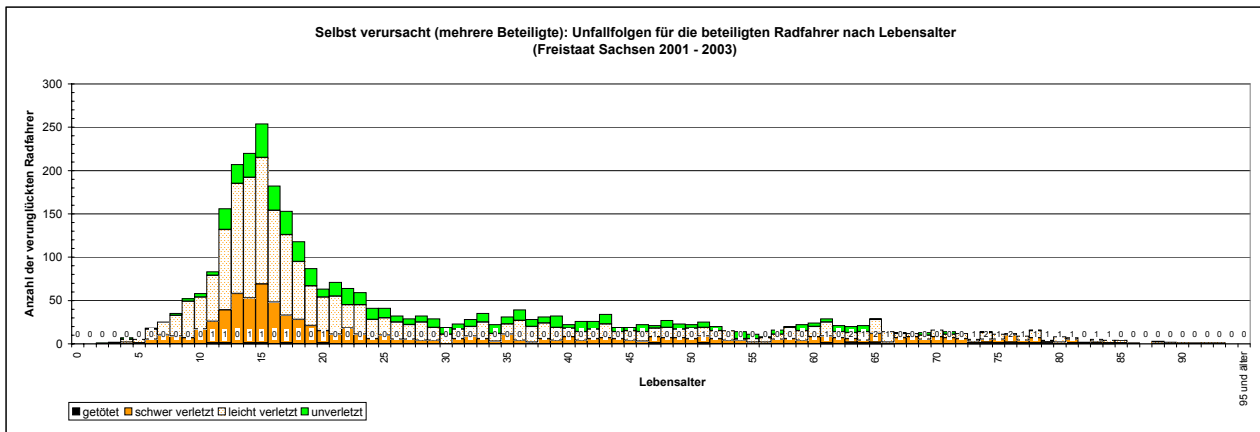
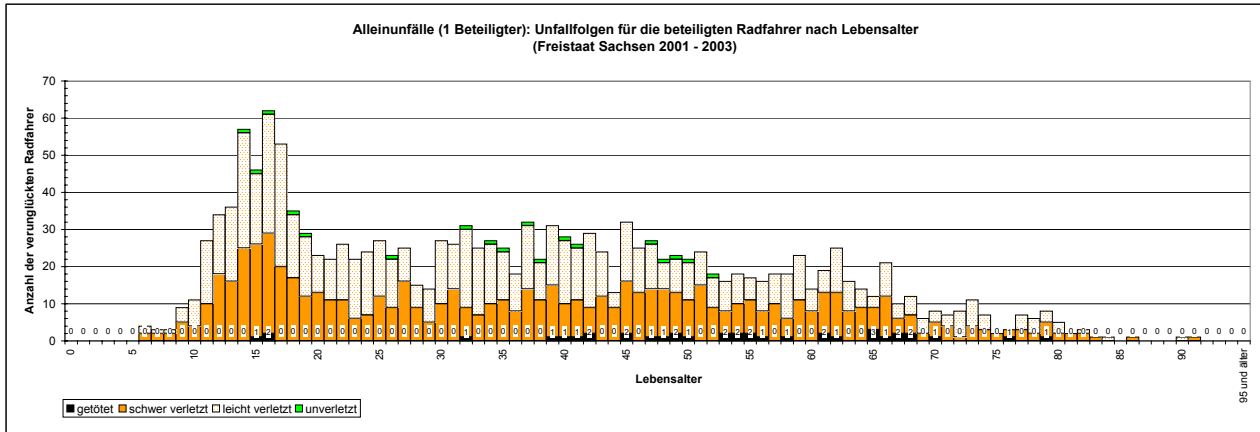
Die Abbildung verdeutlicht, dass Alleinunfälle, durch Radfahrer selbst verursachte Unfälle und allein durch Kfz verursachte Unfälle etwa jeweils die gleiche Anzahl Schwerverletzter zur Folge haben. Bei den Leichtverletzten dominieren dagegen die allein durch Kfz verursachten Unfälle das Geschehen.

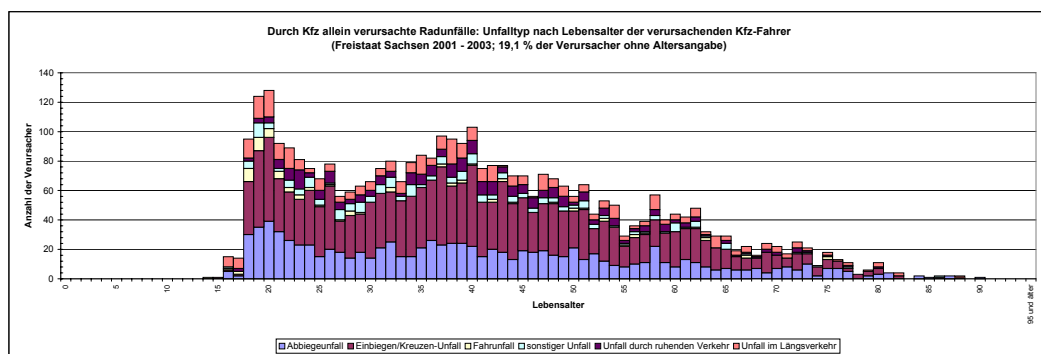
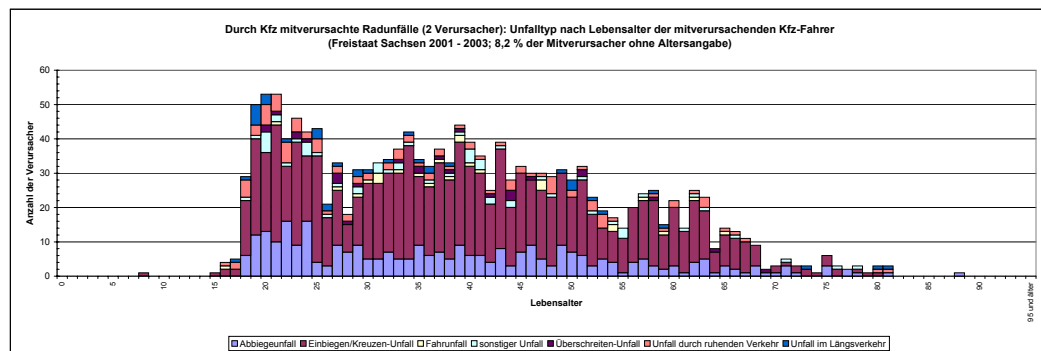
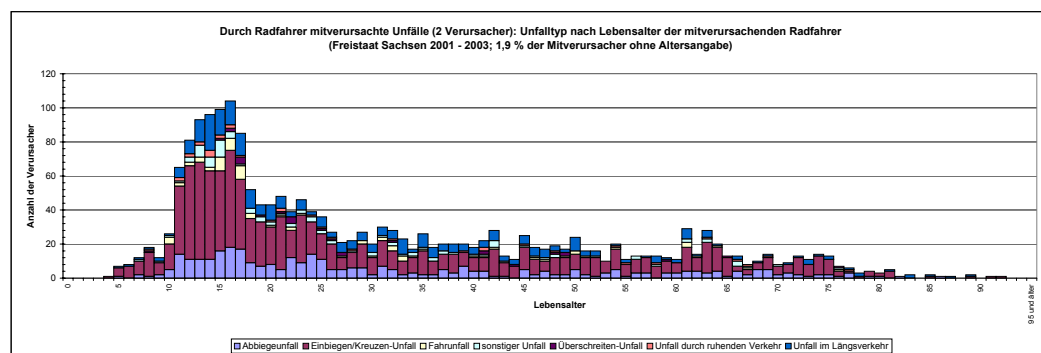
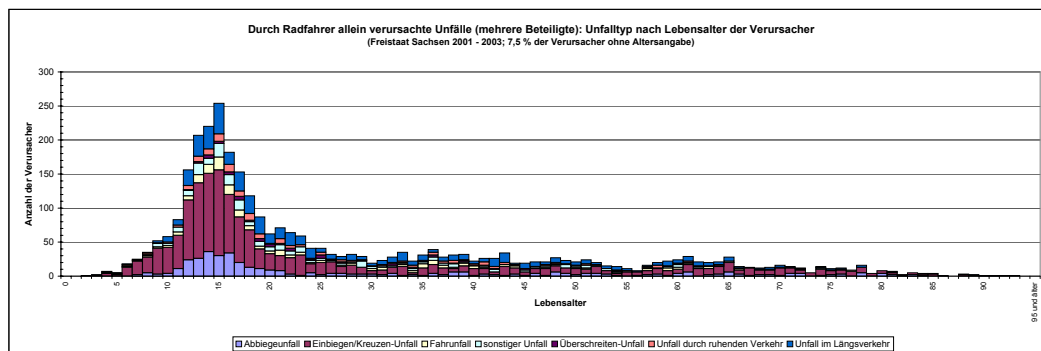
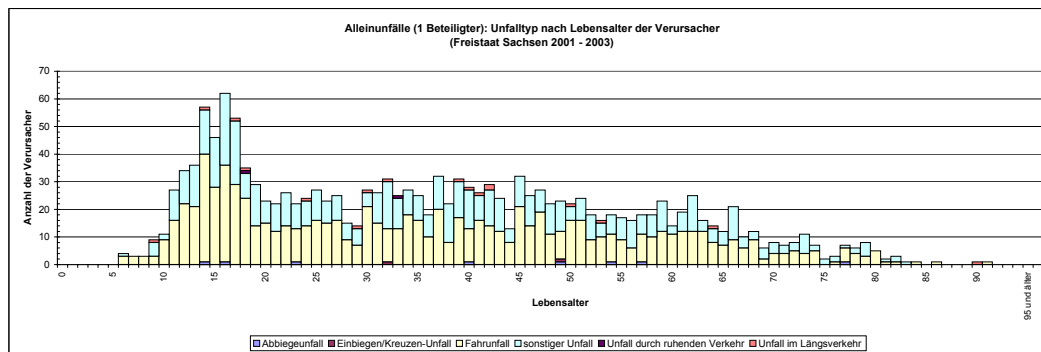
Eine differenzierte Darstellung der Unfallfolgen nach Verursacher und Lebensalter des Betroffenen zeigt die Abbildung A2.9.

Eine Auswertung der Unfalltypen nach Lebensalter der Verursacher von Radunfällen (vgl. Abbildung A2.10) zeigt eine Dominanz der jungen Verkehrsteilnehmer. Bei den Radfahrern umfasst diese auffällige Gruppe das Lebensalter zwischen etwa 11 und 19 Jahren (Spitzenwerte etwa bei 14 bis 16 Jahren). Die Gruppe der 15 bis 19jährigen hat einen Bevölkerungsanteil von 6,7 %, jedoch einen Anteil von 23,2 % an den durch Radfahrer allein verursachten Unfällen mit mehreren Beteiligten. Dabei ist jedoch zu beachten, dass auch die Verkehrsbeteiligung dieser Altersgruppe als Radfahrer überdurchschnittlich ist. So nutzt laut „Mobilität in Deutschland 2002“ die Gruppe der 14-17jährigen auf 18 % aller Wege das Fahrrad als Hauptverkehrsmittel, während es im Durchschnitt aller Personen nur 9 % sind.

Bei den Führern von Kfz ist die Gruppe zwischen 18 und 25 Jahren bei mitverursachten Unfällen und diejenige zwischen 18 und 20 Jahren bei allein durch Kfz verursachten Radunfällen auffällig. Die Auffälligkeit ist bei der Gruppe junger Kfz-Führer nicht so stark ausgeprägt wie bei den jungen Radfahrern, jedoch ist die Zahl der Verursacher, für welche keine Altersangabe vorliegt (Unfallflucht?) bei den Kfz-Fahrern sehr hoch, so dass der Aussagewert der Auswertung beeinträchtigt ist.

Zwischenfazit: Eine Strategie zur Bekämpfung der Radunfälle muss sich sowohl an Radfahrer als auch an die Führer von Kfz als den beiden Hauptgruppen der Verursacher richten. In beiden Fällen gibt es eine Auffälligkeit der jungen Fahrer, die jedoch bei den Radfahrern zum Teil ihre Erklärung in der stärkeren Benutzung des Fahrrades findet.

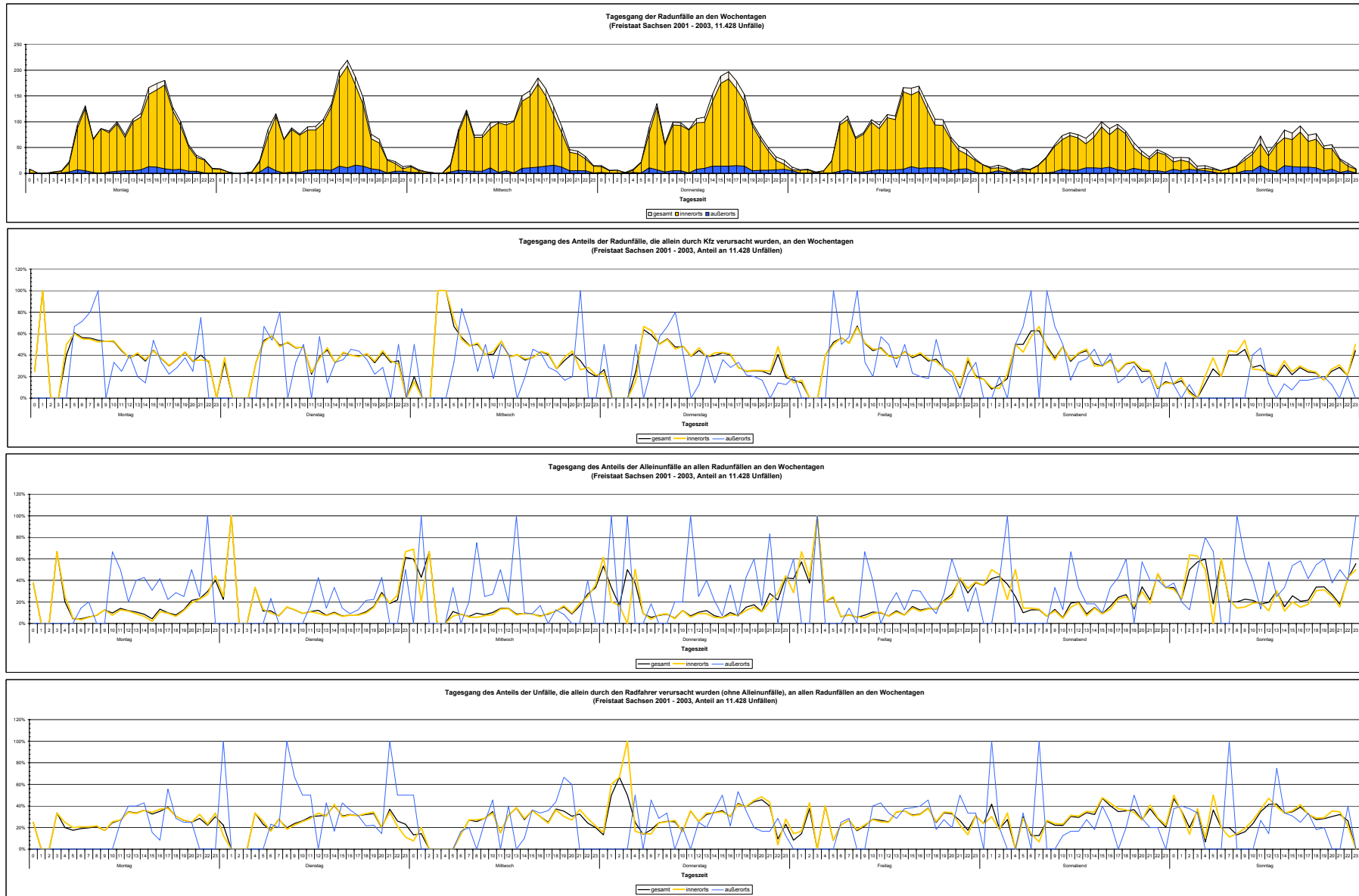




1.4 Unfallursachen und Wirkungszusammenhänge

Eine Auswertung des Tagesganges der Radunfälle für alle Wochentage (vgl. Abbildung A2.11) zeigt, dass

- in der Tagesgruppe Montag-Freitag pro Tag mehr Unfälle passieren als an Wochenendtagen,
- Mo – Fr eine ausgeprägte Nachmittagsspitze zwischen 15.00 und 18.00 Uhr vorhanden ist, jedoch nur eine relativ schwache Frühspitze (7.00 – 8.00 Uhr),
- an Sonn- und Feiertagen keine ausgeprägte Spitze existiert,
- in der Nacht am Wochenende deutlich mehr Fahrradunfälle passieren als in der Woche
- der Anteil der durch Kfz allein verursachten Unfälle an allen Radunfällen in den frühen Morgenstunden am höchsten ist und im Tagesverlauf absinkt,
- der Anteil der Alleinunfälle von Radfahrern an allen Radunfällen im Tagesverlauf ansteigt und in den späten Abendstunden die höchsten Werte erreicht und
- der Anteil der Unfälle mit mehreren Beteiligten, die von Radfahrern allein verursacht wurden, im Tagesverlauf etwa gleich bleibt.



Der Jahrgang der Radunfälle zeigt eine deutliche Häufung in der wettergünstigen Jahreszeit, was vor allem mit der stärkeren Fahrradnutzung zusammenhängen dürfte.

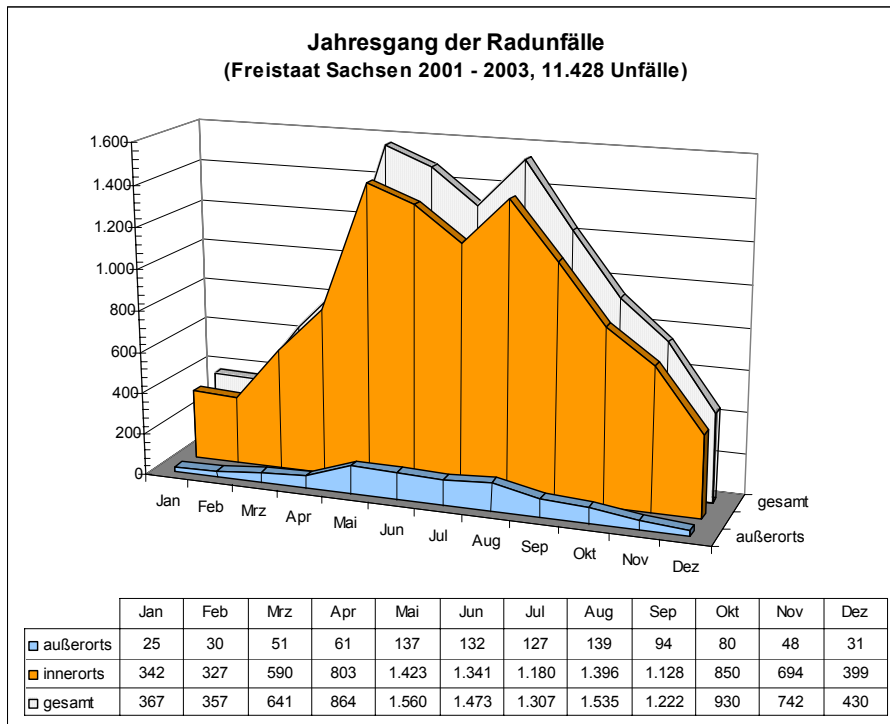


Abbildung A2.12
Jahrgang der Radunfälle im Freistaat Sachsen

Der Wochengang der Radunfälle zeigt innerorts deutlich verringerte Unfallzahlen an Sonnabenden und Sonntagen. Außerorts ist dies nicht der Fall.

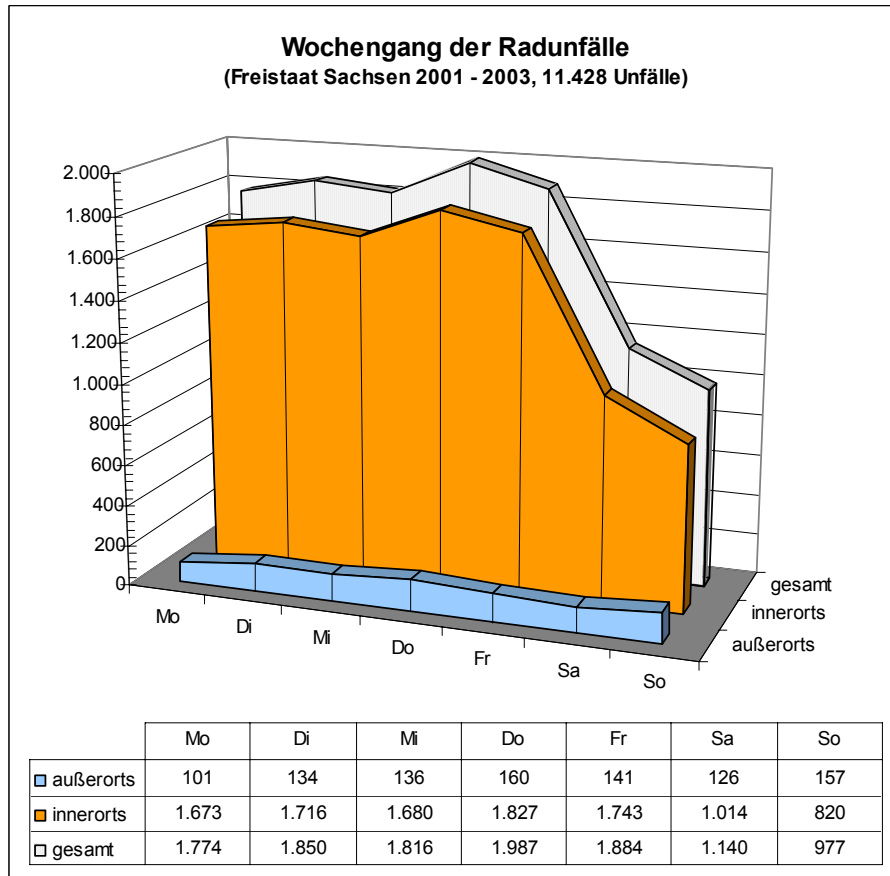


Abbildung A2.13
Wochengang der Radunfälle im Freistaat Sachsen

Die Auswertung der Unfälle nach der Unfallart (Abbildung A2.14) zeigt die absolute Dominanz des Zusammenstoßes mit einbiegendem bzw. kreuzendem Fahrzeug. Der von Radfahrern oft gefürchtete Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrenden Fahrzeugen spielt dagegen nur außerorts eine gewisse Rolle.

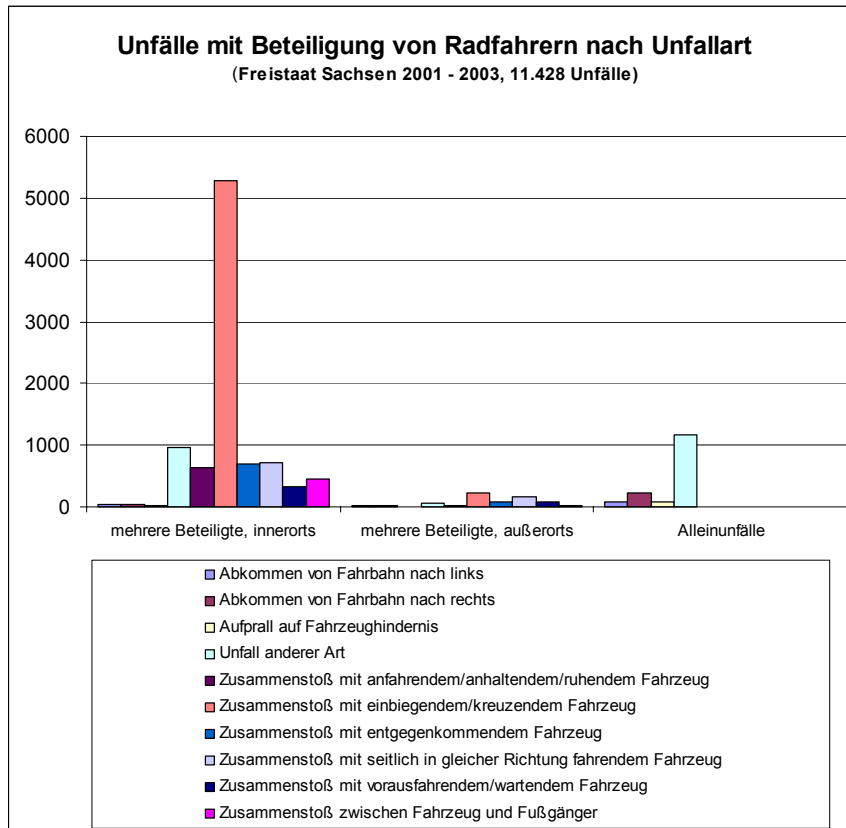


Abbildung A2.14 Unfälle mit Beteiligung von Radfahrern nach Unfallart

Die Auswertung der Charakteristika der Unfallstelle ergibt, dass 26 % der Radunfälle an Kreuzungen, 29 % an Einmündungen und 15 % an Grundstücksein- und -ausfahrten stattfinden.

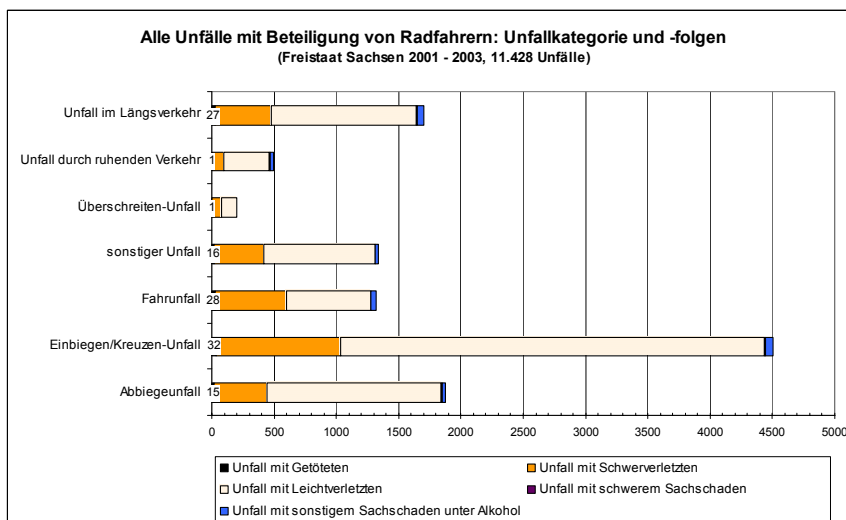
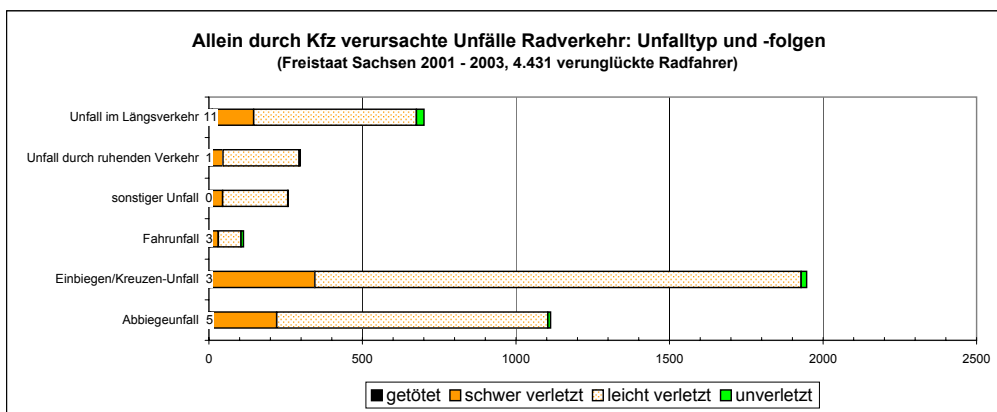
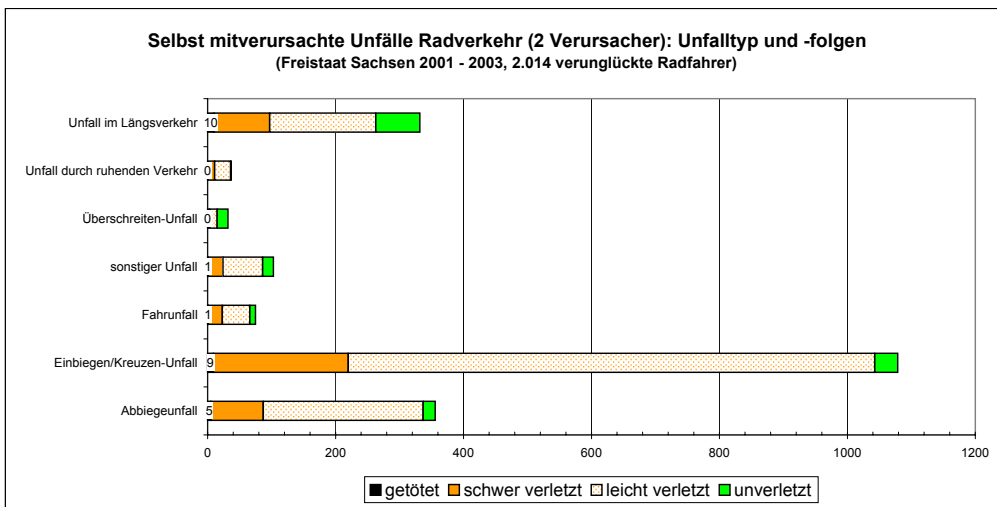
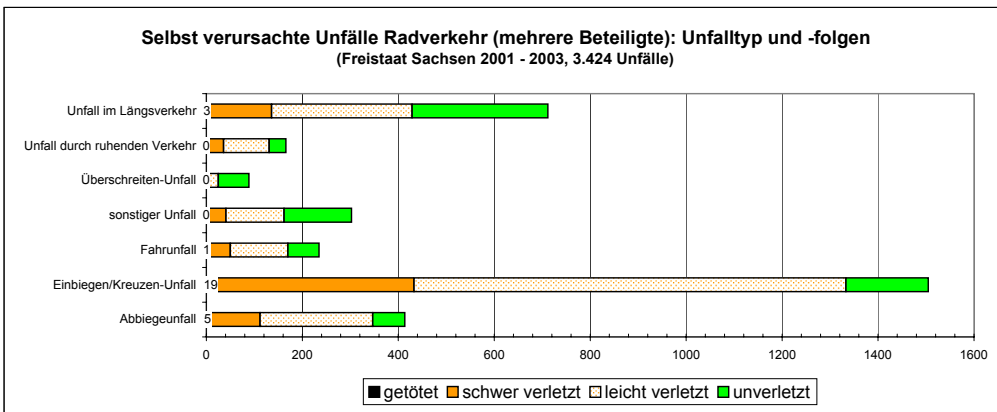
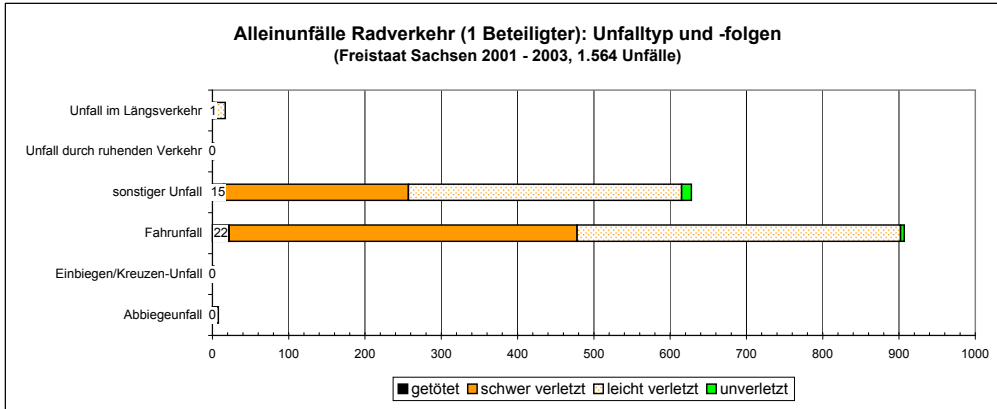


Abbildung A2.15 Unfälle mit Beteiligung von Radfahrern nach Unfallkategorie und -folgen

Während bei Alleinunfällen die Unfalltypen „Fahrerunfall“ und „sonstiger Unfall“ absolut dominieren, sind es bei Radunfällen mit mehreren Beteiligten die Unfalltypen (in dieser Reihenfolge) „Einbiegen/Kreuzen-Unfall“, „Unfall im Längsverkehr“ und „Abbiegeunfall“ (vgl. Abbildung A2.16).



Bezüglich der Unfallursachen gibt es bei den Alleinunfällen eine absolute Dominanz der „Anderen Fehler beim Fahrzeugführer“, vermutlich sehr fahrradspezifischer Verhaltensweisen, die durch das Statistikraster nicht genau genug erfasst werden (vgl. Abbildung A2.17). Weitere wichtige Ursachen bei Alleinunfällen sind der Alkoholeinfluss und die nicht angepasste Geschwindigkeit.

Bei Unfällen mit mehreren Beteiligten, die allein durch Radfahrer verursacht wurden, gibt es fünf dominierende Ursachen (vgl. Abbildung A2.18) : „Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr“, „Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen“, „Andere Fehler beim Fahrzeugführer“, „Alkoholeinfluss“ und „Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile“. Diese machen etwa 57 % aller Ursachen aus. Darüber hinaus spielen der „Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot“, „Fehler beim Abbiegen“ und „Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen“ eine wichtige Rolle.

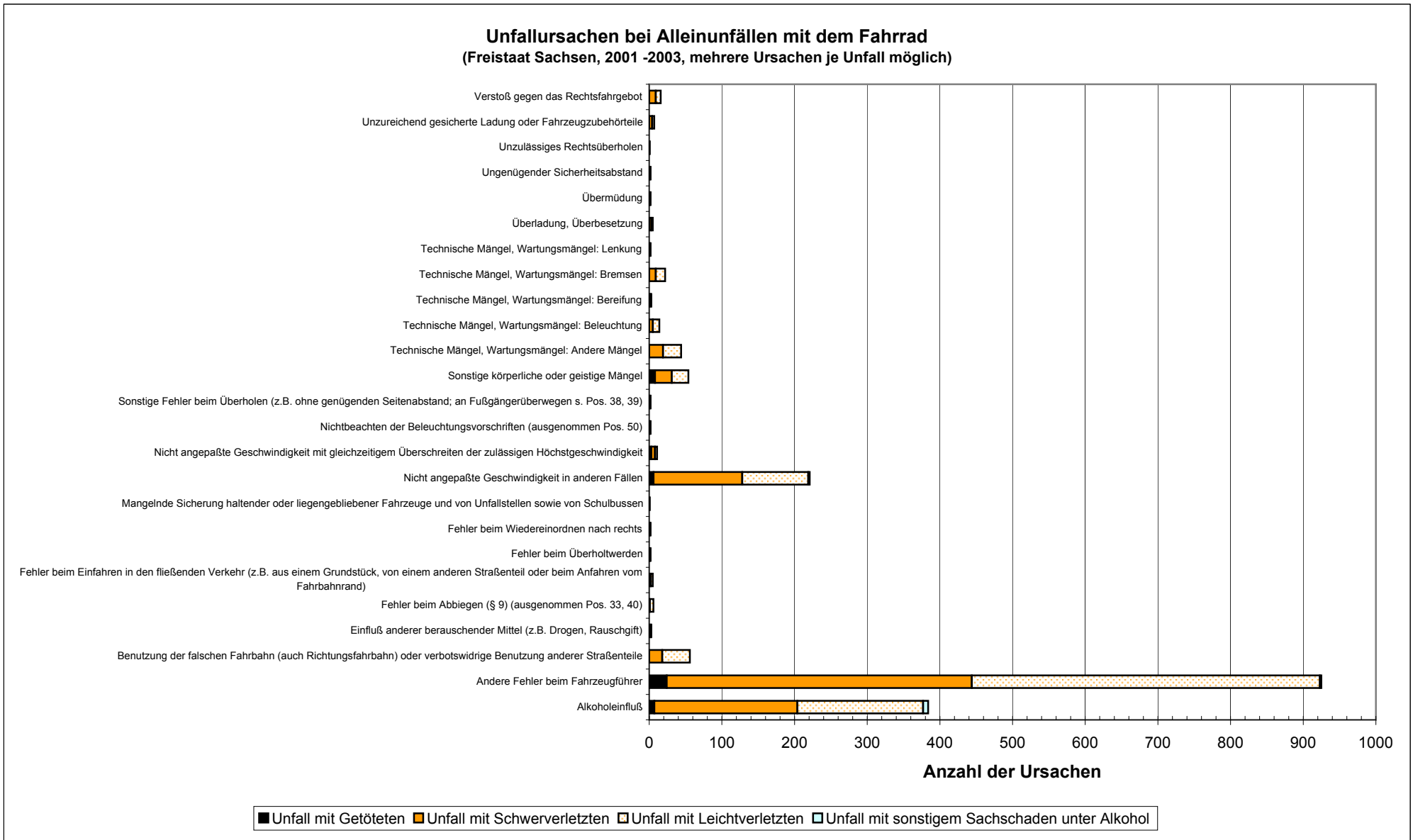
Mit reichlich 40 % aller Ursachen ist bei den Unfällen, welche Radfahrer mitverursachen, die „Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile“ vertreten (vgl. Abbildung A2.19). Vermutlich spiegelt sich hier vor allem das unerlaubte Linksfahren auf Radwegen wieder.

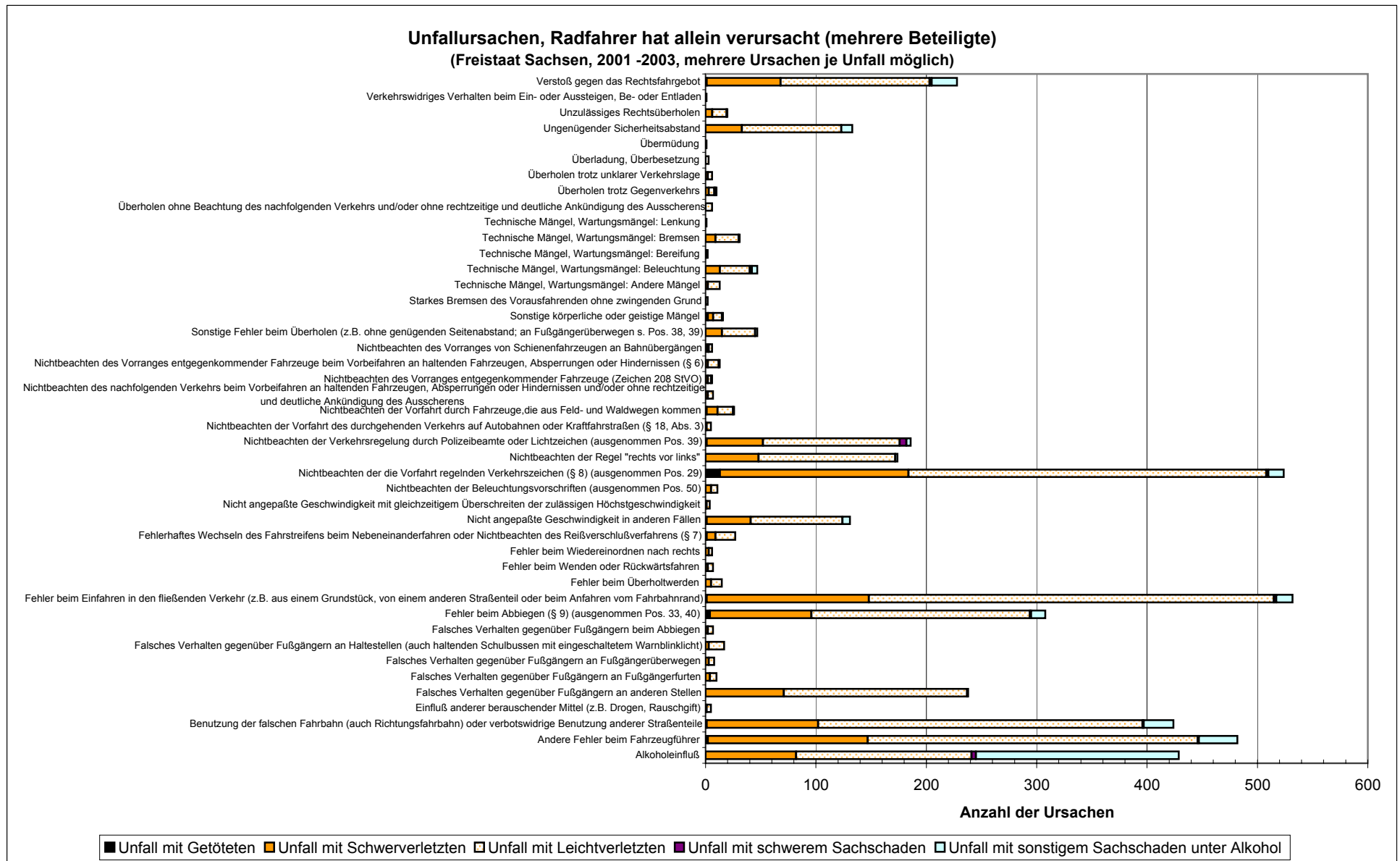
Wenn Kfz Radunfälle mitverursachen, so lässt sich dies zu 68 % auf die Ursachen „Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen“, „Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr“, „Fehler beim Abbiegen“ und „Andere Fehler beim Fahrzeugführer“ zurückführen (vgl. Abbildung A2.20).

Bei den allein durch Kfz verursachten Radunfällen (vgl. Abbildung A2.21) sind mit 49 % die Ursachen „Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen“ und „Fehler beim Abbiegen“ vertreten. Weitere wichtige Ursachen sind „Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr“, „sonstige Fehler beim Überholen“ und „Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen“ (weitere 21 % aller Ursachen).

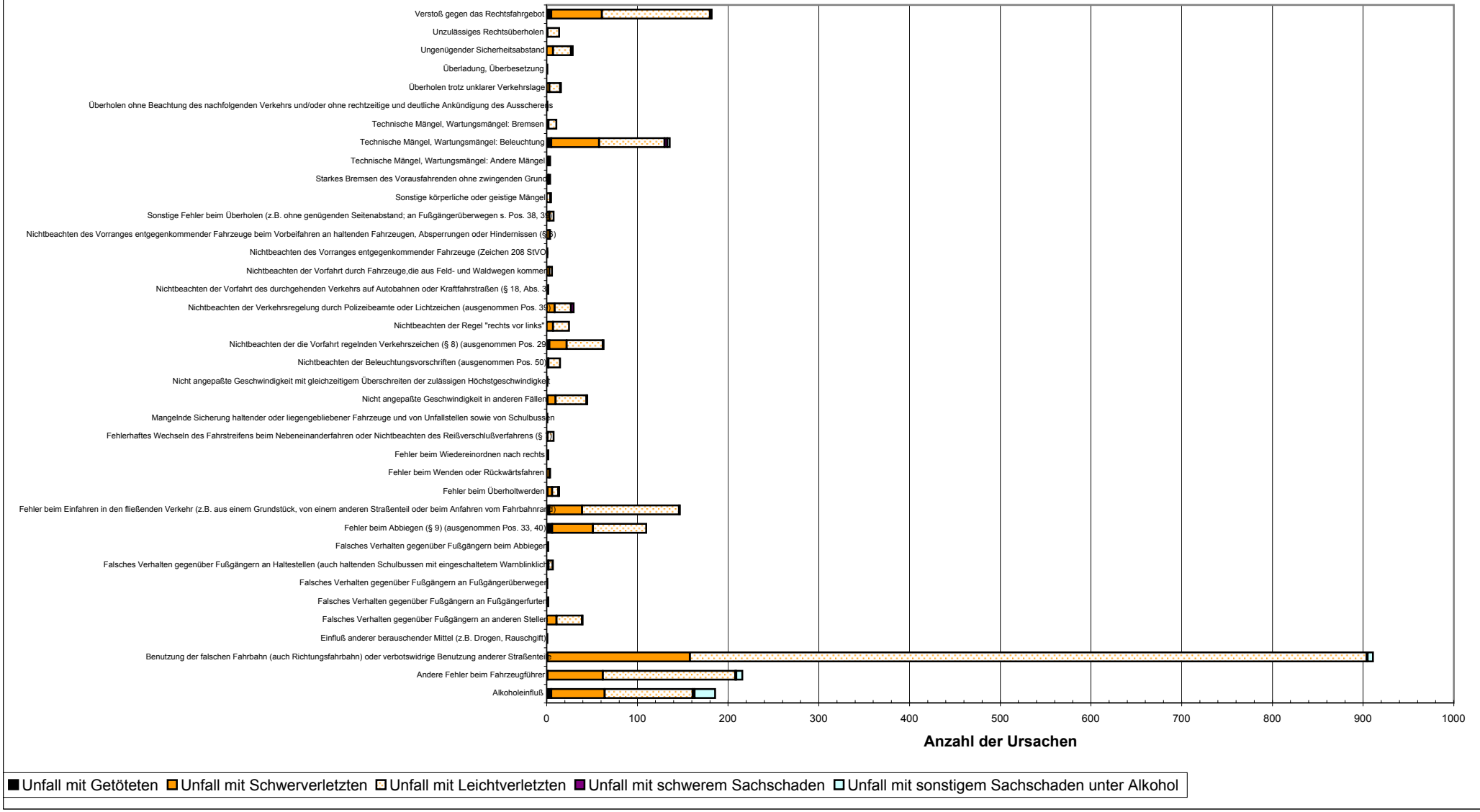
Allgemeine Ursachen, die nicht von Personen abhängen, also z.B. Straßenverhältnisse (Schnee, Eis, ausgeflossenes Öl u.ä.) oder Witterungseinflüsse u.ä. spielen nach der Statistik bei etwa 0,7 % der Radunfälle die alleinige Rolle und bei etwa 1,4 % eine mitverursachende Rolle.

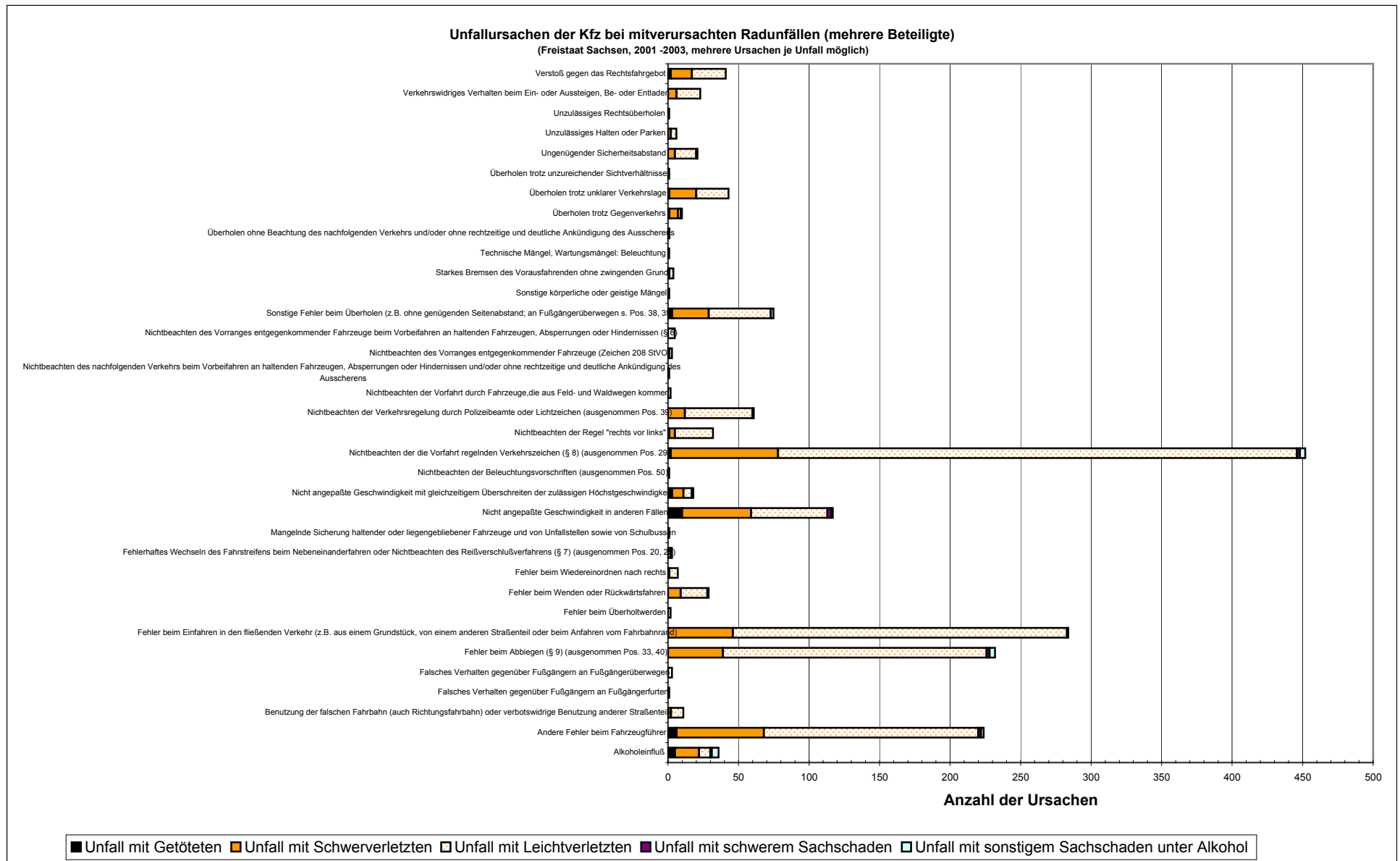
Zwischenfazit: Kreuzungen, Einmündungen und Grundstückszufahrten sind die Hauptunfallorte, Einbiegen-Kreuzen-Unfälle und Abbiegeunfälle die Hauptunfalltypen. Der Schwerpunkt von Maßnahmen muss dementsprechend auf diesen Verkehrssituationen liegen.

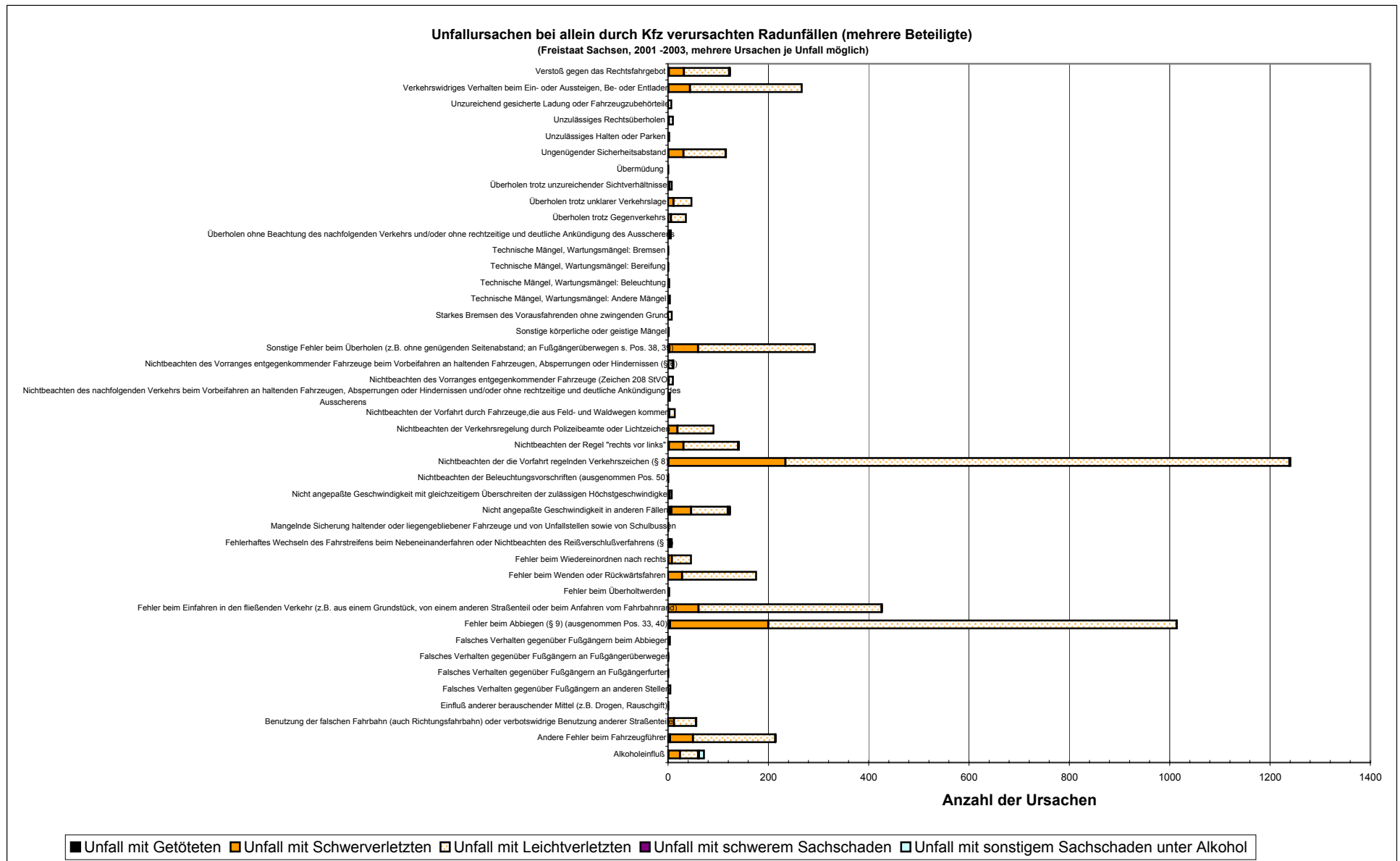




Unfallursachen der Radfahrer bei mitverursachten Unfällen (mehrere Beteiligte)
 (Freistaat Sachsen, 2001 -2003, mehrere Ursachen je Unfall möglich)







Der Unfallstatistik sind typische Unfallsituationen nicht zu entnehmen, da die Unfalltypen nur in grober Unterscheidung (1. Stelle) enthalten sind, die Unfallhergänge naturgemäß fehlen und auch kein Hinweis auf die Führungsart des Radverkehrs (z.B. Radverkehrsanlage oder Mischverkehr mit Kfz) enthalten ist. Aus der Fachliteratur² sind jedoch einige typische Unfallsituationen bekannt. Die oben angeführten Ergebnisse aus der sächsischen Unfallstatistik plausibilisieren diese.

Führung		typische und häufige Unfallsituationen bei Radunfällen
Radweg	Strecke	<ul style="list-style-type: none"> • Allein-Unfall: Radfahrer kollidiert mit Straßenausstattungsgegenständen • geradeausfahrender Radfahrer kollidiert mit rechtsabbiegender Kfz • geradeausfahrender Radfahrer kollidiert mit Fußgänger, der vom Gehweg zum Fahrbahnrand wechselt • Radfahrer kollidiert mit einer sich plötzlich öffnenden Wagentür • Radfahrer kollidiert mit überholendem anderen Radfahrer
	Knoten	<ul style="list-style-type: none"> • (sehr häufig!) geradeausfahrender Radfahrer kollidiert mit rechtsabbiegender oder linksabbiegender Kfz • Radfahrer in Längsrichtung kollidiert mit rechtseinbiegender Kfz • Unfall zwischen Kraftfahrer im Längsverkehr und querenden Radfahrern
Fahrbahn	Strecke	<ul style="list-style-type: none"> • Radfahrer gerät infolge eines Fahrfehlers in Spurrillen der Straßenbahn • (sehr häufig!) Radfahrer kollidiert mit einer sich plötzlich öffnenden Wagentür
	Knoten	<ul style="list-style-type: none"> • Radfahrer im Längsverkehr kollidiert mit linksabbiegender Kfz • Radfahrer im Längsverkehr kollidiert mit einbiegenden bzw. kreuzenden Kfz • einbiegende / kreuzende Kfz kollidieren mit querendem Radfahrer

Tabelle A2.1 Typische und häufige Unfallsituationen bei Radunfällen (nach Verkehrssichere Anlage und Gestaltung von Radwegen; Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 9, Bergisch-Gladbach 1994)

Die der Tabelle A2.1 zugrunde gelegte Untersuchung ergab, wie andere wissenschaftliche Untersuchungen auch, keinen objektiven Sicherheitsvorteil des Radweges gegenüber der Fahrbahn.

² Verkehrssichere Anlage und Gestaltung von Radwegen; Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Heft V 9, Bergisch-Gladbach 1994

2 IST-STAND: IN SACHSEN BEREITS ERGRIFFENE MAßNAHMEN

Reduzierung des Fehlverhaltens anderer Verkehrsteilnehmer

- Durch die Kommunen bzw. Straßenverkehrsbehörden werden Geschwindigkeitsbeschränkungen erlassen, insbesondere im Nebennetz (Tempo-30-Zonen).
- Durch die Polizei erfolgen Geschwindigkeitskontrollen und Zustandskontrollen der Kfz. Über die Kontrolldichte liegen keine Angaben vor.
- Der Lenkungsausschuss „Verkehrssicherheit in Sachsen“ befasst sich regelmäßig laut Tagesordnung mit dem Thema Radverkehr. Laut stat. Bericht des Stat. Landesamtes Kamenz zum 25. Lenkungsausschuss im November 2003 bildet der Radverkehr derzeit keinen Unfallschwerpunkt und damit keinen Anlass für besondere Verkehrssicherheitsmaßnahmen.

Reduzierung des Fehlverhaltens von Radfahrern

- Für die Klassenstufen 1 bis 4 wird durch die Polizei in der Schule eine Radfahrausbildung durchgeführt. Vermittelt werden theoretische Inhalte (Broschüre als spezielles Lehrmaterial) und praktische Fähigkeiten. Eine Erfolgskontrolle, wie gut die vermittelten Inhalte von den Schülern aufgenommen wurden, findet über die Radfahrprüfung in der vierten Klasse statt.
- Vereinzelt erfolgen Kontrollen von Fahrrädern hinsichtlich ihres technischen Zustandes, dabei vor allem der Beleuchtung ("Nur sicher auf's Rad - ohne Bremse und Licht, mit mir nicht!" Ergänzend zur Radfahrausbildung in der Primarstufe wurden im April/Mai 2001 in einer Gemeinschaftsaktion die Fahrräder von Schülern auf ordnungsgemäßen Zustand kontrolliert).
- Radfahrer werden hinsichtlich der Regeleinhaltung vor allem in Fußgängerzonen kontrolliert, vereinzelt auch z.B. in der Gegenrichtung von Einbahnstraßen.
- Der Freistaat Sachsen gab eine Broschüre „Unterwegs zu Fuß, auf Rollen und mit dem Fahrrad“ in der Reihe „StVO-Regeln – einfach & verständlich“ heraus.

Stärkung der Fähigkeit von Radfahrern, Gefahren zu erkennen und Fehlverhalten anderer zu kompensieren

Dies erfolgt z.T. im Rahmen der oben erwähnten Radfahrerausbildung in der Schule.

Beseitigung von Sicherheitsmängeln der Infrastruktur

Die Infrastruktur ist zu weiten Teilen eine Aufgabe der Kommunen und Straßenbaulastträger. Insgesamt scheinen die Erkenntnisse zur objektiven Sicherheit von Radwegen im Vergleich zur Fahrbahn noch relativ wenig verbreitet zu sein. Gleiches trifft zu für die sichere Knotenführung zu, die auch davon abhängig ist, dass die getroffenen Regelungen von den Verkehrsteilnehmern akzeptiert werden.

Verbesserung der Fahrzeuge in Bezug auf Sicherheit und Verletzungsschutz

Die hierzu notwendigen Regelungen werden auf Ebene des Bundes oder der EU getroffen.

3 IST-STAND: SONSTIGE ERFOLG VERSPRECHENDE MAßNAHMEN ANDERSWO

- Berlin: Der Senat von Berlin bemüht sich sukzessive, an Knoten, an denen mangelnde Sichtbeziehungen zwischen Kfz und Rad bestehen, diese mit baulichen oder markierungstechnischen Maßnahmen zu verbessern (Quelle: Antwort auf kleine Anfrage 2003)
- Bayern: ausgewählte Teile der Radfahrausbildung von Kindern finden im realen Straßenverkehr statt (Quelle: Gesamtverkehrsplan Bayern 2002)
- Hamburg: Ausdehnung der Radfahrausbildung auf die Sekundarstufe I (5. und 6. Klasse) in Form von Fahrradprojekten geplant (Quelle: Antwort des Senats auf kleine Anfrage 2003)
- Hamburg: Seit 1996 setzt die Polizeidirektion Mitte in den Sommermonaten Fahrradstreifen im Innenstadtbereich mit dem Ziel ein, primär das Verhalten von Radfahrerinnen und Radfahrern im Straßenverkehr durch präventive und repressive Maßnahmen positiv zu beeinflussen sowie die Sensibilität der übrigen Verkehrsteilnehmer für die Belange dieser Gruppe zu erhöhen. (Quelle: Antwort des Senats auf kleine Anfrage 2002)
- Rheinland-Pfalz: Durch die Verkehrswachten werden im Rahmen von Aktionstagen Informationen für ältere Fahrradfahrer angeboten. Das Land führt ferner jedes Jahr in Zusammenarbeit mit der Verkehrswacht und der Stiftung zur Vermeidung von Verkehrsoptern Aktionen zur Fahrradsicherheit durch, wobei an stark von Fahrradfahrern frequentierten innerörtlichen Strecken die Beleuchtung sowie die Bremsanlagen auf Funktion überprüft und bei Bedarf gewartet oder repariert werden (Quelle: Antwort der Landesregierung auf Große Anfrage 2003)
- Schleswig-Holstein: Die Kampagne „Sicher Rollern – besser Radeln“ wendet sich an Kinder im Kindergarten, wo durch geeignete Übungen die für sicheres Fahrradfahren wichtigen motorischen Fähigkeiten verbessert werden sollen und über das Lernen und Üben mit dem Roller eine bessere Beherrschung des Fahrrades erreicht wird. Das „Frühfahradfahren“ spricht Kinder in der 1. und 2. Schulklasse an; hier wird im Rahmen des Schulunterrichts das Fahrradfahren im Schonraum erlernt (Quelle: Antwort der Landesregierung auf Große Anfrage 2003)
- Schleswig-Holstein: Die Einführung eines absoluten Alkoholverbots für Fahranfängerinnen und Fahranfänger wird befürwortet. (Quelle: Landesverkehrsprogramm - Perspektive für Schleswig-Holstein, 2003)
- Niederlande: In den Niederlanden sind seit dem 1.01.2003 alle Lkw über 3,5 Tonnen mit einem vierten rechten Außenspiegel ausgestattet. Im Jahre 2002 – damals fuhren bereits etwa die Hälfte der Lkw mit dem neuen Spiegel – sank dort die Zahl der (durch diese verursachten) schweren und tödlichen Fahrradunfälle im "toten Winkel" um 42 Prozent (Quelle: Pressemitteilung des ADFC Berlin).

Radverkehrskonzeption für den Freistaat Sachsen

ANLAGE 3

STANDARDS FÜR DAS SACHSENNETZ RAD

Standards für Radfernwege

erforderlich:	
möglichst umwegarme Verbindungen	Umwegarme Führung unter Berücksichtigung von Topographie, Barrieren, Gefahrenstellen und Sehenswürdigkeiten
sichere Befahrbarkeit	innerorts (V_{\max} 50 km/h) <ul style="list-style-type: none"> - ≤ 5.000 Kfz/Tag: in der Regel Führung über Fahrbahn möglich - 5.000 – 10.000 Kfz/Tag: Einzelfallprüfung hinsichtlich Lkw-Anteil, übersichtlicher Führung, Geschwindigkeitsniveau, sonstigen Rahmenbedingungen - > 10.000 Kfz/Tag: Radverkehrsanlage erforderlich (Fahrbahnführung nur übergangsweise)
	außerorts <ul style="list-style-type: none"> - ≤ 5.000 Kfz/Tag bei V_{\max} 70 km/h: in der Regel Führung über Fahrbahn möglich, ggf. Einzelfallprüfung hinsichtlich Lkw-Anteil, übersichtlicher Führung, Geschwindigkeitsniveau, sonstigen Rahmenbedingungen - > 5.000 Kfz/Tag: Radverkehrsanlage erforderlich (Fahrbahnführung nur übergangsweise)
	gefährlose Benutzung durch Kinder (z.B. Brückengeländer, keine Hindernisse auf der Strecke)
sichere Überquerbarkeit von Straßen	<ul style="list-style-type: none"> - z.B. Signalanlagen, Unter- oder Überführungen, Mittelinseln bei außerörtlichen Hauptverkehrsstraßen je nach Kfz-Stärken - Warnhinweis (Zeichen 138 StVO „Radfahrer kreuzen“) als kurzfristige Maßnahme
allwettertauglicher Belag (außer bei Schnee- und Eisglätte)	Asphaltbauweise als Standardlösung. Bei Vorliegen ästhetischer (Landschaftsbild) oder ökologischer (Aufheizung der Oberfläche) Gründe Modifikationen entsprechend der vertiefenden Ausführungen zu den Oberflächenbefestigungen (Seite 2 dieser Anlage).
konsistente Wegweisung	<ul style="list-style-type: none"> - Wegweisung einheitlich und durchgängig in beiden Richtungen gemäß „Richtlinien zur Fahrradwegweisung im Freistaat Sachsen“ - Zielwegweisung mit Entfernungangaben und integrierbaren Einschüben für Radwanderzeichen - Orientierung soll ohne zusätzliches Kartenmaterial möglich sein - Hinweise auf öffentliche Verkehrsmittel mit Fahrradbeförderung (z.B. Fähren)
ausreichende Breite der Radverkehrsanlagen	<ul style="list-style-type: none"> - Regelbreiten entsprechend ERA und VwV-StVO - empfohlene Mindestbreite 2,50 m bei Zweirichtungsverkehr
touristische Infrastruktur	möglichst wegenahes Angebot an Übernachtungs-, Einkehr- und Versorgungsmöglichkeiten und Hinweis auf diese Einrichtungen entlang der Radfernwege
wünschenswert	
zügig und mit hohem Komfort befahrbar	<ul style="list-style-type: none"> - durchgängige Befahrbarkeit durch Tourenräder mit Gepäck, Tandem und Anhänger - breite Durchfahrmöglichkeit an Umlaufsperrern (mind. 1,5 bis 1,8 m) - bei starkem Radverkehr Bevorrechtigung gegenüber Erschließungsstraßen - Ausschluss störender Nutzungen (z.B. Reiten auf wassergebundener Decke)
attraktive Routenführung	<ul style="list-style-type: none"> - erlebnisorientiert, naturnah, kulturelle Sehenswürdigkeiten ... - Belastung durch Lärm, Abgase u.ä. minimieren - Abwägung zwischen Einpassung in die Umgebung und Vermeidung von Monotonie - Angebote touristischer Infrastruktur am Weg (z.B. Rastplätze, Kinderspielplätze)

Standards für Regionale Hauptradrouten und Sonstige Strecken im SachsenNetz Rad

Es gelten die o.a. Standards für Radfernwege. Jedoch sind hinsichtlich Umwegarmut, Belagsqualität, Wegbreite und touristischer Infrastruktur größere Toleranzen möglich.

Oberflächenbefestigung der Radfernwege und der Regionalen Hauptradrouten

(Gemeinsamer Standpunkt des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft und Arbeit und des Sächsischen Staatsministeriums für Umwelt und Landwirtschaft)

Ein einheitlich hoher Standard für die Routen des SachsenNetz Rad ist mit ausschlaggebend für die Attraktivität und damit den Erfolg einer touristischen Radroute. Dabei ist die Oberflächenbeschaffenheit ein wesentliches Merkmal.

Die Fahrbahnoberfläche muss ein komfortables und sicheres Fahren bei jedem Wetter ermöglichen. Ebenheit und Rollwiderstand spielen eine wichtige Rolle.

Standardlösung für Routen des SachsenNetz Rad ist die Asphaltbauweise. Damit lassen sich folgende Vorteile vereinen:

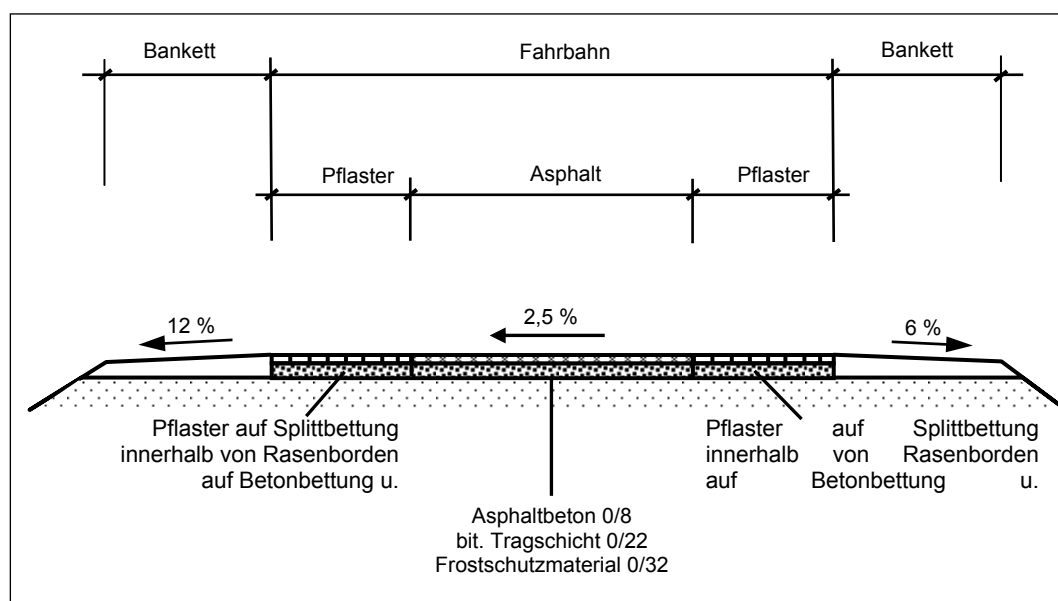
- geringer Rollwiderstand
- hohe Ebenheit
- allwettertauglicher Belag
- geringe Unterhaltungskosten

Hinsichtlich der Versiegelung unterscheiden sich bituminöse Bauweisen kaum von wassergebundenen Bauweisen, da das Niederschlagswasser immer breitflächig über die Bankette versickert und nicht in die Kanalisation eingeleitet wird. Parallel zu Straßen geführte Radwege sollten immer mit einer Asphaltbefestigung versehen werden.

Ist eine herkömmliche bituminöse Bauweise aufgrund von ästhetischen (Landschaftsbild) oder ökologischen (Aufheizung der Oberfläche) Gründen nicht anwendbar, so sind nacheinander folgende Modifikationen zu prüfen:

- Aufhellung des Mischguts durch die Verwendung von farblosem Bitumen oder hellen Gesteinskörnungen bzw. nachträgliches Einwalzen von hellem Splitt oder Kies
- Verwendung einer kombinierten Pflaster-/Asphaltdecke entsprechend Abbildung
- Verwendung von ungefastem Betonsteinpflaster (insbesondere zur Erhöhung der Sickerfähigkeit der Befestigung in kurzen Abschnitten)

Abbildung: Kombiniertes Pflaster-/Asphaltbelag



Die Fahrbahnbreite ist in Abhängigkeit der zu erwartenden Nutzungsintensität angemessen zu wählen. Auf eine Minimierung des Eingriffs in Natur und Landschaft ist zu achten. Hierzu kann die erforderliche Mindestbreite höchstens punktuell unterschritten werden.

Wassergebundene Decken können nur im Ausnahmefall und nur auf kurzen Streckenabschnitten in ökologisch besonders sensiblen Bereichen zum Einsatz kommen. Diese Deckschichten besitzen einen hohen Rollwiderstand, werden schnell uneben und müssen jährlich überarbeitet werden, was zu hohen Unterhaltungskosten führt.

In Neigungsabschnitten ($s > 5 \%$), im Bereich von Hochwasser- bzw. Überschwemmungsgebieten sowie bei der Benutzung des Weges durch schwere Nutzfahrzeuge (land- oder forstwirtschaftlichen Verkehr) können wassergebundene Decken nicht eingesetzt werden.

Grundsätzlich ist bei der Realisierung von touristischen Routen die frühzeitige Abstimmung zwischen allen Beteiligten, insbesondere zwischen Baulastträger und Naturschutzbehörden zum Routenverlauf erforderlich¹. So können besonders schützenswerte Bereiche umgangen werden, die in der späteren Planung zu Verzögerungen bzw. zum Scheitern der Umsetzung der Radroute führen können. Dies gilt insbesondere auch für Radverkehrskonzepte auf regionaler Ebene, die mit den Regierungspräsidien/Abteilung 6 abzustimmen sind.

¹ Bei Trassenführungen auf Deichen und Deichverteidigungswegen sind die vorrangigen Belange des Hochwasserschutzes zu beachten.

Radverkehrskonzeption für den Freistaat Sachsen

ANLAGE 4

DATENBLÄTTER RADROUTEN

Anlage 4.1: Radfernwege

Anlage 4.2: Regionale Hauptradrouten

Anlage 4.3:

**Weitere Routen, welche ganz oder teilweise auf dem SachsenNetz Rad verlaufen
(Auswahl)**

D10 / I-1

ELBERADWEG



Sandstein, Barock und Wein an der Elbe

Verlauf	Elbe, zwischen den Landesgrenzen (von Grenze Tschechien bis Landesgrenze Brandenburg beidseitig)	
Website	www.elberadweg.de	
Verantwortung Marketing	Tourismusverband Sächsische Schweiz	
	linkselbisch	rechtselbisch
Länge	185,2 km	118,4 km
Höhenunterschied Anfangspunkt – Endpunkt	54 m	36 m
Steigungsmeter hin	1.423	992
Steigungsmeter rück	1.477	1.028
Steigungsmeter je km (Minimalrichtung)	7,1	8,4
Führung (Streckenanteil)	Mischverkehr 11 % Radverkehrs anl. 87 % Weg fehlt*) (4,1 km) 2 %	Mischverkehr 22 % Radverkehrs anl. 71 % Weg fehlt*) (7,9 km) 7 %
*) Abschnitte ohne nahe Alternative; Handlungsbedarf insgesamt größer		
Oberflächenmängel (Streckenanteil)	7 %	3 %
Eingeschränkte Breite (Streckenanteil)	1 %	24 %
Problemindex Streckenzustand (0 : keine Probleme, 3: höchster Handlungsbedarf)	0,19	0,52
Wegweisung (Streckenanteil)		
komplett vorhanden	93 %	93 %
teilweise vorhanden	0 %	0 %
nicht vorhanden	7 %	7 %
Charakteristik	flache Flussroute; Radfernweg	flache Flussroute; Radfernweg
Gesamteinschätzung	sehr gut nutzbar	sehr gut nutzbar
Empfehlung	<ul style="list-style-type: none">▪ Bauen: Bad Schandau – Königstein; DD-Niederwartha – Gauernitz; Scharfenberg – Meißen; Riesa - Strehla▪ Marketing (auch als Vorbild für andere Routen) weiterführen▪ Perspektivisch auf Zielwegweisung mit Logoeinschub umstellen (Standard Sachsen)	

Hinweis: Die Angaben beziehen sich auf den sächsischen Abschnitt.

I-2

MULDENTALRADWANDERWEG

Das Tal der Burgen / Bergbau und Natur



Verlauf Zwickauer / Freiberger / Vereinigte Mulde zwischen Bockau / Holzhau und Löbnitz (Landesgrenze)

Website www.muldentalradweg.de

Verantwortung Marketing Tourismusverband „Westsachsen / Zwickau“ /
Tourismusverband "Sächsisches Burgen- und
Heideland" e.V.

	Zwickauer / Vereinigte	Freiberger Mulde
Länge	208,3 km	113,2 km
Höhenunterschied Anfangspunkt – Endpunkt	370 m	506 m
Steigungsmeter hin	2.205	1.357
Steigungsmeter rück	2.575	1.863
Steigungsmeter je km (Minimalrichtung)	10,6	12,0
Führung (Streckenanteil)	Mischverkehr 43 % Radverkehrs anl. 54 % Weg fehlt ^{*)} (5,5 km) 3 %	Mischverkehr 48 % Radverkehrs anl. 48 % Weg fehlt ^{*)} (4,2 km) 4 %
Oberflächenmängel (Streckenanteil)	16 %	37 %
Eingeschränkte Breite (Streckenanteil)	4 %	0 %
Problemindex Streckenzustand (0 : keine Probleme, 3: höchster Handlungsbedarf)	0,35	0,58
Wegweisung (Streckenanteil)		
komplett vorhanden	74 %	56 %
teilweise vorhanden	21 %	0 %
nicht vorhanden	5 %	44 %

*) Abschnitte ohne nahe Alternative; Handlungsbedarf insgesamt größer

Charakteristik steigungsreiche Flussroute; potentieller Radfernweg

Gesamteinschätzung nutzbar, jedoch Qualität teilweise nutzbar, eines Radfernwegs noch Qualitätsmängel nicht erreicht

Empfehlung

- Anteil der Asphaltstrecken erhöhen
- Routenverlegungen prüfen, um Steigungsmeter zu reduzieren (Name suggeriert Flusstal!)
- Fehlende Teilstrecken bauen
- Routenname in Logo integrieren; eigenständiges Muldental-Logo schaffen
- Vermarktung als Radfernweg erst, wenn bessere Qualität erreicht
- Perspektivisch auf Zielwegweisung mit Logoeinschub umstellen (Standard Sachsen)

Hinweis: Die Angaben beziehen sich auf den sächsischen Abschnitt.

I-3

SPREERADWEG

Durch die Oberlausitz



Verlauf	Spree zwischen Spreequelle und Landesgrenze zu Brandenburg
Website	www.spreeradweg.de
Verantwortung Marketing	Marketing-Gesellschaft Oberlausitz-Niederschlesien GmbH
Länge	116,5 km
Höhenunterschied Anfangspunkt – Endpunkt	366 m
Steigungsmeter hin	859
Steigungsmeter rück	1.225
Steigungsmeter je km (Minimalrichtung)	7,4
Führung (Streckenanteil)	Mischverkehr 36 % Radverkehrs anl. 64 % Weg fehlt ^{*)} (0 km) 0 %
*) Abschnitte ohne nahe Alternative; Handlungsbedarf insgesamt größer	
Oberflächenmängel (Streckenanteil)	14 %
Eingeschränkte Breite (Streckenanteil)	0 %
Problemindex Streckenzustand (0 : keine Probleme, 3: höchster Handlungsbedarf)	0,23
Wegweisung (Streckenanteil)	
komplett vorhanden	100 %
teilweise vorhanden	0 %
nicht vorhanden	0 %
Charakteristik	flache Flussroute, Radfernweg
Gesamteinschätzung	sehr gut nutzbar
Empfehlung	<ul style="list-style-type: none">▪ Fehlende Teilstrecken (an Bundesstraßen) bauen▪ Wegequalität weiter verbessern▪ Vermarktung weiterführen▪ In Logo Routenbezeichnung integrieren▪ Perspektivisch auf Zielwegweisung mit Logoeinschub umstellen (Standard Sachsen)

Hinweis: Die Angaben beziehen sich auf den sächsischen Abschnitt.



Verlauf	Neiße zwischen Grenze zu Tschechien und Grenze zu Brandenburg
Website	www.oder-neisse-radweg.de
Verantwortung Marketing	Marketing-Gesellschaft Oberlausitz-Niederschlesien GmbH
Länge	111,1 km
Höhenunterschied Anfangspunkt – Endpunkt	156 m
Steigungsmeter hin	896
Steigungsmeter rück	1.052
Steigungsmeter je km (Minimalrichtung)	8,1
Führung (Streckenanteil)	Mischverkehr 17 % Radverkehrsantl. 83 % Weg fehlt ^{*)} (0 km) 0 %
*) Abschnitte ohne nahe Alternative; Handlungsbedarf insgesamt größer	
Oberflächenmängel (Streckenanteil)	25 %
Eingeschränkte Breite (Streckenanteil)	4 %
Problemindex Streckenzustand (0 : keine Probleme, 3: höchster Handlungsbedarf)	0,40
Wegweisung (Streckenanteil)	
komplett vorhanden	100 %
teilweise vorhanden	0 %
nicht vorhanden	0 %
Charakteristik	flache Flussroute; Radfernweg
Gesamteinschätzung	gut nutzbar
Empfehlung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Geplante Verbesserungen umsetzen (Bau) ▪ Perspektivisch auf Zielwegweisung mit Logoeinschub umstellen (Standard Sachsen) ▪ Vermarktung als deutschlandweites Pilotmodell weiterführen

Hinweis: Die Angaben beziehen sich auf den sächsischen Abschnitt.

I-6 RADFERNWEG SÄCHSISCHE MITTELGEBIRGE

Herausforderungen in beeindruckender Landschaft

Die Route befindet sich noch in der konzeptionellen Phase, auch hinsichtlich des genauen Verlaufes. Sie soll die bisherige Radroute Bayreuth – Zittau ersetzen.

Verlauf	Plauen – Musikantenwinkel – Erzgebirge (u.a. Annaberg-Buchholz) – Elbtal – Kirnitzschtal – Spree – Zittauer Gebirge - Zittau
Website	-
Verantwortung Marketing	noch zu bestimmen
Länge	ca. 490 km
Höhenunterschied Anfangspunkt – Endpunkt	143 m
Steigungsmeter hin	ca. 10.900
Steigungsmeter rück	ca. 11.000
Steigungsmeter je km (Minimalrichtung)	ca. 22
Führung (Streckenanteil)	Mischverkehr % Radverkehrs anl. % Weg fehlt ^{*)} (km) %
*) Abschnitte ohne nahe Alternative; Handlungsbedarf insgesamt größer	
Oberflächenmängel (Streckenanteil)	-
Eingeschränkte Breite (Streckenanteil)	-
Problemindex Streckenzustand (0 : keine Probleme, 3: höchster Handlungsbedarf)	-
Wegweisung (Streckenanteil)	
komplett vorhanden	-
teilweise vorhanden	-
nicht vorhanden	-
Charakteristik	Gebirgsroute; potentieller Radfernweg
Gesamteinschätzung	-
Empfehlung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verlauf bestimmen ▪ Verantwortungen klären (Streckenzustand, Wegweisung, Marketing) ▪ Logo entwerfen, Website einrichten ▪ Wegweisung nach modernisiertem Standard als Pilotprojekt realisieren

Hinweis: Die Angaben beziehen sich auf den sächsischen Abschnitt.



Verlauf	Landesgrenze Thüringen – Glauchau – Chemnitz – Freiberg – Meißen – Kamenz – Bautzen – Görlitz
Website	z.T. auf www.oberlausitz.com/radwandern/
Verantwortung Marketing	?
Länge	343,7 km
Höhenunterschied Anfangspunkt – Endpunkt	128 m
Steigungsmeter hin	4.321
Steigungsmeter rück	4.449
Steigungsmeter je km (Minimalrichtung)	12,6
Führung (Streckenanteil)	Mischverkehr 67 % Radverkehrsantl. 33 % Weg fehlt ^{*)} (0 km) 0 %
*) Abschnitte ohne nahe Alternative; Handlungsbedarf insgesamt größer	
Oberflächenmängel (Streckenanteil)	13 %
Eingeschränkte Breite (Streckenanteil)	1 %
Problemindex Streckenzustand (0 : keine Probleme, 3: höchster Handlungsbedarf)	0,38
Wegweisung (Streckenanteil)	
komplett vorhanden	62 %
teilweise vorhanden	6 %
nicht vorhanden	33 %
Charakteristik	relativ steigungsreiche Vorgebirgsroute mit städtetouristischen Höhepunkten; Radfernweg
Gesamteinschätzung	gut nutzbar
Empfehlung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnittsweise deutliche Verbesserungen vornehmen (DTV, Wegequalität, Höhenprofil) ▪ Träger für das Marketing bestimmen ▪ Logo überarbeiten: höhere Aussagefähigkeit, Integration Routenname ▪ Wegweisung vervollständigen und auf Standard Sachsen bringen ▪ Vermarktung erst vornehmen, wenn Qualität verbessert

Hinweis: Die Angaben beziehen sich auf den sächsischen Abschnitt.

I-10

ELSTERRADWEG

Die Vier-Länder-Flusstour



Verlauf	Entlang der Elster von Tschechien bis Thüringen und von Sachsen-Anhalt bis Sachsen-Anhalt	
Website	www.elsterradweg.de	
Verantwortung Marketing	Tourismusverband „Vogtland“ e.V.	
	Abschnitt Vogtland	Abschnitt RP Leipzig
Länge	63,0 km	51,9 km
Höhenunterschied Anfangspunkt – Endpunkt	147 m	44 m
Steigungsmeter hin	1.189	79
Steigungsmeter rück	1.336	123
Steigungsmeter je km (Minimalrichtung)	18,9	1,5
Führung (Streckenanteil)	Mischverkehr 76 % Radverkehrs anl. 20 % Weg fehlt ^{*)} (2,5 km) 4 %	Mischverkehr 5 % Radverkehrs anl. 93 % Weg fehlt ^{*)} (0,9 km) 2 %
<small>*) Abschnitte ohne nahe Alternative; Handlungsbedarf insgesamt größer</small>		
Oberflächenmängel (Streckenanteil)	12 %	12 %
Eingeschränkte Breite (Streckenanteil)	3 %	0 %
Problemindex Streckenzustand (0 : keine Probleme, 3: höchster Handlungsbedarf)	0,74	0,20
Wegweisung (Streckenanteil)		
komplett vorhanden	15 %	86 %
teilweise vorhanden	17 %	0 %
nicht vorhanden	69 %	14 %
Charakteristik	z.T. steigungsreiche Flussroute; Radfernweg	
Gesamteinschätzung	eingeschränkt nutzbar	gut nutzbar
Empfehlung	<ul style="list-style-type: none">▪ Route insbesondere im Bereich Vogtland ausbauen (Netzlücken, stark befahrene Straßen, Wegweisung) und ggf. hinsichtlich Steigung minimieren (Trassenwahl)▪ Perspektivisch auf Zielwegweisung mit Logoeinschub umstellen (Standard Sachsen)▪ Perspektivisch gemeinsames Marketing mit den anderen Bundesländern aufbauen	

Hinweis: Die Angaben beziehen sich auf den sächsischen Abschnitt.

I-11

FROSchRADWEG

Heide-Teich-Landschaft der Oberlausitz



Verlauf	Bad Muskau – Hoyerswerda – Bernsdorf – Niesky – Bad Muskau (Rundweg)
Website	www.rp-dresden.de/frosch www.oberlausitz.com/radwandern
Verantwortung Marketing	Marketing-Gesellschaft Oberlausitz-Niederschlesien GmbH
Länge	266,6 km
Höhenunterschied Anfangspunkt – Endpunkt	0 m
Steigungsmeter hin	1.469
Steigungsmeter rück	1.469
Steigungsmeter je km (Minimalrichtung)	5,5
Führung (Streckenanteil)	Mischverkehr 38 % Radverkehrsantl. 62 % Weg fehlt ^{*)} (0 km) 0 %
*) Abschnitte ohne nahe Alternative; Handlungsbedarf insgesamt größer	
Oberflächenmängel (Streckenanteil)	17 %
Eingeschränkte Breite (Streckenanteil)	0 %
Problemindex Streckenzustand (0 : keine Probleme, 3: höchster Handlungsbedarf)	0,23
Wegweisung (Streckenanteil)	
komplett vorhanden	98 %
teilweise vorhanden	0 %
nicht vorhanden	2 %
Charakteristik	Flachlandroute, naturnah; Radfernweg
Gesamteinschätzung	sehr gut nutzbar
Empfehlung	<ul style="list-style-type: none">▪ Letzte Wegemängel beseitigen▪ Routenname in Logo integrieren▪ Wegweisung vervollständigen und auf Standard Sachsen bringen▪ Qualität des Gastgewerbes verbessern▪ Vermarktung weiterführen (ggf. eigenständige Website?)

Hinweis: Die Angaben beziehen sich auf den sächsischen Abschnitt.

D4

Mittelland-Route



(...)

Verlauf	Landesgrenze Thüringen – Glauchau – Chemnitz – Freiberg – Dresden – Neustadt/Sa. – Neugersdorf - Zittau
Website	
Verantwortung Marketing	?
Länge	304,4 km
Höhenunterschied Anfangspunkt – Endpunkt	50 m
Steigungsmeter hin	4.359
Steigungsmeter rück	4.409
Steigungsmeter je km (Minimalrichtung)	14,3
Führung (Streckenanteil)	Mischverkehr 59 % Radverkehrs anl. 41 % Weg fehlt ^{*)} (0 km) 0 %
Oberflächenmängel (Streckenanteil)	16 %
Eingeschränkte Breite (Streckenanteil)	1 %
Problemindex Streckenzustand (0 : keine Probleme, 3: höchster Handlungsbedarf)	0,38
Wegweisung (Streckenanteil)	
komplett vorhanden	66 %
teilweise vorhanden	4 %
nicht vorhanden	30 %
Charakteristik	relativ steigungsreiche Vorgebirgsroute mit städtetouristischen Höhepunkten; Radfernweg
Gesamteinschätzung	gut nutzbar
Empfehlung	<ul style="list-style-type: none">▪ Endabstimmung der Routenführung vornehmen▪ Abschnittsweise deutliche Verbesserungen vornehmen (DTV, Wegequalität)▪ bundesweit Träger für das Marketing bestimmen, Leitthema festlegen▪ Wegweisung vervollständigen, modernisieren und mit D-Netz-Logo versehen▪ Vermarktung erst vornehmen, wenn Qualität verbessert

Hinweis: Die Angaben beziehen sich auf den sächsischen Abschnitt.

Regionale Hauptradrouten

Nr.	Name (Klammer: nur Arbeitsbezeichnung)	von (in Sachsen)	nach (in Sachsen)	Gesamtlänge (km)	Steigungsmeter je km (Minimalrichtung)	überwiegende Art der Führung	Beschilderung	Gesamt- einschätzung	Empfehlung
II-1	(Nord-Süd-Route)	Teilstück Nord: Landesgrenze Sachsen-Anhalt	Teilstück Nord: Landesgrenze Thüringen	86	3,4	Straßen und Wege	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Beschilderung vervollständigen - Name prüfen und Marketingstrategie entwerfen - abschnittsbezogen ausbauen
		Teilstück Süd: Landesgrenze Thüringen	Teilstück Süd: Reichenbach/Vogtland	44	11,6	Straßen	geringfügig vorhanden	eingeschränkt nutzbar	
II-2	Südliche Schlachtfelder	Landesgrenze Sachsen-Anhalt	Zwenkau-Zitzschen	6	2,2	Straßen	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Beschilderung vervollständigen - Weiterführung der Route in S-A prüfen
II-3	Altenburg - Colditz	Colditz	Landesgrenze Thüringen	39	8,0	Straßen und Wege	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- mit Nachbarlandkreisen endgültig abstimmen - Beschilderung vervollständigen
II-4	Floßkanal	Nünchritz	Gröditz	17	2,2	Wege	fehlt	nicht nutzbar	- Wege bauen, Qualität verbessern - Beschilderung realisieren
II-5	(Mulde-Elbe-Radroute)	Trebsen	Strehla	48	9,6	Straßen	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- ggf. auf Name verzichten - Beschilderung vervollständigen
II-6	Jahnatal-Radroute	Riesa	Niederstriegis	43	10,7	Straßen und Wege	überwiegend vorhanden	eingeschränkt nutzbar	- Route in Riesa mit Elberadweg verknüpfen - Wegezustand verbessern - Beschilderung vervollständigen
II-7	Dahleiner-Heide-Radroute	Pflückuff-Bennewitz	Falkenhain-Kühnitzsch	31	6,6	Straßen und Wege	überwiegend vorhanden	gut nutzbar	- Beschilderung vervollständigen - Wegezustand verbessern - andere bish. Routenäste als sonstige Strecke einstufen
II-8	Radroute An der Silberstraße	Zwickau	Dresden	240	21,3	Wege	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung vervollständigen - Marketing verbessern
II-9	(Mittelgebirge - Silberstraße)	Wilkau-Hasslau	Eibenstock	43	22,4	Straße	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung realisieren - über Name entscheiden
II-10	(Mulde - Lichtenstein - Silberstraße)	Glauchau	Langenweißbach	42	17,5	Straßen und Wege	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung realisieren - ggf. auf Name verzichten
II-11	(Chemnitz - Silberstraße)	Chemnitz	Raschau	41	17,4	Wege	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung vervollständigen - ggf. auf Name verzichten
II-12	(Mulde - Chemnitz - Mittelgebirge)	Wechselburg	Tannenberg	70	17,7	Straßen und Wege	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen (z.T. Nachnutzung Eisenbahnstrecke) - Beschilderung vervollständigen - über Name entscheiden (ggf. Trennung in Chemnitztalradweg und Radroute Chemnitz - Mittelgebirge)
II-13	(Chemnitz - Zschopautalradweg)	Niederwiesa	Chemnitz	9	15,9	Straßen	überwiegend vorhanden	gut nutzbar	- Wegequalität verbessern - ggf. auf Name verzichten
II-14	Flöhatalweg	Neuhausen / Erzgeb.	Flöha	68	20,4	Straßen und Wege	überwiegend vorhanden	gut nutzbar	- Routenführung überarbeiten, um Steigungen zu minimieren
II-15	(Pillnitz - Städteroute)	Dresden	Dresden	23	12,6	Straßen	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung vervollständigen - ggf. auf Name verzichten
II-16	(Meißen - Osterzgebirge)	Meißen	Rechenberg-Bienenmühle	111	11,7	Straßen	geringfügig vorhanden	nicht nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung realisieren - Name endgültig festlegen
II-17	Leipzig-Elbe-Radweg	Leipzig	Cavertitz-Schirmenitz (Elbe)	92	4,7	Wege	überwiegend vorhanden	gut nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung vervollständigen - stärker vermarkten
II-18	(Elbe - Städteroute)	Radeburg	Coswig	24	7,2	Wege	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung vervollständigen - auf Name verzichten
II-19	(Altenberg - Freital/Silberstraße)	Altenberg	Freital	40	14,8	Straßen	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Beschilderung realisieren - auf Name verzichten
II-20	Radroute Sächsische Salzstraße	Merschwitz	Medingen	40	4,5	Straßen und Wege	geringfügig vorhanden	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung realisieren
II-21	Umgebendehausradweg	Löbau	Zittau	89	14,0	Straßen	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Beschilderung vervollständigen
II-22	Tour Brandenburg	Elsterheide	Landesgrenze Brandenburg	13	3,9	Straßen	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Vermarktung durch Brandenburg
II-23	Parthe-Mulde-Radroute	Leipzig	Grimma	50	4,4	Straßen und Wege	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung vervollständigen
II-24	(Zwickau - Greiz)	Zwickau	Landesgrenze Thüringen	19	9,0	Straßen	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Beschilderung realisieren - auf Name verzichten
II-25	(Thermalbad Wiesenbad - Oberwiesental)	Thermalbad Wiesenbad	Oberwiesental	39	17,4	Wege	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Beschilderung vervollständigen - ggf. bis Grenze verlängern - auf Name verzichten
II-26	Striegistal-Radroute	Niederstriegis	Brand Erbsdorf	43	12,2	Straßen	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen (näher an Striegis, z.T. Nachnutzung Eisenbahnstrecke) - Beschilderung vervollständigen
II-27	Torgische Radroute	Bad Düben	Torgau	39	4,3	Wege	komplett	gut nutzbar	- Wegequalität verbessern - vermarkten
II-28	Elster-Saale-Radwanderweg	Leipzig	Landesgrenze Sachsen-Anhalt	16	1,5	Straßen	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Beschilderung realisieren

Regionale Hauptradrouten

Nr.	Name (Klammer: nur Arbeitsbezeichnung)	von (in Sachsen)	nach (in Sachsen)	Gesamtlänge (km)	Steigungsmeter je km (Minimalrichtung)	überwiegende Art der Führung	Beschilderung	Gesamt- einschätzung	Empfehlung
II-29	Euregio Egrensis	Landesgrenze Tschechien	Landesgrenze Thüringen	123	18,3	Straßen und Wege	überwiegend vorhanden	gut nutzbar	- Wegequalität verbessern - Beschilderung vervollständigen
II-30	Napoleonweg	Stolpen	Rathmannsdorf	17	23,3	Straßen	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Beschilderung realisieren
II-31	Dresden - Bastei	Dresden-Eschdorf	Wehlen	20	13,9	Straßen	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Beschilderung realisieren
II-32	Historische Poststraße	Heidenau	Glashütte-Börnchen	34	13,6	Straßen	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Beschilderung realisieren
II-33	Elster-Röder	Landesgrenze Brandenburg	Großenhain	14	3,7	Wege	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Wegequalität verbessern - Beschilderung realisieren
II-34	(Elbe-Mulde-Weg)	Zschoitz-Mischütz	Diera-Zehren-Schieritz	22	12,6	Straßen	komplett	gut nutzbar	- ggf. Beschilderung aktualisieren - anderer oder kein Name
II-35	Tissaer Wände - Bastei	Bad Gottleuba Berggießhübel	Wehlen	39	14,3	Straßen	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung realisieren
II-36	Sorbische Impressionen	Panschwitz-Kuckau	Wartha	47	5,0	Straßen und Wege	komplett	gut nutzbar	- Einbindung und Wegweisung verbessern - vermarkten
II-37	Krabatradweg	Schwarzkollm	Schwarzkollm (Rundweg)	75	5,0	Straßen	komplett	sehr gut nutzbar	- ggf. Wegweisung modernisieren - vermarkten
II-38	Königsbrücker Heide	Landesgrenze Brandenburg	Landesgrenze Brandenburg	44	5,0	Straßen und Wege	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung realisieren
II-39	(Seenland)	Landesgrenze Brandenburg	Landesgrenze Brandenburg	73	3,7	Wege	fehlt	nicht nutzbar	- Wege planen und realisieren - über Name entscheiden - Beschilderung realisieren
II-40	(Neiße-Frosch)	Görlitz	Waldhufen-Thiemendorf	17	13,3	Wege	fehlt	nicht nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - über Name entscheiden - Beschilderung realisieren
II-41	Rotkäppchenweg	Rothenburg-Steinbach	Kromlau	63	3,8	Wege	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Wegeverlauf bei Tagebaufortschritt anpassen - Wegeplanungen umsetzen - endgültig über Name der Gesamtroute entscheiden - Wegweisung realisieren
II-42	(Saubachtal-Salzstraße)	Klipphausen	Radeburg	29	9,6	Straßen	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - ggf. auf Name verzichten - Beschilderung realisieren
II-43	Musikantenradweg	Adorf	Adorf (Rundweg)	109	22,0	Straßen	komplett	gut nutzbar	- Wegweisung auf neuen Standard umstellen und vernetzen
II-44	Bärwalder See	Uhyst	Uhyst (Rundweg)	19	2,9	Wege	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - über Name entscheiden (z.B. als Variante zu Spreeradweg) - Beschilderung realisieren
II-45	(Malter - Kreischa - Pirna)	Malter	Pirna	32	15,0	Straßen	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - ggf. auf Name verzichten - Beschilderung realisieren
II-46	Niederlausitzer Bergbautour	Landesgrenze Brandenburg	Landesgrenze Brandenburg	52	5,3	Straßen und Wege	komplett	gut nutzbar	- vermarkten - Querverbindung zu Spreeradweg prüfen
II-47	Rübezahradweg	Teilstück Ost: Landesgrenze Tschechien	Landesgrenze Tschechien	26	10,0	Straßen	überwiegend vorhanden	gut nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen, insbesondere Sächsische Schweiz
		Teilstück West: Landesgrenze Tschechien	Bad Schandau	21	26,0	Straßen	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Wegweisung Sächsische Schweiz realisieren - gemeinsam mit Nachbarn vermarkten
II-48	(Elbe-Oberlausitz)	Pirna	Hohwald	43	11,1	Straßen und Wege	überwiegend vorhanden	gut nutzbar	- über Name entscheiden - Beschilderung überarbeiten und komplettieren
II-49	Hohe Straße	Geising-Liebenau	Pirna	27	10,1	Straßen	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Beschilderung überarbeiten und komplettieren
II-50	Berlin - Leipzig	Leipzig	Bad Dübener Land - Landesgrenze Sachsen-Anhalt	41	3,6	Straßen	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Beschilderung realisieren - Wegezustand verbessern - Vermarktung als Gesamtprodukt Berlin - Leipzig
II-51	Döllnitztal-Radrouten	Wermsdorf	Oschatz	23	6,4	Straßen	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Beschilderung realisieren - Wegezustand verbessern
II-52	Würschnitztalradweg	Oelsnitz-Neuwürschnitz	Chemnitz-Klaffenbach	17	2,9	Wege	fehlt	nicht nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung realisieren
II-53	(Radroute Leipzig – Halle/Flughafen)	Leipzig	Landesgrenze Sachsen-Anhalt	14	3,0	Straßen und Wege	fehlt	nicht nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Beschilderung realisieren
II-55	Göltzschtalradweg	Hammerbrücke	Landesgrenze Thüringen	39	11,2	Straßen	nur abschnittsweise	eingeschränkt nutzbar	- Wegeplanungen umsetzen - Weiterführung in Thüringen klären - Beschilderung realisieren
II-56	(Plauen - Falkenstein)	Plauen	Falkenstein	16	18,0	Straßen	fehlt	eingeschränkt nutzbar	- Wegequalität verbessern - Beschilderung realisieren
II-57	Preßnitztalradweg	Landesgrenze Tschechien	Großrückerswalde	22	16,0	Wege	komplett	sehr gut nutzbar	- ggf. Beschilderung aktualisieren - vermarkten

Weitere Routen, welche ganz oder teilweise auf dem SachsenNetz Rad verlaufen (Auswahl)

Name	Routenanzfang (in Sachsen)	Routenende (in Sachsen)
Archäologischer Radwanderweg Lausitz	Elsterheide	Görlitz
Klosterradweg (Rundweg)	Ostritz	Ostritz
Panoramaweg	Bad Schandau	Sebnitz
Pleißeradweg	Leipzig	Lichtentanne
Rund um den Löbauer Berg	Löbau	Löbau
Rund um den Stausee Quitzdorf	Niesky	Niesky
Rundweg Talsperre Bautzen	Bautzen	Bautzen
Steinbruchweg	Lohmen	Wehlen
Weißeritzradweg	Dresden	Pretzschendorf und Dippoldiswalde

Regionale Hauptradrouten des SachsenNetz Rad, welche in anderen Netzen als Radfernweg eingestuft oder entwickelt werden

Name	Nr.	Netz
Tour Brandenburg	II-22	Land Brandenburg
Euregio-Egrensis	II-29	Thüringen
Berlin - Leipzig	II-50	Sachsen-Anhalt

Radverkehrskonzeption für den Freistaat Sachsen

ANLAGE 5

BAUPROGRAMM RADWEGE

Anlage 5.1: Bauprogramm an Bundesstraßen

Anlage 5.2: Bauprogramm an Staatsstraßen

Anlage 5.3: Bedarfsmeldungen an Kreisstraßen

Bauprogramm an Bundesstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Bautzen	390	390	Lkr Bautzen	B 156	4752049	4752004	0	566	566	2	Ausbau Radweg nördlich Bautzen	Malschwitz		744	A	76
SBA Bautzen	392	392	Lkr Bautzen	B 156	4752004	4752005	0	344	344	2	Ausbau OD Niedergurig	Malschwitz		510	A	46
SBA Bautzen	393	393	Lkr Bautzen	B 156	4752004	4752005	344	2828	2484	2	Ausbau Niedergurig - Sdier	Malschwitz		470	A	335
SBA Bautzen	394	394	Lkr Bautzen	B 156	4752004	4752005	2828	3072	244	2	Ausbau Niedergurig - Sdier	Malschwitz		442	A	33
SBA Bautzen	395	395	Lkr Bautzen	B 156	4752004	4752005	3072	3900	828	2	Ausbau Niedergurig - Sdier	Großdubrau		292	A	112
SBA Bautzen	396	396	Lkr Bautzen	B 156	4752005	4752006	0	554	554	2	Ausbau Sdier - Commerau	Großdubrau		312	A	75
SBA Bautzen	397	397	Lkr Bautzen	B 156	4752005	4752006	554	848	294	2	Ausbau Sdier- Commerau	Großdubrau		312	A	40
SBA Bautzen	398	398	Lkr Bautzen	B 156	4752006	4753028	0	317	317	2	Ausbau Sdier- Commerau	Großdubrau		292	A	43
SBA Bautzen	399	399	Lkr Bautzen	B 156	4752006	4753028	317	1607	1290	2	Ausbau Sdier - Commerau	Großdubrau		292	A	174
SBA Bautzen	400	400	Lkr Bautzen	B 156	4753028	4753008	0	1316	1316	2	Ausbau Commerau - nördlich Lieske	Großdubrau		302	A	178
SBA Bautzen	401	401	Lkr Bautzen	B 156	4753028	4753008	1316	1504	188	2	Ausbau Commerau - nördlich Lieske	Großdubrau		302	A	25
SBA Bautzen	402	402	Lkr Bautzen	B 156	4753008	4653009	0	221	221	2	Ausbau Commerau - nördlich Lieske	Großdubrau		342	A	30
SBA Bautzen	403	403	Lkr Bautzen	B 156	4753008	4653009	221	2640	2419	2	Ausbau Commerau - nördlich Lieske	Großdubrau		282	A	327
SBA Bautzen	404	404	Lkr Bautzen	B 156	4753008	4653009	2640	3947	1307	2	Ausbau Commerau - nördlich Lieske	Guttau		302	A	176
SBA Bautzen	405	405	Lkr Bautzen	B 156	4753008	4653009	3947	4635	688	2	Ausbau Commerau - nördlich Lieske	Guttau		342	A	93
SBA Bautzen	406	406	Lkr Bautzen	B 156	4653009	4653038	0	2545	2545	2	Ausbau Commerau - nördlich Lieske	Guttau		292	A	344
SBA Bautzen	496	498	Lkr Bautzen	B 6	4853116	4853118	200	2880	2680	2	Ausbau Radweg Hochkirch-Jenkwitz	Hochkirch		466	A	1200
SBA Bautzen	497	499	Lkr Bautzen	B 6	4853116	4853118	2880	4278	1398	2	Ausbau Radweg Hochkirch-Jenkwitz	Kubschütz		466	A	1200
SBA Bautzen	498	500	Lkr Bautzen	B 6	4853118	4853119	0	617	617	2	Ausbau Radweg Hochkirch-Jenkwitz	Kubschütz		606	A	1200
SBA Bautzen	499	501	Lkr Bautzen	B 6	4853119	4852124	0	1410	1410	2	Ausbau Radweg Hochkirch-Jenkwitz	Kubschütz		546	A	1200
SBA Bautzen	500	502	Lkr Bautzen	B 6	4852124	4852125	0	269	269	2	Ausbau Radweg Hochkirch-Jenkwitz	Kubschütz		546	A	36
SBA Bautzen	501	503	Lkr Bautzen	B 6	4852124	4852125	269	433	164	2	Ausbau Radweg Hochkirch-Jenkwitz	Kubschütz		546	A	1200
SBA Bautzen	502	504	Lkr Bautzen	B 6	4852124	4852125	433	1435	1002	2	Ausbau Radweg Hochkirch-Jenkwitz	Bautzen		630	A	1200
SBA Bautzen	507	509	Lkr Bautzen	B 6	4852132	4851047	280	351	71	3	Ausbau Radweg Dreistern bis Göda	Bautzen		390	A	10
SBA Bautzen	508	510	Lkr Bautzen	B 6	4852132	4851047	351	1201	850	3	Ausbau Radweg Dreistern bis Göda	Göda		390	A	115
SBA Bautzen	509	511	Lkr Bautzen	B 6	4852132	4851047	1201	1452	251	3	Ausbau Radweg Dreistern bis Göda	Göda		390	A	34
SBA Bautzen	510	512	Lkr Bautzen	B 6	4852132	4851047	1452	2685	1233	3	Ausbau Radweg Dreistern bis Göda	Göda		390	A	166
SBA Bautzen	511	513	Lkr Bautzen	B 6	4851090	4851134	0	1695	1695	2	Ausbau Radweg Göda - Rothnaußlitz	Göda		372	A	199
SBA Bautzen	512	514	Lkr Bautzen	B 6	4851134	4851135	0	446	446	2	Ausbau Radweg Göda - Rothnaußlitz	Göda		372	A	60
SBA Bautzen	513	515	Lkr Bautzen	B 6	4851135	4851136	0	390	390	2	Ausbau Radweg Göda - Rothnaußlitz	Göda		372	A	53
SBA Bautzen	514	516	Lkr Bautzen	B 6	4851135	4851136	390	461	71	2	Ausbau Radweg Göda - Rothnaußlitz	Göda		372	A	10
SBA Bautzen	515	517	Lkr Bautzen	B 6	4851136	4851086	0	156	156	2	Ausbau Radweg Göda - Rothnaußlitz	Göda		372	A	21
SBA Bautzen	516	518	Lkr Bautzen	B 6	4851136	4851086	156	1026	870	2	Ausbau Radweg Göda - Rothnaußlitz	Göda		372	A	117
SBA Bautzen	517	519	Lkr Bautzen	B 6	4851136	4851086	1026	1036	10	2	Ausbau Radweg Göda - Rothnaußlitz	Demitz-Thumitz		372	A	1
SBA Bautzen	518	520	Lkr Bautzen	B 6	4851080	4851085	305	1205	900	3	Ausbau Radweg Wölkau-Bischofswerda	Demitz-Thumitz		286	A	122
SBA Bautzen	519	521	Lkr Bautzen	B 6	4851080	4851085	1205	3166	1961	3	Ausbau Radweg Wölkau-Bischofswerda	Bischofswerda		286	A	265
SBA Bautzen	520	522	Lkr Bautzen	B 6	4851085	4851087	0	1100	1100	3	Ausbau Radweg Wölkau-Bischofswerda	Bischofswerda		286	A	116
SBA Bautzen	521	523	Lkr Bautzen	B 6	4851073	4850077	320	718	398	2,3	Ausbau Radweg Bischofswerda-Golzbach	Bischofswerda		316	A	54
SBA Bautzen	522	524	Lkr Bautzen	B 6	4851073	4850077	718	2486	1768	2,3	Ausbau Radweg Bischofswerda-Golzbach	Bischofswerda		316	A	239
SBA Bautzen	523	525	Lkr Bautzen	B 6	4851073	4850077	2486	2563	77	2,3	Ausbau Radweg Bischofswerda-Golzbach	Bischofswerda		396	A	10
SBA Bautzen	524	526	Lkr Bautzen	B 6	4850077	4850114	0	72	72	2,3	Ausbau Radweg Bischofswerda-Golzbach	Bischofswerda		356	A	10
SBA Bautzen	525	527	Lkr Bautzen	B 6	4850077	4850114	72	1312	1240	2,3	Ausbau Radweg Golzbach-Großharthau	Bischofswerda		316	A	167
SBA Bautzen	526	528	Lkr Bautzen	B 6	4850077	4850114	1312	2685	1373	2,3	Ausbau Radweg Golzbach-Großharthau	Großharthau		296	A	185
SBA Bautzen	527	529	Lkr Bautzen	B 6	4850077	4850114	2685	2871	186	2,3	Ausbau Radweg Golzbach-Großharthau	Großharthau		296	A	25
SBA Bautzen	528	530	Lkr Bautzen	B 6	4850114	4950075	0	1760	1760	3	Ausbau Radweg westlich Großharthau	Großharthau		290	A	238
SBA Bautzen	529	531	Lkr Bautzen	B 6	4850114	4950075	1760	2122	362	3	Ausbau Radweg westlich Großharthau	Großharthau		270	A	49
SBA Bautzen	530	532	Lkr Bautzen	B 6	4950075	4950076	0	1728	1728	3	Ausbau Radweg westlich Großharthau	Großharthau		270	A	233
SBA Bautzen	531	533	Lkr Bautzen	B 6	4950076	4950049	0	778	778	3	Ausbau Radweg westlich Großharthau	Großharthau		270	A	105
SBA Bautzen	575	577	Lkr Bautzen	B 96	4852020	4852021	0	318	318	2	Ausbau in Großpostwitz	Großpostwitz		652	A	350
SBA Bautzen	576	578	Lkr Bautzen	B 96	4852022	4852023	436	1838	1402	2	Ausbau Radweg Großpostwitz-Bautzen	Großpostwitz		632	A	565
SBA Bautzen	577	579	Lkr Bautzen	B 96	4852023	4852024	0	880	880	2	Ausbau Radweg Großpostwitz-Bautzen	Großpostwitz		670	A	565
SBA Bautzen	578	580	Lkr Bautzen	B 96	4852023	4852024	880	1727	847	2	Ausbau Radweg Großpostwitz-Bautzen	Bautzen	löschen von 1.727 bis1.838	670	A	565
SBA Bautzen	582	584	Lkr Bautzen	B 96	4752031	4752032	650	1766	1116	3	Ausbau Cölln-Königswartha, 2.BA	Radibor		430	A	325
SBA Bautzen	583	585	Lkr Bautzen	B 96	4752031	4752032	1766	1826	60	3	Ausbau Cölln-Königswartha, 2.BA	Radibor		430	A	8
SBA Bautzen	584	586	Lkr Bautzen	B 96	4752032	4752034	0	317	317	3	Ausbau Cölln-Königswartha, 2.BA	Radibor		260	A	43
SBA Bautzen	585	587	Lkr Bautzen	B 96	4752032	4752034	317	1843	1526	3	Ausbau Cölln-Königswartha, 2.BA	Radibor		260	A	325
SBA Bautzen	586	588	Lkr Bautzen	B 96	4752034	4752033	0	1262	1262	3	Ausbau Cölln-Königswartha, 2.BA	Radibor		260	A	325
SBA Bautzen	587	589	Lkr Bautzen	B 96	4752034	4752033	1262	2213	951	3	Ausbau Cölln-Königswartha, 2.BA	Neschwitz		280	A	325
SBA Bautzen	588	590	Lkr Bautzen	B 96	4752033	4752051	0	598	598	1	Ausbau Cölln-Königswartha, 3.BA	Neschwitz		280	A	81
SBA Bautzen	589	591	Lkr Bautzen	B 96	4651035	4651061	1800	2500	700	2	Anbau RW / Lückenschluß	Königswartha	gemäß Abspr. m. SBA BZ	402	A	75
SBA Bautzen	590	592	Lkr Bautzen	B 96	4651035	4651061	2500	3685	1185	2	Anbau RW	Königswartha	gemäß Abspr. m. SBA BZ	402	A	235
SBA Bautzen	623	625	Lkr Bautzen	B 98	4952020	4952004	200	2325	2125	3	Ausbau Wassergrund - Sohland	Sohland/Spree		296	A	287
SBA Bautzen	624	626	Lkr Bautzen	B 98	4952020	4952004	2325	3000	675	3	Ausbau Wassergrund - Sohland	Sohland/Spree		356	A	91
SBA Bautzen	625	627	Lkr Bautzen	B 98	4952004	4952024	0	731	731	3	Ausbau Radweg westlich Sohland	Sohland/Spree		366	A	99
SBA Bautzen	626	628	Lkr Bautzen	B 98	4952004	4952024	731	944	213	3	Ausbau Radweg westlich Sohland	Sohland/Spree		326	A	29
SBA Bautzen	627	629	Lkr Bautzen	B 98	4952024	4952036	0	2355	2355	2	Ausbau Radweg Wehrsdorf - Steinigtwolmsdorf	Sohland/Spree		382	A	318
SBA Bautzen	628	630	Lkr Bautzen	B 98	4952024	4952036	2355	3787	1432	2	Ausbau Radweg Wehrsdorf - Steinigtwolmsdorf	Steinigtwolmsdorf		382	A	193

Bauprogramm an Bundesstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Bautzen	629	631	Lkr Bautzen	B 98	4952024	4952036	3787	4092	305	2	Ausbau Radweg Wehrsdorf-Steinigtwolmsdorf	Steinigtwolmsdorf		422	A	41
SBA Bautzen	630	632	Lkr Bautzen	B 98	4952036	4952072	276	1706	1430	2	Ausbau Radweg in Steinigtwolmsdorf	Steinigtwolmsdorf		442	A	193
SBA Bautzen	631	633	Lkr Bautzen	B 98	4952072	4951089	0	1113	1113	2;4	Ausbau Radweg in Ringenhain	Steinigtwolmsdorf	Radroute I. Priorität "Bayreuth-Zittau"; Radroute II. Priorität "Radw	546	A	150
SBA Bautzen	632	634	Lkr Bautzen	B 98	4952072	4951089	1113	1959	846	2;4	Ausbau Radweg in Ringenhain	Neukirch	Radroute I. Priorität "Bayreuth-Zittau"; Radroute II. Priorität "Radw	562	A	114
SBA Bautzen	633	635	Lkr Bautzen	B 98	4952072	4951089	1959	2356	397	2;4	Ausbau Radweg in Ringenhain	Neukirch	Radroute II. Priorität "Radwanderweg Wesenitz" (geplant)	484	A	54
SBA Bautzen	634	636	Lkr Bautzen	B 98	4951089	4851081	0	811	811	4	Ausbau Radweg in Neukirch	Neukirch	Radroute II. Priorität "Radwanderweg Wesenitz" (geplant)	326	A	109
SBA Bautzen	635	637	Lkr Bautzen	B 98	4951089	4851081	811	3905	3094	3	Ausbau Radweg Neukirch-Putzkau	Neukirch		386	A	418
SBA Bautzen	636	638	Lkr Bautzen	B 98	4951089	4851081	3905	5949	2044	3	Ausbau Radweg Neukirch-Putzkau	Schmölln-Putzkau		346	A	276
SBA Bautzen	637	639	Lkr Bautzen	B 98	4851081	4951082	0	619	619	2	Ausbau Radweg in Putzkau	Schmölln-Putzkau		482	A	84
SBA Bautzen	638	640	Lkr Bautzen	B 98	4951082	4851083	0	911	911	2	Ausbau Radweg in Putzkau	Schmölln-Putzkau		442	A	123
SBA Bautzen	639	641	Lkr Bautzen	B 98	4851083	4851071	0	2069	2069	2	Ausbau Radweg westlich Putzkau	Schmölln-Putzkau		442	A	279
SBA Bautzen	640	642	Lkr Bautzen	B 98	4851071	4851084	0	400	400	2	Ausbau Radweg in Bischofwerda	Schmölln-Putzkau		522	A	54
SBA Bautzen	475	477	Lkr Löbau-Zittau	B 178	5054013	5054014	0	185	185	2	Ausbau Radweg Großenhennersdorf-Oderwitz	Großenhennersdorf		278	A	25
SBA Bautzen	476	478	Lkr Löbau-Zittau	B 178	4954016	4954017	0	270	270	2	Ausbau Radweg in Herrnhut	Herrnhut		446	B	36
SBA Bautzen	477	479	Lkr Löbau-Zittau	B 178	4954017	4954018	0	518	518	2	Ausbau Radweg in Herrnhut	Herrnhut		446	B	70
SBA Bautzen	2056		Lkr Löbau-Zittau	B 178	5054015	4954016	1170	1330	160	3	einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg außerhalb der OD	Großenhennersdorf		2)	2)	
SBA Bautzen	2197		Lkr Löbau-Zittau	B 178	4953054	4953030	0	560	560	3	OU Löbau	Löbau	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA Bautzen	2198		Lkr Löbau-Zittau	B 178	4953030	4853150	0	422	422	3	OU Löbau	Löbau	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA Bautzen	2199		Lkr Löbau-Zittau	B 178	4953030	4853150	987	1451	464	3	OU Löbau	Löbau	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA Bautzen	2218		Lkr Löbau-Zittau	B 178	4954019	4954021	2400	4952	2552	1;3	Ottenhain - Löbau	Löbau	von Landkreis benannt	2)	2)	
SBA Bautzen	486	488	Lkr Löbau-Zittau	B 6	4854053	4854137	0	1104	1104	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Löbau	Löbau		356	A	149
SBA Bautzen	487	489	Lkr Löbau-Zittau	B 6	4854137	4854052	0	1425	1425	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Löbau	Löbau		376	A	192
SBA Bautzen	488	490	Lkr Löbau-Zittau	B 6	4854137	4854052	1425	1705	280	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Löbau	Löbau		356	A	38
SBA Bautzen	489	491	Lkr Löbau-Zittau	B 6	4854052	4854028	0	100	100	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Löbau	Löbau		404	A	14
SBA Bautzen	490	492	Lkr Löbau-Zittau	B 6	4854052	4854028	100	824	724	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Löbau	Löbau		404	A	98
SBA Bautzen	491	493	Lkr Löbau-Zittau	B 6	4854052	4854028	824	1068	244	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Löbau	Löbau		404	A	33
SBA Bautzen	492	494	Lkr Löbau-Zittau	B 6	4854052	4854028	1068	1188	120	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Löbau	Löbau		404	A	16
SBA Bautzen	493	495	Lkr Löbau-Zittau	B 6	4854028	4854106	0	994	994	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Löbau	Löbau		404	A	134
SBA Bautzen	494	496	Lkr Löbau-Zittau	B 6	4854106	4854065	0	1351	1351	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Löbau	Löbau		452	A	182
SBA Bautzen	495	497	Lkr Löbau-Zittau	B 6	4853150	4853111	0	600	600	3	Ausbau Radweg Löbau-Nechen	Löbau		378	A	41
SBA Bautzen	2205		Lkr Löbau-Zittau	B 6	4854065	4853150	0	550	550	3	innerstädtisch Löbau	Löbau	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA Bautzen	553	555	Lkr Löbau-Zittau	B 96	5054049	5154036	350	760	410	2	Ausbau Radweg in Zittau	Zittau		582	A	55
SBA Bautzen	556	558	Lkr Löbau-Zittau	B 96	5054005	5054054	1298	1600	302	3	Ausbau Radweg in Oderwitz	Oderwitz		346	B	41
SBA Bautzen	557	559	Lkr Löbau-Zittau	B 96	5054005	5054054	1600	2419	819	3	Ausbau Radweg in Oderwitz	Eibau		386	A	111
SBA Bautzen	558	560	Lkr Löbau-Zittau	B 96	5054054	5053048	0	712	712	3	Ausbau Radweg in Oderwitz	Eibau		396	A	96
SBA Bautzen	559	561	Lkr Löbau-Zittau	B 96	5053048	4953055	0	2796	2796	3	Ausbau Radweg in Eibau	Eibau		376	B	377
SBA Bautzen	560	562	Lkr Löbau-Zittau	B 96	5053048	4953055	2796	3245	449	3	Ausbau Radweg in Eibau	Ebersbach		316	A	61
SBA Bautzen	561	563	Lkr Löbau-Zittau	B 96	5053048	4953055	3245	3648	403	3	Ausbau Radweg in Eibau	Ebersbach		316	A	54
SBA Bautzen	562	564	Lkr Löbau-Zittau	B 96	5053048	4953055	3648	3766	118	3	Ausbau Radweg in Eibau	Ebersbach		316	A	16
SBA Bautzen	563	565	Lkr Löbau-Zittau	B 96	4953055	4953056	0	1695	1695	2	Ausbau in Ebersbach, 3.BA	Ebersbach		414	A	275
SBA Bautzen	564	566	Lkr Löbau-Zittau	B 96	4953010	4953057	0	630	630	3	Ausbau Radweg in Friedersdorf	Ebersbach		346	B	85
SBA Bautzen	565	567	Lkr Löbau-Zittau	B 96	4953010	4953057	630	2602	1972	3	Ausbau Radweg in Friedersdorf	Friedersdorf		346	B	266
SBA Bautzen	566	568	Lkr Löbau-Zittau	B 96	4953012	4953013	0	1256	1256	3	Ausbau Radweg Neusalza-Spremberg - Oppach	Neusalza-Spremberg		326	B	170
SBA Bautzen	567	569	Lkr Löbau-Zittau	B 96	4953013	4953014	0	1021	1021	3	Ausbau Radweg Neusalza-Spremberg - Oppach	Neusalza-Spremberg		326	A	138
SBA Bautzen	568	570	Lkr Löbau-Zittau	B 96	4953013	4953014	1021	1576	555	3	Ausbau Radweg Neusalza-Spremberg - Oppach	Neusalza-Spremberg		366	A	75
SBA Bautzen	569	571	Lkr Löbau-Zittau	B 96	4953013	4953014	1576	1830	254	3	Ausbau Radweg Neusalza-Spremberg - Oppach	Neusalza-Spremberg		306	A	34
SBA Bautzen	570	572	Lkr Löbau-Zittau	B 96	4953013	4953014	1830	2324	494	3	Ausbau Radweg Neusalza-Spremberg - Oppach	Oppach		306	A	67
SBA Bautzen	571	573	Lkr Löbau-Zittau	B 96	4953014	4953015	0	647	647	3	Ausbau Radweg Neusalza-Spremberg - Oppach	Oppach		346	A	87
SBA Bautzen	572	574	Lkr Löbau-Zittau	B 96	4953015	4952016	0	439	439	3	Ausbau Radweg Neusalza-Spremberg - Oppach	Oppach		270	A	59
SBA Bautzen	573	575	Lkr Löbau-Zittau	B 96	4953015	4952016	439	1429	990	2	Ausbau Radweg Oppach Weigsdorf	Oppach		306	B	134
SBA Bautzen	574	576	Lkr Löbau-Zittau	B 96	4952016	4952017	0	879	879	2	Ausbau Radweg Oppach-Weigsdorf	Oppach		306	B	119
SBA Bautzen	622	624	Lkr Löbau-Zittau	B 98	4953016	4952020	0	300	300	3	Ausbau Radweg in Oppach	Oppach		270	A	41
SBA Bautzen	647	649	Lkr Löbau-Zittau	B 99	4955013	4955002	2300	4000	1700	2;4	Ausbau Radweg Leuba-Göritz	Ostritz	Radroute I. Priorität Oder-Neiße Radweg	456	A	230
SBA Bautzen	347	347	NOL	B 115	4855140	4755014	0	2220	2220	2	Ausbau Radweg südlich Kodersdorf	Schöpstal		498	A	300
SBA Bautzen	348	348	NOL	B 115	4755014	4755146	0	860	860	2	Ausbau Radweg südlich Kodersdorf	Schöpstal		418	A	116
SBA Bautzen	349	349	NOL	B 115	4755014	4755146	860	1220	360	2	Ausbau Radweg südlich Kodersdorf	Schöpstal		418	A	49
SBA Bautzen	350	350	NOL	B 115	4755014	4755146	1220	1285	65	2	Ausbau Radweg südlich Kodersdorf	Schöpstal		418	A	9
SBA Bautzen	351	351	NOL	B 115	4755014	4755146	1285	2300	1015	2	Ausbau Radweg südlich Kodersdorf	Kodersdorf		418	A	30
SBA Bautzen	352	352	NOL	B 115	4755146	4755024	0	849	849	2	Ausbau Radweg südlich Kodersdorf	Kodersdorf		438	A	115
SBA Bautzen	355	355	NOL	B 115	4755012	4754011	0	83	83	2	Ausbau Radweg nördlich Kodersdorf	Kodersdorf		466	A	11
SBA Bautzen	356	356	NOL	B 115	4755012	4754011	83	3000	2917	2	Ausbau Radweg nördlich Kodersdorf	Kodersdorf		366	A	394
SBA Bautzen	357	357	NOL	B 115	4755012	4754011	3000	5747	2747	2	Ausbau Radweg nördlich Kodersdorf	Niesky		366	A	371
SBA Bautzen	358	358	NOL	B 115	4755012	4754011	5747	6210	463	2	Ausbau Radweg nördlich Kodersdorf	Waldhufen		366	A	63
SBA Bautzen	365	365	NOL	B 115	4654030	4654008	0	512	512	2	Ausbau südlich Rietschen	Hänichen		308	A	69
SBA Bautzen	366	366	NOL	B 115	4654030	4654008	512	1333	821	2	Ausbau südlich Rietschen	Niesky		308	A	111
SBA Bautzen	367	367	NOL	B 115	4654030	4654008	1333	3156	1823	2	Ausbau südlich Rietschen	Niesky		288	A	246

Bauprogramm an Bundesstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf 1)	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Bautzen	368	368	NOL	B 115	4654030	4654008	3156	4227	1071	2	Ausbau südlich Rietschen	Rietschen		288	A	145
SBA Bautzen	369	369	NOL	B 115	4654008	4554002	963	1054	91	2	Ausbau Nördlich Rietschen	Rietschen		336	A	12
SBA Bautzen	370	370	NOL	B 115	4654008	4554002	1054	4860	3806	2	Ausbau Nördlich Rietschen	Rietschen		218	A	514
SBA Bautzen	371	371	NOL	B 115	4554002	4554007	0	370	370	2	Ausbau Nördlich Rietschen	Rietschen		198	A	50
SBA Bautzen	372	372	NOL	B 115	4554002	4554007	370	6708	6338	2	Ausbau Nördlich Rietschen	Weißkeißel		198	A	856
SBA Bautzen	373	373	NOL	B 115	4554007	4454106	636	1050	414	2	Ausbau Radweg nördlich Weißkeißel	Weißkeißel		276	A	56
SBA Bautzen	374	374	NOL	B 115	4554007	4454106	1050	1241	191	2	Ausbau Radweg nördlich Weißkeißel	Weißkeißel		296	A	26
SBA Bautzen	375	375	NOL	B 115	4454106	4454105	0	160	160	2	Ausbau Radweg in Krauschwitz	Weißkeißel		336	A	22
SBA Bautzen	376	376	NOL	B 115	4454106	4454105	160	1148	988	2	Ausbau Radweg in Krauschwitz	Krauschwitz		296	A	133
SBA Bautzen	377	377	NOL	B 115	4454106	4454105	1148	1653	505	2	Ausbau Radweg in Krauschwitz	Krauschwitz		296	A	68
SBA Bautzen	378	378	NOL	B 115	4454105	4454104	0	1374	1374	2	Ausbau Radweg südlich Bad Muskau	Bad Muskau		336	B	185
SBA Bautzen	379	379	NOL	B 115	4454103	4454116	1840	2026	186	2	Ausbau Radweg in Krauschwitz	Krauschwitz		420	A	25
SBA Bautzen	380	380	NOL	B 115	4454103	4454116	2026	2931	905	2	Ausbau Radweg in Krauschwitz	Krauschwitz		420	A	122
SBA Bautzen	381	381	NOL	B 115	4454116	4454102	0	865	865	2	Ausbau Radweg nördlich Krauschwitz	Krauschwitz		396	A	117
SBA Bautzen	382	382	NOL	B 115	4454116	4454102	865	956	91	2	Ausbau Radweg nördlich Krauschwitz	Krauschwitz		376	A	12
SBA Bautzen	383	383	NOL	B 115	4454116	4454102	956	2050	1094	2	Ausbau Radweg nördlich Krauschwitz	Bad Muskau		396	A	149
SBA Bautzen	384	384	NOL	B 115	4454116	4454102	2040	2050	10	2	Ausbau Radweg nördlich Krauschwitz	Gablenz		476	A	1
SBA Bautzen	385	385	NOL	B 115	4454102	4454003	0	275	275	2	Ausbau Radweg nördlich Gablenz	Gablenz		298	A	37
SBA Bautzen	386	386	NOL	B 115	4454102	4454003	275	1293	1018	2	Ausbau Radweg nördlich Gablenz	Bad Muskau	!!!!!!! Abschnitt nur 1307 Meter lang	318	A	138
SBA Bautzen	407	407	NOL	B 156	4653009	4653038	2545	4894	2349	2	Ausbau Commerau - nördlich Lieske	Uhyst		208	A	317
SBA Bautzen	408	408	NOL	B 156	4653009	4653038	4894	5113	219	2	Ausbau Östlich Uhyst	Uhyst		248	A	30
SBA Bautzen	481	483	NOL	B 6	4855019	4854062	2222	5051	2829	3	Ausbau Radweg Markersdorf-Reichenbach	Markersdorf		520	A	344
SBA Bautzen	482	484	NOL	B 6	4855019	4854062	5051	6782	1731	3	Ausbau Radweg Markersdorf-Reichenbach	Reichenbach/O.L.		520	A	234
SBA Bautzen	483	485	NOL	B 6	4854101	4854053	0	391	391	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Löbau	Sohland/Rotstein		356	A	53
SBA Bautzen	484	486	NOL	B 6	4854101	4854053	391	1403	1012	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Löbau	Sohland/Rotstein		356	A	137
SBA Bautzen	485	487	NOL	B 6	4854101	4854053	1403	1753	350	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Löbau	Reichenbach/O.L.		356	A	47
SBA Bautzen	480	482	Stadt Görlitz	B 6	4855140	4855143	0	2619	2619	1	Radweg nördlich Görlitz	Görlitz		480	B	354
SBA Bautzen	595	597	Stadt Hoyerswerda	B 96	4551007	4551011	2400	2800	400	1;2		Hoyerswerda	einseitig rechts, Lückenschluss	496	A	54
SBA Bautzen	597	599	Stadt Hoyerswerda	B 96	4551008	4551009	343	971	628	2	Anbau RW	Hoyerswerda		714	A	200
SBA Bautzen	598	600	Stadt Hoyerswerda	B 96	4551009	4551001	25	645	620	3	Ausbau in HY	Hoyerswerda	!!!!!!! Kosten in Datensatz 4551001 4551004 - 0->900	598	A	84
SBA Bautzen	599	601	Stadt Hoyerswerda	B 96	4551001	4551004	0	900	900	3	Ausbau in HY	Hoyerswerda	Prüferlaß RP liegt vor; seit 10/2000 im SMWA	430	B	206
SBA Bautzen	600	602	Stadt Hoyerswerda	B 96	4551004	4550110	1000	4400	3400	1		Hoyerswerda	Ortsverbindung Schwarzkollm - Nardt	410	B	459
SBA Bautzen	601	603	Stadt Hoyerswerda	B 96	4551004	4550110	4400	5597	1197	1		Hoyerswerda	einseitig rechts, Anbindung GE	410	B	162
SBA Bautzen	616	618	Stadt Hoyerswerda	B 97	4650116	4550112	0	3399	3399	1		Hoyerswerda	Ortsverbindung Bernsdorf - Hoyerswerda	400	B	459
SBA Bautzen	617	619	Stadt Hoyerswerda	B 97	4550112	4551003	0	3500	3500	1;4		Hoyerswerda	einseitig, Anbindung Wohnstandort und NSG	470	B	473
SBA Bautzen	618	620	Stadt Hoyerswerda	B 97	4551003	4551010	488	2063	1575	2	Ausbau in HY ; Anbau eines RW	Hoyerswerda		498	A	280
SBA Bautzen	619	621	Stadt Hoyerswerda	B 97	4551010	4551008	0	2079	2079	2	Ausbau in HY	Hoyerswerda		596	A	1200
SBA Bautzen	620	622	Stadt Hoyerswerda	B 97	4551009	4551012	1850	2240	390	2	Ausbau in HY	Hoyerswerda	!!!!!!! Kosten in Datensatz 4551012 4551018 - 0->3082	556	A	53
SBA Bautzen	621	623	Stadt Hoyerswerda	B 97	4551012	4552031	0	290	290	2	Ausbau in HY	Hoyerswerda		556	A	900
SBA Chemnitz	89	89	Lkr Freiberg	B 101	5045043	5045046	0	3000	3000	2	Großschirma - Großvoigtsberg	Großschirma		408	B	630
SBA Chemnitz	90	90	Lkr Freiberg	B 173	5144021	5144046	0	837	837	3	Niederwiesa - Landbrücke	Niederwiesa	nach_stat=Abschn.länge Alternativweg schon vorhanden	396	B	180
SBA Chemnitz	91	91	Lkr Freiberg	B 173	5144040	5144012	0	1800	1800	2;4	OL Flöha	Flöha	evtl. Mischfläche in Teilabschnitten	464	B	350
SBA Chemnitz	232	232	Lkr Mittweida	B 107	4942022	4842014	0	2209	2209	2	nördl. Rochlitz - Amtsgrenze	Königsfeld	2. BA geringe Belegung, Einsatzgrenze	194	B	950
SBA Chemnitz	233	233	Lkr Mittweida	B 107	4942079	4942022	0	691	691	2	OL Rochlitz	Rochlitz	im Bau	2)	B	90
SBA Chemnitz	234	234	Lkr Mittweida	B 107	4942079	4942022	1391	3996	2605	2	nördlich Rochlitz - Amtsgrenze	Königsfeld	1. BA Abzweig - K 8275, Kosten im 2. BA geringe Belegung, Eins	234	B	337
SBA Chemnitz	2023		Lkr Mittweida	B 107	5143010	5043017	0	1574	1574	3	Auerswalde - Chemnitz	Lichtenau		2)	2)	
SBA Chemnitz	2058		Lkr Mittweida	B 107	5043023	5043025	3104	274	1008	1	Kolonie - Markersdorf	Claußnitz		2)	2)	
SBA Chemnitz	2189		Lkr Mittweida	B 107	5043015	5043020	0	495	495	3	Claußnitz - Diethensdorf	Claußnitz	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA Chemnitz	235	235	Lkr Mittweida	B 169	5044007	5044081	0	1475	1475	2	OL Frankenberg	Frankenberg	2. BA OL Frankenberg evtl. Mischfläche	568	B	410
SBA Chemnitz	236	236	Lkr Mittweida	B 169	5044013	5044016	0	1081	1081	2	Frankenberg - Dittersbach	Frankenberg	1. BA S 202 - S 203, Kosten im 2. BA, OL evtl. Mischflä.	414	B	146
SBA Chemnitz	237	237	Lkr Mittweida	B 169	5044012	5044017	0	1356	1356	2	Frankenberg - Dittersbach	Frankenberg	2. BA ansonst. topogr. schwierig, Alternative K-Str.	334	A	400
SBA Chemnitz	2100		Lkr Mittweida	B 169	5044016	5044012	0	766	766	2	Frankenberg - Dittersbach	Frankenberg	2. BA ansonst. topogr. schwierig, Alternative K-Str.	334	A	230
SBA Chemnitz	238	238	Lkr Mittweida	B 169	5044017	5044062	2234	3000	766	2	OL Gersdorf	Hainichen		344	A	150
SBA Chemnitz	239	239	Lkr Mittweida	B 169	5144018	5044007	0	500	500	2	K 8204 - Frankenberg	Frankenberg	1. BA K 8204 - S 204, Kosten im 2. BA	454	B	68
SBA Chemnitz	2021		Lkr Mittweida	B 175	4943023	4943022	1600	1955	355	2	Aitzendorf	Gehringwalde		2)	2)	
SBA Chemnitz	2081		Lkr Mittweida	B 175	4942057	4942028	0	1316	1316	2	Rochlitz Zentrum - Einmündung K 8274	Rochlitz		2)	2)	
SBA Chemnitz	240	240	Lkr Mittweida	B 180	5044068	5144067	0	2726	2726	2	Frankenberg - Altenhain	Frankenberg	3. BA, OL evtl. Mischfläche, freie Lage größerer Straßenquerschn	364	B	800
SBA Chemnitz	241	241	Lkr Mittweida	B 180	5044069	5044084	0	414	414	2	Frankenberg - Altenhain	Frankenberg	1. BA - OL Frankenberg, Kosten im 3. BA, OL evtl. Mischfläche	374	B	56
SBA Chemnitz	242	242	Lkr Mittweida	B 180	5044084	5044068	0	888	888	2	Frankenberg - Altenhain	Frankenberg	2. BA OL Frankenberg, Kosten im 3. BA, OL evtl. Mischfläche	334	B	120
SBA Chemnitz	243	243	Lkr Mittweida	B 95	5041105	5041104	0	1082	1082	2	Penig - Langenleuba	Penig/Langenleuba	3. BA, A 72, Belegungsabnahme	334	A	920
SBA Chemnitz	244	244	Lkr Mittweida	B 95	5042053	5042055	2400	3620	1220	2	Penig - Langenleuba	Penig/Langenleuba	1. BA Penig - B 175, Kosten im 3. BA A 72, Belegungsabnahme	424	B	165
SBA Chemnitz	245	245	Lkr Mittweida	B 95	5042055	5041105	0	2072	2072	2	Penig - Langenleuba	Penig/Langenleuba	2. BA B 175 - K 8256, Kosten im 3. BA A 72, Belegungsabnahme	334	A	280
SBA Chemnitz	246	246	Lkr Mittweida	B 95	5142031	5142034	0	994	994	3	Röhrsdorf - Hartmannsdorf	Chemnitz / Hartmannsdorf	2. BA	490	A	720
SBA Chemnitz	247	247	Lkr Mittweida	B 95	5143030	5142031	0	2450	2450	3	Röhrsdorf - Hartmannsdorf	Chemnitz	1. BA Röhrsdorf - K 6152, Kosten im 2. BA	580	A	331
SBA Chemnitz	2190		Lkr Mittweida	B 95	5042051	5042052	0	1000	1000	3	Chursdorf - Penig	Penig	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA Chemnitz	2191		Lkr Mittweida	B 95	5042052	5042053	0	500	500	3	Chursdorf - Penig	Penig	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	

Bauprogramm an Bundesstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf 1)	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Chemnitz	195	195	Mittlerer Erzgebirgskreis	B 171	5346019	5346020	5400	6219	819	1	OL Olbernhau	Olbernhau	evtl. Mischflächen vorsehen	346	B	160
SBA Chemnitz	2059		Mittlerer Erzgebirgskreis	B 171	5345009	5345014	953	1903	950	3	Zöblitz - Kniebreche	Zöblitz		2)	2)	
SBA Chemnitz	196	196	Mittlerer Erzgebirgskreis	B 174	5244073	5243022	0	3328	3328	3	Gornau - Chemnitz	Chemnitz	Radfahrer verbleibt auf vorhandener Straße	500	A	449
SBA Chemnitz	197	197	Mittlerer Erzgebirgskreis	B 174	5344028	5344001	1400	2668	1268	2	Marienberg - Lauta	Marienberg		486	A	230
SBA Chemnitz	198	198	Mittlerer Erzgebirgskreis	B 180	5244073	5244028	262	2337	2075	3	Gornau - Weißbach	Amtsberg		326	A	360
SBA Chemnitz	9	9	Stadt Chemnitz	B 169	5143038	5143039	0	613	613	1	Chemnitz - Brettmühle	Stadt Chemnitz		568	B	83
SBA Chemnitz	10	10	Stadt Chemnitz	B 169	5143039	5143040	0	460	460	1	Chemnitz - Brettmühle	Stadt Chemnitz		588	B	62
SBA Chemnitz	18	18	Stadt Chemnitz	B 174	5243022	5243023	0	647	647	1	"Goldener Hahn" - Abzw. Altenhain	Stadt Chemnitz		600	B	87
SBA Chemnitz	19	19	Stadt Chemnitz	B 174	5243023	5243025	0	735	735	1	Abzw. Altenhain - Abzw. Kleinolbersdorf	Stadt Chemnitz		600	B	99
SBA DöTo	1713	1742	Lkr Döbeln	B 169	4944047	4844043	0	1190	1190	2	Heyda - Ebersbach	Ebersbach / Ziegra - Knobelsdorf	Bedarf ist zu prüfen	406	B	170
SBA DöTo	1714	1743	Lkr Döbeln	B 175	4845002	4845066	0	970	970	2	OA Choren - Priesen (S 35)	Mochau	Bedarf ist zu prüfen (Schulstruktur)	278	B	90
SBA DöTo	1715	1744	Lkr Döbeln	B 175	4845066	4845067	0	493	493	2	OA Choren - Priesen (S 35)	Mochau	Bedarf ist zu prüfen (Schulstruktur) Kosten in 4845002 - 4845066	218	B	67
SBA DöTo	1716	1745	Lkr Döbeln	B 175	4845067	4845004	0	1418	1418	2	Priesen (S 35) - K7597	Mochau	Bedarf ist zu prüfen	238	B	500
SBA DöTo	1717	1746	Lkr Döbeln	B 175	4845004	4845007	0	1560	1560	2	Juchhöh - Abzweig Richtung Roßwein	Mochau	Bedarf ist zu prüfen	296	B	211
SBA DöTo	1718	1747	Lkr Döbeln	B 175	4844056	4844047	1631	2051	420	2;3	OU Döbeln 1. BA Döbeln - Masten (Bestandteil)	Döbeln		386	A	135
SBA DöTo	1719	1748	Lkr Döbeln	B 175	4844056	4844047	2051	2662	611	2;3	Ausbau KP B 175 / K 7530 mit Verlegung kommunale Straße Wöllsdorf (Bestandteil)	Döbeln / Ziegra-Knobelsdorf		386	A	230
SBA DöTo	1720	1749	Lkr Döbeln	B 175	4844047	4843032	0	184	184	2;3	Ausbau KP B 175 / K 7530 mit Verlegung kommunale Straße Wöllsdorf (Bestandteil)	Döbeln / Ziegra-Knobelsdorf	Kosten in 4844056 - 4844047 von 2051 bis 2662m	426	A	0
SBA DöTo	1721	1750	Lkr Döbeln	B 175	4843043	4843051	0	900	900	2	Abzweig Wendishain (K 7541) - Hartha Döbelner Straße	Hartha	Vorplanung liegt vor	334	A	130
SBA DöTo	1722	1751	Lkr Döbeln	B 176	4843072	4843033	0	257	257	2	Hartha Kreuz -K 7540	Hartha / Gersdorf	Bedarf ist zu prüfen	234	B	35
SBA DöTo	1723	1752	Lkr Döbeln	B 176	4843033	4843034	0	290	290	2	Hartha Kreuz -K 7540	Hartha / Gersdorf	Bedarf ist zu prüfen	234	B	39
SBA DöTo	1724	1753	Lkr Döbeln	B 176	4843034	4843019	0	3570	3570	2	Hartha Kreuz -K 7540	Hartha / Gersdorf	Bedarf ist zu prüfen	254	B	482
SBA DöTo	2002		Lkr Döbeln	B 176	4843051	4843072	0	300	300	2		Hartha		2)	2)	
SBA DöTo	1728	1757	Lkr Torgau-Oschatz	B 182	4545208	4544206	0	2373	2373	3	Ausbau südlich Belgern	Belgern	Bestandteil Ausbaumaßnahme gegenwärtig Anfrage beim RP (v.	156	B	300
SBA DöTo	1729	1758	Lkr Torgau-Oschatz	B 182	4544206	4544204	0	1662	1662	3	Ausbau südlich Belgern	Belgern	Kosten in Ds. 4545208 4544206 - 0->2373 / Bestandteil Ausbau	136	B	224
SBA DöTo	1730	1759	Lkr Torgau-Oschatz	B 182	4444131	4444103	108	2694	2586	3	Ausbau nördlich Weißnig	Pflückuff	Bestandteil Ausbaumaßnahme beidseitig	268	A	235
SBA DöTo	1731	1760	Lkr Torgau-Oschatz	B 182	4444103	4443001	322	1278	956	2	Ausbau südlich Torgau	Torgau	teilweise Bestandteil der Ausbaumaßnahme / teilweise selbststär	628	A	838
SBA DöTo	1733	1762	Lkr Torgau-Oschatz	B 182	4443006	4443020	79	1479	1400	1	Ausbau in Torgau / Abzweig B 183_ OA Welsau	Torgau	Bestandteil Ausbaumaßnahme beidseitig	358	B	170
SBA DöTo	2177		Lkr Torgau-Oschatz	B 182	4544204	4544011	300	1800	1500	3	Ausbau südlich Belgern	Belgern	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2178		Lkr Torgau-Oschatz	B 182	4544011	4444131	0	4500	4500	2;3	Belgern - Mahitzschen	Belgern	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2179		Lkr Torgau-Oschatz	B 182	4343114	4343109	0	2900	2900	3	Vogelgesang - Dommitzsch	Elsnig, Dommitzsch	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2180		Lkr Torgau-Oschatz	B 182	4343108	4343114	0	1450	1450	3	Vogelgesang - Dommitzsch	Elsnig	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2181		Lkr Torgau-Oschatz	B 182	4443020	4343108	0	1950	1950	3	Neiden - Dommitzsch	Elsnig	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	1734	1763	Lkr Torgau-Oschatz	B 183	4444102	4444114	0	1710	1710	3	Ausbau von Knoten B 183 / S 25_ OE Graditz / Anbau Radweg	Arzberg	selbstständig / einseitig	298	A	170
SBA DöTo	1735	1764	Lkr Torgau-Oschatz	B 183	4444102	4444114	1710	4590	2880	2	Ausbau der OE Graditz bis OA Werdau	Torgau	Bestandteil Ausbaumaßnahme einseitig	354	A	300
SBA DöTo	1736	1765	Lkr Torgau-Oschatz	B 183	4443006	4443008	0	3960	3960	2	Ausbau zw. Torgau und Dreiheide OT Süptitz, Großwig, Weidenhain/ abschnittsweise	Torgau / Zinna / Welsau Dreihe	einseitig	508	A	450
SBA DöTo	1737	1766	Lkr Torgau-Oschatz	B 183	4443008	4443009	0	727	727	2	Ausbau zw. Torgau und Dreiheide OT Süptitz, Großwig, Weidenhain/ abschnittsweise	Torgau / Zinna / Welsau Dreihe	Kosten in Ds. 4443006 4443008 - 0->3960 / einseitig	470	B	98
SBA DöTo	1738	1767	Lkr Torgau-Oschatz	B 183	4443009	4442010	0	4300	4300	2	Ausbau zw. Torgau und Dreiheide OT Süptitz, Großwig, Weidenhain/ abschnittsweise	Torgau / Zinna / Welsau Dreihe	Kosten in Ds. 4443006 4443008 - 0->3960 / einseitig	216	B	581
SBA DöTo	2141		Lkr Torgau-Oschatz	B 6	4643208	4643048	0	1600	1600	3	Radweg Luppä-Calbitz	Wermisdorf	trassenfern, gegenwärtig Hauptbaulast, später Gemeinde	2)	2)	
SBA DöTo	2142		Lkr Torgau-Oschatz	B 6	4644088	4643208	1200	1776	576	3	Radweg Luppä-Calbitz	Wermisdorf	trassenfern, gegenwärtig Hauptbaulast, später Gemeinde	2)	2)	
SBA DöTo	2182		Lkr Torgau-Oschatz	B 6	4744003	4744004	0	450	450	2	Ganzig - Lonnewitz	Oschatz	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2183		Lkr Torgau-Oschatz	B 6	4745061	4744003	2900	3600	700	2	Ganzig - Lonnewitz	Oschatz	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2186		Lkr Torgau-Oschatz	B 6	4643208	4643048	0	1800	1800	2	Luppä - Calbitz	Wermisdorf	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2187		Lkr Torgau-Oschatz	B 6	4644088	4643208	0	1800	1800	2	Luppä - Calbitz	Wermisdorf	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2000		Lkr Torgau-Oschatz	B 87	4443007	4443004	0	3971	3971	3	dreistreifiger Ausbau B 87	Mockrehna		2)	2)	
SBA DöTo	2001		Lkr Torgau-Oschatz	B 87	4443015	4443007	0	4880	4880	3	dreistreifiger Ausbau B 87	Torgau		2)	2)	
SBA DöTo	2176		Lkr Torgau-Oschatz	B 87	4443001	4443015	1592	2000	408	3	Ausbau westlich Torgau	Torgau	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	1709	1738	Muldentalkreis	B 107	4842014	4842008	1500	2652	1152	2;3	B 107, Ausbau südlich Colditz	Colditz	Bestandteil Radverkehrskonzeption Freistaat Sachsen - einseitig	234	A	150
SBA DöTo	1710	1739	Muldentalkreis	B 107	4842004	4842027	0	3456	3456	3	B 107, Ausbau nördlich Colditz	Colditz / Großbothen	Lückenschluss in der Radverkehrskonzeption für Sachsen, Stand	366	A	242
SBA DöTo	2158		Muldentalkreis	B 107	4742038	4742047	0	250	250	1;2	Grimma - Trebsen	Grimma	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2159		Muldentalkreis	B 107	4742047	4742103	0	400	400	1;2	Grimma - Trebsen	Grimma	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2160		Muldentalkreis	B 107	4742103	4742051	0	2789	2789	1;2	Grimma - Trebsen	Grimma, Trebsen	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2161		Muldentalkreis	B 107	4641024	4641026	0	450	450	2	Lübschütz - Püchau	Machern	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	

Bauprogramm an Bundesstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA DöTo	2162		Muldentalkreis	B 107	4641026	4541016	0	1100	1100	2	Lübschütz - Püchau	Machern	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2163		Muldentalkreis	B 176	4842007	4841057	0	2500	2500	3	Ballendorf - Bad Lausick	Bad Lausick	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2164		Muldentalkreis	B 176	4842004	4842006	700	1400	700	4	OA Bad Lausick - Colditzer Forst	Colditz	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2165		Muldentalkreis	B 176	4843055	4842001	4000	6000	2000	1;2	Hausdorf - Colditz	Zschadraß	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	1755	1784	Muldentalkreis	B 6	4642129	4642044	210	1507	1297	3	B 6, Ausbau westlich Bennewitz	Machern / Bennewitz	Bestandteil Radverkehrskonzeption Freistaat Sachsen - Ausbau	488	A	525
SBA DöTo	1756	1785	Muldentalkreis	B 6	4642044	4641133	0	1699	1699	3	B 6, Ausbau westlich Bennewitz	Machern / Bennewitz	Kosten in Ds. 4642129 4642044 - 210->1699- Bestandteil Rad	428	A	229
SBA DöTo	2166		Muldentalkreis	B 6	4642058	4642139	1400	3600	2200	2	Abzweig Mühlbach - Roitzsch	Kühren-Burkartshain, Wurzen	von Landkreis, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	1757	1786	Muldentalkreis	B 6	4642067	4642069	0	1572	1572	2	B 6 _ OU Wurzen (1. BA OU Bennewitz, 2. BA 4-streifige Muldenquerung)	Bennwitz / Wurzen	einseitiger Rad- / -Gehweg hohe Kosten, da 800 m Bestandte	668	A	1780
SBA Dresden	458	459	Lkr Sächsische Schweiz	B 172	5151001	5051088	0	600	600	1;4	Neubau Radweg in Schmilka ab Grenze	Bad Schandau	Radroute I. Priorität Elbradweg	264	B	81
SBA Dresden	460	462	Lkr Sächsische Schweiz	B 172	5051088	5050072	0	25	25	4		Bad Schandau		394	B	3
SBA Dresden	461	463	Lkr Sächsische Schweiz	B 172	5050071	5050074	0	494	494	1;4	Neubau Elberadweg Bad Schandau -Königstein	Bad Schandau	Radroute I. Priorität Elbradweg	460	A	67
SBA Dresden	462	464	Lkr Sächsische Schweiz	B 172	5050074	5050070	0	54	54	1;4	Neubau Elberadweg Bad Schandau -Königstein	Bad Schandau	Radroute I. Priorität Elbradweg	460	A	7
SBA Dresden	463	465	Lkr Sächsische Schweiz	B 172	5050074	5050070	55	3568	3513	1;4	Neubau Elberadweg Bad Schandau -Königstein	Königstein	Radroute I. Priorität Elbradweg	484	A	474
SBA Dresden	464	466	Lkr Sächsische Schweiz	B 172	5050070	5050075	0	629	629	1;4	Neubau Elberadweg Bad Schandau -Königstein	Königstein	Radroute I. Priorität Elbradweg	484	A	85
SBA Dresden	465	467	Lkr Sächsische Schweiz	B 172	5050075	5050085	0	502	502	1;4	Neubau Elberadweg Bad Schandau -Königstein	Königstein	Radroute II. Priorität Königstein - Struppen - Pirna (vorgesehen)	414	B	68
SBA Dresden	468	470	Lkr Sächsische Schweiz	B 172	5049077	5048078	770	2041	1271	1	B 172 Ausbau in Heidenau	Heidenau		630	A	254
SBA Dresden	532	534	Lkr Sächsische Schweiz	B 6	4950049	4950154	0	424	424	1	Neubau Radweg östlich Fischbach	Stolpen		296	B	57
SBA Dresden	533	535	Lkr Sächsische Schweiz	B 6	4949161	4949072	0	910	910	1	Neubau Radweg westlich Fischbach	Dürrröhrsdorf-Dittersbach		570	A	123
SBA Dresden	534	536	Lkr Sächsische Schweiz	B 6	4949072	4949095	0	267	267	1	Neubau Radweg westlich Fischbach	Dürrröhrsdorf-Dittersbach		570	A	36
SBA Dresden	424	425	Weißeritzkreis	B 170	5248072	5248073	0	500	500	1	Neubau Radweg Altenberg	Altenberg		316	B	68
SBA Dresden	425	426	Weißeritzkreis	B 170	5248073	5248086	231	1481	1250	1	Neubau Radweg westlich Altenberg	Altenberg		316	A	177
SBA Dresden	426	427	Weißeritzkreis	B 170	5248088	5248089	1177	2893	1716	1	Neubau Radweg Waldbärenburg	Altenberg		346	B	233
SBA Dresden	427	428	Weißeritzkreis	B 170	5248089	5148074	0	4112	4112	1	Neubau Radweg Kipsdorf	Altenberg		306	B	555
SBA Dresden	428	429	Weißeritzkreis	B 170	5248089	5148074	4112	4369	257	1	Neubau Radweg Schmiedeberg	Schmiedeberg		280	B	35
SBA Dresden	429	430	Weißeritzkreis	B 170	5148074	5148075	0	410	410	1	Neubau Radweg Schmiedeberg	Schmiedeberg		320	B	55
SBA Dresden	430	431	Weißeritzkreis	B 170	5148074	5148075	707	1000	293	1	Neubau Radweg Schmiedeberg	Schmiedeberg		260	B	59
SBA Dresden	431	432	Weißeritzkreis	B 170	5148074	5148075	1000	1538	538	1	Neubau Radweg Schmiedeberg	Schmiedeberg		320	B	73
SBA Dresden	432	433	Weißeritzkreis	B 170	5148075	5148076	0	181	181	1	Neubau Radweg Schmiedeberg	Schmiedeberg		438	B	24
SBA Dresden	434	435	Weißeritzkreis	B 170	5148076	5148091	330	1483	1153	1	Neubau Radweg nördl. Schmiedeberg	Schmiedeberg		358	B	150
SBA Dresden	435	436	Weißeritzkreis	B 170	5148091	5148077	0	1405	1405	1	Neubau Radweg Obercarsdorf	Schmiedeberg		428	A	190
SBA Dresden	436	437	Weißeritzkreis	B 170	5148091	5148077	1405	2000	595	1	Neubau Radweg südl. Dippoldiswalde	Schmiedeberg		528	A	80
SBA Dresden	437	438	Weißeritzkreis	B 170	5148091	5148077	2000	2293	293	1	Ausbau südl. Dippoldiswalde	Schmiedeberg		428	A	58
SBA Dresden	438	439	Weißeritzkreis	B 170	5148091	5148077	2293	4625	2332	1	Ausbau südl. Dippoldiswalde	Dippoldiswalde		488	A	466
SBA Dresden	439	440	Weißeritzkreis	B 170	5148091	5148077	4625	5646	1021	1	Neubau Radweg Dippoldiswalde	Dippoldiswalde		448	B	138
SBA Dresden	440	441	Weißeritzkreis	B 170	5148077	5048081	0	2100	2100	1	Neubau Radweg Dippoldiswalde	Dippoldiswalde		448	B	300
SBA Dresden	441	442	Weißeritzkreis	B 170	5048080	5048083	0	1382	1382	1	Neubau Radweg nördl. Dippoldiswalde	Dippoldiswalde		428	B	188
SBA Dresden	442	443	Weißeritzkreis	B 170	5048083	5048082	0	55	55	1	Neubau Radweg nördl. Dippoldiswalde	Dippoldiswalde		488	B	7
SBA Dresden	443	444	Weißeritzkreis	B 170	5048083	5048082	55	92	37	1	Neubau Radweg nördl. Dippoldiswalde	Rabenau		488	B	5
SBA Dresden	444	445	Weißeritzkreis	B 170	5048083	5048082	92	630	538	1	Neubau Radweg nördl. Dippoldiswalde	Rabenau		448	B	73
SBA Dresden	445	446	Weißeritzkreis	B 170	5048083	5048082	630	1990	1360	1	Neubau Radweg südlich Karsdorf	Rabenau		428	B	184
SBA Dresden	446	447	Weißeritzkreis	B 170	5048082	5048079	0	1445	1445	1	Neubau Radweg Karsdorf	Rabenau		526	A	195
SBA Dresden	447	448	Weißeritzkreis	B 170	5048082	5048079	1445	1605	160	1	Neubau Radweg südlich Rundteil	Bannewitz		526	A	22
SBA Dresden	448	449	Weißeritzkreis	B 170	5048079	5048094	0	214	214	1	Neubau Radweg Rundteil	Bannewitz		506	A	29
SBA Dresden	449	450	Weißeritzkreis	B 170	5048094	5048093	0	41	41	1	Neubau Radweg Rundteil	Bannewitz		506	A	6
SBA Dresden	450	451	Weißeritzkreis	B 170	5048094	5048093	41	357	316	1	Neubau Radweg Possendorf	Bannewitz		526	A	63
SBA Dresden	451	452	Weißeritzkreis	B 170	5048094	5048093	1420	1890	470	1	B 170, Neubau Radweg Bannewitz / Ortsteil Possendorf	Bannewitz	Anschluß kommunaler RW bei Possendorf (Bahndamm)	618	A	393
SBA Dresden	452	453	Weißeritzkreis	B 170	5048093	5048087	0	211	211	1	B 170, Neubau Radweg Bannewitz / Ortsteil Possendorf	Bannewitz		628	A	70
SBA Dresden	453	454	Weißeritzkreis	B 170	5048085	4948048	0	1898	1898	1	B 170, Neubau Radweg Bannewitz - Stadtgrenze DD	Bannewitz	!!!!!!! Kosten in Datensatz 5048094 5048093 - 1400->1890	510	A	196
SBA Dresden	2101	454	Weißeritzkreis	B 170	4948048	4948023	0	302	302	1	B 170, Neubau Radweg Bannewitz - Stadtgrenze DD	Bannewitz	!!!!!!! Kosten in Datensatz 5048094 5048093 - 1400->1890	510	A	31
SBA Dresden	454	455	Weißeritzkreis	B 170	4948048	4948023	0	31	31	1	Neubau Radweg Bannewitz	Bannewitz		590	A	5
SBA Dresden	2217		Weißeritzkreis	B 170	5048081	5048080	0	500	500	1	Neubau Radweg Dippoldiswalde	Dippoldiswalde		2)	2)	
SBA Dresden	472	474	Weißeritzkreis	B 173	4947047	4947073	0	1323	1323	1	Neubau Radweg östl. Grumbach	Wilsdruff		390	B	179
SBA Dresden	473	475	Weißeritzkreis	B 173	4947047	4947073	1323	2443	1120	1;4	Neubau Radweg östl. Grumbach	Wilsdruff	Radroute II. Priorität "Freital - Wilsdruff" (geplant);	390	B	151
SBA Leipzig	1711	1740	Lkr Delitzsch	B 107	4541035	4441048	4811	7300	2489	2	Ausbau nördlich Zschepplin, Anbau eines Radweges	Zschepplin		224	B	336
SBA Leipzig	1712	1741	Lkr Delitzsch	B 107	4341009	4341031	620	1950	1330	3	Ausbau nördlich Bad Düben, Anbau eines Radweges	Bad Düben		206	B	180
SBA Leipzig	2144		Lkr Delitzsch	B 107	4541035	4441048	0	4000	4000	2	Eilenburg - Zschepplin	Eilenburg, Zschepplin		2)	2)	
SBA Leipzig	2145		Lkr Delitzsch	B 107	4541050	4541035	0	600	600	2	Eilenburg - Zschepplin	Eilenburg		2)	2)	
SBA Leipzig	2146		Lkr Delitzsch	B 107	4441048	4441002	4100	4500	400	4	Glauchau - Bad Düben	Zschepplin	Muldentalradwanderweg	2)	2)	
SBA Leipzig	1739	1768	Lkr Delitzsch	B 184	4540054	4540044	1475	2200	725	2	Ausbau westlich Rackwitz, Anbau eines Radweges	Rackwitz		542	A	71
SBA Leipzig	2147		Lkr Delitzsch	B 184	4540044	4540042	0	600	600	3	Zschortau - Brodenaundorf	Rackwitz	Forderung Landkreis, Zustimmung RP	2)	2)	
SBA Leipzig	1769	1798	Lkr Delitzsch	B 186	4639116	4639120	800	2606	1806	1	Ausbau nördlich Dölzig, Anbau eines Radweges	Stadt Schkeuditz		398	B	550
SBA Leipzig	1770	1799	Lkr Delitzsch	B 186	4639120	4639121	0	1400	1400	1	Ausbau nördlich Dölzig, Anbau eines Radweges	Stadt Schkeuditz	Kosten in 4639116 4639120 von 1000 bis 2606	338	B	189
SBA Leipzig	1771	1800	Lkr Delitzsch	B 186	4639120	4639121	1400	1700	300	1	Ausbau sülich Schkeuditz, Anbau eines Radweges	Stadt Schkeuditz		502	A	250

Bauprogramm an Bundesstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf 1)	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Leipzig	1743	1772	Lkr Delitzsch	B 2	4540025	4540053	633	1234	601	1	Ausbau nördlich Leipzig, Anbau eines Radweges	Leipzig	evtl. Stadt Leipzig als Geschäftsbesorger	600	A	81
SBA Leipzig	1745	1774	Lkr Delitzsch	B 2	4540033	4540026	168	1478	1310	2	Ausbau nördlich Hohenossig, Anbau eines Radweges	Krostitz		614	A	177
SBA Leipzig	1747	1776	Lkr Delitzsch	B 2	4540046	4540047	0	1983	1983	2	Ausbau nördlich Krostitz, Anbau eines Radweges	Krostitz		374	B	268
SBA Leipzig	1748	1777	Lkr Delitzsch	B 2	4540047	4440019	0	1767	1767	1;2	Ausbau nördlich Krenstz, Anbau eines Radweges	Krostitz		326	B	239
SBA Leipzig	1749	1778	Lkr Delitzsch	B 2	4440019	4440010	0	700	700	1;2	Ausbau südlich Gollmenz, Anbau eines Radweges	Krostitz		346	B	95
SBA Leipzig	1750	1779	Lkr Delitzsch	B 2	4440010	4441022	100	3991	3891	1	Ausbau südlich Wellaune, Anbau eines Radweges	Schönwölkau, Bad Düben		280	B	525
SBA Leipzig	1751	1780	Lkr Delitzsch	B 2	4441022	4441055	0	874	874	1	Ausbau südlich Wellaune, Anbau eines Radweges	Schönwölkau, Bad Düben		280	B	118
SBA Leipzig	1752	1781	Lkr Delitzsch	B 2	4441055	4441056	0	3935	3935	1	Ausbau südlich Wellaune, Anbau eines Radweges	Schönwölkau, Bad Düben		286	B	531
SBA Leipzig	1753	1782	Lkr Delitzsch	B 2	4441002	4441005	500	2394	1894	1;2;3	Ausbau nördlich Bad Düben, Anbau eines Radweges	Bad Düben	Hochwasserprogramm	550	A	331
SBA Leipzig	1754	1783	Lkr Delitzsch	B 2	4441005	4441006	0	400	400	1;2;3	Ausbau südlich Bad Düben, Anbau eines Radweges	Bad Düben	Hochwasserprogramm Kosten in 4441002 4441005 von 500 bis	578	A	54
SBA Leipzig	2013		Lkr Delitzsch	B 2	4441056	4441002	0	363	363	1		Bad Düben		2)	2)	
SBA Leipzig	2028	1773	Lkr Delitzsch	B 2	4540053	4540172	0	300	300	1	Ausbau nördlich Leipzig, Anbau eines Radweges	Leipzig	Stadt Leipzig als Geschäftsbesorger	2)	2)	
SBA Leipzig	2029	1773	Lkr Delitzsch	B 2	4540172	4540033	0	1800	1800	1	Ausbau nördlich Leipzig, Anbau eines Radweges	Leipzig		2)	2)	
SBA Leipzig	2060		Lkr Delitzsch	B 6	4639180	4539177	0	1900	1900	3	Ausbau westlich Schkeuditz, Anbau eines Radweges	Schkeuditz		2)	2)	
SBA Leipzig	2061		Lkr Delitzsch	B 6	4539177	4539188	0	600	600	3	Ausbau westlich Schkeuditz, Anbau eines Radweges	Schkeuditz	i.Z. Flughafenausbau durch FLHG	2)	2)	
SBA Leipzig	1761	1790	Lkr Delitzsch	B 87	4541021	4541019	2971	4794	1823	2	Ausbau nordöstlich Jesewitz, Anbau eines Radweges	Jesewitz		442	B	246
SBA Leipzig	1762	1791	Lkr Delitzsch	B 87	4541043	4641017	1200	3900	2700	1	Ausbau östlich Taucha, Anbau eines Radweges	Taucha, Jesewitz		390	B	365
SBA Leipzig	2062		Lkr Leipziger Land	B 186	4739138	4739137	90	825	735	3	Ausbau nördlich Knautnaundorf, Anbau eines Radweges	Leipzig		2)	2)	
SBA Leipzig	2063		Lkr Leipziger Land	B 186	4739123	4739125	215	860	645	3	Ausbau südlich Markranstädt, Anbau eines Radweges	Markranstädt		2)	2)	
SBA Leipzig	2064		Lkr Leipziger Land	B 186	4739125	4739128	0	945	945	3	Ausbau südlich Markranstädt, Anbau eines Radweges	Markranstädt		2)	2)	
SBA Leipzig	1741	1770	Lkr Leipziger Land	B 2	4839054	4839231	100	620	520	1	Ausbau nördlich Pegau Anbau eines Radweges	Pegau/Groitzsch		286	B	250
SBA Leipzig	1758	1787	Lkr Leipziger Land	B 7	4941073	4942075	2900	4600	1700	2	Ausbau westlich Geithain, Anbau eines Radweges	Geithain		272	B	360
SBA Leipzig	1763	1792	Lkr Leipziger Land	B 87	4639102	4739129	1270	2554	1284	2	Ausbau westlich Markranstädt, Anbau eines Radweges			526	A	173
SBA Leipzig	1764	1793	Lkr Leipziger Land	B 93	4940007	4840014	300	2100	1800	2	Ausbau südlich Borna, Anbau eines Radweges	Borna		446	B	380
SBA Leipzig	1765	1794	Lkr Leipziger Land	B 95	4941065	4941056	400	800	400	1	Ausbau in Neukirchen, Anbau eines Radweges	Neukirchen	Hochwasserprogramm	458	B	330
SBA Leipzig	1766	1795	Lkr Leipziger Land	B 95	4841069	4840019	0	100	100	1	Ausbau nördlich Borna Anbau eines Radweges	Borna		538	A	20
SBA Leipzig	1767	1796	Lkr Leipziger Land	B 95	4841069	4840019	1400	3518	2118	1	Ausbau südlich Espenhain, Anbau eines Radweges	Borna, Espenhain	Verlagerung Radverkehr wg. A 72-Anschluss	518	A	286
SBA Leipzig	1768	1797	Lkr Leipziger Land	B 95	4840019	4840037	0	1400	1400	1	Ausbau südlich Espenhain, Anbau eines Radweges	Borna, Espenhain	Verlagerung Radverkehr wg. A 72-Anschluss	518	A	189
SBA Meißen	591	593	Lkr Bautzen	B 96	4651035	4651061	3685	4750	1065	2	Anbau eines RW	Königswartha	!!!!!!! Kosten in Datensatz 4651061 4651060 - 0->100	318	B	144
SBA Meißen	592	594	Lkr Bautzen	B 96	4651061	4651066	0	100	100	2	Anbau eines RW	Königswartha		346	B	231
SBA Meißen	413	413	Lkr Kamenz	B 156	4451101	4451102	1080	3950	2870	4	Einmündung Sabrodt - Bluno	Elsterheide		348	B	387
SBA Meißen	593	595	Lkr Kamenz	B 96	4651019	4651059	2610	2917	307	2	Ortslage Maukendorf	Wittichenau	Anschluß an Bestand	386	B	41
SBA Meißen	594	596	Lkr Kamenz	B 96	4651059	4651006	0	268	268	2	Ortslage Maukendorf	Wittichenau	Anschluß an Bestand	366	B	36
SBA Meißen	605	607	Lkr Kamenz	B 97	4848026	4848030	0	689	689	2	Ortslage Ottendorf-Okrilla	Ottendorf-Okrilla	Anschluß an vom SBA Meißen geplanten RW	394	B	93
SBA Meißen	606	608	Lkr Kamenz	B 97	4848030	4849019	110	1321	1211	2	Anbau Geh-/Radweg in Ottendorf-Okrilla	Ottendorf-Okrilla	!!!!!!! Kosten in Datensatz 44849019 4749032 - 0->1595	296	A	163
SBA Meißen	607	609	Lkr Kamenz	B 97	4849019	4749032	0	1595	1595	2	Anbau Geh-/Radweg in Ottendorf-Okrilla	Ottendorf-Okrilla		336	A	1027
SBA Meißen	608	610	Lkr Kamenz	B 97	4849019	4749032	1595	1741	146	2	Ortslage Ottendorf-Okrilla	Ottendorf-Okrilla	Anschluß an vom SBA Meißen geplanten RW	316	B	20
SBA Meißen	612	614	Lkr Kamenz	B 97	4749017	4749061	0	350	350	2	Ortslage Königsbrück	Königsbrück		402	B	47
SBA Meißen	613	615	Lkr Kamenz	B 97	4649102	4649101	0	269	269	2	Ortslage Schwepnitz	Schwepnitz		346	B	36
SBA Meißen	614	616	Lkr Kamenz	B 97	4650050	4650118	0	217	217	2	Großgrabe - Bernsdorf	Bernsdorf	Anschluß an geplanten RW	372	A	29
SBA Meißen	615	617	Lkr Kamenz	B 97	4650050	4650118	217	2539	2322	3	Ausbau in & südl. Bernsdorf	Bernsdorf	Straßenbegleitender RW zwischen Großgrabe & Bernsdorf	316	A	272
SBA Meißen	1969	1997	Lkr Kamenz	B 97	4551012	4552031	290	450	160	3	Ausbau in HY	Hoyerswerda		528	A	22
SBA Meißen	336	336	Lkr Meißen	B 101	4945088	4945096	0	470	470	2	Schulweg	Nossen		352	B	63
SBA Meißen	337	337	Lkr Meißen	B 101	4945096	4945085	0	633	633	2	Schulweg	Nossen		408	B	85
SBA Meißen	338	338	Lkr Meißen	B 101	4945118	4946012	85	2897	2812	1;2	Ausbau in Nossen; Hauptstr.	Nossen	einseitig gemeins. Geh-/radweg	600	A	1300
SBA Meißen	339	339	Lkr Meißen	B 101	4846055	4846081	0	792	792	2;4	komm. tour. Radroute	Käbschütztal		308	B	107
SBA Meißen	340	340	Lkr Meißen	B 101	4846032	4847079	130	1795	1665	2	Ausbau nördl. MEI & in Ockr.	Meißen	Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	352	A	400
SBA Meißen	2115		Lkr Meißen	B 101	4945088	4945096	470	2300	1830	2	Schulweg Nossen	Nossen	von Landkreis benannt	2)	2)	
SBA Meißen	474	476	Lkr Meißen	B 175	4945065	4945038	824	1366	542	1;2	Ausbau nördl. Nossen; Anbau RW	Nossen		348	A	74
SBA Meißen	550	552	Lkr Meißen	B 6	4847102	4846064	5492	5632	140	3;4	Ausbau in Meißen	Meißen	!!!!!!! Kosten in Datensatz 4846117 4846040 - 0->404	482	A	19
SBA Meißen	551	553	Lkr Meißen	B 6	4846064	4846117	0	286	286	3;4	Ausbau in Meißen	Stadt Meißen	!!!!!!! Kosten in Datensatz 4846117 4846040 - 0->404	482	A	39
SBA Meißen	552	554	Lkr Meißen	B 6	4846117	4846040	0	404	404	3;4	Ausbau in Meißen	Stadt Meißen	einseit. Teilst. Des linkselbigen Elbradweges	662	A	200
SBA Meißen	344	344	Lkr Riesa-Großenhain	B 101	4747059	4747060	0	450	450	2	Ausbau nördl. Ockrilla		Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	406	A	830
SBA Meißen	345	345	Lkr Riesa-Großenhain	B 101	4747060	4747054	236	3100	2864	2	Ausbau südl. GRH- Anbau RW	Priestewitz		434	A	850
SBA Meißen	346	346	Lkr Riesa-Großenhain	B 101	4747075	4647116	1100	3723	2623	2	Ausbau nördl. GRH	Großenhain	Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	424	A	350
SBA Meißen	416	417	Lkr Riesa-Großenhain	B 169	4646150	4646024	1750	4100	2350	2	Ausbau nördl. Zeithain	Zeithain	Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	454	A	600
SBA Meißen	417	418	Lkr Riesa-Großenhain	B 169	4646024	4646022	360	410	50	2				408	B	7
SBA Meißen	418	419	Lkr Riesa-Großenhain	B 169	4646022	4546129	0	1470	1470	2	Ausbau nördl. Lichtensee; Anbau RW	Wülknitz		362	A	204
SBA Meißen	419	420	Lkr Riesa-Großenhain	B 169	4646022	4546129	1470	1720	250	2	Ausbau in Tiefenau	Wülknitz	Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	394	A	60
SBA Meißen	420	421	Lkr Riesa-Großenhain	B 169	4646022	4546129	1720	2885	1165	2	Ausbau in Tiefenau	Wülknitz	Gehwege/ Radfahrer frei	394	A	600
SBA Meißen	421	422	Lkr Riesa-Großenhain	B 169	4646022	4546129	2885	3298	413	2	Ausbau in Tiefenau	Wülknitz	Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	354	A	105

Bauprogramm an Bundesstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Meißen	422	423	Lkr Riesa-Großenhain	B 169	4546131	4546111	764	1016	252	2	RW OA Gröditz- Kreisgrenze	Gröditz	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	432	B	34
SBA Meißen	423	424	Lkr Riesa-Großenhain	B 169	4546117	4546014	0	282	282	2	RW OA Gröditz- Kreisgrenze	Gröditz	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	432	B	38
SBA Meißen	2116		Lkr Riesa-Großenhain	B 169	4745030	4745064	0	1550	1550	4	Oelsitz - Seerhausen	Stauchitz	von Landkreis benannt	2)	2)	
SBA Meißen	478	480	Lkr Riesa-Großenhain	B 182	4645010	4645024	238	2930	2692	2	RW OA Riesa - OE Strehla	Riesa/Strehla	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	430	A	363
SBA Meißen	479	481	Lkr Riesa-Großenhain	B 182	4645010	4645024	2930	4250	1320	2	RW OA Riesa - OE Strehla	Riesa/Strehla	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	326	A	178
SBA Meißen	641	643	Lkr Riesa-Großenhain	B 98	4748050	4748017	0	905	905	4	Anbau RW	Thiendorf	Anschluß an Radrundweg Königsbrücker Heide	180	B	122
SBA Meißen	642	644	Lkr Riesa-Großenhain	B 98	4748017	4748005	0	3720	3720	3	Anbau RW	Thiendorf	Anschluß an Radrundweg Königsbrücker Heide	200	B	1182
SBA Meißen	644	646	Lkr Riesa-Großenhain	B 98	4647118	4647119	91	2783	2692	2	RW OA Quersa - OE Folbern	Großenhain/ Lampertswalde	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	426	B	363
SBA Meißen	645	647	Lkr Riesa-Großenhain	B 98	4647119	4647114	0	118	118	2	RW OA Quersa - OE Folbern	Großenhain/ Lampertswalde	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	426	B	16
SBA Meißen	646	648	Lkr Riesa-Großenhain	B 98	4747023	4646015	2700	3600	900	2	Ausbau östl. Wildenhain	Wildenhain	Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	444	A	200
SBA Meißen	1970	1998	Lkr Riesa-Großenhain	B 98	4748050	4748017	905	2070	1165	4	Anbau RW	Thiendorf	Anschluß an Radrundweg Königsbrücker Heide	200	B	157
SBA Meißen	2117		Lkr Riesa-Großenhain	B 98	4748005	4748070	0	600	600	3	Thiendorf - BAB4, Netzschluss	Thiendorf	von Landkreis benannt	2)	2)	
SBA Meißen	2118		Lkr Riesa-Großenhain	B 98	4648107	4648104	1652	2600	948	3	Netzschluss Schönfeld - Lampertswalde	Schönfeld	von Landkreis benannt	2)	2)	
SBA Meißen	2119		Lkr Riesa-Großenhain	B 98	4648104	4647118	1717	2200	483	3	Netzschluss Quersa	Lampertswalde	von Landkreis benannt	2)	2)	
SBA Plauen	123	123	Vogtlandkreis	B 169	5440077	5440078	211	276	65	2	TOU Rodewisch	Rodewisch	Ges.: 405 m	614	A	9
SBA Plauen	124	124	Vogtlandkreis	B 169	5440078	5440114	0	255	255	2	TOU Rodewisch	Rodewisch	Ges.: 405 m	534	A	34
SBA Plauen	125	125	Vogtlandkreis	B 169	5440112	5440072	0	1300	1300	1		Rodewisch		426	B	176
SBA Plauen	126	126	Vogtlandkreis	B 169	5440114	5440112	0	150	150	2	TOU Rodewisch	Rodewisch	Ges.: 405 m	514	A	159
SBA Plauen	127	127	Vogtlandkreis	B 169	5540101	5540104	0	291	291	1		Falkenstein	Ges.: 1969 m	458	B	39
SBA Plauen	128	128	Vogtlandkreis	B 169	5540102	5540101	0	556	556	1		Falkenstein	Ges.: 1969 m	398	B	75
SBA Plauen	129	129	Vogtlandkreis	B 169	5540104	5540105	0	386	386	1		Falkenstein	Ges.: 1969 m	418	B	52
SBA Plauen	130	130	Vogtlandkreis	B 169	5540105	5540107	0	664	664	1		Falkenstein	Ges.: 1969 m	378	B	90
SBA Plauen	132	132	Vogtlandkreis	B 173	5339125	5339141	0	1182	1182	1		Reichenbach		448	B	160
SBA Plauen	133	133	Vogtlandkreis	B 173	5339137	5339140	0	1133	1133	1		Netzschkau, Mylau		428	B	153
SBA Plauen	134	134	Vogtlandkreis	B 173	5339141	5340055	672	3820	3148	3		Reichenbach, Neumark		468	B	425
SBA Plauen	135	135	Vogtlandkreis	B 173	5438069	5438116	892	1098	206	2		Plauen	Hammerstr./ Dresdener Str.	638	B	29
SBA Plauen	136	136	Vogtlandkreis	B 173	5438116	5539052	0	1832	1832	1		Plauen	nach_stat = Abschn.länge Dresdener Str.	560	A	247
SBA Plauen	137	137	Vogtlandkreis	B 173	5538111	5538112	0	405	405	3;4		Plauen	Hofer Landstraße	320	B	55
SBA Plauen	138	138	Vogtlandkreis	B 173	5538112	5538049	529	988	459	1	Neubau G/R in Plauen	Plauen	Elster-Rw.	650	A	98
SBA Plauen	139	139	Vogtlandkreis	B 282	5437106	5437008	899	2081	1182	2	Neubau G/R westl. Mühltröf	Mühltröf		328	A	198
SBA Plauen	140	140	Vogtlandkreis	B 283	5540009	5640011	5577	9940	4363	1		Klingenthal		376	B	589
SBA Plauen	141	141	Vogtlandkreis	B 283	5540019	5540013	19	1025	1006	2	Neubau G/R südwestl. Morgenröthe-Rautenkr.	Morgenröthe-Rautenkr.		322	A	147
SBA Plauen	142	142	Vogtlandkreis	B 283	5640003	5640050	2900	4103	1203	4	Ausbau in Wohlhausen	Markneukirchen		350	A	190
SBA Plauen	143	143	Vogtlandkreis	B 283	5640011	5640037	0	1841	1841	1		Klingenthal		346	B	249
SBA Plauen	144	144	Vogtlandkreis	B 283	5640034	5640007	0	1619	1619	1		Klingenthal		326	B	219
SBA Plauen	145	145	Vogtlandkreis	B 283	5640036	5640034	0	884	884	1		Klingenthal		346	B	120
SBA Plauen	146	146	Vogtlandkreis	B 283	5640037	5640036	0	148	148	1		Klingenthal		464	B	20
SBA Plauen	147	147	Vogtlandkreis	B 92	5438044	5438070	467	787	320	1	Ausbau G/R in Plauen	Plauen	parallel zur B 92 über andere Straßen RW=1950	520	A	248
SBA Plauen	149	149	Vogtlandkreis	B 92	5538041	5538042	0	497	497	1	Ausbau in Plauen, Böhlerstr. u. Trockentalstr.	Plauen	Böhlerstr./Trocken- talstr., ges. 1597 m	500	A	67
SBA Plauen	151	151	Vogtlandkreis	B 92	5538112	5538041	0	988	988	1	Ausbau in Plauen, Böhlerstr. u. Trockentalstr.	Plauen	Böhlerstr./Trocken- talstr., ges. 1597 m	520	A	133
SBA Plauen	152	152	Vogtlandkreis	B 92	5639010	5639030	0	86	86	1	Ausbau östlich Hundsgrün	Eichigt	Ges.: 8343 m	528	A	12
SBA Plauen	153	153	Vogtlandkreis	B 92	5639012	5639023	0	1665	1665	1	Ausbau nördlich Adorf	Adorf	Ges.: 8343 m	376	B	225
SBA Plauen	154	154	Vogtlandkreis	B 92	5639020	5639021	853	2096	1243	1	Ausbau in Adorf	Adorf		530	A	168
SBA Plauen	155	155	Vogtlandkreis	B 92	5639021	5639022	0	307	307	1	Ausbau in Adorf	Adorf		466	B	41
SBA Plauen	156	156	Vogtlandkreis	B 92	5639023	5639024	0	328	328	1	Ausbau nördlich Adorf	Adorf	Ges.: 8343 m	396	B	44
SBA Plauen	157	157	Vogtlandkreis	B 92	5639024	5639026	0	2966	2966	1	Ausbau bei Rebersreuth	Adorf	Ges.: 8343 m	500	A	400
SBA Plauen	158	158	Vogtlandkreis	B 92	5639026	5639027	0	396	396	1	Ausbau im Elstertal	Eichigt	Ges.: 8343 m	376	B	53
SBA Plauen	159	159	Vogtlandkreis	B 92	5639027	5639029	0	64	64	1	Ausbau im Elstertal	Eichigt	Ges.: 8343 m	454	B	9
SBA Plauen	160	160	Vogtlandkreis	B 92	5639029	5639010	0	145	145	1	Ausbau östlich Hundsgrün	Eichigt	Ges.: 8343 m	554	B	20
SBA Plauen	161	161	Vogtlandkreis	B 92	5639030	5639031	0	597	597	1	Ausbau östlich Hundsgrün	Eichigt	Ges.: 8343 m	428	B	81
SBA Plauen	162	162	Vogtlandkreis	B 92	5639031	5639032	0	321	321	1	Ausbau östlich Hundsgrün	Mühlental	Ges.: 8343 m	448	B	43
SBA Plauen	163	163	Vogtlandkreis	B 92	5639032	5639033	0	2710	2710	1	Ausbau südlich Oelsnitz	Oelsnitz	Ges.: 8343 m	448	B	366
SBA Plauen	164	164	Vogtlandkreis	B 92	5639033	5539034	0	756	756	1	Ausbau südlich Oelsnitz	Oelsnitz	Ges.: 8343 m	592	A	102
SBA Plauen	165	165	Vogtlandkreis	B 92	5639042	5639032	0	208	208	1	Ausbau östlich Hundsgrün	Mühlental, Oelsnitz	Ges.: 8343 m	528	A	28
SBA Plauen	2057		Vogtlandkreis	B 92	5639020	5639021	0	853	853	1;4	Ausbau des vorhandenen Gehweges	Adorf	ehemal. Radweg, derzeit nur Gehweg (1,40 - 1,70 breit), Ausbau	2)	2)	
SBA Plauen	167	167	Vogtlandkreis	B 94	5339102	5339124	0	1759	1759	1		Reichenbach		458	B	237
SBA Plauen	168	168	Vogtlandkreis	B 94	5440078	5440115	0	1182	1182	1		Rodewisch		568	A	160
SBA Plauen	169	169	Vogtlandkreis	B 94	5440115	5440117	2980	3407	427	3;4	Ausbau G/R in Lengenfeld	Lengenfeld	Göltzschtal-Rw., Kosten gelten auch für nachfolg. Abschnitt v	446	B	180
SBA Plauen	170	170	Vogtlandkreis	B 94	5440117	5440118	0	988	988	3;4	Ausbau G/R in Lengenfeld	Lengenfeld	Göltzschtal-Rw.	506	A	133
SBA Plauen	171	171	Vogtlandkreis	B 94	5440118	5440119	0	777	777	3;4	Neubau G/R in Lengenfeld	Lengenfeld	Göltzschtal-Rw. RW=1555	466	B	105
SBA Plauen	172	172	Vogtlandkreis	B 94	5440119	5440120	0	778	778	3;4	Neubau G/R in Lengenfeld	Lengenfeld	Göltzschtal-Rw.	454	B	105
SBA Zwickau	2019		Lkr Annaberg	B 101	5443019	5444084	2000	2341	341	1	Ausbau in Annaberg	Annaberg-Buchholz		2)	2)	
SBA Zwickau	71	71	Lkr Annaberg	B 95	5444084	5343058	0	528	528	1	Ausbau in Annaberg	Annaberg-Buchholz	Teil der Straßenbaumaßnahme	428	A	114
SBA Zwickau	2051		Lkr Annaberg	B 95	5543067	5544003	5590	7917	2327	3	Untermiesenthal - Bärenstein	Oberwiesenthal, Bärenstein		2)	2)	
SBA Zwickau	2052		Lkr Annaberg	B 95	5544003	5544004	0	2500	2500	3	Untermiesenthal - Bärenstein	Oberwiesenthal, Bärenstein		2)	2)	
SBA Zwickau	320	320	Lkr Aue-Schwarzenberg	B 169	5442067	5342004	150	2300	2150	3	Ausbau südl. Lößnitz Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Lößnitz, Aue		468	A	290

Bauprogramm an Bundesstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-knoten	End-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Zwickau	76	76	Lkr Chemnitzer Land	B 175	5141006	5140104	460	2669	2209	2	Ausbau westl. Glauchau	Glauchau	Teil der Straßenbaumaßnahme	572	A	190
SBA Zwickau	77	77	Lkr Chemnitzer Land	B 175	5141024	5141061	0	2124	2124	4	Ausbau westl. Remse Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Glauchau, Remse		448	B	287
SBA Zwickau	78	78	Lkr Chemnitzer Land	B 175	5141030	5141026	772	1270	498	4	Ausbau westl. Waldenburg Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Waldenburg	abhängig von Variante geplanter OU Waldenburg	438	A	67
SBA Zwickau	81	81	Lkr Chemnitzer Land	B 180	5242014	5242021	1230	2537	1307	2	Ausbau in Gersdorf Anlage eines gem. Geh-/ Radweg.	Gersdorf		406	A	176
SBA Zwickau	304	304	Lkr Stollberg	B 169	5242012	5243060	0	1826	1826	2	Ausbau nördl. Pfaffenhain Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Pfaffenhain		538	A	247
SBA Zwickau	307	307	Lkr Stollberg	B 169	5242053	5242012	0	474	474	2	Ausbau in Pfaffenhain Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Pfaffenhain	Planung soll umgehend begonnen werden	644	A	150
SBA Zwickau	308	308	Lkr Stollberg	B 169	5242091	5242053	1000	3555	2555	2	Ausbau süd. Pfaffenhain Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Pfaffenhain		456	B	345
SBA Zwickau	2054		Lkr Stollberg	B 169	5242040	5242091	509	780	271	3	Ausb. westl. Niederdorf, Anlage eines gem. Geh-/Radweges			2)	2)	
SBA Zwickau	309	309	Lkr Stollberg	B 180	5242008	5242009	0	1320	1320	2	Ausbau süd. Lugau Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Lugau, Niederwürschnitz		556	A	178
SBA Zwickau	310	310	Lkr Stollberg	B 180	5242014	5242021	0	1230	1230	3	Ausbau nördl. Lugau Anlage eines gem. Geh-/Radweg.	Lugau		378	B	166
SBA Zwickau	311	311	Lkr Stollberg	B 180	5243035	5243071	0	600	600	4	Anbau eines Radweges	Burkhardtswald/Kemtau	alternative Möglichkeiten sind zu prüfen	368	B	81
SBA Zwickau	2053		Lkr Stollberg	B 180	5243007	5243005	430	2300	1870	3	Ausb. nördl. Thalheim, Anlage eines gem. Geh-/Radweges			2)	2)	
SBA Zwickau	13	13	Stadt Chemnitz	B 173	5142006	5143053	0	1600	1600	1		Stadt Chemnitz		480	B	216
Stadt Chemnitz	4	4	Stadt Chemnitz	B 107	5143042	5143010	0	2400	2400	1	Wichtig! Städtische Radroute Nord	Stadt Chemnitz		478	A	324
Stadt Chemnitz	5	5	Stadt Chemnitz	B 169	5143015	5143038	0	4800	4800	1	Frankenberger Str. zw. Dresdner Str. und Max-Saube Str.	Stadt Chemnitz	nach_stat = Abschn.länge	628	B	660
Stadt Chemnitz	8	8	Stadt Chemnitz	B 169	5143037	5143015	0	447	447	1	Dresdner Straße zwischen Wilhelm-Külz-Platz und Frankenberger Str.	Stadt Chemnitz		550	B	60
Stadt Chemnitz	11	11	Stadt Chemnitz	B 169	5143041	5143037	0	1614	1614	1	B 169 zwischen Brückenstr. und Wilhelm-Külz-Platz	Stadt Chemnitz		630	B	218
Stadt Chemnitz	12	12	Stadt Chemnitz	B 169	5243021	5143032	2000	2800	800	1	Wichtig, Lückenschluss! Stollberger Str. zw. Str. Usti nad Labem und Südring	Stadt Chemnitz		490	A	108
Stadt Chemnitz	14	14	Stadt Chemnitz	B 173	5142042	5142006	0	190	190	1	Wichtig, Lückenschluss! B 173 Ausbau Brücke Neefestraße/Zwickauer Str.	Stadt Chemnitz		500	A	26
Stadt Chemnitz	15	15	Stadt Chemnitz	B 173	5143015	5144017	0	2100	2100	1	Dresdner Str. zw. Frankenberger Str. und Ortsdurchgangsgrenze	Stadt Chemnitz		490	A	284
Stadt Chemnitz	17	17	Stadt Chemnitz	B 173	5242041	5142042	0	350	350	1	Ortslage Mittelbach	Stadt Chemnitz	über OL Mittelbach in Weiterführung bis OL Oberlungwitz in Abstimmung mit SBA Zwickau wg. Neubau B173 (straßenbegl. bzw. als Ausgleichs- und Ersatzmaßnahme)	580	A	338
Stadt Chemnitz	20	20	Stadt Chemnitz	B 174	5243025	5143035	0	6347	6347	1	Zschopauer Str. Stadtgebiet	Stadt Chemnitz		600	A	857
Stadt Chemnitz	21	21	Stadt Chemnitz	B 95	5143027	5143028	50	2700	2650	1	Radverkehrsführung Hartmannstraße, Leipziger Str. bis Wittgensdorfer Str.	Stadt Chemnitz	löschen von 2700 bis 3350	590	B	358
Stadt Chemnitz	22	22	Stadt Chemnitz	B 95	5143029	5143030	150	891	741	1	Leipziger Str. zw. BAB 4 und Nordstr.	Stadt Chemnitz	nach_stat = Abschn.länge	600	B	100
Stadt Chemnitz	23	23	Stadt Chemnitz	B 95	5243044	5143026	0	800	800	1	Annaberger Str. zw. Innenring und Erfenschlager Str.	Stadt Chemnitz		470	B	108
Stadt Chemnitz	24	24	Stadt Chemnitz	B 95	5243044	5143026	1600	4650	3050	1	Annaberger Str. zw. Innenring und Erfenschlager Str.	Stadt Chemnitz		490	A	412
Stadt Dresden	2102		Stadt Dresden	B 170	4948023	4948059	0	41	41	3	s.o.	Dresden	BLT SBA DD	550	A	6
Stadt Dresden	455	456	Stadt Dresden	B 170	4948048	4948023	340	1887	1547	3	s.o.	Dresden	BLT SBA DD	550	A	214
Stadt Dresden	457	458	Stadt Dresden	B 170	4948098	4948096	0	415	415	3	Hainstraße	Dresden		550	B	56
Stadt Dresden	469	471	Stadt Dresden	B 172	5049077	5048078	2041	4933	2892	3	Dohnaer Str. (Erich Kästener Str. bis Stadtgrenze)	Dresden		630	B	390
Stadt Dresden	471	473	Stadt Dresden	B 172	4948058	4948090	950	2200	1250	3	Bürgerwiese/Parkstraße	Dresden	löschen von 2200 bis 2551	550	A	169
Stadt Dresden	535	537	Stadt Dresden	B 6	4949156	4949155	0	1088	1088	3	Bautzner Landstraße/dresdner Str.	Dresden	BLT SBA DD	510	A	147
Stadt Dresden	537	539	Stadt Dresden	B 6	4949107	4949097	0	701	701	1	Neubau Radweg östlich Dresden	Dresden	!!!!!!! Kosten in Datensatz 49494120 4949107 - 980->2382	550	B	95
Stadt Dresden	538	540	Stadt Dresden	B 6	4949097	4949071	0	2287	2287	3	Bautzner Str. (Hoyerswerdaer Str. bis Priesnitzau)	Dresden		550	B	309
Stadt Dresden	539	541	Stadt Dresden	B 6	4949071	4949138	0	470	470	3	Bautzner Str. (Hoyerswerdaer Str. bis Priesnitzau)	Dresden		550	B	63
Stadt Dresden	540	542	Stadt Dresden	B 6	4949138	4948082	1664	4539	2875	3	Bautzner Str. (Hoyersw. Str. -Priesnitzau)	Dresden	löschen von 0 bis 1664	550	B	388
Stadt Dresden	541	543	Stadt Dresden	B 6	4948082	4948089	0	420	420	3	Bautzner Str. (Hoyersw. Str. -Priesnitzau)	Dresden		550	B	57
Stadt Dresden	543	545	Stadt Dresden	B 6	4948012	4948092	1800	1884	84	3	Bautzner Str. (Rothenburger Str. bis Albertplatz)	Dresden		550	B	11
Stadt Dresden	544	546	Stadt Dresden	B 6	4948092	4948096	0	523	523	3	Antonstraße (Albertplatz bis Schlesischer Platz)	Dresden		470	A	71
Stadt Dresden	547	549	Stadt Dresden	B 6	4947146	4947009	0	1089	1089	4	Ausbau westl. Dresden	Dresden	Bestandteil Ausbaumaßnahme/ Vereinbarung mit LH DD	450	B	294
Stadt Dresden	542	544	Stadt Dresden	B 6	4948012	4948092	300	1800	1500	3	Bautzner Str. (Hoyerswerdaer Str. bis Priesnitzau)	Dresden		2)	2)	
Stadt Dresden	602	604	Stadt Dresden	B 97	4948092	4848072	0	1003	1003	3	Königsbrücker Str. (Albertplatz- Stauffenbergallee)	Dresden	löschen von 1003 bis 1600	530	A	135
Stadt Görlitz	648	650	Stadt Görlitz	B 99	4955002	4955019	13	513	500	2	Ausbau Radweg in Görlitz B 99/Hagenwerder	Görlitz		408	B	68
Stadt Görlitz	649	651	Stadt Görlitz	B 99	4955019	4855015	0	980	980	2	Ausbau Radweg in Görlitz B 99 / Hagenwerder	Görlitz	Anschluss an Neißeradweg an Rundweg Berzdorfer See	408	B	132
Stadt Görlitz	650	652	Stadt Görlitz	B 99	4955019	4855015	5401	5877	476	4	Ausbau Radweg in Görlitz B 99 Ortseingang Stadtteil Weinhübel	Görlitz		504	B	64
Stadt Görlitz	651	653	Stadt Görlitz	B 99	4855015	4855016	3337	3652	315	2	Ausbau Radweg/Schulweg Berufsschulzentrum	Görlitz		638	A	43
Stadt Görlitz	652	654	Stadt Görlitz	B 99	4855017	4855021	0	639	639	3	Radweg Görlitz, Cottbusser Straße	Görlitz		588	A	86
Stadt Görlitz	653	655	Stadt Görlitz	B 99	4855021	4855020	0	229	229	1	Ausbau Radweg in Görlitz, Zeppelinstraße	Görlitz	löschen von 229 bis 246	658	A	31

Bauprogramm an Bundesstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
Stadt Görlitz	2194		Stadt Görlitz	B 99	4855015	4855016	0	403	403	3	Görlitz Zittauer Straße	Görlitz	Ersatzneubau linksseitig, von Stadt, RP positiv	2)	2)	
Stadt Görlitz	2195		Stadt Görlitz	B 99	4855015	4855016	403	1750	1347	3	Görlitz Zittauer Straße	Görlitz	Ersatzneubau beidseitig, von Stadt, RP positiv	2)	2)	
Stadt Görlitz	2227		Stadt Görlitz	B 99	4855015	4855016	3652	3827	175	1	Umbau Bestand B99/K6304 Görlitz	Görlitz	von Stadt benannt (DTV 12.765)	2)	2)	
Stadt Leipzig	1726	1755	Stadt Leipzig	B 181	4639135	4639115	800	2000	1200	1	B 181, Ausbau Merseburger Straße, Radweganbau	Stadt Leipzig		480	B	162
Stadt Leipzig	1727	1756	Stadt Leipzig	B 181	4639115	4639117	0	1200	1200	1	B 181, Ausbau in Rückmars-dorf, Radweganbau	Stadt Leipzig		480	B	162
Stadt Leipzig	1740	1769	Stadt Leipzig	B 186	4641028	4640012	1300	2183	883	1	B 186, Ausbau westlich Althen, Radweganbau	Stadt Leipzig		370	B	119
Stadt Leipzig	2065		Stadt Leipzig	B 186	4740008	4740004	300	2100	1800	1	B 186, Ausbau westl. Liebertwolkwitz, Radweganbau,	Stadt Leipzig		2)	2)	
Stadt Leipzig	1742	1771	Stadt Leipzig	B 2	4640031	4640064	1500	1900	400	1	B 2, Richard-Lehmann-Straße, Lückenschluss Radweg	Stadt Leipzig		530	B	54
Stadt Leipzig	2066		Stadt Leipzig	B 87	4640005	4639135	900	1400	500	1	B 87Lützner Straße	Stadt Leipzig		2)	2)	
Stadt Leipzig	2068		Stadt Leipzig	B 87	4640034	4640040	0	123	123	1	B 87, Jahnallee und Goerdelerring	Stadt Leipzig		2)	2)	
Stadt Leipzig	2103		Stadt Leipzig	B 87	4640040	4640041	0	177	177	1	B 87, Jahnallee und Goerdelerring	Stadt Leipzig		2)	2)	
Stadt Plauen	35	35	Stadt Plauen	B 173	5538049	5438069	0	1000	1000	4	Stresemannstr. bis Streichhölzerbrücke	Stadt Plauen	Elsterradweg	520	A	250
Stadt Zwickau	57	57	Stadt Zwickau	B 173	5241007	5241010	0	650	650	3		Stadt Zwickau		450	B	74
Stadt Zwickau	58	58	Stadt Zwickau	B 173	5241010	5241013	0	840	840	3		Stadt Zwickau		430	B	81
Stadt Zwickau	59	59	Stadt Zwickau	B 173	5241010	5241013	840	3620	2780	3		Stadt Zwickau		410	B	338

¹⁾ Bedarf: 1=Abschnitt der SVZ 2000, der die Einsatzgrenzen erreicht bzw. überschritten hat
 2=Abschnitt, auf dem besonders zu schützende Verkehrsteilnehmer auftreten (Schulweg)
 3=Abschnitt, für den aus sonstigen Gründen die Radverkehrssicherheit zu erhöhen ist (ggf. in Bemerkung anführen warum?)
 4=Abschnitt, der Bestandteil touristischer Radrouten ist

²⁾ nicht bewertet, da Nachmeldung

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Bautzen	1001	1006	Lkr Bautzen	S 100	4852015	4851014	0	99	99	2	Ausbau Radweg westlich Prischwitz	Bautzen		430	A	13
SBA Bautzen	1002	1007	Lkr Bautzen	S 100	4852015	4851014	99	405	306	2	Ausbau Radweg westlich Prischwitz	Bautzen		430	A	41
SBA Bautzen	1003	1008	Lkr Bautzen	S 100	4852015	4851014	405	1661	1256	2	Ausbau Radweg westlich Prischwitz	Bautzen		430	A	170
SBA Bautzen	1004	1009	Lkr Bautzen	S 100	4851014	4851088	0	504	504	2	Ausbau Radweg westlich Prischwitz	Bautzen		140	C	68
SBA Bautzen	1005	1010	Lkr Bautzen	S 100	4851014	4851088	504	567	63	2	Ausbau Radweg westlich Prischwitz	Göda		140	C	9
SBA Bautzen	1006	1011	Lkr Bautzen	S 100	4851088	4751051	0	1543	1543	2	Ausbau Radweg westlich Prischwitz	Göda		132	C	208
SBA Bautzen	1007	1012	Lkr Bautzen	S 100	4851088	4751051	1543	1652	109	2	Ausbau Radweg westlich Prischwitz	Göda		172	C	15
SBA Bautzen	1008	1013	Lkr Bautzen	S 100	4751051	4751040	0	397	397	2	Ausbau Radweg westlich Prischwitz	Göda		132	C	54
SBA Bautzen	1009	1014	Lkr Bautzen	S 100	4751051	4751040	397	1860	1463	2	Ausbau Radweg westlich Prischwitz	Göda		132	C	198
SBA Bautzen	1010	1015	Lkr Bautzen	S 100	4751040	4751032	0	1345	1345	2	Ausbau Radweg westlich Prischwitz	Göda		112	C	182
SBA Bautzen	1024	1031	Lkr Bautzen	S 101	4652002	4652033	0	45	45	4	Radweg Oppitz	Radibor	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	294	B	6
SBA Bautzen	1025	1032	Lkr Bautzen	S 101	4652002	4652033	45	482	437	4	Radweg Oppitz	Königswartha	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	214	B	59
SBA Bautzen	1026	1033	Lkr Bautzen	S 101	4652033	4651035	0	1932	1932	4	Radweg Oppitz	Königswartha	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	294	B	261
SBA Bautzen	1027	1034	Lkr Bautzen	S 101	4651035	4651031	0	342	342	2	Ausbau Radweg westlich Königswartha	Königswartha		286	B	46
SBA Bautzen	1028	1035	Lkr Bautzen	S 101	4651035	4651031	342	536	194	2	Ausbau Radweg westlich Königswartha	Königswartha		286	B	26
SBA Bautzen	1029	1036	Lkr Bautzen	S 101	4651031	4651006	0	842	842	2	Ausbau Radweg westlich Königswartha	Königswartha		266	B	114
SBA Bautzen	1030	1037	Lkr Bautzen	S 101	4651006	4651034	0	281	281	2	Ausbau Radweg westlich Königswartha	Königswartha		266	B	38
SBA Bautzen	1036	1043	Lkr Bautzen	S 102	4850018	4850030	0	1490	1490	2	Ausbau Radweg nördlich Rammenau	Rammenau		398	A	201
SBA Bautzen	1037	1044	Lkr Bautzen	S 102	4850018	4850030	1490	2057	567	2	Ausbau Radweg nördlich Rammenau	Burkau		458	A	77
SBA Bautzen	1057	1064	Lkr Bautzen	S 106	4752015	4752029	0	15	15	2,4	Ausbau Radweg östlich Kleinwelka	Großdubrau	Radroute I. Priorität "Spreeradweg"	360	B	2
SBA Bautzen	1058	1065	Lkr Bautzen	S 106	4752015	4752029	15	329	314	2,4	Ausbau Radweg östlich Kleinwelka	Bautzen	Radroute I. Priorität "Spreeradweg"	360	B	42
SBA Bautzen	1059	1066	Lkr Bautzen	S 106	4752015	4752029	329	562	233	2	Ausbau Radweg östlich Kleinwelka	Bautzen		420	B	31
SBA Bautzen	1060	1067	Lkr Bautzen	S 106	4752015	4752029	562	953	391	2	Ausbau Radweg östlich Kleinwelka	Bautzen		380	B	53
SBA Bautzen	1061	1068	Lkr Bautzen	S 106	4752015	4752029	953	1735	782	2	Ausbau Radweg östlich Kleinwelka	Bautzen		420	A	106
SBA Bautzen	1074	1081	Lkr Bautzen	S 109	4753009	4753023	0	1029	1029	2	Ausbau Radweg nördlich Gutttau	Gutttau		286	A	139
SBA Bautzen	1075	1082	Lkr Bautzen	S 109	4753009	4753023	1029	2807	1778	2	Ausbau Radweg nördlich Gutttau	Gutttau		266	A	240
SBA Bautzen	1076	1083	Lkr Bautzen	S 109	4753009	4753023	2807	3401	594	2	Ausbau Radweg nördlich Gutttau	Gutttau		352	A	80
SBA Bautzen	1077	1084	Lkr Bautzen	S 109	4753023	4753022	311	1123	812	2	Ausbau Radweg Gutttau - Malschwitz	Gutttau		266	A	110
SBA Bautzen	1078	1085	Lkr Bautzen	S 109	4753022	4753020	0	710	710	2	Ausbau Radweg Gutttau - Malschwitz	Gutttau		322	A	96
SBA Bautzen	1079	1086	Lkr Bautzen	S 109	4753022	4753020	710	1929	1219	2	Ausbau Radweg Gutttau - Malschwitz	Malschwitz		322	A	165
SBA Bautzen	1080	1087	Lkr Bautzen	S 109	4753022	4753020	1929	2318	389	2	Ausbau Radweg Gutttau - Malschwitz	Malschwitz		322	A	53
SBA Bautzen	1081	1088	Lkr Bautzen	S 109	4753020	4753019	0	483	483	2	Ausbau Radweg Malschwitz bis B 156	Malschwitz		552	A	65
SBA Bautzen	1082	1089	Lkr Bautzen	S 109	4753019	4752037	0	306	306	2	Ausbau Radweg Malschwitz bis B 156	Malschwitz		472	A	41
SBA Bautzen	1083	1090	Lkr Bautzen	S 109	4753019	4752037	306	959	653	2	Ausbau Radweg Malschwitz bis B 156	Malschwitz		452	A	88
SBA Bautzen	1084	1091	Lkr Bautzen	S 109	4753019	4752037	959	1897	938	2	Ausbau Radweg Malschwitz bis B 156	Malschwitz		472	A	127
SBA Bautzen	1085	1092	Lkr Bautzen	S 109	4753019	4752037	1897	2390	493	2	Ausbau Radweg Malschwitz bis B 156	Malschwitz		472	A	67
SBA Bautzen	1086	1093	Lkr Bautzen	S 109	4753019	4752037	2390	2461	71	2	Ausbau Radweg Malschwitz bis B 156	Malschwitz		552	A	10
SBA Bautzen	1087	1094	Lkr Bautzen	S 109	4752037	4752050	0	214	214	2	Ausbau Radweg Malschwitz bis B 156	Malschwitz		480	A	29
SBA Bautzen	1088	1095	Lkr Bautzen	S 109	4752037	4752050	214	1128	914	2	Ausbau Radweg Malschwitz bis B 156	Malschwitz		500	A	123
SBA Bautzen	1089	1096	Lkr Bautzen	S 109	4752050	4752002	0	485	485	2	Ausbau Radweg Malschwitz bis B 156	Malschwitz		480	A	65
SBA Bautzen	1090	1097	Lkr Bautzen	S 109	4752050	4752002	485	814	329	2	Ausbau Radweg Malschwitz bis B 156	Bautzen		500	A	44
SBA Bautzen	2017		Lkr Bautzen	S 109	4753004	4753009	0	682	682	2	Kleinsaubernitz - Dauban	Gutttau		2)	2)	
SBA Bautzen	1091	1098	Lkr Bautzen	S 110	4753011	4753012	0	497	497	4	Radweg Baruth	Malschwitz	Radroute II. Priorität Mühlenradwanderweg Löbauer Wasser (gepl)	256	A	67
SBA Bautzen	1092	1099	Lkr Bautzen	S 110	4753012	4753015	371	609	238	4	Radweg Baruth	Malschwitz	Radroute II. Priorität Mühlenradwanderweg Löbauer Wasser (gepl)	216	A	32
SBA Bautzen	1093	1100	Lkr Bautzen	S 110	4753012	4753015	609	933	324	4	Radweg Baruth	Malschwitz		176	A	44
SBA Bautzen	1094	1101	Lkr Bautzen	S 110	4853004	4853002	0	217	217	4	Radweg Hochkirch - Rodewitz	Hochkirch	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	204	C	29
SBA Bautzen	1100	1107	Lkr Bautzen	S 111	4853010	4853011	0	177	177	2	Ausbau Radweg östlich Kotitz	Weißenberg		302	A	24
SBA Bautzen	1101	1108	Lkr Bautzen	S 111	4853010	4853011	177	913	736	2	Ausbau Radweg östlich Kotitz	Weißenberg		202	A	99
SBA Bautzen	1102	1109	Lkr Bautzen	S 111	4853010	4853011	913	927	14	2	Ausbau Radweg östlich Kotitz	Weißenberg		202	A	2
SBA Bautzen	1103	1110	Lkr Bautzen	S 111	4853011	4853012	0	672	672	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Weißenberg		312	A	91
SBA Bautzen	1104	1111	Lkr Bautzen	S 111	4853011	4853012	672	1581	909	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Weißenberg		312	A	123
SBA Bautzen	1105	1112	Lkr Bautzen	S 111	4853012	4853013	0	1780	1780	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Weißenberg		312	A	240
SBA Bautzen	1106	1113	Lkr Bautzen	S 111	4853013	4853009	0	879	879	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Weißenberg		312	A	119
SBA Bautzen	1107	1114	Lkr Bautzen	S 111	4853013	4853009	879	1463	584	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Weißenberg		392	A	79
SBA Bautzen	1108	1115	Lkr Bautzen	S 111	4853013	4853009	1463	2307	844	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Weißenberg		312	A	114
SBA Bautzen	1109	1116	Lkr Bautzen	S 111	4853009	4853020	0	900	900	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Weißenberg		292	A	122
SBA Bautzen	1110	1117	Lkr Bautzen	S 111	4853009	4853020	900	1360	460	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Kubschütz		284	A	62
SBA Bautzen	1111	1118	Lkr Bautzen	S 111	4853020	4853016	0	1372	1372	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Kubschütz		394	A	185
SBA Bautzen	1112	1119	Lkr Bautzen	S 111	4853020	4853016	1372	1908	536	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Kubschütz		414	A	72
SBA Bautzen	1113	1120	Lkr Bautzen	S 111	4853016	4852017	0	79	79	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Kubschütz		394	A	11
SBA Bautzen	1114	1121	Lkr Bautzen	S 111	4853016	4852017	79	2693	2614	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Kubschütz		394	A	353
SBA Bautzen	1115	1122	Lkr Bautzen	S 111	4852017	4852128	0	477	477	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Kubschütz		450	A	64
SBA Bautzen	1116	1123	Lkr Bautzen	S 111	4852017	4852128	477	1731	1254	2	Ausbau Radweg Kotitz- Bautzen	Bautzen		470	A	169
SBA Bautzen	1123	1130	Lkr Bautzen	S 115	4853015	4853027	1020	1557	537	2	Ausbau Radweg Großdehsa-Cunewalde	Cunewalde		302	B	72
SBA Bautzen	1124	1131	Lkr Bautzen	S 115	4853015	4853027	1557	1958	401	2	Ausbau Radweg Großdehsa-Cunewalde	Cunewalde		302	B	54
SBA Bautzen	1125	1132	Lkr Bautzen	S 115	4853015	4853027	1958	2348	390	2	Ausbau Radweg Großdehsa-Cunewalde	Cunewalde		282	B	53
SBA Bautzen	1126	1133	Lkr Bautzen	S 115	4853027	4953029	0	1532	1532	2	Ausbau Radweg Großdehsa-Cunewalde	Cunewalde		282	B	207
SBA Bautzen	1127	1134	Lkr Bautzen	S 115	4853027	4953029	1532	2081	549	2	Ausbau Radweg Großdehsa-Cunewalde	Cunewalde		382	B	74

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Bautzen	1129	1136	Lkr Bautzen	S 116	4952028	4952004	626	1070	444	2	Ausbau in Sohland, 4. BA	Sohland/Spree		368	A	60
SBA Bautzen	1131	1138	Lkr Bautzen	S 116	4952004	4952013	679	2550	1871	2;4	Ausbau in Sohland, 4. BA	Schirgiswalde	Radroute I. Priorität "Bayreuth-Zittau"	466	A	253
SBA Bautzen	1132	1139	Lkr Bautzen	S 116	4952013	4952022	0	445	445	2	Ausbau in Schirgiswalde	Schirgiswalde		546	A	60
SBA Bautzen	1133	1140	Lkr Bautzen	S 116	4952022	4952011	0	868	868	2	Ausbau in Kirschau	Schirgiswalde		506	A	117
SBA Bautzen	1134	1141	Lkr Bautzen	S 116	4952022	4952011	868	1631	763	2	Ausbau in Kirschau	Kirschau		462	A	103
SBA Bautzen	1135	1142	Lkr Bautzen	S 116	4952011	4952010	0	313	313	2	Ausbau in Kirschau	Kirschau		462	A	42
SBA Bautzen	1136	1143	Lkr Bautzen	S 116	4952010	4852009	0	700	700	2	Ausbau in Kischau	Kischau		392	A	95
SBA Bautzen	1137	1144	Lkr Bautzen	S 116	4852009	4852008	782	1697	915	2	Ausbau OD Großpostwitz	Großpostwitz		392	A	124
SBA Bautzen	1138	1145	Lkr Bautzen	S 116	4852008	4852021	0	284	284	2	Ausbau OD Großpostwitz	Großpostwitz		472	A	38
SBA Bautzen	1140	1147	Lkr Bautzen	S 117	4952009	4951017	2133	2585	452	2	Ausbau westlich Wilthen	Wilthen		366	A	61
SBA Bautzen	1141	1148	Lkr Bautzen	S 117	4952009	4951017	2585	3201	616	2	Ausbau westlich Wilthen	Wilthen		426	A	83
SBA Bautzen	1142	1149	Lkr Bautzen	S 117	4952009	4951017	3201	3674	473	2	Ausbau westlich Wilthen	Wilthen		386	A	64
SBA Bautzen	1143	1150	Lkr Bautzen	S 117	4952009	4951017	3674	4187	513	2	Ausbau westlich Wilthen	Neukirch		302	A	69
SBA Bautzen	1144	1151	Lkr Bautzen	S 117	4952009	4951017	4187	5256	1069	2	Ausbau westlich Wilthen	Neukirch		302	A	144
SBA Bautzen	1145	1152	Lkr Bautzen	S 117	4952009	4951017	5256	5368	112	2	Ausbau westlich Wilthen	Neukirch		382	A	15
SBA Bautzen	1146	1153	Lkr Bautzen	S 119	4852045	4852058	40	482	442	3	Grundhafter Ausbau in Bautzen	Bautzen	einseitig L	420	A	60
SBA Bautzen	1147	1154	Lkr Bautzen	S 119	4852045	4852058	482	1219	737	2	Ausbau in Bautzen	Bautzen		584	A	99
SBA Bautzen	1148	1155	Lkr Bautzen	S 120	4851018	4851081	0	715	715	2	Ausbau Radweg in Putzkau	Putzkau		96	C	97
SBA Bautzen	1149	1156	Lkr Bautzen	S 120	4851018	4851081	715	1068	353	2	Ausbau Radweg in Putzkau	Putzkau		76	C	48
SBA Bautzen	1182	1189	Lkr Bautzen	S 121	4653032	4653006	4970	6218	1248	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Guttau		96	C	168
SBA Bautzen	1183	1190	Lkr Bautzen	S 121	4653006	4653009	0	200	200	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Guttau		176	C	27
SBA Bautzen	1379	1386	Lkr Bautzen	S 155	4851026	4851021	1587	2093	506	2	Ausbau in Schmölln	Demitz-Thumitz		298	A	68
SBA Bautzen	1380	1387	Lkr Bautzen	S 155	4851026	4851021	2093	2391	298	2	Ausbau in Schmölln	Schmölln-Putzkau		298	A	40
SBA Bautzen	1381	1388	Lkr Bautzen	S 155	4851026	4851021	2391	2999	608	2	Ausbau in Schmölln	Schmölln-Putzkau		338	A	82
SBA Bautzen	1382	1389	Lkr Bautzen	S 155	4851021	4851013	0	371	371	2	Ausbau in Schmölln	Schmölln-Putzkau		338	A	50
SBA Bautzen	1383	1390	Lkr Bautzen	S 155	4851013	4851024	0	522	522	2	Ausbau in Schmölln	Schmölln-Putzkau		338	A	70
SBA Bautzen	1384	1391	Lkr Bautzen	S 155	4851021	4851022	0	357	357	2	Ausbau in Schmölln	Schmölln-Putzkau		338	A	48
SBA Bautzen	1385	1392	Lkr Bautzen	S 155	4851022	4851024	0	502	502	2	Ausbau in Schmölln	Schmölln-Putzkau		338	A	68
SBA Bautzen	1386	1393	Lkr Bautzen	S 155	4851019	4851018	0	176	176	2	Ausbau südlich Schmölln	Schmölln-Putzkau		210	A	24
SBA Bautzen	1387	1394	Lkr Bautzen	S 155	4851019	4851018	176	1299	1123	2	Ausbau südlich Schmölln	Schmölln-Putzkau		230	A	152
SBA Bautzen	2015		Lkr Bautzen	S 155	4851024	4851019	0	196	196	2		Schmölln-Putzkau		2)	2)	
SBA Bautzen	1389	1396	Lkr Bautzen	S 156	4951007	4851071	0	1936	1936	2	Ausbau südlich Putzkau	Schmölln-Putzkau		328	B	261
SBA Bautzen	1390	1397	Lkr Bautzen	S 156	4951007	4851071	1936	2293	357	2	Ausbau südlich Putzkau	Schmölln-Putzkau		388	B	48
SBA Bautzen	1392	1399	Lkr Bautzen	S 158	4851103	4850017	0	925	925	2	Ausbau in Geißmannsdorf	Bischofswerda		458	B	125
SBA Bautzen	1393	1400	Lkr Bautzen	S 158	4851103	4850017	925	1164	239	2	Ausbau in Geißmannsdorf	Bischofswerda		458	B	32
SBA Bautzen	1394	1401	Lkr Bautzen	S 158	4851103	4850017	1164	2744	1580	2	Ausbau in Geißmannsdorf	Bischofswerda		458	B	213
SBA Bautzen	1395	1402	Lkr Bautzen	S 158	4851103	4850017	2744	3690	946	2	Ausbau in Geißmannsdorf	Bischofswerda		428	B	128
SBA Bautzen	1396	1403	Lkr Bautzen	S 158	4851103	4850017	3690	3710	20	2	Ausbau in Geißmannsdorf	Rammenau		428	B	3
SBA Bautzen	1397	1404	Lkr Bautzen	S 158	4851103	4850017	3710	3770	60	2	Ausbau in Geißmannsdorf	Rammenau		428	B	8
SBA Bautzen	1398	1405	Lkr Bautzen	S 158	4850017	4850018	0	181	181	2	Ausbau KP S 158/ S 102	Rammenau		448	A	24
SBA Bautzen	1399	1406	Lkr Bautzen	S 158	4850018	4850015	1252	2272	1020	2	Ausbau in Rammenau	Rammenau		428	A	138
SBA Bautzen	1400	1407	Lkr Bautzen	S 158	4850015	4850033	0	438	438	2	Ausbau in Rammenau	Rammenau		422	B	59
SBA Bautzen	1628	1657	Lkr Bautzen	S 55	4854008	4753035	0	1511	1511	2	Ausbau Radweg östlich Weißenberg	Weißenberg		254	A	204
SBA Bautzen	2027	1125	Lkr Löbau-Zittau	S 112	4854065	4854010	1980	2978	1955	2	Ausbau nördlich Löbau	Kittlitz		492	A	264
SBA Bautzen	1118	1125	Lkr Löbau-Zittau	S 112	4854065	4854010	1900	2978	1078	2	Ausbau nördlich Löbau	Kittlitz		2)	2)	
SBA Bautzen	2203		Lkr Löbau-Zittau	S 112	4854065	4854010	0	790	790	2	Ausbau nördlich Löbau	Kittlitz	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA Bautzen	1119	1126	Lkr Löbau-Zittau	S 115	4853017	4853026	0	1412	1412	2	Ausbau Radweg Großdehsa-Cunewalde	Löbau		336	B	192
SBA Bautzen	1120	1127	Lkr Löbau-Zittau	S 115	4853026	4853015	0	170	170	2	Ausbau Radweg Großdehsa-Cunewalde	Löbau		296	B	23
SBA Bautzen	1121	1128	Lkr Löbau-Zittau	S 115	4853026	4853015	170	615	445	2	Ausbau Radweg Großdehsa-Cunewalde	Lawalde		296	B	60
SBA Bautzen	1122	1129	Lkr Löbau-Zittau	S 115	4853015	4853027	0	1020	1020	2	Ausbau Radweg Großdehsa-Cunewalde	Lawalde		376	B	138
SBA Bautzen	2202		Lkr Löbau-Zittau	S 115	4853024	4853017	0	3000	3000	2	Löbau - Großdehsa	Löbau	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA Bautzen	1194	1201	Lkr Löbau-Zittau	S 122	4854004	4854002	0	619	619	4		Kittlitz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	412	A	84
SBA Bautzen	1195	1202	Lkr Löbau-Zittau	S 122	4854002	4854001	0	143	143	4		Kittlitz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	352	A	19
SBA Bautzen	1245	1252	Lkr Löbau-Zittau	S 128	4955041	4955039	0	2854	2854	3	Ausbau Radweg in Altbernsdorf	Schönau-Berzdorf/Eig		150	B	385
SBA Bautzen	1246	1253	Lkr Löbau-Zittau	S 128	4955041	4955039	2854	5035	2181	3	Ausbau Radweg in Altbernsdorf	Bernstadt		150	B	294
SBA Bautzen	1247	1254	Lkr Löbau-Zittau	S 128	4955039	4954038	0	410	410	2	Ausbau Radweg Kiesdorf-Bernstadt	Bernstadt		228	B	55
SBA Bautzen	1248	1255	Lkr Löbau-Zittau	S 128	5054034	5054033	0	256	256	2	Ausbau Radweg Großhennersdorf-Oderwitz	Großhennersdorf		208	B	35
SBA Bautzen	1249	1256	Lkr Löbau-Zittau	S 128	5054033	5054014	0	1065	1065	2	Ausbau Radweg Großhennersdorf-Oderwitz	Großhennersdorf		228	B	144
SBA Bautzen	1250	1257	Lkr Löbau-Zittau	S 128	5054013	5054003	0	2092	2092	2	Ausbau Radweg Großhennersdorf-Oderwitz	Großhennersdorf		128	A	282
SBA Bautzen	1251	1258	Lkr Löbau-Zittau	S 128	5054013	5054003	2092	4308	2216	2	Ausbau Radweg Großhennersdorf-Oderwitz	Oderwitz		128	A	299
SBA Bautzen	1252	1259	Lkr Löbau-Zittau	S 128	5054013	5054003	4308	5865	1557	2	Ausbau Radweg Großhennersdorf-Oderwitz	Oderwitz		168	A	210
SBA Bautzen	1253	1260	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4955013	4955028	0	2205	2205	4		Ostritz	Radroute II. Priorität "Klostertalradwanderweg" geplant	100	B	298
SBA Bautzen	1254	1261	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4955013	4955028	2205	4563	2358	4		Schönau-Berzdorf/Eig	Radroute II. Priorität "Klostertalradwanderweg" geplant	100	B	318
SBA Bautzen	1255	1262	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4955028	4955039	0	3151	3151	2	Ausbau Radweg Kiesdorf-Bernstadt	Schönau-Berzdorf/Eig		128	B	425
SBA Bautzen	1256	1263	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4955028	4955039	3151	3395	244	2	Ausbau Radweg Kiesdorf-Bernstadt	Bernstadt		108	B	33
SBA Bautzen	1257	1264	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4954038	4954034	0	903	903	2	Ausbau Radweg Bernstadt - Löbau	Bernstadt		278	B	122
SBA Bautzen	1258	1265	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4954038	4954034	903	2195	1292	2	Ausbau Radweg Bernstadt - Löbau	Bernstadt		318	B	174
SBA Bautzen	1259	1266	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4954038	4954034	2195	3920	1725	2	Ausbau Radweg Bernstadt - Löbau	Bernstadt		278	B	233

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Bautzen	1260	1267	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4954034	4954033	0	1088	1088	2	Ausbau Radweg Bernstadt - Löbau	Bernstadt		318	B	147
SBA Bautzen	1261	1268	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4954034	4954033	1088	1958	870	2	Ausbau Radweg Bernstadt - Löbau	Bernstadt		238	B	117
SBA Bautzen	1262	1269	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4954034	4954033	1958	3190	1232	2	Ausbau Radweg Bernstadt - Löbau	Rosenbach		238	B	166
SBA Bautzen	1263	1270	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4954033	4954032	0	1535	1535	2	Ausbau Radweg Bernstadt - Löbau	Rosenbach		316	B	207
SBA Bautzen	1264	1271	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4954032	4854031	0	266	266	2	Ausbau Radweg Bernstadt - Löbau	Rosenbach		296	B	36
SBA Bautzen	1265	1272	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4954032	4854031	266	1756	1490	2	Ausbau Radweg Bernstadt - Löbau	Rosenbach		276	B	201
SBA Bautzen	1266	1273	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4954032	4854031	1756	2149	393	2	Ausbau Radweg Bernstadt - Löbau	Löbau		276	B	53
SBA Bautzen	1267	1274	Lkr Löbau-Zittau	S 129	4854031	4854106	0	1710	1710	2	Ausbau Radweg Bernstadt - Löbau	Löbau		296	B	231
SBA Bautzen	1271	1278	Lkr Löbau-Zittau	S 132	5154003	5154004	1640	3920	2280	2	G.Hauptmann-Straße; Südstraße	Zittau	einseitig	444	B	308
SBA Bautzen	1272	1279	Lkr Löbau-Zittau	S 132	5154042	5054009	0	581	581	2	Goethestraße	Zittau	einseitig	572	A	78
SBA Bautzen	1273	1280	Lkr Löbau-Zittau	S 132	5054009	5154064	0	505	505	2	Ausbau Radweg in Zittau, Schiller Straße	Zittau		552	A	68
SBA Bautzen	1274	1281	Lkr Löbau-Zittau	S 132	5054009	5054010	0	340	340	3	Ausbau Radweg in Zittau, Schiller Straße	Zittau	Ausbaumaßnahme; beidseitig;	468	B	46
SBA Bautzen	1275	1282	Lkr Löbau-Zittau	S 132	5054009	5054010	340	695	355	3	Ausbau Radweg in Zittau, Oststraße	Zittau	!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! beidseitig; Abschnitt nur 505 Meter lang	528	A	48
SBA Bautzen	1276	1283	Lkr Löbau-Zittau	S 132	5054010	5054025	1074	1160	86	3	Löbauer Straße	Zittau	einseitig	468	B	12
SBA Bautzen	1277	1284	Lkr Löbau-Zittau	S 132	5054010	5054025	1160	1362	202	2	Ausbau Radweg in Eckartsberg	Zittau		524	A	27
SBA Bautzen	1278	1285	Lkr Löbau-Zittau	S 132	5054010	5054025	1362	1766	404	2	Ausbau Radweg in Eckartsberg	Mittelherwigsdorf		524	A	55
SBA Bautzen	1279	1286	Lkr Löbau-Zittau	S 132	5054025	5054036	0	1000	1000	2	Ausbau Radweg in Zittau	Zittau		414	A	135
SBA Bautzen	1280	1287	Lkr Löbau-Zittau	S 133	5154007	5154008	0	662	662	2	Ausbau Radweg in Olbersdorf	Olbersdorf		444	A	89
SBA Bautzen	1281	1288	Lkr Löbau-Zittau	S 133	5154008	5154009	904	1200	296	2	Ausbau Radweg Olbersdorf - Zittau	Olbersdorf		452	A	40
SBA Bautzen	1282	1289	Lkr Löbau-Zittau	S 133	5154008	5154009	1200	2320	1120	2	Ausbau Radweg Olbersdorf - Zittau	Olbersdorf		432	A	151
SBA Bautzen	1283	1290	Lkr Löbau-Zittau	S 133	5154008	5154009	2320	3046	726	3	Radweg Olbersdorf - Zittau	Olbersdorf		348	A	98
SBA Bautzen	1284	1291	Lkr Löbau-Zittau	S 133	5154008	5154009	3046	3650	604	2	Humboldtstraße	Zittau	einseitig	432	B	82
SBA Bautzen	1285	1292	Lkr Löbau-Zittau	S 133	5154009	5154037	0	210	210	3	Äußere Oybiner Straße	Zittau	einseitig	78	C	28
SBA Bautzen	1286	1293	Lkr Löbau-Zittau	S 133	5154009	5154038	0	190	190	3	Mandaustraße	Zittau	einseitig	98	C	26
SBA Bautzen	1287	1294	Lkr Löbau-Zittau	S 134	5154008	5154011	80	1233	1153	2	Ausbau Radweg in Olbersdorf	Olbersdorf	!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! Abschnitt nur 1233 Meter lang	444	B	156
SBA Bautzen	1288	1295	Lkr Löbau-Zittau	S 134	5154012	5154013	0	1629	1629	4		Jonsdorf	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau	400	B	220
SBA Bautzen	1289	1296	Lkr Löbau-Zittau	S 135	5054047	5054048	0	316	316	2	Ausbau Radweg nördlich Spitzkunnersdorf	Leutersdorf		384	A	43
SBA Bautzen	1290	1297	Lkr Löbau-Zittau	S 135	5054047	5054048	316	1317	1001	2	Ausbau Radweg nördlich Spitzkunnersdorf	Leutersdorf		344	A	135
SBA Bautzen	1291	1298	Lkr Löbau-Zittau	S 135	5054048	5054053	0	224	224	2	Ausbau Radweg nördlich Spitzkunnersdorf	Leutersdorf		118	A	30
SBA Bautzen	1292	1299	Lkr Löbau-Zittau	S 135	5054048	5054053	224	418	194	2	Ausbau Radweg nördlich Spitzkunnersdorf	Leutersdorf		178	B	26
SBA Bautzen	1293	1300	Lkr Löbau-Zittau	S 135	5054048	5054053	418	1100	682	2	Ausbau Radweg nördlich Spitzkunnersdorf	Leutersdorf		138	B	92
SBA Bautzen	1294	1301	Lkr Löbau-Zittau	S 135	5054048	5054053	1100	3419	2319	2	Ausbau Radweg nördlich Spitzkunnersdorf	Oderwitz		138	B	313
SBA Bautzen	1295	1302	Lkr Löbau-Zittau	S 136	5154020	5153050	750	1650	900	4	Rw-Bau Saalendorf	Waltersdorf	RR Bayreuth-Zittau falsches Kartenblatt 5154020 5153050	240	C	122
SBA Bautzen	1296	1303	Lkr Löbau-Zittau	S 137	5054016	5054031	0	626	626	2	Ausbau Radweg Bertsdorf-Großschönau	Bertsdorf-Hörnitz		584	A	85
SBA Bautzen	1297	1304	Lkr Löbau-Zittau	S 137	5054031	5054017	0	1379	1379	2	Ausbau Radweg Bertsdorf-Großschönau	Bertsdorf-Hörnitz		386	B	186
SBA Bautzen	1298	1305	Lkr Löbau-Zittau	S 137	5054031	5054017	1379	1743	364	2	Ausbau Radweg Bertsdorf-Großschönau	Bertsdorf-Hörnitz		366	B	49
SBA Bautzen	1299	1306	Lkr Löbau-Zittau	S 137	5054017	5154018	0	1070	1070	2	Ausbau Radweg Bertsdorf-Großschönau	Bertsdorf-Hörnitz		54	C	144
SBA Bautzen	1300	1307	Lkr Löbau-Zittau	S 137	5054017	5154018	1070	3145	2075	2	Ausbau Radweg Bertsdorf-Großschönau	Hainewalde		74	C	280
SBA Bautzen	1301	1308	Lkr Löbau-Zittau	S 137	5054017	5154018	3145	3206	61	2	Ausbau Radweg Bertsdorf-Großschönau	Großschönau		54	C	8
SBA Bautzen	1306	1313	Lkr Löbau-Zittau	S 139	5054029	5054044	0	1579	1579	2,4	Ausbau Radweg östlich Spitzkunnersdorf	Leutersdorf	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau	132	C	213
SBA Bautzen	1307	1314	Lkr Löbau-Zittau	S 140	5053019	5053010	0	583	583	2	Ausbau Radweg südlich Neugersdorf	Seiffhennersdorf		360	A	79
SBA Bautzen	1308	1315	Lkr Löbau-Zittau	S 140	5053019	5053010	583	3143	2560	2	Ausbau Radweg südlich Neugersdorf	Seiffhennersdorf		300	A	346
SBA Bautzen	1309	1316	Lkr Löbau-Zittau	S 140	5053019	5053010	3143	3682	539	2	Ausbau Radweg südlich Neugersdorf	Neugersdorf		398	A	73
SBA Bautzen	1310	1317	Lkr Löbau-Zittau	S 141	5053018	5053019	1100	1520	420	2	Radweg Leutersdorf-Seiffhennersdorf	Leutersdorf		430	B	57
SBA Bautzen	1311	1318	Lkr Löbau-Zittau	S 141	5053018	5053019	1520	1581	61	2	Radweg Leutersdorf-Seiffhennersdorf	Leutersdorf		370	B	8
SBA Bautzen	1312	1319	Lkr Löbau-Zittau	S 141	5053018	5053019	1581	2412	831	2	Radweg Leutersdorf-Seiffhennersdorf	Seiffhennersdorf		364	B	112
SBA Bautzen	1313	1320	Lkr Löbau-Zittau	S 141	5053018	5053019	2412	3661	1249	2	Radweg Leutersdorf-Seiffhennersdorf	Seiffhennersdorf		444	B	169
SBA Bautzen	1314	1321	Lkr Löbau-Zittau	S 143	4854004	4854052	2000	4200	2200	4	Rw-Bau Rosenhain	Löbau	Radrundweg Löbauer Berg	148	C	216
SBA Bautzen	1315	1322	Lkr Löbau-Zittau	S 143	4854052	4854033	0	557	557	4		Löbau	Radroute II. Priorität Radrundweg Löbauer Berg (geplant)	308	B	75
SBA Bautzen	1316	1323	Lkr Löbau-Zittau	S 143	4854052	4854033	557	1258	701	4		Löbau	Radroute II. Priorität Radrundweg Löbauer Berg (geplant)	308	B	95
SBA Bautzen	1317	1324	Lkr Löbau-Zittau	S 143	4854052	4854033	1258	1633	375	4		Rosenbach	Radroute II. Priorität Radrundweg Löbauer Berg (geplant)	268	B	51
SBA Bautzen	1318	1325	Lkr Löbau-Zittau	S 143	4854052	4854033	1633	1910	277	4		Rosenbach	Radroute II. Priorität Radrundweg Löbauer Berg (geplant)	268	B	37
SBA Bautzen	1319	1326	Lkr Löbau-Zittau	S 143	4854033	4954032	0	1634	1634	4		Rosenbach	Radroute II. Priorität Radrundweg Löbauer Berg (geplant)	268	B	221
SBA Bautzen	1320	1327	Lkr Löbau-Zittau	S 143	4954032	4954023	0	1800	1800	4	Rw-Bau Bischdorf-Herwigsdorf	Rosenbach	Radrundweg Löbauer Berg	308	B	243
SBA Bautzen	1321	1328	Lkr Löbau-Zittau	S 143	4954023	4954019	1878	2281	403	4		Rosenbach	Radroute II. Priorität Radrundweg Löbauer Berg (geplant)	334	B	54
SBA Bautzen	1322	1329	Lkr Löbau-Zittau	S 143	4954023	4954019	2281	2907	626	4		Rosenbach	Radroute II. Priorität Radrundweg Löbauer Berg (geplant)	294	B	85
SBA Bautzen	1323	1330	Lkr Löbau-Zittau	S 143	4954023	4954019	2907	3407	500	4		Niederkunnersdorf	Radroute II. Priorität Radrundweg Löbauer Berg (geplant)	334	B	68
SBA Bautzen	1324	1331	Lkr Löbau-Zittau	S 143	4954023	4954019	3407	4273	866	4		Strahwalde	Radroute II. Priorität Radrundweg Löbauer Berg (geplant)	254	B	117
SBA Bautzen	1325	1332	Lkr Löbau-Zittau	S 144	4954017	5054035	0	837	837	2	Ausbau Radweg Herrnhut-Oderwitz	Herrnhut		266	A	113
SBA Bautzen	1326	1333	Lkr Löbau-Zittau	S 144	4954017	5054035	837	2269	1432	2	Ausbau Radweg Herrnhut-Oderwitz	Herrnhut		306	A	193
SBA Bautzen	1327	1334	Lkr Löbau-Zittau	S 144	4954017	5054035	2269	2873	604	2	Ausbau Radweg Herrnhut-Oderwitz	Herrnhut		346	A	82
SBA Bautzen	1328	1335	Lkr Löbau-Zittau	S 144	5054035	5054005	0	39	39	2	Ausbau Radweg Herrnhut-Oderwitz	Herrnhut		318	A	5
SBA Bautzen	1329	1336	Lkr Löbau-Zittau	S 144	5054035	5054005	39	816	777	2	Ausbau Radweg Herrnhut-Oderwitz	Herrnhut		238	A	105
SBA Bautzen	1330	1337	Lkr Löbau-Zittau	S 144	5054035	5054005	816	1345	529	2	Ausbau Radweg Herrnhut-Oderwitz	Herrnhut		318	A	71
SBA Bautzen	1331	1338	Lkr Löbau-Zittau	S 144	5054035	5054005	1345	1691	346	2	Ausbau Radweg Herrnhut-Oderwitz	Herrnhut		218	A	47
SBA Bautzen	1332	1339	Lkr Löbau-Zittau	S 144	5054035	5054005	1691	2909	1218	2	Ausbau Radweg Herrnhut-Oderwitz	Oderwitz		218	A	164
SBA Bautzen	1333	1340	Lkr Löbau-Zittau	S 144	5054035	5054005	2909	3241	332	2	Ausbau Radweg Herrnhut-Oderwitz	Oderwitz		318	A	45
SBA Bautzen	1334	1341	Lkr Löbau-Zittau	S 146	5155001	5054007	0	910	910	3	Chopinstraße	Zittau	Ausbaumaßnahme; einseitig	278	B	123

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Bautzen	1335	1342	Lkr Löbau-Zittau	S 146	5054007	5054009	0	719	719	2	Leipziger Straße	Zittau	Ausbaumaßnahme; beidseitig	482	B	97
SBA Bautzen	1339	1346	Lkr Löbau-Zittau	S 148	4953011	4953005	0	100	100	2	Ausbau Radweg Löbau - Kottmarsdorf	Löbau		394	A	14
SBA Bautzen	1340	1347	Lkr Löbau-Zittau	S 148	4953011	4953005	100	163	63	2	Ausbau Radweg Löbau - Kottmarsdorf	Großschweidnitz		394	A	9
SBA Bautzen	1341	1348	Lkr Löbau-Zittau	S 148	4953011	4953005	163	503	340	2	Ausbau Radweg Löbau - Kottmarsdorf	Großschweidnitz		394	A	46
SBA Bautzen	1342	1349	Lkr Löbau-Zittau	S 148	4953011	4953005	503	1395	892	2	Ausbau Radweg Löbau - Kottmarsdorf	Großschweidnitz		394	A	120
SBA Bautzen	1343	1350	Lkr Löbau-Zittau	S 148	4953005	4953003	0	1256	1256	2	Ausbau Radweg Löbau - Kottmarsdorf	Großschweidnitz		366	A	170
SBA Bautzen	1344	1351	Lkr Löbau-Zittau	S 148	4953003	4953002	0	1346	1346	2	Ausbau Radweg Löbau - Kottmarsdorf	Großschweidnitz		366	A	182
SBA Bautzen	1345	1352	Lkr Löbau-Zittau	S 148	4953002	4953001	0	100	100	2	Ausbau Radweg Löbau - Kottmarsdorf	Großschweidnitz		314	A	14
SBA Bautzen	1346	1353	Lkr Löbau-Zittau	S 148	4953002	4953001	100	1219	1119	2	Ausbau Radweg Löbau - Kottmarsdorf	Obercunnersdorf		314	A	151
SBA Bautzen	1347	1354	Lkr Löbau-Zittau	S 148	4953002	4953001	1219	1696	477	2	Ausbau Radweg Löbau - Kottmarsdorf	Obercunnersdorf		334	A	64
SBA Bautzen	1348	1355	Lkr Löbau-Zittau	S 148	4953001	4953055	0	214	214	2	Ausbau Wasserschutzgebiet	Obercunnersdorf		452	A	29
SBA Bautzen	1350	1357	Lkr Löbau-Zittau	S 148	4953001	4953055	1250	2633	1383	2	Ausbau Wasserschutzgebiet	Ebersbach		392	A	187
SBA Bautzen	1351	1358	Lkr Löbau-Zittau	S 148	4953001	4953055	2633	2998	365	2	Ausbau Wasserschutzgebiet	Ebersbach		392	A	49
SBA Bautzen	1353	1360	Lkr Löbau-Zittau	S 151	4953030	4953024	0	2131	2131	2	Ausbau Radweg westlich Löbau	Löbau		404	A	288
SBA Bautzen	1354	1361	Lkr Löbau-Zittau	S 151	4953030	4953024	2131	2205	74	2	Ausbau Radweg westlich Löbau	Lawalde		384	A	10
SBA Bautzen	1355	1362	Lkr Löbau-Zittau	S 151	4953030	4953024	2205	3061	856	2	Ausbau Radweg westlich Löbau	Lawalde		404	A	116
SBA Bautzen	1356	1363	Lkr Löbau-Zittau	S 151	4953024	4953025	0	348	348	2	Ausbau Radweg westlich Löbau	Lawalde		234	C	47
SBA Bautzen	1357	1364	Lkr Löbau-Zittau	S 152	4953024	4953022	0	485	485	2	Ausbau Radweg westlich Löbau	Lawalde		126	C	65
SBA Bautzen	1358	1365	Lkr Löbau-Zittau	S 152	4953022	4953021	0	444	444	2	Ausbau Radweg Lawalde - Oppach	Lawalde		106	C	60
SBA Bautzen	1359	1366	Lkr Löbau-Zittau	S 152	4953022	4953021	444	850	406	2	Ausbau Radweg Lawalde - Oppach	Lawalde		126	C	55
SBA Bautzen	1360	1367	Lkr Löbau-Zittau	S 152	4953022	4953021	850	2345	1495	2	Ausbau Radweg Lawalde - Oppach	Lawalde		126	C	202
SBA Bautzen	1361	1368	Lkr Löbau-Zittau	S 152	4953022	4953021	2345	3062	717	2	Ausbau Radweg Lawalde - Oppach	Lawalde		126	C	97
SBA Bautzen	1362	1369	Lkr Löbau-Zittau	S 152	4953022	4953021	3062	3119	57	2	Ausbau Radweg Lawalde - Oppach	Beiersdorf		88	C	8
SBA Bautzen	1363	1370	Lkr Löbau-Zittau	S 152	4953021	4953020	0	303	303	2	Ausbau Radweg Lawalde - Oppach	Beiersdorf		218	B	41
SBA Bautzen	1364	1371	Lkr Löbau-Zittau	S 152	4953021	4953020	303	863	560	2	Ausbau Radweg Lawalde - Oppach	Beiersdorf		218	B	76
SBA Bautzen	1365	1372	Lkr Löbau-Zittau	S 152	4953020	4953015	0	3095	3095	2	Ausbau Radweg Lawalde - Oppach	Beiersdorf		328	B	418
SBA Bautzen	1366	1373	Lkr Löbau-Zittau	S 152	4953020	4953015	3095	4109	1014	2	Ausbau Radweg Lawalde - Oppach	Oppach		128	C	137
SBA Bautzen	1062	1069	NOL	S 108	4652017	4652001	0	441	441	2	Ausbau Radweg westlich Uhyst	Uhyst		188	B	60
SBA Bautzen	1065	1072	NOL	S 109	4754030	4754031	0	3398	3398	2,4	Ausbau Radweg westlich Sproitz	Quitzdorf am See	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	132	C	459
SBA Bautzen	1066	1073	NOL	S 109	4754030	4754031	3398	3519	121	2,4	Ausbau Radweg westlich Sproitz	Quitzdorf am See	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	232	C	16
SBA Bautzen	1067	1074	NOL	S 109	4754031	4753003	0	790	790	2	Ausbau Radweg westlich Sproitz	Quitzdorf am See		28	C	107
SBA Bautzen	1068	1075	NOL	S 109	4754031	4753003	790	2789	1999	2	Ausbau Radweg westlich Sproitz	Mücka		48	C	270
SBA Bautzen	1069	1076	NOL	S 109	4753003	4753005	0	189	189	2	Ausbau Radweg westlich Sproitz	Mücka		218	A	26
SBA Bautzen	1070	1077	NOL	S 109	4753003	4753005	189	1571	1382	2	Ausbau Radweg westlich Sproitz	Hohendubrau		118	A	187
SBA Bautzen	1071	1078	NOL	S 109	4753003	4753005	1571	1736	165	2	Ausbau Radweg westlich Sproitz	Hohendubrau		178	B	22
SBA Bautzen	1072	1079	NOL	S 109	4753005	4753004	0	539	539	2	Ausbau Radweg westlich Sproitz	Hohendubrau		138	A	73
SBA Bautzen	1073	1080	NOL	S 109	4753005	4753004	539	1789	1250	2	Ausbau Radweg westlich Sproitz	Hohendubrau		118	A	86
SBA Bautzen	1150	1157	NOL	S 121	4655004	4655033	0	1017	1017	2	Ausbau Radweg Rothenburg - Niesky	Rothenburg/O.L		254	B	137
SBA Bautzen	1152	1159	NOL	S 121	4655004	4655033	2077	2482	405	2	Ausbau Radweg Rothenburg - Niesky	Rothenburg/O.L		294	B	55
SBA Bautzen	1153	1160	NOL	S 121	4655004	4655033	2482	3580	1098	2	Ausbau Radweg Rothenburg - Niesky	Rothenburg/O.L		294	B	148
SBA Bautzen	1154	1161	NOL	S 121	4655004	4655033	3580	6152	2572	2	Ausbau Radweg Rothenburg - Niesky	Horka		306	A	347
SBA Bautzen	1155	1162	NOL	S 121	4655004	4655033	6152	6232	80	2	Ausbau Radweg Rothenburg - Niesky	Horka		386	B	11
SBA Bautzen	1156	1163	NOL	S 121	4655033	4755020	0	1056	1056	2	Ausbau Radweg Rothenburg - Niesky	Horka		376	B	74
SBA Bautzen	1157	1164	NOL	S 121	4755020	4755003	0	497	497	2	Ausbau Radweg Rothenburg - Niesky	Horka		336	A	30
SBA Bautzen	1158	1165	NOL	S 121	4755003	4754005	0	273	273	2	Ausbau Radweg Rothenburg - Niesky	Horka		396	A	37
SBA Bautzen	1159	1166	NOL	S 121	4755003	4754005	273	2350	2077	2	Ausbau Radweg Rothenburg - Niesky	Horka		416	A	280
SBA Bautzen	1160	1167	NOL	S 121	4755003	4754005	2350	2559	209	2	Ausbau Radweg Rothenburg - Niesky	Niesky		456	A	28
SBA Bautzen	1161	1168	NOL	S 121	4755003	4754005	4007	4633	626	2	Ausbau Radweg Rothenburg - Niesky	Niesky	löschen von 3.950 bis 4.007	520	A	85
SBA Bautzen	1162	1169	NOL	S 121	4754010	4754008	1663	1866	203	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Niesky	löschen von 1.625 bis 1.663	406	A	27
SBA Bautzen	1163	1170	NOL	S 121	4754008	4654034	0	22	22	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Niesky		356	B	3
SBA Bautzen	1164	1171	NOL	S 121	4754008	4654034	22	1453	1431	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Niesky		316	B	193
SBA Bautzen	1165	1172	NOL	S 121	4754008	4654034	1453	2050	597	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Niesky		316	A	81
SBA Bautzen	1166	1173	NOL	S 121	4654034	4654001	0	206	206	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Niesky		316	A	28
SBA Bautzen	1167	1174	NOL	S 121	4654034	4654001	206	1078	872	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Niesky		316	A	118
SBA Bautzen	1168	1175	NOL	S 121	4654034	4654001	1078	2250	1172	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Quitzdorf am See		316	B	158
SBA Bautzen	1169	1176	NOL	S 121	4654034	4654001	2250	2978	728	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Quitzdorf am See		356	A	98
SBA Bautzen	1170	1177	NOL	S 121	4654034	4654001	2978	3580	602	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Quitzdorf am See		296	B	81
SBA Bautzen	1171	1178	NOL	S 121	4654034	4654001	3580	4330	750	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Mücka		218	B	101
SBA Bautzen	1172	1179	NOL	S 121	4654034	4654001	4330	5152	822	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Mücka		278	A	111
SBA Bautzen	1173	1180	NOL	S 121	4654001	4654002	3396	3941	545	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Kreba-Neudorf		218	A	74
SBA Bautzen	1174	1181	NOL	S 121	4654002	4653032	0	510	510	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Kreba-Neudorf		148	C	69
SBA Bautzen	1175	1182	NOL	S 121	4654002	4653032	510	1520	1010	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Kreba-Neudorf		68	C	136
SBA Bautzen	1176	1183	NOL	S 121	4654002	4653032	1520	5558	4038	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Klitten		48	C	545
SBA Bautzen	1177	1184	NOL	S 121	4654002	4653032	5558	5776	218	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Klitten		68	C	29
SBA Bautzen	1178	1185	NOL	S 121	4653032	4653006	0	1468	1468	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Klitten		148	C	198
SBA Bautzen	1179	1186	NOL	S 121	4653032	4653006	1468	2696	1228	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Klitten		108	C	166
SBA Bautzen	1180	1187	NOL	S 121	4653032	4653006	2696	3070	374	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Klitten		108	C	50
SBA Bautzen	1181	1188	NOL	S 121	4653032	4653006	3070	4970	1900	2	Ausbau Radweg Niesky - Lieske	Klitten		68	C	257

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Bautzen	1184	1191	NOL	S 122	4654009	4754012	0	668	668	2	Ausbau in Niesky	Hähnichen		196	A	90
SBA Bautzen	1185	1192	NOL	S 122	4654009	4754012	668	1329	661	2	Ausbau in Niesky	Niesky		216	A	89
SBA Bautzen	1186	1193	NOL	S 122	4654009	4754012	1329	1910	581	2	Ausbau in Niesky	Niesky	löschen zwischen 1.910 und 2.296	196	A	78
SBA Bautzen	1187	1194	NOL	S 122	4654009	4754012	2296	2488	192	2	Ausbau in Niesky	Niesky	löschen zwischen 1.910 und 2.296	196	A	33
SBA Bautzen	1188	1195	NOL	S 122	4754019	4854018	0	641	641	2	Ausbau in und nördlich Melaune	Vierkirchen		298	B	87
SBA Bautzen	1189	1196	NOL	S 122	4754019	4854018	641	819	178	2	Ausbau in und nördlich Melaune	Vierkirchen		338	A	24
SBA Bautzen	1190	1197	NOL	S 122	4854018	4854017	0	1035	1035	2	Ausbau in und nördlich Melaune	Vierkirchen		258	A	140
SBA Bautzen	1191	1198	NOL	S 122	4854017	4854005	0	186	186	2	Ausbau Radweg Melaune - S 111	Vierkirchen		298	A	25
SBA Bautzen	1192	1199	NOL	S 122	4854017	4854005	186	1704	1518	2	Ausbau Radweg Melaune - S 111	Vierkirchen		258	B	205
SBA Bautzen	1193	1200	NOL	S 122	4854017	4854005	1704	2556	852	2	Ausbau Radweg Melaune - S 111	Reichenbach/O.L.		238	B	115
SBA Bautzen	1196	1203	NOL	S 124	4854063	4854018	57	926	869	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Döbschütz	Reichenbach/O.L.	löschen von 0 bis 57	118	B	117
SBA Bautzen	1197	1204	NOL	S 124	4854063	4854018	926	1346	420	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Döbschütz	Reichenbach/O.L.		138	B	57
SBA Bautzen	1198	1205	NOL	S 124	4854063	4854018	1346	2443	1097	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Döbschütz	Reichenbach/O.L.		138	B	148
SBA Bautzen	1199	1206	NOL	S 124	4854063	4854018	2443	3427	984	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Döbschütz	Reichenbach/O.L.		118	B	133
SBA Bautzen	1200	1207	NOL	S 124	4854063	4854018	3427	3522	95	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Döbschütz	Reichenbach/O.L.		138	B	13
SBA Bautzen	1201	1208	NOL	S 124	4854063	4854018	3522	3708	186	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Döbschütz	Reichenbach/O.L.		138	B	25
SBA Bautzen	1202	1209	NOL	S 124	4854063	4854018	3708	4430	722	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Döbschütz	Reichenbach/O.L.		138	B	97
SBA Bautzen	1203	1210	NOL	S 124	4854063	4854018	4430	4987	557	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Döbschütz	Vierkirchen		138	B	75
SBA Bautzen	1204	1211	NOL	S 124	4854063	4854018	4987	5949	962	2	Ausbau Radweg Reichenbach - Döbschütz	Vierkirchen		218	A	130
SBA Bautzen	1214	1221	NOL	S 125	4855095	4855019	359	824	465	2	Ausbau Radweg in Görlitz-Schlauroth	Markersdorf		428	A	63
SBA Bautzen	1215	1222	NOL	S 125	4855019	4855012	0	117	117	2	Ausbau in Holtendorf, 2. BA	Markersdorf		468	A	16
SBA Bautzen	1216	1223	NOL	S 125	4855019	4855012	117	1095	978	2	Ausbau in Holtendorf, 2. BA	Markersdorf		468	B	132
SBA Bautzen	1217	1224	NOL	S 125	4855019	4855012	1095	1454	359	2	Ausbau in Holtendorf, 2. BA	Markersdorf		428	A	48
SBA Bautzen	1218	1225	NOL	S 125	4855019	4855012	1454	1666	212	2	Ausbau in Holtendorf, 2. BA	Schöpstal		388	A	29
SBA Bautzen	1219	1226	NOL	S 125	4855019	4855012	1666	2697	1031	2	Ausbau in Holtendorf, 2. BA	Schöpstal		428	A	139
SBA Bautzen	1220	1227	NOL	S 125	4855012	4755014	0	5923	5923	2	Ausbau Radweg in Ebersbach	Schöpstal		468	A	800
SBA Bautzen	1224	1231	NOL	S 126	4453104	4453103	0	454	454	2	löschen Ausbau Radweg Halbendorf - Schleife	Groß Düben		410	A	61
SBA Bautzen	1225	1232	NOL	S 126	4453103	4453102	0	460	460	2	Ausbau Radweg Halbendorf - Schleife	Groß Düben		390	B	62
SBA Bautzen	1226	1233	NOL	S 126	4453103	4453102	460	1934	1474	2	Ausbau Radweg Halbendorf - Schleife	Schleife		390	B	199
SBA Bautzen	1227	1234	NOL	S 126	4453102	4452015	0	30	30	2	Ausbau Radweg Halbendorf - Schleife	Schleife		208	B	4
SBA Bautzen	1228	1235	NOL	S 126	4453102	4452015	30	1082	1052	2	Ausbau Radweg Halbendorf - Schleife	Schleife		228	B	142
SBA Bautzen	1229	1236	NOL	S 126	4453102	4452015	1082	3971	2889	2	Ausbau Radweg Halbendorf - Schleife	Schleife		208	B	393
SBA Bautzen	1235	1242	NOL	S 127	4756001	4756008	4077	5726	1649	2	Ausbau Radweg Zodel	Neisseaue		138	A	223
SBA Bautzen	1236	1243	NOL	S 127	4756001	4756008	5726	6351	625	2	Ausbau Radweg Zodel	Neisseaue		118	A	84
SBA Bautzen	1237	1244	NOL	S 127	4756008	4655004	0	268	268	3		Neisseaue	Radroute I. Priorität "Oder-Neiße-Radweg"	240	A	36
SBA Bautzen	1238	1245	NOL	S 127	4756008	4655004	268	4695	4427	3		Neisseaue	Radroute I. Priorität "Oder-Neiße-Radweg"	240	A	598
SBA Bautzen	1239	1246	NOL	S 127	4756008	4655004	4695	6221	1526	3		Rothenburg/O.L	Radroute I. Priorität "Oder-Neiße-Radweg"	240	A	206
SBA Bautzen	1240	1247	NOL	S 127	4756008	4655004	6221	6964	743	3		Rothenburg/O.L	Radroute I. Priorität "Oder-Neiße-Radweg"	320	B	100
SBA Bautzen	1241	1248	NOL	S 127	4655007	4555009	451	3641	3190	3		Rothenburg/O.L		250	B	431
SBA Bautzen	1242	1249	NOL	S 127	4555003	4454107	7300	8208	908	2	Ausbau OD Sagar	Krauschwitz		148	A	123
SBA Bautzen	1269	1276	NOL	S 130	4453103	4453007	0	2500	2500	2	Ausbau in Halbendorf	Halbendorf		336	B	54
SBA Bautzen	1367	1374	NOL	S 153	4654002	4654004	0	750	750	2	Ausbau in Kreba-Neudorf	Kreba-Neudorf		58	C	101
SBA Bautzen	1391	1398	NOL	S 157	4553003	4553002	0	1469	1469	3		Weißwasser/O.L	Radroute II. Priorität "Tagebau Nochten - Weißwasser" (geplant)	336	B	198
SBA Bautzen	1629	1658	NOL	S 55	4754001	4754032	0	1214	1214	4		Hohendubrau	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	204	A	164
SBA Bautzen	1630	1659	NOL	S 55	4754032	4753033	0	696	696	4		Hohendubrau	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	204	A	94
SBA Bautzen	1631	1660	NOL	S 55	4754032	4753033	696	2150	1454	4		Hohendubrau	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	284	A	196
SBA Bautzen	1632	1661	NOL	S 55	4753033	4753003	0	313	313	2	Ausbau Radweg nördlich Weigersdorf	Hohendubrau		168	A	42
SBA Bautzen	1633	1662	NOL	S 55	4753033	4753003	313	1375	1062	2	Ausbau Radweg nördlich Weigersdorf	Hohendubrau		128	A	143
SBA Bautzen	1634	1663	NOL	S 55	4753033	4753003	1375	1788	413	2	Ausbau Radweg nördlich Weigersdorf	Mücka		128	A	56
SBA Chemnitz	94	94	Lkr Freiberg	S 189	5147022	5147012	0	1400	1400	3	Kleinbobritzsch	Frauenstein	geringe Belegung, kein Bedarf, Einsatzgrenze	60	C	280
SBA Chemnitz	95	95	Lkr Freiberg	S 190	5046003	5046014	0	2178	2178	3	Hilbersdorf - Freiberg	Freiberg / Hilbersdorf	Bedarf SVZ 1995/1997	318	B	440
SBA Chemnitz	96	96	Lkr Freiberg	S 195	4946053	4945022	0	2258	2258	2	Zollhaus - Siebenlehn	Siebenlehn	geringe Belegung, teilweise nicht realisierbar, Einsatzgrenze	282	B	450
SBA Chemnitz	97	97	Lkr Freiberg	S 196	5046006	5046008	0	1614	1614	3	Freiberg - Halsbrücke	Freiberg / Halsbrücke	1. BA Freiberg - K 7794, Kosten im 2. BA, Bedarf SVZ 1995/1997	368	B	218
SBA Chemnitz	98	98	Lkr Freiberg	S 196	5046008	5046010	0	1451	1451	3	Freiberg - Halsbrücke	Freiberg / Halsbrücke	2. BA, Bedarf SVZ 1995/1997, evtl. Alternativweg	448	B	550
SBA Chemnitz	99	99	Lkr Freiberg	S 196	5046030	5046006	0	1994	1994	2	OL Freiberg	Freiberg	Baulasträger Stadt	436	B	420
SBA Chemnitz	100	100	Lkr Freiberg	S 197	5045005	5045007	0	1964	1964	3	Halsbrücke - Rothenfurth	Halsbrücke	2. BA, ger. Beleg., querschnittsmäßig teilw. nicht realisierb., Eins	262	C	1030
SBA Chemnitz	101	101	Lkr Freiberg	S 197	5046010	5045005	0	2932	2932	3	Halsbrücke - Rothenfurth	Halsbrücke	1. BA Halsbrücke - K 7794, Kosten im 2. BA, ger. Beleg., Quersc	302	C	400
SBA Chemnitz	102	102	Lkr Freiberg	S 201	5145023	5145014	0	1667	1667	2	Oederan - Abzw. Memmendorf	Oederan	OL Oederan evtl. Mischflächen	214	B	320
SBA Chemnitz	103	103	Lkr Freiberg	S 203	5045002	5045001	0	2665	2665	4	Oberschöna - Frankenstein	Oberschöna	geringe Belegung, Einsatzgrenze	214	B	510
SBA Chemnitz	104	104	Lkr Freiberg	S 206	5145016	5045003	0	1300	1300	3	St. Michaelis - Oberschöna	Brand-Erbisdorf	querschnittsmäßig schwierig, evtl. Alternative suchen	254	B	230
SBA Chemnitz	105	105	Lkr Freiberg	S 206	5145088	5145016	958	1949	991	3	OL St. Michaelis	Brand-Erbisdorf	evtl. Mischfläche	214	A	200
SBA Chemnitz	106	106	Lkr Freiberg	S 207	5145002	5145004	0	3782	3782	2	Eppendorf - Oederan	Eppendorf/Oederan	1. BA Eppendorf - Gahlenz, Kosten im 2. BA, ger. Belegung, Eins	268	B	511
SBA Chemnitz	107	107	Lkr Freiberg	S 207	5145004	5145013	0	4300	4300	2	Eppendorf - Oederan	Eppendorf/Oederan	2. BA, OL Eppendorf evtl. Mischfläche, ger. Belegung, Einsatzgre	294	B	1456
SBA Chemnitz	108	108	Lkr Freiberg	S 208	5046002	5046034	0	4836	4836	4	Niederbobritzsch - Naundorf	Bobritzsch	ger. Belegung, querschnittsmäßig problematisch, Einsatzgrenze	188	C	910
SBA Chemnitz	109	109	Lkr Freiberg	S 208	5146011	5146012	0	1469	1469	4	Bobritzsch (S 188 - S 190)	Bobritzsch	1. BA S 188 - K 7730, Kosten im 3. BA, ger. Beleg., Einsatzgr.	90	C	198
SBA Chemnitz	110	110	Lkr Freiberg	S 208	5146012	5146019	0	6741	6741	4	Bobritzsch (S 188 - S 190)	Bobritzsch	2. BA K 7730 - K 7714, Kosten im 3. BA ger. Beleg., Einsatzgr.	130	C	910
SBA Chemnitz	111	111	Lkr Freiberg	S 208	5146019	5046002	0	1594	1594	4	Bobritzsch (S 188 - S 190)	Bobritzsch	3. BA, ger. Beleg., OL Querschnitt problemat., evtl. Mischflä., Eins	208	C	1764
SBA Chemnitz	112	112	Lkr Freiberg	S 210	5146002	5145001	0	2454	2454	3	K 7714 - Großhartmannsdorf	Großhartmannsdorf	geringe Belegung, evtl. Alternativwege prüfen, Einsatzgrenze	268	B	490

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Chemnitz	113	113	Lkr Freiberg	S 223	5144001	5144005	0	930	930	3	S 228 - Augustusburg	Augustusburg	2. BA K 7754 - S 236, Kosten im 3. BA, geringe Beleg.	296	B	126
SBA Chemnitz	114	114	Lkr Freiberg	S 223	5144005	5144006	0	923	923	3	S 228 - Augustusburg	Augustusburg	3. BA, OL Augustusburg querschnittsmäßig nicht möglich, geringe Beleg.	416	B	640
SBA Chemnitz	115	115	Lkr Freiberg	S 223	5144008	5144065	3129	3367	238	2	OL Flöha	Flöha	evtl. Mischfläche	344	B	50
SBA Chemnitz	116	116	Lkr Freiberg	S 223	5244042	5144001	0	1368	1368	3	S 228 - Augustusburg	Augustusburg	1. BA S 228 - K 7754, Kosten im 3. BA, geringe Beleg.	296	B	185
SBA Chemnitz	117	117	Lkr Freiberg	S 236	5144003	5144005	0	2090	2090	2	Schellenberg - Augustusburg	Augustusburg	Topographie, OL - Querschnittsprobleme	304	B	420
SBA Chemnitz	118	118	Lkr Freiberg	S 236	5144006	5144058	0	2505	2505	3	Augustusburg - Chemnitz	Augustusburg	1. BA, Augustusburg - Erdmannsdorf, Kosten im 2. BA, Topographie	410	B	338
SBA Chemnitz	119	119	Lkr Freiberg	S 236	5144058	5144007	0	2830	2830	3	Augustusburg - Chemnitz	Augustusburg	2. BA, Topographie, Querschnittsprobleme, Alternative tourist. Radweg	430	B	1070
SBA Chemnitz	120	120	Lkr Freiberg	S 237	5144011	5144012	0	2960	2960	3	Eppendorf - Falkenau	Eppendorf/Falkenau	3. BA, Querschnittsprobl., Einsatzgr.	376	B	2772
SBA Chemnitz	121	121	Lkr Freiberg	S 237	5145003	5144011	0	6067	6067	3	Eppendorf - Falkenau	Eppendorf/Falkenau	2. BA Hammerleubsdorf - Hetzdorf, Kosten im 3. BA Eppendorf - Hetzdorf	324	B	819
SBA Chemnitz	122	122	Lkr Freiberg	S 237	5245020	5145003	0	4182	4182	3	Eppendorf - Falkenau	Eppendorf/Falkenau	1. BA Eppendorf - Hammerleubsdorf, Kosten im 3. BA Eppendorf - Hetzdorf	220	B	565
SBA Chemnitz	271	271	Lkr Mittweida	S 199	4944006	4944004	0	1848	1848	3	Reichenbach - Grünlichtenberg	Kriebstein	geringe Belegung, Einsatzgrenze	30	C	300
SBA Chemnitz	2082		Lkr Mittweida	S 199	4944005	4944010	950	1950	1000	1	Ehrenberg - Kriebethal (Zschopautalradweg)	Kriebstein		2)	2)	
SBA Chemnitz	272	272	Lkr Mittweida	S 200	4943003	4943018	0	1569	1569	3	Erlau - Tannenbergring	Erlau	geringe Belegung	368	B	290
SBA Chemnitz	273	273	Lkr Mittweida	S 200	4943012	4943013	1389	2613	1224	3	Schweikershain - B 175	Geringswalde	1. BA, Schweikershain - Holzhausen, Kosten im 4. BA, geringe Belegung	206	B	165
SBA Chemnitz	274	274	Lkr Mittweida	S 200	4943013	4943048	0	639	639	3	Schweikershain - B 175	Geringswalde	2. BA, Holzhausen - OL, Kosten im 4. BA, geringe Belegung	206	B	86
SBA Chemnitz	275	275	Lkr Mittweida	S 200	4943017	4943027	0	2738	2738	3	Schweikershain - B 175	Geringswalde	4. BA, geringe Belegung	226	B	950
SBA Chemnitz	276	276	Lkr Mittweida	S 200	4943048	4943017	0	675	675	3	Schweikershain - B 175	Geringswalde	3. BA, Holzhausen - Hoyersdorf, Kosten im 4. BA, geringe Belegung	206	B	91
SBA Chemnitz	277	277	Lkr Mittweida	S 200	5043037	5043038	0	1767	1767	3	Mittweida - Erlau	Mittweida/Erlau	1. BA Mittweida - Lauenhain, Kosten im 2. BA, OL teilw. nicht realisierbar	518	B	239
SBA Chemnitz	278	278	Lkr Mittweida	S 200	5043038	4943003	0	1565	1565	1	Mittweida - Erlau	Mittweida/Erlau	2. BA	478	B	700
SBA Chemnitz	2022		Lkr Mittweida	S 200	5043029	5043037	0	800	800	3	Mittweida - Altmittweida	Mittweida / Altmittweida		2)	2)	
SBA Chemnitz	2192		Lkr Mittweida	S 200	4943018	4943012	0	1400	1400	3	Erlau - Schweikershain	Mittweida	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA Chemnitz	2193		Lkr Mittweida	S 200	4943012	4943013	0	1389	1389	3	Erlau - Schweikershain	Mittweida, Geringswalde	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA Chemnitz	279	279	Lkr Mittweida	S 201	5043034	5043019	0	788	788	3	OL Mittweida	Mittweida	evtl. Mischflächen, aber teilweise Topographie!	258	A	163
SBA Chemnitz	280	280	Lkr Mittweida	S 201	5043019	5043026	516	691	175	3	OL Mittweida	Mittweida		368	A	40
SBA Chemnitz	2105	279	Lkr Mittweida	S 201	5043019	5043026	0	516	516	3	OL Mittweida	Mittweida	evtl. Mischflächen, aber teilweise Topographie!	258	A	107
SBA Chemnitz	281	281	Lkr Mittweida	S 201	5043019	5043026	1828	2028	200	3	OL Mittweida	Mittweida	Abschnitt S 200 alt!	368	B	27
SBA Chemnitz	282	282	Lkr Mittweida	S 201	5044022	5044040	900	1195	295	2	Cunnersdorf - Hainichen	Hainichen		344	B	60
SBA Chemnitz	283	283	Lkr Mittweida	S 201	5044040	5044025	0	705	705	2	OL Hainichen	Hainichen	zuk. S 34 evtl. Mischfläche, Topographie!	474	B	140
SBA Chemnitz	284	284	Lkr Mittweida	S 201	5044043	5044062	819	2540	1721	2	Hainichen - B 169	Hainichen	OL evtl. Mischfläche, freie Lage Belegung gering? Einsatzgr.?	444	A	260
SBA Chemnitz	285	285	Lkr Mittweida	S 202	5044013	5044018	0	3331	3331	2	Frankenberg - Sachsenburg	Frankenberg	1. BA, Kosten im 2. BA, von 0,0 bis 1,7 Alternative vorhanden, dann OL	304	B	450
SBA Chemnitz	286	286	Lkr Mittweida	S 202	5044018	5044027	0	620	620	2	Frankenberg - Sachsenburg	Frankenberg	2. BA, OL Sachsenburg nicht realisierbar	264	B	780
SBA Chemnitz	287	287	Lkr Mittweida	S 203	5044005	5044006	0	5182	5182	3	Frankenberg - Langenstriegis	Frankenberg	nach stat=Abschn.länge, OL evtl. Mischfläche, freie Lage Belegung	206	B	1040
SBA Chemnitz	288	288	Lkr Mittweida	S 204	5043001	5043003	0	1458	1458	1	Lichtenau (S 200) - Auerswalde (B 107)	Lichtenau	1. BA, S 200 - K 8251, Kosten im 2. BA, teilweise evtl. Mischfläche	370	B	197
SBA Chemnitz	289	289	Lkr Mittweida	S 204	5043003	5043017	0	4101	4101	1	Lichtenau (S 200) - Auerswalde (B 107)	Lichtenau	2. BA, teilweise evtl. Mischfläche, alles Ortslage!	370	B	1170
SBA Chemnitz	290	290	Lkr Mittweida	S 240	5043010	5042020	0	1124	1124	3	Taura - Schweitzerthal (Chemnitztalradwanderweg)	Taura	geringe Belegung, evtl. Nutzung Bahnstrecke	344	B	210
SBA Chemnitz	291	291	Lkr Mittweida	S 241	5043021	5043015	0	3255	3255	3	Altmittweida - Claußnitz	Altmittweida/Claußnitz	4. BA	336	A	1600
SBA Chemnitz	292	292	Lkr Mittweida	S 241	5043022	5043021	0	342	342	3	Altmittweida - Claußnitz	Altmittweida/Claußnitz	3. BA, OL Altmittweida, Kosten im 4. BA, abschnittsweise Alternative	388	B	46
SBA Chemnitz	2083		Lkr Mittweida	S 241	5043021	5043015	0	3255	3255	1	Altmittweida - Claußnitz	Claußnitz		2)	2)	
SBA Chemnitz	295	295	Lkr Mittweida	S 242	4942002	4942009	2254	2586	332	3	OL Mutzscheroda	Wechselburg	geringe Belegung, evtl. Mischfläche	200	B	60
SBA Chemnitz	296	296	Lkr Mittweida	S 242	5042006	5042027	0	700	700	3	OL Burgstädt	Burgstädt	querschnittsmäßig nicht realisierbar	206	B	150
SBA Chemnitz	297	297	Lkr Mittweida	S 242	5042029	4942002	1000	4211	3211	3	Muldenbrücke Göhren - Wechselburg	Wechselburg	geringe Belegung, Einsatzgrenze	2)	B	
SBA Chemnitz	298	298	Lkr Mittweida	S 242	5042037	5042014	0	2252	2252	3	OL Hartmannsdorf/Burgstädt	Hartmannsdorf/Burgstädt	2. BA, Ortslage	306	B	900
SBA Chemnitz	299	299	Lkr Mittweida	S 242	5142038	5042037	0	2010	2010	3	OL Hartmannsdorf/Burgstädt	Hartmannsdorf/Burgstädt	1. BA, OL, Kosten im 2. BA	286	B	271
SBA Chemnitz	300	300	Lkr Mittweida	S 247	5042008	5042029	0	1866	1866	3	Göritz - Cossen	Lunzenau	Topographie, geringe Belegung, Einsatzgrenze	326	B	350
SBA Chemnitz	301	301	Lkr Mittweida	S 247	5042027	5042026	0	2052	2052	3	Cossen - OL Lunzenau	Lunzenau	teilweise nicht realisierbar, evtl. Mischfläche	440	B	400
SBA Chemnitz	302	302	Lkr Mittweida	S 247	5043037	5043036	0	1545	1545	1	OL Mittweida	Mittweida	2. BA, Belegung aber innerorts, doch teilweise in Planung	308	B	360
SBA Chemnitz	303	303	Lkr Mittweida	S 247	5043042	5043037	664	925	261	1	OL Mittweida	Mittweida	1. BA, OL Mittweida, Kosten im 2. BA, Belegung aber innerorts, doch	288	B	35
SBA Chemnitz	207	207	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 211	5346010	5346009	0	1742	1742	3	Abzw. Seiffen - Heidersdorf	Heidersdorf	geringe Belegung, Einsatzgrenze	286	B	330
SBA Chemnitz	208	208	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 212	5346009	5246001	0	5579	5579	1	Sayda - Heidersdorf	Sayda/Heidersdorf		386	B	1000
SBA Chemnitz	209	209	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 214	5346007	5346001	0	3708	3708	3	Deutscheinsiedel	Deutschneudorf	geringe Belegung SVZ 2000 entfallen	80	C	660
SBA Chemnitz	210	210	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 214	5346016	5346013	1996	2220	224	3	OL Olbernhau	Olbernhau		456	B	50
SBA Chemnitz	211	211	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 216	5445011	5445009	0	6000	6000	3	Rübenau - Kühnhaide	Hirtstein	geringe Belegung, Einsatzgrenze	180	B	1150
SBA Chemnitz	212	212	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 216	5445011	5445009	6000	8607	2607	2	Kühnhaide - Reitzenhain	Hirtstein	Notwendigkeit in Frage gestellt, Einsatzgrenze	208	B	470
SBA Chemnitz	213	213	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 217	5445011	5345004	0	7060	7060	3	Rübenau - Ansprung	Hirtstein/Zöblitz	geringe Belegung, Einsatzgrenze	200	B	1410
SBA Chemnitz	214	214	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 221	5344024	5344020	0	3324	3324	3	Marienberg - Großrückerswalde	Marienberg/Großrückerswalde	OL Marienberg querschnittsmäßig problematisch	358	B	660
SBA Chemnitz	215	215	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 223	5244021	5244031	0	2372	2372	3	Börnichen - Waldkirchen	Börnichen/Waldkirchen	geringe Belegung	306	B	430
SBA Chemnitz	216	216	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 223	5245004	5245007	0	2332	2332	3	Pockau - Lengfeld	Pockau/Lengfeld	1. BA, Kosten im 2. BA, freie Lage ger. Beleg., Einsatzgrenzen über	246	B	315
SBA Chemnitz	217	217	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 223	5245007	5245009	0	284	284	3	Pockau - Lengfeld	Pockau/Lengfeld	2. BA, OL Lengfeld nicht realisierbar	186	B	500
SBA Chemnitz	218	218	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 223	5245009	5245010	600	2296	1696	3	Lengfeld - Dammühle	Lengfeld	Topographie!	246	B	340
SBA Chemnitz	219	219	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 223	5345012	5245002	0	1900	1900	3	Blumenau - Pockau	Olbernhau/Pockau	2. BA Alternative tour. Radweg vorhanden	236	B	1000
SBA Chemnitz	220	220	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 223	5346015	5345012	4405	7499	3094	3	Blumenau - Pockau	Olbernhau/Pockau	1. BA Blumenau - K 8112, Kosten im 2. BA, Alternative tour. Radweg	276	B	418
SBA Chemnitz	221	221	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 225	5345007	5345008	0	3016	3016	2	Marienberg - Lauterbach	Marienberg	nach zuk. OU geringe Belegung, Einsatzgrenze	106	C	450
SBA Chemnitz	223	223	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 227	5244009	5244021	0	3733	3733	3	B 174 - Börnichen	Zschopau	2. BA geringe Belegung, teilweise Waldeingriff, Einsatzgrenze	190	B	810
SBA Chemnitz	224	224	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 227	5244010	5244009	0	758	758	3	B 174 - Börnichen	Zschopau	1. BA B 174 - K 8172, Kosten im 2. BA, ger. Belegung, Einsatzgrenze	196	B	102
SBA Chemnitz	225	225	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 228	5244005	5244012	0	2571	2571	3	Scharfenstein - Zschopau	Scharfenstein/Zschopau	1. BA Scharfenstein - Wilischthal, Kosten im 2. BA, tour. R.w. abseits	450	B	347
SBA Chemnitz	226	226	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 228	5244012	5244077	0	1967	1967	3	Scharfenstein - Zschopau	Scharfenstein/Zschopau	2. BA, touristisch abseits vorhanden, geringe Belegung	450	B	820
SBA Chemnitz	227	227	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 232	5243034	5243003	0	2004	2004	3	D					

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Chemnitz	228	228	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 235	5244025	5244074	0	1468	1468	3	Waldkirchen - Gornau	Waldkirchen/Gornau	2. BA, geringe Belegung, SBA: Platzmangel	196	B	540
SBA Chemnitz	229	229	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 235	5244026	5244025	0	1566	1566	3	Waldkirchen - Gornau	Waldkirchen/Gornau	1. BA Waldkirchen - K 8173, Kosten im 2. BA, ger. Belegung, z. Z.	216	B	211
SBA Chemnitz	230	230	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 235	5244031	5244033	0	2629	2629	3	OL Waldkirchen	Waldkirchen	geringe Belegung, Alternative vorhanden	296	B	550
SBA Chemnitz	231	231	Mittlerer Erzgebirgskreis	S 235	5245018	5245014	0	4478	4478	3	östlich Borstendorf	Borstendorf	Notwendigkeit nicht nachvollziehbar	60	C	200
SBA Chemnitz	30	30	Stadt Chemnitz	S 236	5144058	5144007	2830	4113	1283	1		Stadt Chemnitz		390	B	173
SBA Chemnitz	31	31	Stadt Chemnitz	S 242	5142008	5142060	600	1534	934	4		Stadt Chemnitz		624	A	126
SBA Chemnitz	32	32	Stadt Chemnitz	S 244	5142009	5142049	0	1627	1627	1	Verbindung Chemnitz und Limbach Oberfrohna	Stadt Chemnitz		430	A	220
SBA DöTo	1855	1884	Lkr Döbeln	S 31	4843011	4843021	0	2408	2408	2	Bockelwitz - Fischendorf	Leisnig / Bockelwitz	Bedarf ist zu prüfen	244	B	298
SBA DöTo	2034	1885	Lkr Döbeln	S 31	4843021	4843047	0	800	800	2	Bockelwitz - Polkenberg	Leisnig / Bockelwitz	Bedarf ist zu prüfen	244	B	204
SBA DöTo	1857	1886	Lkr Döbeln	S 32	4844017	4844045	0	1653	1653	2	Pommlitz- Döbeln	Döbeln	Bedarf ist zu prüfen	256	B	223
SBA DöTo	1858	1887	Lkr Döbeln	S 32	4844005	4844043	1200	3086	1886	2	Döbeln, Geyersberg- KP B 169/S 32	Döbeln	Bedarf ist zu prüfen innerorts keine Weiterführung	336	B	255
SBA DöTo	1859	1888	Lkr Döbeln	S 32	4944047	4944044	0	1161	1161	2	OL Gebersbach - B 169 / Heyda	Ziegra - Knobelsdorf	Bedarf ist zu prüfen	246	B	157
SBA DöTo	1860	1889	Lkr Döbeln	S 32	4944044	4944046	0	1498	1498	2	OL Gebersbach - B 169 / Heyda	Ziegra - Knobelsdorf	Bedarf ist zu prüfen	246	B	202
SBA DöTo	1861	1890	Lkr Döbeln	S 32	4944046	4944029	0	3200	3200	2	OA Gebersbach - OE Waldheim	Ziegra - Knobelsdorf / Waldheim	Bedarf ist zu prüfen	206	B	432
SBA DöTo	1862	1891	Lkr Döbeln	S 32	4944046	4944029	3200	3496	296	2	OL Waldheim, Gebersbacher Straße	Waldheim	Bedarf ist zu prüfen	194	B	40
SBA DöTo	1863	1892	Lkr Döbeln	S 32	4944029	4944031	0	120	120	2	OL Waldheim, Gebersbacher Straße	Waldheim	Bedarf ist zu prüfen	154	B	16
SBA DöTo	1864	1893	Lkr Döbeln	S 32	4944031	4944013	0	2517	2517	2,4	Kriebethal: unterhalb Burgberg - Waldheim	Waldheim	ab neue Zschopaubrücke Abstimmung mit SBA Chemnitz erforderlich	398	B	340
SBA DöTo	1865	1894	Lkr Döbeln	S 34	4944048	4844005	2300	5500	3200	2,4	Niederstriegis (Schweizerhaus) - OE Döbeln (Roßweiner Straße)	Niederstriegis / Döbeln	Teilstück ist realisiert weiteren Bedarf prüfen	106	C	432
SBA DöTo	1866	1895	Lkr Döbeln	S 34	4844010	4844046	150	487	337	2,4	Großbauchlitz (Knoten B 175) - OE Zschepplitz	Döbeln / Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	366	B	45
SBA DöTo	1867	1896	Lkr Döbeln	S 34	4844046	4844023	0	1000	1000	2,4	Großbauchlitz (Knoten B 175) - OE Zschepplitz	Döbeln / Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	386	B	135
SBA DöTo	1868	1897	Lkr Döbeln	S 34	4844023	4844024	0	2548	2548	2,4	Zschepplitz- Großweitzschen	Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	386	B	344
SBA DöTo	1869	1898	Lkr Döbeln	S 34	4844024	4844025	0	406	406	2,4	Zschepplitz- Großweitzschen	Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	366	B	55
SBA DöTo	1870	1899	Lkr Döbeln	S 34	4844025	4844026	400	1659	1259	2	Großweitzschen- Abzweig Wollsdorf	Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	348	B	183
SBA DöTo	1871	1900	Lkr Döbeln	S 34	4844026	4843015	0	3500	3500	2	Großweitzschen- Abzweig Wollsdorf	Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	128	B	297
SBA DöTo	2137		Lkr Döbeln	S 34	4945004	4945048	630	3024	2394	2	Roßwein-Niederstriegis, Gemeinsamer Rad-/Gehweg	Roßwein / Niederstriegis	2)	2)		
SBA DöTo	2138		Lkr Döbeln	S 34	4945048	4945005	0	130	130	2	Roßwein-Niederstriegis, Gemeinsamer Rad-/Gehweg	Niederstriegis	2)	2)		
SBA DöTo	1872	1901	Lkr Döbeln	S 35	4845067	4845010	0	540	540	2	Priesen- Meila	Mochau	Bedarf ist zu prüfen	128	B	73
SBA DöTo	1873	1902	Lkr Döbeln	S 35	4845010	4845006	0	1423	1423	2	Priesen- Meila	Mochau	Bedarf ist zu prüfen	128	B	192
SBA DöTo	1874	1903	Lkr Döbeln	S 35	4845006	4845024	0	3744	3744	2	Priesen- Meila	Mochau	Bedarf ist zu prüfen	128	B	505
SBA DöTo	1875	1904	Lkr Döbeln	S 35	4845027	4845011	0	1424	1424	2	Meila - Glaucha	Mochau / Ostrau	Bedarf ist zu prüfen	48	C	192
SBA DöTo	1876	1905	Lkr Döbeln	S 35	4845012	4844001	0	1705	1705	2	K 7592 - K 7510	Ostrau	Bedarf ist zu prüfen	48	C	230
SBA DöTo	1877	1906	Lkr Döbeln	S 35	4844001	4744050	0	1149	1149	2	K 7592 - K 7510	Ostrau	Bedarf ist zu prüfen	58	C	155
SBA DöTo	1878	1907	Lkr Döbeln	S 35	4744050	4844002	0	1158	1158	2	K 7592 - K 7510	Ostrau	Bedarf ist zu prüfen	138	C	156
SBA DöTo	1879	1908	Lkr Döbeln	S 35	4844002	4844016	0	1425	1425	2	K 7592 - K 7510	Ostrau	Bedarf ist zu prüfen	58	C	192
SBA DöTo	1880	1909	Lkr Döbeln	S 35	4844016	4844018	0	1967	1967	2	K 7592 - K 7510	Ostrau	Bedarf ist zu prüfen	98	C	266
SBA DöTo	2003		Lkr Döbeln	S 35	4845027	4845024	0	195	195	2		Mochau	2)	2)		
SBA DöTo	1881	1910	Lkr Döbeln	S 36	4944040	4944031	2900	3400	500	2	OL Waldheim, Mortelstraße	Waldheim	im Zusammenhang mit Straßenbaumaßnahme kein Radweg vorg	154	A	68
SBA DöTo	1882	1911	Lkr Döbeln	S 36	4944018	4943035	700	3600	2900	2	OL Waldheim, Hauptstraße bis Ortseingangsschild Hartha	Waldheim / Hartha	Bedarf ist zu prüfen	314	B	392
SBA DöTo	1883	1912	Lkr Döbeln	S 36	4843052	4843010	1300	2548	1248	2	Abzweig Queckhain - Leisnig	Leisnig	Vorplanung vorhanden	324	B	450
SBA DöTo	1884	1913	Lkr Döbeln	S 36	4843010	4843023	0	1410	1410	2	Abzweig Queckhain - Leisnig	Leisnig	Vorplanung vorhanden Kosten in 4843052 - 4843010 von 1300 bi	304	B	190
SBA DöTo	1885	1914	Lkr Döbeln	S 36	4843061	4843075	0	325	325	2	Abzweig Queckhain - Leisnig	Leisnig	Vorplanung vorhanden Kosten in 4843052 - 4843010 von 1300 bi	324	B	44
SBA DöTo	2107		Lkr Döbeln	S 36	4843023	4843061	0	375	375	2	Abzweig Queckhain - Leisnig	Leisnig	Vorplanung vorhanden Kosten in 4843052 - 4843010 von 1300 bi	324	B	50
SBA DöTo	1886	1915	Lkr Döbeln	S 36	4843006	4843047	0	1370	1370	2	Fischendorf - Abzweig Zschockau	Leisnig / Bockelwitz	Bedarf ist zu prüfen	324	B	185
SBA DöTo	1887	1916	Lkr Döbeln	S 36	4843047	4843028	0	775	775	2	Fischendorf - Abzweig Zschockau	Leisnig / Bockelwitz	Bedarf ist zu prüfen	424	B	105
SBA DöTo	1888	1917	Lkr Döbeln	S 36	4843028	4743043	0	2500	2500	2	Fischendorf - Abzweig Zschockau	Leisnig / Bockelwitz	Bedarf ist zu prüfen	324	B	311
SBA DöTo	1902	1931	Lkr Döbeln	S 39	4945006	4845005	500	1400	900	2	Roßwein - B 175 (Gewerbegebiet -Goldene Höhe-)	Roßwein / Mochau	Bedarf ist zu prüfen	214	B	122
SBA DöTo	1911	1940	Lkr Döbeln	S 41	4844027	4844028	200	2585	2385	2	Zaschwitz - Gallschütz	Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	128	C	322
SBA DöTo	2139		Lkr Döbeln	S 41	4844026	4844027	0	377	377	3	Lückenschluss	Großweitzschen	2)	2)		
SBA DöTo	1843	1872	Lkr Torgau-Oschatz	S 16	4542020	4442200	1540	1580	40	2	Ausbau in Mockrehna	Mockrehna	Bestandteil Ausbaumaßnahme einseitig gemeinsamer Geh- und F	250	B	46
SBA DöTo	1844	1873	Lkr Torgau-Oschatz	S 16	4442200	4442009	0	341	341	2	Ausbau in Mockrehna	Mockrehna	Kosten in Ds. 4542020 4442200 - 1540->1580 / Bestandteil Ausb	250	B	46
SBA DöTo	2185		Lkr Torgau-Oschatz	S 16	4542020	4442200	0	1540	1540	2,3	Oberaudenhain - Mockrehna	Mockrehna	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	1846	1875	Lkr Torgau-Oschatz	S 23	4543005	4543072	0	2335	2335	2	Ausbau in Schildau, 3. BA	Schildau	Bestandteil Ausbaumaßnahme einseitig gemeinsamer Geh- und F	168	A	200
SBA DöTo	1847	1876	Lkr Torgau-Oschatz	S 24	4643206	4643053	120	2058	1938	1	Ausbau südlich Dahlen	Dahlen	Bestandteil Ausbaumaßnahme einseitig gemeinsamer Geh- und F	216	A	210
SBA DöTo	1848	1877	Lkr Torgau-Oschatz	S 24	4643053	4643204	0	363	363	1	Ausbau südlich Dahlen	Dahlen	Kosten in Ds. 4643206 4643053 - 120->2058 / Bestandteil Ausba	216	B	49
SBA DöTo	1849	1878	Lkr Torgau-Oschatz	S 24	4643059	4643071	400	3282	2882	1	Ausbau nördlich Dahlen	Dahlen	Bestandteil Ausbaumaßnahme einseitig gemeinsamer Geh- und F	246	A	260
SBA DöTo	1850	1879	Lkr Torgau-Oschatz	S 24	4443013	4443002	54	3171	3117	1	Ausbau südlich Torgau	Torgau / Pflückuff	Bestandteil Ausbaumaßnahme einseitig gemeinsamer Geh- und F	238	A	280
SBA DöTo	1851	1880	Lkr Torgau-Oschatz	S 24	4443002	4444103	61	880	819	1	Ausbau am Pflückuff	Torgau	Bestandteil Ausbaumaßnahme einseitig gemeinsamer Geh- und F	388	A	75
SBA DöTo	1852	1881	Lkr Torgau-Oschatz	S 25	4444108	4444115	201	440	239	2	Ausbau in Arzberg	Arzberg	Bestandteil Ausbaumaßnahme einseitig gemeinsamer Geh- und F	38	C	30
SBA DöTo	1853	1882	Lkr Torgau-Oschatz	S 25	4444108	4444115	440	2315	1875	3	Ausbau westlich Arzberg	Arzberg	Bestandteil Ausbaumaßnahme einseitig	30	C	170
SBA DöTo	1854	1883	Lkr Torgau-Oschatz	S 25	4444115	4444102	137	1772	1635	3	Ausbau nördlich Triestewitz	Arzberg	Bestandteil Ausbaumaßnahme einseitig	108	C	150
SBA DöTo	2184		Lkr Torgau-Oschatz	S 30	4644219	4644014	0	2300	2300	2	Wellerswalde - Merkwitz	Liebschützberg, Oschatz	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	1832	1861	Muldentalkreis	S 11	4841008	4842015	3500	5389	1889	2	S 11, Radweg nördlich Etzoldshain	Etzoldshain	einseitiger Zweirichtungs-radweg	234	A	423
SBA DöTo	2167		Muldentalkreis	S 11	4542009	4542017	0	1900	1900	1	Thallwitz - Eilenburg	Thallwitz	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2168		Muldentalkreis	S 19	4642049	4542004	1250	3400	2150	3	Abzw. K 8311 Großzschepe – Wurzen	Hohburg, Wurzen	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA DöTo	1889	1918	Muldentalkreis	S 36	4743046	4743011	0	680	680	3,4	S 36, Ausbau südöstlich S 38, 2. BA v. Knoten S 36 / K 7545 - OU	Thümmlitzwalde	Lückenschluss in der Radverkehrskonzeption für Sachsen, Stand	270	A	140
SBA DöTo	1890	1919	Muldentalkreis	S 36	4743011	4743044	0	1052	1052	3,4	S 36, Ausbau südöstlich S 38, 2. BA v. Knoten S 36 / K 7545 - OU	Thümmlitzwalde	Lückenschluss in der Radverkehrskonzeption für Sachsen, Stand	100	A	142
SBA DöTo	1891	1920	Muldentalkreis	S 36	4743044	4743039	3324	3872	548	3,4	S 36, Ausbau südöstlich S 38, 1. BA	Thümmlitzwalde	Lückenschluss in der Radverkehrskonzeption für Sachsen, Stand	100	A	62
SBA DöTo	2008		Muldentalkreis	S 36	4743043	4743046	0	700	700	3		Thümmlitzwalde		2)	2)	
SBA DöTo	1892	1921	Muldentalkreis	S 38	4743048	4743049	901	1654	753	3,4	S 38, Ausbau südlich Mutzschen	Mutzschen	Lückenschluss in der Radverkehrskonzeption für Sachsen, Stand	280	A	266
SBA DöTo	1893	1922	Muldentalkreis	S 38	4743049	4743038	0	1825	1825	3,4	S 38, Ausbau südlich Mutzschen	Mutzschen	Lückenschluss in der Radverkehrskonzeption für Sachsen, Stand	290	A	266
SBA DöTo	1894	1923	Muldentalkreis	S 38	4743038	4743039	60	767	707	3,4	S 38, Ausbau westlich Ragewitz	Thümmlitzwalde	Lückenschluss in der Radverkehrskonzeption für Sachsen, Stand	320	A	76
SBA DöTo	1895	1924	Muldentalkreis	S 38	4743038	4743039	767	1237	470	3,4	enthalten in der Maßnahme: S 36, Ausbau südöstlich S 38, 1. BA	Thümmlitzwalde	Lückenschluss in der Radverkehrskonzeption für Sachsen, Stand	320	A	53
SBA DöTo	1896	1925	Muldentalkreis	S 38	4743038	4743039	1082	1321	239	3,4	S 38, Ausbau östlich Grechwitz	Thümmlitzwalde	Lückenschluss in der Radverkehrskonzeption enthalten)*	320	A	570
SBA DöTo	1897	1926	Muldentalkreis	S 38	4743039	4742020	0	1075	1075	3,4	S 38, Ausbau östlich Grechwitz	Thümmlitzwalde	Kosten in Ds. 4743038 4743039 - 0->1321 /Lückenschluss in der	320	A	145
SBA DöTo	1898	1927	Muldentalkreis	S 38	4742020	4742040	0	2101	2101	3,4	S 38, Ausbau östlich Grechwitz	Thümmlitzwalde	Kosten in Ds. 4743038 4743039 - 0->1321 /Lückenschluss in der	398	A	284
SBA DöTo	1899	1928	Muldentalkreis	S 38	4742040	4742018	0	1628	1628	3,4	S 38, Ausbau östlich Grechwitz	Thümmlitzwalde	Kosten in Ds. 4743038 4743039 - 0->1321 /Lückenschluss in der	398	A	220
SBA DöTo	1900	1929	Muldentalkreis	S 38	4742018	4742044	0	1187	1187	1	Ausbau östlich Grimma, Anbau eines gemeinsamen Geh- und Radweges	Thümmlitzwalde / Grimma	Kosten in Ds. 4742040 4742018 - 0->2056 /Abschnitte bilden 7) k	398	A	485
SBA DöTo	2009		Muldentalkreis	S 38	4743031	4743037	1000	2959	1959	2	südliche Wermisdorf: Anbau eines gemeinsamen Geh-/Radweges	Wermisdorf		2)	2)	
SBA DöTo	2010		Muldentalkreis	S 38	4743037	4743048	0	1709	1709	3		Mutzschen		2)	2)	
SBA DöTo	2033	1930	Muldentalkreis	S 38	4742044	4742055	0	2100	2100	1	Ausbau östlich Grimma, Anbau eines gemeinsamen Geh- und Radweges	Thümmlitzwalde / Grimma	Kosten in Ds. 4742040 4742018 - 0->2056 /Abschnitte bilden 7)	438	A	289
SBA DöTo	2140		Muldentalkreis	S 38	4742053	4741010	200	700	500	3	B 107 OU Grimma	Grimma	Radweg links im Zuge der OU Grimma an S 38	2)	2)	
SBA DöTo	2169		Muldentalkreis	S 38	4742053	4741010	50	3100	3050	2	Grimma – Rumberg – Grethen	Grimma, Parthenstein	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	1915	1944	Muldentalkreis	S 43	4641002	4741029	0	2280	2280	1		Naunhof	Abschnitte bilden _ Prüfung Bedeutung nach Bau A 38 7) / Kosten	416	B	730
SBA DöTo	1918	1947	Muldentalkreis	S 43	4741042	4741021	0	880	880	1		Naunhof	Kosten in Ds. 4641002 4741029 - 0->2783 /Abschnitte bilden _ P	416	B	119
SBA DöTo	1921	1950	Muldentalkreis	S 44	4842012	4842001	0	1642	1642	2	S 44, Zschadraß _ Colditz	Colditz / Zschadraß	evtl. Führung über Alternativrouten	280	B	222
SBA DöTo	1925	1954	Muldentalkreis	S 45	4741026	4741050	432	651	219	3	Ausbau in Klinga	Parthenstein	einseitiger Radweg , Forderung RP auch für Brücke über BAB 14	276	A	20
SBA DöTo	1926	1955	Muldentalkreis	S 45	4741050	4741032	150	781	631	3	Ausbau in und südlich Ammelshain	Naunhof	Lückenschluss Ri. BAB 14 / Kosten geschätzt	126	A	90
SBA DöTo	1927	1956	Muldentalkreis	S 45	4741032	4741034	0	236	236	3	Ausbau in und südlich Ammelshain	Naunhof	Kosten in Ds. 4741050 4741032 - 150->781 /Lückenschluss Ri. B	126	A	32
SBA DöTo	1928	1957	Muldentalkreis	S 45	4741034	4641005	0	2700	2700	3	Ausbau in und südlich Ammelshain	Naunhof	Kosten in Ds. 4741050 4741032 - 150->781 /Lückenschluss Ri. B	136	A	23
SBA DöTo	1929	1958	Muldentalkreis	S 45	4641005	4641020	0	2800	2800	1		Brandis	Abschnitte bilden _ Verlegung östlich Brandis geplant 7) / Kosten	256	B	70
SBA DöTo	2012		Muldentalkreis	S 45	4741024	4741022	0	600	600	3		Parthenstein		2)	2)	
SBA DöTo	1931	1960	Muldentalkreis	S 46	4741018	4741020	1970	2562	592	1		Naunhof	Abstufung S 46 nach Bau A 38 geplant 7) / Kosten geschätzt	246	B	240
SBA DöTo	1932	1961	Muldentalkreis	S 46	4741020	4741027	0	744	744	1		Naunhof	Kosten in Ds. 4741018 4741020 - 1970->2562 /Abstufung S 46 n	296	B	100
SBA DöTo	1933	1962	Muldentalkreis	S 46	4741027	4741025	0	365	365	1		Naunhof	Kosten in Ds. 4741018 4741020 - 1970->2562 /Abstufung S 46 n	236	B	49
SBA DöTo	1934	1963	Muldentalkreis	S 46	4741025	4741041	0	556	556	1		Naunhof	Kosten in Ds. 4741018 4741020 - 1970->2562 /Abstufung S 46 n	416	B	75
SBA DöTo	1935	1964	Muldentalkreis	S 46	4741041	4741042	0	288	288	1		Naunhof	Kosten in Ds. 4741018 4741020 - 1970->2562 /Abstufung S 46 n	236	B	39
SBA DöTo	1936	1965	Muldentalkreis	S 46	4741021	4741028	0	1557	1557	1		Naunhof	Einsatzgrenzen gemäß Abstufung nach Bau A 38 Südumgehung g	266	B	140
SBA DöTo	1937	1966	Muldentalkreis	S 46	4741033	4741037	0	1158	1158	1		Naunhof	Einsatzgrenzen gemäß Abstufung nach Bau A 38 Südumgehung g	246	B	105
SBA DöTo	1946	1974	Muldentalkreis	S 46	4741041	4741023	0	109	109	1		Naunhof	Kosten in Ds. 4741018 4741020 - 1970->2562 /Abstufung S 46 n	296	B	15
SBA DöTo	2170		Muldentalkreis	S 47	4742009	4742003	0	3200	3200	2	Trebsen - Seelingstädt	Trebsen	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	1950	1978	Muldentalkreis	S 49	4741009	4741018	888	3000	2112	2	S 49, Ausbau nördlich Pomßen mit BÜ- Beseitigung	Pomßen	einseitiger, straßenbegleitender Radweg , Bestandteil Ausbaumaß	322	A	250
SBA DöTo	2011		Muldentalkreis	S 49	4741018	4741024	0	679	679	3		Parthenstein		2)	2)	
SBA DöTo	2143		Muldentalkreis	S 49	4841008	4841032	88	2301	2213	2	Ausbau nördlich Bad Lausick	Bad Lausick		2)	2)	
SBA DöTo	2171		Muldentalkreis	S 49	4841006	4841057	850	1800	950	2	Buchheim - Bad Lausick	Bad Lausick	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2172		Muldentalkreis	S 49	4841008	4841032	0	2600	2600	2,3	Bad Lausick - Lauterbach	Bad Lausick	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2173		Muldentalkreis	S 49	4841032	4841036	0	1600	1600	3	Lauterbach - Otterwisch	Bad Lausick, Otterwisch	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2174		Muldentalkreis	S 49	4841036	4741002	0	1500	1500	3	Lauterbach - Otterwisch	Otterwisch	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA DöTo	2175		Muldentalkreis	S 49	4741005	4741015	0	2800	2800	3	Otterwisch - Pomßen	Otterwisch, Parthenstein	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA Dresden	1368	1375	Lkr Sächsische Schweiz	S 154	4951004	4951019	7000	7672	672	1	Neubau Radweg in Langburkersdorf-Siedlung	Hohwald		336	B	91
SBA Dresden	1369	1376	Lkr Sächsische Schweiz	S 154	4951019	4951002	0	298	298	1	Neubau Radweg in Langburkersdorf	Hohwald	Netzschluss S 154!	376	B	40
SBA Dresden	1370	1377	Lkr Sächsische Schweiz	S 154	5051017	5051011	0	665	665	1	Neubau Radweg in Sebnitz, ab Abzw. Niedereinsiedel	Sebnitz		446	B	90
SBA Dresden	1371	1378	Lkr Sächsische Schweiz	S 154	5051011	5051006	0	1050	1050	1,4	Neubau Radweg in Sebnitz bis KP 006	Sebnitz	Radroute II. Priorität Osterzgebirge - Sächsische Schweiz - Westl	446	B	142
SBA Dresden	1372	1379	Lkr Sächsische Schweiz	S 154	5051006	5051012	0	2551	2551	1	Neubau Radweg südl. Hainersdorf	Sebnitz		386	B	344
SBA Dresden	1373	1380	Lkr Sächsische Schweiz	S 154	5051006	5051012	2551	3890	1339	1	Neubau Radweg nördl. Lichtenhain	Kirnitzschtal		372	B	181
SBA Dresden	1374	1381	Lkr Sächsische Schweiz	S 154	5051006	5051012	3890	4169	279	1	NeubauRadweg in Lichtenhain	Kirnitzschtal		332	B	38
SBA Dresden	1375	1382	Lkr Sächsische Schweiz	S 154	5051012	5051013	0	761	761	3	Neubau Radweg in Lichtenhain	Kirnitzschtal	Einsatzgrenze nur knapp verfehlt, künftige Aufstufung zur Bundes	332	B	103
SBA Dresden	1376	1383	Lkr Sächsische Schweiz	S 154	5051012	5051013	761	4554	3793	3	Neubau Radweg westl. Lichtenhain	Kirnitzschtal	Einsatzgrenze nur knapp verfehlt, künftige Aufstufung zur Bundes	332	B	512
SBA Dresden	1377	1384	Lkr Sächsische Schweiz	S 154	5051013	5050089	0	1550	1550	3	Neubau Radweg westl. Altendorf	Kirnitzschtal	Einsatzgrenze nur knapp verfehlt, künftige Aufstufung zur Bundes	190	B	209
SBA Dresden	1378	1385	Lkr Sächsische Schweiz	S 154	5051013	5050089	1550	3413	1863	3	Neubau Radweg in Bad Schandau	Bad Schandau	Einsatzgrenze nur knapp verfehlt, künftige Aufstufung zur Bundes	270	B	252
SBA Dresden	1407	1414	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4951008	4951002	0	1100	1100	3	Neubau Radweg östl. Langburkersdorf	Hohwald	sehr hoher Anteil von Fahrradverkehr, nach Eröffnung GÜ höhere	360	B	149
SBA Dresden	1408	1415	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4951008	4951002	3000	3345	345	3	Neubau Radweg in Langburkersdorf	Hohwald	sehr hoher Anteil von Fahrradverkehr, nach Eröffnung GÜ höhere	296	B	47
SBA Dresden	1409	1416	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4951002	4951020	0	812	812	1	Neubau Radweg in Langburkersdorf	Hohwald		296	B	110
SBA Dresden	1410	1417	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4951002	4951020	812	946	134	1	Neubau Radweg in Neustadt	Neustadt i. Sa.		336	B	19

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Dresden	1411	1418	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4951020	4951011	0	176	176	1	Neubau Radweg in Neustadt	Neustadt i. Sa.		426	B	24
SBA Dresden	1412	1419	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4951020	4951011	176	454	278	1	Neubau Radweg in Neustadt	Neustadt i. Sa.		466	B	38
SBA Dresden	1413	1420	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4951011	4951012	0	420	420	1	Neubau Radweg in Neustadt	Neustadt i. Sa.		426	B	57
SBA Dresden	1414	1421	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4950030	4950052	0	1755	1755	1	Neubau Radweg östl. Langenwolmsdorf	Stolpen		386	B	237
SBA Dresden	1415	1422	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4950052	4950032	0	371	371	1	Neubau Radweg östl. Langenwolmsdorf	Stolpen		406	B	50
SBA Dresden	1416	1423	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4950032	4950033	0	1416	1416	1	Neubau Radweg in Langenwolmsdorf	Stolpen		446	B	191
SBA Dresden	1417	1424	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4950033	4950027	0	1870	1870	1	Neubau Radweg östlich Stolpen	Stolpen		386	B	252
SBA Dresden	1418	1425	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4950033	4950027	1870	2078	208	1	Ausbau in Stolpen, KP K 8721	Stolpen	Kostenanteil Land 2002 angewiesen, Radverkehrsanlage fertig?	406	A	42
SBA Dresden	1419	1426	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4950027	4950026	0	210	210	1	Ausbau in Stolpen, KP K 8721	Stolpen		486	A	42
SBA Dresden	1424	1431	Lkr Sächsische Schweiz	S 159	4950041	4950021	39	1325	1286	1,2	Neubau Radweg westlich Stolpen	Stolpen		414	B	174
SBA Dresden	1431	1438	Lkr Sächsische Schweiz	S 161	4950014	4950011	0	363	363	3	Neubau Radweg in Stürza	Hohnstein	hoher Anteil von Radfahrern, Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt	246	B	49
SBA Dresden	1432	1439	Lkr Sächsische Schweiz	S 161	4950014	4950011	363	3008	2645	3	Neubau Radweg in Stürza	Dürrröhrsdorf-Dittersbach	hoher Anteil von Radfahrern, Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt	246	B	357
SBA Dresden	1433	1440	Lkr Sächsische Schweiz	S 161	4950014	4950011	3008	3628	620	3	Neubau Radweg westl. Dobra	Stolpen	hoher Anteil von Radfahrern, Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt	226	B	84
SBA Dresden	1434	1441	Lkr Sächsische Schweiz	S 161	4950014	4950011	3628	3825	197	3	Neubau Radweg westl. Dobra	Dürrröhrsdorf-Dittersbach	hoher Anteil von Radfahrern, Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt	226	B	27
SBA Dresden	1435	1442	Lkr Sächsische Schweiz	S 161	4950011	4950015	0	2074	2074	3	Neubau Radweg westl. Dobra	Dürrröhrsdorf-Dittersbach	hoher Anteil von Radfahrern, Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt	286	B	280
SBA Dresden	1436	1443	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050034	5050035	0	389	389	3	Neubau Radweg in Bad Schandau	Bad Schandau	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	400	B	53
SBA Dresden	1437	1444	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050034	5050035	389	587	198	3	Ausbau in Rathmannsdorf	Rathmannsdorf	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	374	A	40
SBA Dresden	1438	1445	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050035	5050037	0	58	58	3	Ausbau in Rathmannsdorf	Rathmannsdorf	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	190	B	12
SBA Dresden	1439	1446	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050037	5050036	0	145	145	3	Ausbau in Rathmannsdorf	Rathmannsdorf	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	348	A	29
SBA Dresden	1440	1447	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050035	5050036	0	126	126	3	Ausbau in Rathmannsdorf	Rathmannsdorf	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	270	B	25
SBA Dresden	1441	1448	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050036	5050038	0	817	817	3	Ausbau in Rathmannsdorf	Rathmannsdorf	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	308	A	163
SBA Dresden	1442	1449	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050038	5050027	0	950	950	3	Ausbau in Rathmannsdorf	Rathmannsdorf	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	348	A	190
SBA Dresden	1443	1450	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050038	5050027	951	1254	303	3	Ausb in Porschdorf,OT Waltersdorf	Porschdorf	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	348	A	61
SBA Dresden	1444	1451	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050027	5050021	0	89	89	3	Ausb in Porschdorf,OT Waltersdorf	Porschdorf	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	348	A	18
SBA Dresden	1445	1452	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050027	5050021	89	2406	2317	3	Ausb in Porschdorf,OT Waltersdorf	Porschdorf	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	268	A	463
SBA Dresden	1446	1453	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050021	5050033	0	300	300	3	Ausb in Porschdorf,OT Waltersdorf	Porschdorf	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	348	A	60
SBA Dresden	1447	1454	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050021	5050033	300	1040	740	3	Neubau Radweg nördl. Waltersdorf	Porschdorf	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	268	B	100
SBA Dresden	1448	1455	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050021	5050033	1040	4012	2972	3	Neubau Radweg nördl. Waltersdorf	Hohnstein	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	348	B	401
SBA Dresden	1449	1456	Lkr Sächsische Schweiz	S 163	5050033	4950014	0	3286	3286	3	Neubau Radweg westl. Hohnstein	Hohnstein	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt, touristischer Lückenschluss	268	B	444
SBA Dresden	1450	1457	Lkr Sächsische Schweiz	S 164	4950008	4950026	0	172	172	1	Neubau Radweg in Stolpen	Stolpen		26	C	25
SBA Dresden	1451	1458	Lkr Sächsische Schweiz	S 164	4950041	4950008	0	217	217	1	Neubau Radweg in Stolpen	Stolpen		26	C	34
SBA Dresden	1452	1459	Lkr Sächsische Schweiz	S 164	4950008	4950009	1128	2151	1023	1	Neubau Radweg Niederaltstadt	Stolpen		286	B	138
SBA Dresden	1453	1460	Lkr Sächsische Schweiz	S 164	4950011	4950012	2880	3453	573	3	Neubau Radweg nördl. Lohmen	Lohmen	Lückenschluss im örtlichen Radwegenetz	250	B	77
SBA Dresden	1454	1461	Lkr Sächsische Schweiz	S 164	4950012	5050048	0	1556	1556	3	Neubau Radweg nördl. Lohmen	Lohmen		368	B	210
SBA Dresden	1455	1462	Lkr Sächsische Schweiz	S 164	5050048	5049025	0	600	600	1,4	Neubau Radweg westl. Lohmen	Lohmen	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen)	508	B	81
SBA Dresden	1456	1463	Lkr Sächsische Schweiz	S 164	5050048	5049025	600	828	228	1	Neubau Radweg westl. Lohmen	Lohmen		468	B	31
SBA Dresden	1457	1464	Lkr Sächsische Schweiz	S 164	5050048	5049025	2247	3081	834	1	Neubau Radweg östl. Pirna	Lohmen		468	B	113
SBA Dresden	1458	1465	Lkr Sächsische Schweiz	S 164	5050048	5049025	3381	3755	374	1	Neubau Radweg östl. Pirna	Pirna		448	B	50
SBA Dresden	1459	1466	Lkr Sächsische Schweiz	S 164	5049025	5049049	0	945	945	2,3	Lohmener Str.	Stadt Pirna		126	C	128
SBA Dresden	1460	1467	Lkr Sächsische Schweiz	S 164	5049049	5049051	0	210	210	2,3	Lohmener Str.	Stadt Pirna		126	C	28
SBA Dresden	1461	1468	Lkr Sächsische Schweiz	S 165	5051006	5051007	0	2268	2268	3	Neubau Radweg in Sebnitz	Sebnitz		256	B	306
SBA Dresden	1462	1469	Lkr Sächsische Schweiz	S 165	5051006	5051007	2268	2631	363	3	Neubau Radweg westl. Sebnitz	Hohnstein		296	B	49
SBA Dresden	1463	1470	Lkr Sächsische Schweiz	S 165	5051006	5051007	2631	2952	321	3	Neubau Radweg westl. Sebnitz	Sebnitz		296	B	43
SBA Dresden	1464	1471	Lkr Sächsische Schweiz	S 165	5051006	5051007	2952	4546	1594	3	Neubau Radweg östl. Ulberndorf	Hohnstein		256	B	215
SBA Dresden	1465	1472	Lkr Sächsische Schweiz	S 165	5050033	5050026	0	2910	2910	3	Neubau Radweg westl. Hohnstein	Hohnstein		438	B	108
SBA Dresden	1466	1473	Lkr Sächsische Schweiz	S 165	5050026	5050020	0	181	181	1,4	Neubau Radweg westl. Hohnstein	Hohnstein	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen)	300	B	24
SBA Dresden	1467	1474	Lkr Sächsische Schweiz	S 165	5050026	5050020	182	259	77	1,4	Neubau Radweg westl. Hohnstein	Hohnstein	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen); Führung	300	B	10
SBA Dresden	1468	1475	Lkr Sächsische Schweiz	S 165	5050026	5050020	259	1179	920	1,4	Neubau Radweg östlich Lohmen	Lohmen	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen); Führung	300	B	124
SBA Dresden	1469	1476	Lkr Sächsische Schweiz	S 165	5050026	5050020	1180	1530	350	1,4	Neubau Radweg östlich Lohmen	Lohmen	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen); Führung	320	B	47
SBA Dresden	1470	1477	Lkr Sächsische Schweiz	S 165	5050026	5050020	1530	1798	268	1,4	Neubau Radweg östlich Lohmen	Lohmen	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen)	320	B	36
SBA Dresden	1471	1478	Lkr Sächsische Schweiz	S 165	5050020	5050048	0	2083	2083	1,4	Neubau Radweg in Lohmen	Lohmen	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen)	360	B	281
SBA Dresden	1472	1479	Lkr Sächsische Schweiz	S 167	5049040	5049043	0	433	433	4	Dresdner. Str. (Bayreuth-Zittau)	Stadt Pirna	Kosten Fahrbahn - Radweg nicht getrennt	78	C	58
SBA Dresden	2106		Lkr Sächsische Schweiz	S 167	5049025	5049040	1600	1992	392	4	Dresdner. Str. (Bayreuth-Zittau)	Stadt Pirna	Kosten Fahrbahn - Radweg nicht getrennt	78	C	53
SBA Dresden	1473	1480	Lkr Sächsische Schweiz	S 167	5049043	4949023	0	1003	1003	1	Neubau Radweg östlich Graupa	Pirna		150	C	135
SBA Dresden	1474	1481	Lkr Sächsische Schweiz	S 167	5049043	4949023	1249	1705	456	1	Neubau Radweg westlich Graupa	Pirna		150	C	62
SBA Dresden	1479	1486	Lkr Sächsische Schweiz	S 168	5050085	5050077	0	379	379	3,4	Neubau Radweg westl. Königstein	Königstein	Radroute II. Priorität Königstein - Struppen - Pirna (vorgesehen)	230	B	76
SBA Dresden	1480	1487	Lkr Sächsische Schweiz	S 168	5050085	5050077	380	1939	1559	3,4	Neubau Radweg Königstein-Struppen	Struppen	Radroute II. Priorität Königstein - Struppen - Pirna (vorgesehen)	230	B	210
SBA Dresden	1481	1488	Lkr Sächsische Schweiz	S 168	5050011	5049083	0	2579	2579	3,4	Neubau Radweg in Struppen	Struppen	Radroute II. Priorität Königstein - Struppen - Pirna (vorgesehen)	338	B	348
SBA Dresden	1482	1489	Lkr Sächsische Schweiz	S 168	5050011	5049083	2580	3442	862	3,4	Neubau Radweg östl. Pirna	Pirna	Radroute II. Priorität Königstein - Struppen - Pirna (vorgesehen)	278	B	116
SBA Dresden	1483	1490	Lkr Sächsische Schweiz	S 169	5050071	5050001	0	2596	2596	4	Neubau Radweg B-Schandau-Krippen	Bad Schandau	Radroute I. Priorität Elbradweg	150	C	350
SBA Dresden	1484	1491	Lkr Sächsische Schweiz	S 169	5051003	5150022	3275	3801	526	4	Neubau Radweg Kleingießhübel-Cunnersdorf	Bad Schandau	Radroute II. Priorität Osterzgebirge - Sächsische Schweiz - Westl	204	C	71
SBA Dresden	1485	1492	Lkr Sächsische Schweiz	S 169	5051003	5150022	3802	7000	3198	4	Neubau Radweg Kleingießhübel-Cunnersdorf	Gohrisch	Radroute II. Priorität Osterzgebirge - Sächsische Schweiz - Westl	164	C	432
SBA Dresden	1490	1497	Lkr Sächsische Schweiz	S 171	5149002	5149003	0	755	755	4	RR Tissaer Wände-Bastei	Bad Gottleuba - Berggießhübel	Abschnittslänge 755 !!!	244	B	102
SBA Dresden	1486	1493	Lkr Sächsische Schweiz	S 173	5149007	5149002	1359	1714	355	3,4	Neubau Radweg südlich Hellendorf	Bad Gottleuba - Berggießhübel	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen)	346	B	48
SBA Dresden	1487	1494	Lkr Sächsische Schweiz	S 173	5149003	5149015	0	950	950	4	RR Tissaer Wände-Bastei	Bad Gottleuba - Berggießhübel		206	B	128
SBA Dresden	1488	1495	Lkr Sächsische Schweiz	S 173	5049009	5049053	0	1250	1250	1	Neubau Radweg nördlich Cotta	Dohma		338	B	169
SBA Dresden	1489	1496	Lkr Sächsische Schweiz	S 173	5049027	5049028	0	340	340	2	Zehista, Berggießhübler Str.	Dohma		356	B	46
SBA Dresden	1493	1501	Lkr Sächsische Schweiz	S 174	5149023	5149014	0	1380	1380	4	Neubau Radweg B Gottleuba-Berggießhübel	Bad Gottleuba - Berggießhübel		204	C	186

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Dresden	1494	1502	Lkr Sächsische Schweiz	S 174	5149023	5149014	2399	2884	485	4	Neubau Radweg in Berggießhübel	Bad Gottleuba - Berggießhübel		124	C	97
SBA Dresden	1495	1503	Lkr Sächsische Schweiz	S 174	5149023	5149014	2884	3111	227	4	Neubau Radweg in Berggießhübel	Bad Gottleuba - Berggießhübel		104	C	31
SBA Dresden	1496	1504	Lkr Sächsische Schweiz	S 174	5149014	5149015	0	165	165	4	Neubau Radweg in Berggießhübel	Bad Gottleuba - Berggießhübel		304	B	22
SBA Dresden	1497	1505	Lkr Sächsische Schweiz	S 174	5149015	5149006	0	2684	2684	4	Neubau Radweg östl. Berggießhübel	Bad Gottleuba - Berggießhübel	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen)	264	B	362
SBA Dresden	1498	1506	Lkr Sächsische Schweiz	S 174	5149006	5149005	0	860	860	4	Neubau Radweg östl. Berggießhübel	Bad Gottleuba - Berggießhübel	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen)	264	B	116
SBA Dresden	1499	1507	Lkr Sächsische Schweiz	S 174	5149005	5049016	0	1654	1654	4	Neubau Radweg südl. Neundorf	Bad Gottleuba - Berggießhübel	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen)	264	B	223
SBA Dresden	1500	1508	Lkr Sächsische Schweiz	S 174	5149005	5049016	1655	2477	822	4	Neubau Radweg südl. Neundorf	Pirna	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen)	276	B	111
SBA Dresden	1501	1509	Lkr Sächsische Schweiz	S 174	5149005	5049016	2478	3894	1416	4	Neubau Radweg in Neundorf	Pirna	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen)	316	B	191
SBA Dresden	1502	1510	Lkr Sächsische Schweiz	S 174	5049016	5049054	0	2800	2800	4	Rottwerndorfer Str.	Stadt Pirna	RR 2. Prior. "Tissaer Wände - Bastei" (nachr., in Datei SBA DD fü	256	B	378
SBA Dresden	1504	1512	Lkr Sächsische Schweiz	S 177	5049042	4949035	682	1441	759	1	Neubau Radweg südlich Bonnewitz	Pirna		436	B	102
SBA Dresden	1535	1564	Lkr Sächsische Schweiz	S 178	5049012	5049013	0	683	683	3,4	Neubau Radweg Müglitztal	Müglitztal		394	B	92
SBA Dresden	1536	1565	Lkr Sächsische Schweiz	S 178	5049012	5049013	683	1282	599	3,4	Neubau Radweg südlich Dohna	Dohna		446	A	81
SBA Dresden	1537	1566	Lkr Sächsische Schweiz	S 178	5049013	5049014	0	762	762	3,4	Neubau Radweg südlich Dohna	Dohna		406	A	103
SBA Dresden	1538	1567	Lkr Sächsische Schweiz	S 178	5049014	5049015	0	650	650	3,4	Neubau Radweg südlich Dohna	Dohna		446	B	88
SBA Dresden	1539	1568	Lkr Sächsische Schweiz	S 178	5049015	5049018	0	119	119	3,4	Neubau Radweg in Dohna	Dohna		498	B	16
SBA Dresden	1540	1569	Lkr Sächsische Schweiz	S 178	5049015	5049018	119	747	628	3,4	Ausbau in Dohna	Dohna		398	A	126
SBA Dresden	1541	1570	Lkr Sächsische Schweiz	S 178	5049018	5049077	0	289	289	3,4	Ausbau in Dohna	Dohna		418	A	58
SBA Dresden	1542	1571	Lkr Sächsische Schweiz	S 178	5049018	5049077	1818	1897	79	3,4	Ausbau in Heidenau	Heidenau		228	C	11
SBA Dresden	1555	1584	Lkr Sächsische Schweiz	S 183	5048009	5048010	1820	2709	889	4	Neubau Radweg nördlich Kreischa	Dohna	Radroute II. Priorität "Altenberg - Freital/Silberstraße"	518	B	120
SBA Dresden	1491	1499	Weißeritzkreis	S 174	5249008	5249002	174	655	481	1	Neubau Radweg Liebenau	Geising		20	C	65
SBA Dresden	1492	1500	Weißeritzkreis	S 174	5249002	5149010	0	1440	1440	1	Neubau Radweg Liebenau	Geising		124	C	194
SBA Dresden	1549	1578	Weißeritzkreis	S 182	5248073	5248015	640	3219	2579	4	Neubau Radweg nördl. Altenberg	Altenberg	Radroute II. Priorität "Altenberg - Freital/Silberstraße"	216	B	348
SBA Dresden	1550	1579	Weißeritzkreis	S 182	5248015	5148004	0	2633	2633	4	Neubau Radweg nördl. Hirschsprung	Altenberg	Radroute II. Priorität "Altenberg - Freital/Silberstraße"	86	C	355
SBA Dresden	1551	1580	Weißeritzkreis	S 182	5148004	5148010	0	761	761	4	Neubau Radweg südl. Falkenhain	Altenberg	Radroute II. Priorität "Altenberg - Freital/Silberstraße"	126	C	103
SBA Dresden	1552	1581	Weißeritzkreis	S 183	5148011	5148075	0	1250	1250	3	Neubau Radweg Schmiedeberg	Schmiedeberg		60	C	169
SBA Dresden	1553	1582	Weißeritzkreis	S 183	5148076	5148012	2600	3890	1290	4	Neubau RW Oberfrauendorf	Oberfrauendorf	RR Altenberg-Silberstraße	268	B	174
SBA Dresden	1554	1583	Weißeritzkreis	S 183	5048009	5048010	0	1819	1819	4	Neubau Radweg nördl. Kreischa	Kreischa	Radroute II. Priorität "Altenberg - Freital/Silberstraße"	518	B	246
SBA Dresden	1556	1585	Weißeritzkreis	S 183	5048009	5048010	2710	2903	193	4	Neubau Radweg nördl. Kreischa	Kreischa	Radroute II. Priorität "Altenberg - Freital/Silberstraße"	518	B	26
SBA Dresden	1557	1586	Weißeritzkreis	S 183	5048010	5048016	0	107	107	4	Neubau Radweg nördl. Kreischa	Kreischa	Radroute II. Priorität "Altenberg - Freital/Silberstraße"	498	B	14
SBA Dresden	1558	1587	Weißeritzkreis	S 184	5248009	5247007	1465	2231	766	3,4	Neubau Radweg Neuhermsdorf	Hermisdorf / Erzgebirge		150	B	103
SBA Dresden	1559	1588	Weißeritzkreis	S 184	5247007	5247021	0	4141	4141	3,4	Neubau Radweg Hermisdorf	Hermisdorf / Erzgebirge		110	B	559
SBA Dresden	1560	1589	Weißeritzkreis	S 184	5247021	5247022	1240	1866	626	3,4	Neubau Radweg nördl. Hermisdorf	Hermisdorf / Erzgebirge		190	B	85
SBA Dresden	1561	1590	Weißeritzkreis	S 184	5247022	5247023	0	90	90	3,4	Neubau Radweg nördl. Hermisdorf	Hermisdorf / Erzgebirge		190	B	12
SBA Dresden	1562	1591	Weißeritzkreis	S 184	5247022	5247023	90	783	693	3,4	Neubau Radweg nördl. Hermisdorf	Hartmannsdorf - Reichenau		110	B	94
SBA Dresden	1563	1592	Weißeritzkreis	S 184	5247023	5247015	0	3638	3638	3,4	Neubau Radweg nördl. Hermisdorf	Hartmannsdorf - Reichenau		100	B	491
SBA Dresden	1564	1593	Weißeritzkreis	S 190	5148016	5148017	0	1962	1962	2,3	Neubau Radweg Glashütte	Glashütte		416	B	265
SBA Dresden	1565	1594	Weißeritzkreis	S 190	5148017	5148012	0	2645	2645	2,3	Neubau Radweg westl. Glashütte	Glashütte		376	B	357
SBA Dresden	1566	1595	Weißeritzkreis	S 190	5148017	5148012	2645	3516	871	2,3	Neubau Radweg westl. Glashütte	Reinhardtsgrimma		416	B	118
SBA Dresden	1567	1596	Weißeritzkreis	S 190	5148012	5148018	0	680	680	2,3	Neubau Radweg Niederfrauendorf	Reinhardtsgrimma		426	B	92
SBA Dresden	1568	1597	Weißeritzkreis	S 190	5148012	5148018	680	2810	2130	1,2	Neubau Radweg südl. Reinholdshain	Dippoldiswalde		466	B	288
SBA Dresden	1569	1598	Weißeritzkreis	S 190	5148018	5148077	0	302	302	1,2	Neubau Radweg südl. Reinholdshain	Dippoldiswalde		506	B	41
SBA Dresden	1570	1599	Weißeritzkreis	S 190	5148018	5148077	975	1206	231	1,2	Neubau Radweg östl. Dippoldiswalde	Dippoldiswalde		466	B	46
SBA Dresden	1571	1600	Weißeritzkreis	S 190	5148018	5148077	1206	2114	908	1,2	Neubau Radweg in Dippoldiswalde	Dippoldiswalde		426	B	123
SBA Dresden	1572	1601	Weißeritzkreis	S 190	5148077	5148019	0	715	715	1,2	Neubau Radweg in Dippoldiswalde	Dippoldiswalde		166	C	97
SBA Dresden	1573	1602	Weißeritzkreis	S 190	5148019	5147008	0	3108	3108	1,2	Neubau Radweg westl. Dippoldiswalde	Dippoldiswalde		424	B	420
SBA Dresden	1574	1603	Weißeritzkreis	S 190	5147008	5047009	0	2460	2460	1,2	Neubau Radweg westl. Reichstädt	Dippoldiswalde		306	B	332
SBA Dresden	1575	1604	Weißeritzkreis	S 190	5147008	5047009	2460	4100	1640	1,2	Neubau Radweg westl. Reichstädt	Höckendorf		346	B	221
SBA Dresden	1576	1605	Weißeritzkreis	S 190	5047009	5047010	0	1010	1010	1,2	Neubau Radweg Ruppendorf	Höckendorf		386	B	136
SBA Dresden	1577	1606	Weißeritzkreis	S 192	5047010	5047008	0	2886	2886	2	Neubau Radweg Höckendorf	Höckendorf		268	B	390
SBA Dresden	1578	1607	Weißeritzkreis	S 192	5047030	5047014	0	289	289	1	Neubau Radweg Tharandt	Tharandt	SBA bitte prüfen, ob beide Fahrbahnen Radverkehrsanlagen-Beda	396	B	39
SBA Dresden	1579	1608	Weißeritzkreis	S 192	5047014	5047013	0	281	281	1	Neubau Radweg Tharandt	Tharandt	SBA bitte prüfen, ob beide Fahrbahnen Radverkehrsanlagen-Beda	336	B	38
SBA Dresden	1580	1609	Weißeritzkreis	S 192	5047014	4947026	0	50	50	1	Neubau Radweg Tharandt	Tharandt		428	B	7
SBA Dresden	1581	1610	Weißeritzkreis	S 192	5047014	4947026	50	860	810	1	Neubau Radweg Tharandt	Tharandt		388	B	109
SBA Dresden	1582	1611	Weißeritzkreis	S 192	5047014	4947026	860	1120	260	1	Neubau Radweg Tharandt	Tharandt		348	B	35
SBA Dresden	1583	1612	Weißeritzkreis	S 192	5047014	4947026	1120	1530	410	1	Neubau Radweg nördl. Tharandt	Wilsdruff		388	B	55
SBA Dresden	1584	1613	Weißeritzkreis	S 192	4947026	4947028	0	2000	2000	1	Neubau Radweg nördl. Tharandt	Wilsdruff		296	B	270
SBA Dresden	1585	1614	Weißeritzkreis	S 192	4947047	4947066	29	2306	2277	1	Ausbau in Wilsdruff	Wilsdruff		376	A	455
SBA Dresden	1586	1615	Weißeritzkreis	S 192	4947066	4947037	0	102	102	1	Ausbau in Wilsdruff	Wilsdruff		516	B	20
SBA Dresden	1590	1619	Weißeritzkreis	S 194	5047017	5047012	0	1040	1040	4	Neubau Radweg Freital	Freital	Radroute I. Priorität "An der Silberstraße"	448	B	140
SBA Dresden	1591	1620	Weißeritzkreis	S 194	5047017	5047012	1041	2456	1415	1	Neubau Radweg Freital-Tharandt	Freital		526	B	191
SBA Dresden	1592	1621	Weißeritzkreis	S 194	5047017	5047012	2456	3618	1162	4		Tharandt	Radroute I. Priorität "An der Silberstraße"	526	A	157
SBA Dresden	1594	1623	Weißeritzkreis	S 194	5047023	5047030	0	178	178	1	Neubau RadwegTharandt	Tharandt	Geplanter Fahrradweg ab Netzlückenschluss; SBA bitte prüfen, ob	486	B	24
SBA Dresden	1595	1624	Weißeritzkreis	S 194	5047023	5047013	0	176	176	1	Neubau RadwegTharandt	Tharandt	Geplanter Fahrradweg ab Netzlückenschluss; SBA bitte prüfen, ob	466	B	24
SBA Dresden	1608	1637	Weißeritzkreis	S 36	5048009	5048020	1000	2189	1189	1	Neubau Radweg Kleincarsdorf	Kreischa	Einsatzgrenze Kfz nur knapp verfehlt	240	A	161
SBA Dresden	1609	1638	Weißeritzkreis	S 36	5048009	5048020	2189	3367	1178	1,4	Neubau Radweg Kleincarsdorf	Kreischa	Radroute II. Priorität "Possendorf - Kreischa - Elbe" (geplant)	278	A	159
SBA Dresden	1610	1639	Weißeritzkreis	S 36	5048009	5048020	3367	3764	397	1,4	Neubau Radweg Kleincarsdorf	Bannewitz	Radroute II. Priorität "Possendorf - Kreischa - Elbe" (geplant)	448	B	54
SBA Dresden	1611	1640	Weißeritzkreis	S 36	5048009	5048020	3764	3833	69	1	Neubau Radweg Possendorf	Bannewitz		388	A	9
SBA Dresden	1612	1641	Weißeritzkreis	S 36	5048093	5048030	0	236	236	1	Neubau Radweg Possendorf	Bannewitz		550	B	32

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Dresden	1613	1642	Weißeritzkreis	S 36	5048030	5048014	0	2019	2019	1	Neubau Radweg Possendorf	Bannewitz		510	B	273
SBA Dresden	1614	1643	Weißeritzkreis	S 36	5048014	5047032	0	1197	1197	1	Neubau Radweg Possendorf	Bannewitz		550	B	162
SBA Dresden	1615	1644	Weißeritzkreis	S 36	5048014	5047032	1198	1204	6	1	Neubau Radweg Freital	Freital		550	B	1
SBA Dresden	1616	1645	Weißeritzkreis	S 36	5048014	5047032	1200	2570	1370	2	Poisentalstr.	Stadt Freital	Abschnitt 2 (bis Baulastgrenze)	526	A	185
SBA Dresden	1617	1646	Weißeritzkreis	S 36	5048014	5047032	3280	3620	340	2	Poisentalstr.	Stadt Freital	Abschnitt 1	526	A	46
SBA Dresden	1618	1647	Weißeritzkreis	S 36	4947001	4947002	0	800	800	4	RW-Neubau Wilsdruffer Str.	Freital	RR Freital-Wilsdruff	150	C	108
SBA Dresden	1619	1648	Weißeritzkreis	S 36	4947001	4947002	1600	1880	280	4	RW-Neubau Wilsdruffer Str.	Freital	RR Freital-Wilsdruff	190	C	38
SBA Dresden	1620	1649	Weißeritzkreis	S 36	4947002	4947003	0	1328	1328	4	RW -Neubau Wilsdruffer Str.	Freital	RR Freital-Wilsdruff	130	C	179
SBA Dresden	1622	1651	Weißeritzkreis	S 36	4947025	4947015	3091	3470	379	1	Neubau Radweg Wilsdruff	Wilsdruff	Abschnittslänge 1328 !!!	386	A	51
SBA Leipzig	2148		Lkr Delitzsch	S 1	4539121	4539122	743	2800	2057	3	Grebegna	Zwochau	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA Leipzig	2149		Lkr Delitzsch	S 1	4539122	4539123	0	1000	1000	3	Zwochau - Wiedemar	Wiedemar	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA Leipzig	2150		Lkr Delitzsch	S 1	4539123	4539044	0	800	800	3	Zwochau - Wiedemar	Wiedemar	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA Leipzig	1837	1866	Lkr Delitzsch	S 11	4542017	4542014	0	1249	1249	1,2	Ausbau südlich Eilenburg, Anbau eines Radweges	Eilenburg		326	B	169
SBA Leipzig	1838	1867	Lkr Delitzsch	S 11	4542014	4542016	0	400	400	1,2	Ausbau südlich Eilenburg, Anbau eines Radweges	Eilenburg		326	B	54
SBA Leipzig	1839	1868	Lkr Delitzsch	S 11	4542201	4541037	1508	3097	1589	1,2	Ausbau nördlich Eilenburg, Anbau eines Radweges	Eilenburg		324	B	215
SBA Leipzig	1840	1869	Lkr Delitzsch	S 11	4541037	4441020	0	1253	1253	1,2	Ausbau südlich Laufzig, Anbau eines Radweges	Laufzig		324	B	169
SBA Leipzig	1842	1871	Lkr Delitzsch	S 11	4441007	4341030	0	3850	3850	1			löschen von 691 bis 734 Zählstellennr.: 43411200 Radweg von	246	B	520
SBA Leipzig	2073		Lkr Delitzsch	S 11	4441003	4441013	7160	7385	225	3	Ausbau in Bad Düben, Anbau eines Radweges	Bad Düben		2)	2)	
SBA Leipzig	2153		Lkr Delitzsch	S 12	4441005	4440017	0	6500	6500	4	Muldentalradwanderweg Bad Düben - Roitzschjora	Bad Düben, Löbnitz	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA Leipzig	2030	1874	Lkr Delitzsch	S 2	4539124	4539129	355	775	420	2	Ausbau südlich Wiedemar, Anbau eines Radweges	Wiedemar		2)	C	
SBA Leipzig	2031	1874	Lkr Delitzsch	S 2	4539124	4539129	775	1845	1070	2	Ausbau südlich Wiedemar, Anbau eines Radweges	Wiedemar	Alternativweg nördl. Strengbach ausbauen	2)	C	
SBA Leipzig	2032	1874	Lkr Delitzsch	S 2	4539124	4539129	1845	1900	55	2	Ausbau südlich Wiedemar, Anbau eines Radweges	Wiedemar		2)	C	
SBA Leipzig	2151		Lkr Delitzsch	S 2	4539127	4539122	4300	5300	1000	3	Zwochau - Wiedemar	Zwochau	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA Leipzig	1903	1932	Lkr Delitzsch	S 4	4540048	4540046	0	1800	1800	1	Ausbau östlich Krostitz, Anbau eines Radweges	Krostitz		270	B	243
SBA Leipzig	1904	1933	Lkr Delitzsch	S 4	4540046	4540049	200	2900	2700	1	Ausbau westlich Krostitz, Anbau eines Radweges	Krostitz, Schönwölkau		10	C	365
SBA Leipzig	1905	1934	Lkr Delitzsch	S 4	4540049	4440011	500	3178	2678	1	Ausbau westlich Mocherwitz, Anbau eines Radweges	Schönwölkau, Döbernitz		258	B	362
SBA Leipzig	1906	1935	Lkr Delitzsch	S 4	4440011	4440012	0	1550	1550	1	Ausbau östlich Delitzsch, Anbau eines Radweges	Döbernitz		88	C	209
SBA Leipzig	1907	1936	Lkr Delitzsch	S 4	4440012	4440041	0	414	414	1	Ausbau östlich Delitzsch, Anbau eines Radweges	Döbernitz		108	C	56
SBA Leipzig	1908	1937	Lkr Delitzsch	S 4	4440041	4440025	0	193	193	1	Ausbau östlich Delitzsch, Anbau eines Radweges	Döbernitz		108	C	26
SBA Leipzig	1909	1938	Lkr Delitzsch	S 4	4440025	4440008	0	350	350	1	Ausbau östlich Delitzsch, Anbau eines Radweges	Döbernitz		108	C	47
SBA Leipzig	1910	1939	Lkr Delitzsch	S 4	4439102	4439106	2751	4579	1828	2	Ausbau westlich Kyhna, Anbau eines Radweges	Neukyhna		106	C	247
SBA Leipzig	2152		Lkr Delitzsch	S 4	4440025	4440008	2900	3300	400	3	Delitzsch	Delitzsch	von Landkreis benannt, RP positiv	2)	2)	
SBA Leipzig	1965	1993	Lkr Delitzsch	S 8	4539153	4539150	0	2119	2119	1		Stadt Schkeuditz	löschen von 15 bis 46 Zählstellennr.: 45391206 Radweg von S	358	B	286
SBA Leipzig	1966	1994	Lkr Delitzsch	S 8	4539150	4539151	0	271	271	1		Stadt Schkeuditz	Zählstellennr.: 45391206 Radweg nicht vorhanden, keine Planun	358	B	37
SBA Leipzig	1967	1995	Lkr Delitzsch	S 8	4539151	4539177	200	1863	1663	1,2	Ausbau nördlich Schkeuditz, Anbau eines Radweges	Stadt Schkeuditz	löschen von 1863 - 2000, da beids. Bestand	396	B	225
SBA Leipzig	1922	1951	Lkr Leipziger Land	S 44	4942021	4942054	0	900	900	1		Geithain	geänd. 17.09.2003 / noch mal gemeldet / Zählstellen	246	B	122
SBA Leipzig	1923	1952	Lkr Leipziger Land	S 44	4942021	4942054	900	2600	1700	2	Ausbau nördlich Geithain, Anbau eines Radweges	Geithain		322	B	350
SBA Leipzig	1924	1953	Lkr Leipziger Land	S 44	4942021	4942054	2600	2715	115	1		Geithain	geänd. 17.09.2003 / noch mal gemeldet / Zählstellen	266	B	16
SBA Leipzig	1938	1967	Lkr Leipziger Land	S 46	4741037	4741031	0	682	682	1		Großpösna	Zählstellennr.: 47411207 Radweg nicht vorhanden, keine Planun	370	B	92
SBA Leipzig	1940	1969	Lkr Leipziger Land	S 46	4740004	4740016	0	3500	3500	1		Markkleeberg	geänd. 17.09.2003 Zählstellennr.: 47401201 Radweg von	558	A	473
SBA Leipzig	1941	1970	Lkr Leipziger Land	S 46	4740004	4740016	3500	4300	800	2	Ausbau in Makleeberg Anbau eines Radweges	Markkleeberg		506	B	117
SBA Leipzig	1942	1971	Lkr Leipziger Land	S 46	4740016	4740043	0	357	357	1			geänd. 17.09.2003 beids. Bestand Zählstellennr.: 474012	530	A	48
SBA Leipzig	1943	1972	Lkr Leipziger Land	S 46	4740043	4739132	0	2319	2319	1		Markkleeberg	geänd. 17.09.2003 Zählstellennr.: 47401203 Radweg von Stat	440	B	522
SBA Leipzig	1945	1973	Lkr Leipziger Land	S 46	4740043	4739132	2644	4508	1864	1		Markkleeberg	geänd. 17.09.2003 Zählstellennr.: 47401205 Radweg von Stat	530	A	252
SBA Leipzig	1947	1975	Lkr Leipziger Land	S 48	4841009	4841011	0	208	208	1		Kitzsch	Zählstellennr.: 48411205 Radweg nicht vorhanden, keine Planun	438	B	28
SBA Leipzig	1948	1976	Lkr Leipziger Land	S 48	4841011	4841030	0	2653	2653	1		Kitzsch	Zählstellennr.: 48411205 Radweg von Stat. 0,884 bis 2,663 vorh	346	B	358
SBA Leipzig	1949	1977	Lkr Leipziger Land	S 48	4841030	4840019	0	1900	1900	1		Kitzsch, Borna	Zählstellennr.: 48411205 Radweg nicht vorhanden, keine Planun	326	B	293
SBA Leipzig	1951	1979	Lkr Leipziger Land	S 50	4840014	4840007	1160	4400	3240	2	Ausbau westlich Borna, Anbau eines Radweges	Borna, Deutzen		480	B	437
SBA Leipzig	1952	1980	Lkr Leipziger Land	S 50	4840014	4840007	4400	4999	599	1		Deutzen	geänd. 17.09.2003 dopp. gemeldet Zählstellennr.: 484012	428	B	81
SBA Leipzig	1953	1981	Lkr Leipziger Land	S 71	4840015	4739103	903	2010	1107	1	Ausbau südlich Zwenkau, Anbau eines Radweges	Lippendorf, Zwenkau		316	B	650
SBA Leipzig	1955	1983	Lkr Leipziger Land	S 71	4840015	4739103	3034	6536	3502	1	Ausbau südlich Zwenkau, Anbau eines Radweges	Lippendorf, Zwenkau		316	B	473
SBA Leipzig	1956	1984	Lkr Leipziger Land	S 72	4740014	4740017	0	750	750	1		Rötha	geänd. 17.09.2003 dopp. gemeldet Zählstellennr.: 474012	426	B	101
SBA Leipzig	1958	1986	Lkr Leipziger Land	S 72	4740014	4740017	1500	1855	355	1		Böhlen	geänd. 17.09.2003 dopp. gemeldet Zählstellennr.: 474012	426	B	48
SBA Leipzig	1959	1987	Lkr Leipziger Land	S 72	4740017	4740015	0	111	111	1		Böhlen	geänd. 17.09.2003 dopp. und beids.Bestand Zählstellennr.	478	B	15
SBA Leipzig	1960	1988	Lkr Leipziger Land	S 72	4740017	4740015	576	2651	2075	1		Böhlen	geänd. 17.09.2003 dopp. und beids.Bestand Zählstellennr.	476	B	280
SBA Leipzig	1961	1989	Lkr Leipziger Land	S 72	4740015	4740043	0	4220	4220	1		Böhlen, Markkleeberg	Zählstellennr.: 47401202 In SDB ist kein Radweg enthalten. Es k	398	B	570
SBA Meißen	1011	1016	Lkr Kamenz	S 100	4751032	4751001	1420	2130	710	2	Lehndorf - Siebitz	Panschwitz-Kuckau	Anschluß an Bestand	56	C	96
SBA Meißen	1012	1017	Lkr Kamenz	S 100	4751001	4751002	0	1761	1761	2	Siebitz - Schweinerden	Panschwitz-Kuckau	Anschluß an geplanten RW	226	B	238
SBA Meißen	1013	1018	Lkr Kamenz	S 100	4751052	4751003	800	936	136	2	Ausbau S 100 Anbau RW	Panschwitz-Kuckau		282	B	58
SBA Meißen	1014	1019	Lkr Kamenz	S 100	4751052	4751003	936	1892	956	2	Abzw. Miltitz - Knoten K 9236	Nebelschütz	Anschluß an geplanten RW	254	B	129
SBA Meißen	1015	1020	Lkr Kamenz	S 100	4751003	4750021	0	2169	2169	2	Knoten K 9236 - Thonberg	Nebelschütz, Kamenz		254	B	293
SBA Meißen	1016	1021	Lkr Kamenz	S 100	4750021	4750005	0	2386	2386	2	Knoten S 102 Wiesa	Kamenz		552	A	322
SBA Meißen	1017	1022	Lkr Kamenz	S 100	4750005	4750006	0	1310	1310	2	Knoten S 102 Wiesa - Knoten Fichtestraße	Kamenz		600	A	177
SBA Meißen	1018	1023	Lkr Kamenz	S 100	4750007	4750008	180	900	720	2	Feldstraße - Schwosdorfer Straße	Kamenz		488	B	97
SBA Meißen	1019	1024	Lkr Kamenz	S 100	4750007	4750008	900	2050	1150	3,4	Schwosdorfer Straße - J.-Curie-Siedlung	Kamenz	Ferradwanderweg "Sächsische Städteroute"	452	B	140
SBA Meißen	1020	1025	Lkr Kamenz	S 100	4749012	4749013	0	1803	1803	2	Knoten S 104 - Königsbrück	Königsbrück		402	B	243
SBA Meißen	1021	1026	Lkr Kamenz	S 100	4749013	4749061	0	380	380	2	Ortslage Königsbrück	Königsbrück		410	B	51

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet ²⁾	Klasse ²⁾	Kosten (TEUR)
SBA Meißen	2014		Lkr Kamenz	S 100	4751032	4751001	0	819	819	2		Panschwitz-Kuckau				
SBA Meißen	1031	1038	Lkr Kamenz	S 101	4751018	4751061	0	80	80	2	Ausbau nördl. Zerna	Ralbitz-Rosenthal	!!!!!!!!!!!! Kosten in Datensatz 4751018 4751061 - 317->972	294	B	11
SBA Meißen	1032	1039	Lkr Kamenz	S 101	4751018	4751061	120	880	760	2	Ausbau nördl. Zerna	Ralbitz-Rosenthal	Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	294	B	66
SBA Meißen	1033	1040	Lkr Kamenz	S 101	4751061	4751016	0	1451	1451	2	Knoten S 97 - Knoten K 9236	Ralbitz-Rosenthal		194	B	196
SBA Meißen	1034	1041	Lkr Kamenz	S 101	4751016	4751008	0	3320	3320	2	Knoten K 9236 - Crostwitz	Crostwitz, Räckelwitz, Ralbitz		206	B	448
SBA Meißen	1035	1042	Lkr Kamenz	S 101	4751008	4751009	0	150	150	2	Ortslage Crostwitz	Crostwitz		160	C	36
SBA Meißen	1038	1045	Lkr Kamenz	S 102	4850001	4750037	0	455	455	2	Ortslage Rauschwitz	Elstra	nach Fertigstellung S 102 OU Elstra nicht mehr dringend erforderlich	344	B	61
SBA Meißen	1039	1046	Lkr Kamenz	S 102	4750037	4750033	0	1920	1920	2	Rauschwitz - Elstra	Elstra	nach Fertigstellung S 102 OU Elstra nicht mehr dringend erforderlich	372	B	259
SBA Meißen	1040	1047	Lkr Kamenz	S 102	4750012	4750003	0	1331	1331	2	Elstra - Prietitz	Elstra	nach Fertigstellung S 102 OU Elstra nicht mehr dringend erforderlich	490	B	180
SBA Meißen	1041	1048	Lkr Kamenz	S 102	4750003	4750005	0	3440	3440	2	Prietitz - Knoten S 102 Wiesa	Elstra, Kamenz	nach Fertigstellung S 102 OU Elstra nicht mehr dringend erforderlich	530	A	464
SBA Meißen	1042	1049	Lkr Kamenz	S 103	4550003	4550105	0	1171	1171	3	Ausbau S 103, Anbau RW	Lauta	* Vorentwurf des Landes Brandenburg liegt vor; Überarbeitung erforderlich; RW ist Bestandteil der länderübergreifenden RW-Verbindung Brandbg.,-SN	190	A	141
SBA Meißen	1043	1050	Lkr Kamenz	S 104	4850005	4750027	0	3449	3449	2	Pulsnitz - Friedersdorf - Oberlichtenau	Pulsnitz, Oberlichtenau		436	B	466
SBA Meißen	1044	1051	Lkr Kamenz	S 104	4750027	4749006	0	879	879	2	Ortslage Oberlichtenau	Oberlichtenau		436	B	119
SBA Meißen	1045	1052	Lkr Kamenz	S 104	4749006	4749009	0	3430	3430	2	Oberlichtenau - Reichenbach	Oberlichtenau, Haselbachtal		394	B	463
SBA Meißen	1046	1053	Lkr Kamenz	S 104	4749009	4749012	0	1790	1790	2	Reichenbach - Reichenau	Haselbachtal, Oberlichtenau	Anschluß an Bestand	366	B	242
SBA Meißen	1047	1054	Lkr Kamenz	S 104	4749009	4749012	2300	3737	1437	2	Reichenau - Knoten S 100	Haselbachtal	Anschluß an Bestand	266	B	194
SBA Meißen	1048	1055	Lkr Kamenz	S 105	4751052	4751005	0	200	200	2	Ortslage Panschwitz	Panschwitz-Kuckau		174	C	27
SBA Meißen	1049	1056	Lkr Kamenz	S 105	4751052	4751005	200	230	30	2	Ausbau westl. Pa.-Kuckau Anbau RW	Panschwitz-Kuckau	!!!!!!!!!!!! Kosten in Datensatz 4751005 4750011 - 0->641	250	C	4
SBA Meißen	1050	1057	Lkr Kamenz	S 105	4751005	4750011	0	641	641	2	Ausbau westl. Pa.-Kuckau Anbau RW	Panschwitz-Kuckau		190	C	77
SBA Meißen	1051	1058	Lkr Kamenz	S 105	4751005	4750011	2615	3296	681	2	Ortslage Kriepitz	Elstra	Anschluß an geplanten Abschnitt	210	C	92
SBA Meißen	1052	1059	Lkr Kamenz	S 105	4751005	4750011	3296	3916	620	2	Verlegung Elstra (K 9236) - BAB A 4 (AS Burkau)	Elstra	Radweg von Kriepitz nach Elstra wurde mit in die Maßnahme S102 Verlegung Elstra integriert	106	C	127
SBA Meißen	1053	1060	Lkr Kamenz	S 105	4750011	4750012	0	229	229	2	Verlegung Elstra (K 9236) - BAB A 4 (AS Burkau)	Elstra	Radweg von Kriepitz nach Elstra wurde mit in die Maßnahme S102 Verlegung Elstra integriert	106	C	127
SBA Meißen	1054	1061	Lkr Kamenz	S 105	4750015	4750016	0	920	920	2	Ortslage Gersdorf	Haselbachtal	Anschluß an Bestand	302	B	124
SBA Meißen	1055	1062	Lkr Kamenz	S 105	4750016	4750017	100	3566	3466	2	Ortslage Bischheim-Häslich	Haselbachtal	Anschluß an Bestand	192	C	468
SBA Meißen	1056	1063	Lkr Kamenz	S 105	4750017	4749009	104	1905	1801	3	Ausbau in & östl. Reichenbach	Haselbachtal	Forderung angr. Gemeinden wegen Zusammenschluß zum Gemeindeverband Haselbachtal	144	C	216
SBA Meißen	1268	1275	Lkr Kamenz	S 130	4552003	4552005	0	312	312	2	Ausbau RW	Spreetal		166	B	150
SBA Meißen	1401	1408	Lkr Kamenz	S 158	4850021	4850022	0	2912	2912	2	Bretinig - Großröhrsdorf	Großröhrsdorf, Bretinig-Hauswalde		350	B	393
SBA Meißen	1402	1409	Lkr Kamenz	S 158	4850022	4850013	0	593	593	2	Ortslage Großröhrsdorf	Großröhrsdorf		338	B	80
SBA Meißen	1403	1410	Lkr Kamenz	S 158	4850013	4850012	0	249	249	2	Ortslage Großröhrsdorf	Großröhrsdorf		338	B	34
SBA Meißen	1405	1412	Lkr Kamenz	S 158	4849043	4849042	0	1609	1609	2	Knoten K 9255 - K 9254	Großröhrsdorf		430	A	217
SBA Meißen	1406	1413	Lkr Kamenz	S 158	4849042	4849048	0	1430	1430	2	Knoten K 9254 - Stadtrandsiedlung	Großröhrsdorf, Radeberg	Anschluß an Bestand	318	A	193
SBA Meißen	2016		Lkr Kamenz	S 158	4850033	4850019	0	500	500	2		Bretinig-Hauswalde				
SBA Meißen	1425	1432	Lkr Kamenz	S 159	4950003	4950005	0	550	550	2	in Fischbach	Arnsdorf	Anschluß an geplanten Radweg	326	B	74
SBA Meißen	1426	1433	Lkr Kamenz	S 159	4950003	4950005	550	1200	650	2	Ausbau in Arnsdorf/Fischbach	Arnsdorf	Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	354	A	400
SBA Meißen	1427	1434	Lkr Kamenz	S 159	4950005	4949004	600	854	254	2	Lückenschluß	Arnsdorf	!!!!!!!!!!!! Kosten in Datensatz 4949004 4849024 - 0->600	480	A	48
SBA Meißen	1428	1435	Lkr Kamenz	S 159	4949004	4849024	0	644	644	2	Lückenschluß	Arnsdorf		480	A	155
SBA Meißen	1429	1436	Lkr Kamenz	S 159	4949004	4849024	644	3372	2728	2	Ausbau westl. Arnsdorf;Anbau RW	Arnsdorf	!!!!!!!!!!!! Kosten in Datensatz 4849024 4849023 - 0->1673	480	A	368
SBA Meißen	1430	1437	Lkr Kamenz	S 159	4849024	4849023	0	295	295	2	Ausbau westl. Arnsdorf;Anbau RW	Wallroda		460	A	136
SBA Meißen	1506	1514	Lkr Kamenz	S 177	4949081	4949007	0	3161	3161	2	Ortslage Großerkmannsdorf	Radeberg	Anschluß an geplanten Radweg	382	B	380
SBA Meißen	1508	1516	Lkr Kamenz	S 177	4949008	4849051	30	1375	1345	3	Ausbau in und nördl. Großerkmannsdorf	Radeberg	Abschnitt S 177 Großerkmannsdorf nach Radeberg	338	B	161
SBA Meißen	1509	1517	Lkr Kamenz	S 177	4849016	4849017	375	1950	1575	2	Seifersdorf - Knoten K9258	Wachau	Anschluß an Bestand	440	B	213
SBA Meißen	1510	1518	Lkr Kamenz	S 177	4849027	4849018	550	1826	1276	2	Einfahrt Gewerbegebiet - Ottendorf-Okrilla	Ottendorf-Okrilla	Anschluß an Bestand	530	A	172
SBA Meißen	1511	1519	Lkr Kamenz	S 177	4849018	4849019	0	796	796	2	Ortslage Ottendorf-Okrilla	Ottendorf-Okrilla		550	A	107
SBA Meißen	1512	1520	Lkr Kamenz	S 177	4849019	4848020	0	1393	1393	2	Ortslage Ottendorf-Okrilla	Ottendorf-Okrilla		410	B	188
SBA Meißen	1513	1521	Lkr Kamenz	S 177	4848020	4848021	0	560	560	2	Ortslage Ottendorf-Okrilla	Ottendorf-Okrilla	Anschluß an geplanten Abschnitt	394	B	76
SBA Meißen	1514	1522	Lkr Kamenz	S 177	4848020	4848021	560	1730	1170	2	Ausbau östl. Medingen; Anbau RW	Ottendorf-Okrilla		394	B	297
SBA Meißen	1516	1524	Lkr Kamenz	S 177	4848020	4848021	2000	2470	470	2	Ortslage Medingen	Ottendorf-Okrilla	Anschluß an geplanten Abschnitt	366	B	63
SBA Meißen	1517	1525	Lkr Kamenz	S 177	4848021	4848054	0	927	927	4	Ausbau nördl. Medingen	Ottendorf-Okrilla	Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	348	A	300
SBA Meißen	1544	1573	Lkr Kamenz	S 180	4849049	4849003	0	3609	3609	2	Radeberg - Liegau	Radeberg		470	B	487
SBA Meißen	1545	1574	Lkr Kamenz	S 180	4849003	4849010	0	700	700	2	Liegau - Landkreisgrenze	Radeberg		442	B	95
SBA Meißen	1546	1575	Lkr Kamenz	S 181	4949008	4949009	1750	3425	1675	4	Ullersdorf - Landkreisgrenze	Radeberg		478	B	226
SBA Meißen	1599	1628	Lkr Kamenz	S 234	4551014	4551002	0	725	725	2	Ausbau nördl. HY, Anbau RW	Elsterheide		356	B	1073
SBA Meißen	1600	1629	Lkr Kamenz	S 234	4551014	4551002	725	1782	1057	2	Abzweig Bergen - Knoten K 9213	Elsterheide	Anschluß an geplanten RW	356	B	143
SBA Meißen	1601	1630	Lkr Kamenz	S 234	4551002	4550108	1000	5764	4764	4	Elsterheide Neuwiese - Geierswalde	Elsterheide	Radnetz Elsterheide Abschnittslänge 5764 !!!	268	B	643
SBA Meißen	1605	1634	Lkr Kamenz	S 285	4651019	4651020	0	2376	2376	2	Brischko - Neu Buchwalde	Wittichenau	bis 31.12.02 K 9219	348	B	321
SBA Meißen	1606	1635	Lkr Kamenz	S 285	4651020	4651008	0	1181	1181	2	Wittichenau - Brischko	Wittichenau		480	B	159
SBA Meißen	1635	1664	Lkr Kamenz	S 56	4850035	4850023	10	196	186	2	Ortslage Bretinig	Bretinig-Hauswalde	Lückenschluß	158	C	25

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Meißen	1636	1665	Lkr Kamenz	S 56	4850023	4850070	0	70	70	2	Ortslage Bretnig	Brettnig-Hauswalde	Lückenschluß	158	C	9
SBA Meißen	1639	1668	Lkr Kamenz	S 56	4749034	4749002	340	1418	1078	2	Höckendorf - Knoten K 9274	Laußnitz		96	C	146
SBA Meißen	1640	1669	Lkr Kamenz	S 56	4749002	4749003	0	2347	2347	2	Knoten K 9274 - Laußnitz	Laußnitz		96	C	317
SBA Meißen	1642	1671	Lkr Kamenz	S 59	4848010	4848026	0	1220	1220	2	Hermisdorf - Landkreisgrenze	Ottendorf-Okrilla		376	B	165
SBA Meißen	1643	1672	Lkr Kamenz	S 59	4848010	4848026	1845	1945	100	2	Ortslage Ottendorf-Okrilla	Ottendorf-Okrilla		288	B	14
SBA Meißen	1678	1707	Lkr Kamenz	S 92	4650119	4650001	0	3160	3160	2	Bernsdorf - Wiednitz	Bernsdorf, Wiednitz	Bedarf muß nach Fertigstellung BAB-Zubringer Bernsdorf-Lauta neu definiert werden	130	C	427
SBA Meißen	1679	1708	Lkr Kamenz	S 93	4649106	4649103	1850	2600	750	4	Rw-Bau Grüngäßchen	Schwepnitz	RR Heide-Teichlandschaft	124	C	101
SBA Meißen	1680	1709	Lkr Kamenz	S 94	4650105	4650118	0	1060	1060	2	Ortslage Straßgräbchen	Straßgräbchen	nach Fertigstellung OU Bernsdorf/Straßgräbchen nicht mehr dringend erforderlich	418	B	143
SBA Meißen	1688	1717	Lkr Kamenz	S 95	4651002	4650101	0	1342	1342	2	Oßling - Knoten S 92	Oßling		104	C	181
SBA Meißen	1689	1718	Lkr Kamenz	S 95	4650101	4650103	0	2622	2622	2	Knoten S 92 - Milstrich	Oßling		342	B	354
SBA Meißen	1690	1719	Lkr Kamenz	S 95	4650103	4750035	0	3300	3300	2	Zschornau - Schiedel	Kamenz	Anschluß an Bestand	380	B	460
SBA Meißen	1691	1720	Lkr Kamenz	S 95	4750007	4750019	844	1421	577	3	Ausbau in Kamenz	Stadt Kamenz	Bestandteil gepl. RW von Kamenz nach Pulsnitz	388	A	58
SBA Meißen	1692	1721	Lkr Kamenz	S 95	4750007	4750019	1421	4453	3032	2	Kamenz - Knoten K 9237	Kamenz, Haselbachtal	Anschluß in OL Kamenz als selbständiger Radweg möglich	508	B	409
SBA Meißen	1693	1722	Lkr Kamenz	S 95	4750019	4750016	0	1142	1142	2	Knoten K 9237 - Knoten S 105 Bischheim	Haselbachtal		508	B	154
SBA Meißen	1694	1723	Lkr Kamenz	S 95	4750016	4750022	0	2266	2266	2	Knoten S 105 - Steina	Haselbachtal, Steina		456	B	306
SBA Meißen	1695	1724	Lkr Kamenz	S 95	4750022	4850005	0	3432	3432	2	Steina - Pulsnitz	Steina, Pulsnitz		428	B	463
SBA Meißen	1696	1725	Lkr Kamenz	S 95	4850005	4850006	0	284	284	2	Ortslage Pulsnitz	Pulsnitz		456	B	38
SBA Meißen	1697	1726	Lkr Kamenz	S 95	4850009	4849026	0	1992	1992	2	Pulsnitz - Knoten K 9204	Pulsnitz, Lichtenberg		352	B	269
SBA Meißen	1698	1727	Lkr Kamenz	S 95	4849026	4849032	0	1534	1534	2	Knoten K 9204 - ASt Pulsnitz	Lichtenberg, Wachau		384	B	207
SBA Meißen	1699	1728	Lkr Kamenz	S 95	4849032	4849025	0	640	640	2	ASt Pulsnitz - Leppersdorf	Wachau	Anschluß an Bestand	412	B	86
SBA Meißen	1700	1729	Lkr Kamenz	S 95	4849032	4849025	1036	1411	375	2	Ortslage Leppersdorf	Wachau	Anschluß an Bestand	412	B	51
SBA Meißen	1701	1730	Lkr Kamenz	S 95	4849025	4849029	0	759	759	2	Leppersdorf - Knoten K 9254	Wachau		440	B	102
SBA Meißen	1702	1731	Lkr Kamenz	S 95	4849029	4849048	0	2405	2405	2	Knoten K 9254 - Radeberg	Wachau, Radeberg	Anschluß an Bestand	470	B	325
SBA Meißen	1687	1716	Lkr Kamenz	S 95	4651021	4651002	600	907	307	2	Ortslage Oßling	Oßling		2)	2)	
SBA Meißen	1705	1734	Lkr Kamenz	S 97	4751012	4751013	0	4382	4382	2	Rosenthal - Piskowitz - Knoten K 9232	Nebelschütz, Ralbitz-Rosenthal		424	B	592
SBA Meißen	1706	1735	Lkr Kamenz	S 97	4751013	4750034	0	1280	1280	2	Knoten K 9232 - Deutschbaselitz	Kamenz, Nebelschütz	Anschluß an Bestand	234	B	173
SBA Meißen	1707	1736	Lkr Kamenz	S 98	4751007	4751008	0	221	221	2	Ortslage Crostwitz	Crostwitz		260	B	30
SBA Meißen	1023	1028	Lkr Meißen	S 100	4748006	4748056	1115	1335	220	4	Neubau RW Radeburg - Bärwalde	Radeburg	!!!!!!! Kosten in Datensatz 4748056 4747028 - 2330->2693	274	B	30
SBA Meißen	2222		Lkr Meißen	S 100	4748006	4748056	0	450	450	2	Rödern - Radeburg	Radeburg	von Landkreis benannt	2)	2)	
SBA Meißen	2225		Lkr Meißen	S 100	4748004	4748006	5610	5954	344	3	OD Radeburg	Radeburg	von SBA benannt	2)	2)	
SBA Meißen	1518	1526	Lkr Meißen	S 177	4748056	4747028	0	1815	1815	4	Neubau RW Radeburg - Bärwalde	Radeburg	!!!!!!! Kosten in Datensatz 4748056 4747028 - 2330->2693	104	C	245
SBA Meißen	1520	1528	Lkr Meißen	S 177	4748056	4747028	2330	2693	363	4	Neubau RW Radeburg - Bärwalde	Radeburg	Bau u. Finanzierung durch Stadt radeburg/Sächs. Salzstraße	104	C	231
SBA Meißen	1521	1529	Lkr Meißen	S 177	4846066	4846070	95	621	526	2,4	Ausbau Großenhainer Straße/ S 177, OD Meißen	Stadt Meißen	löschen nein, da beidseitig, i. Verbindung mit Straßenausbau	434	B	72
SBA Meißen	1522	1530	Lkr Meißen	S 177	4846117	4846004	0	66	66	2,4	Teil des Ausbaues OD B 6 in Meißen	Stadt Meißen	beidseitig, i. Verbindung mit Straßenausbau	622	A	9
SBA Meißen	1523	1531	Lkr Meißen	S 177	4846117	4846004	66	678	612	2,4	Ausbau Gerbergasse/Roßmarkt/Neugasse	Stadt Meißen	beidseitig, i. Verbindung mit Straßenausbau	622	A	83
SBA Meißen	1524	1532	Lkr Meißen	S 177	4846004	4846003	103	173	70	2,4	Ausbau Kerstingstraße/ Neumarkt/Poststraße S177 OD Meißen	Stadt Meißen	beidseitig, i. Verbindung mit Straßenausbau	440	B	9
SBA Meißen	1525	1533	Lkr Meißen	S 177	4846003	4846064	0	753	753	2,4	Ausbau Kerstingstraße/ Neumarkt/Poststraße S177 OD Meißen	Stadt Meißen	beidseitig, i. Verbindung mit Straßenausbau	468	B	102
SBA Meißen	1526	1534	Lkr Meißen	S 177	4846003	4846053	1329	5050	3721	2,4	komm. tour. Radroute	Klipphausen,Meißen, Taubenheim	überregionale Radroute	518	B	502
SBA Meißen	1527	1535	Lkr Meißen	S 177	4846053	4846010	0	1029	1029	2,4	komm. tour. Radroute	Klipphausen,Meißen, Taubenheim	überregionale Radroute	462	B	139
SBA Meißen	1528	1536	Lkr Meißen	S 177	4846010	4846009	0	1229	1229	2,4	komm. tour. Radroute	Klipphausen,Meißen, Taubenheim	überregionale Radroute	462	B	166
SBA Meißen	1529	1537	Lkr Meißen	S 177	4846009	4946036	0	1038	1038	2,4	komm. tour. Radroute	Klipphausen,Meißen, Taubenheim	überregionale Radroute	390	B	140
SBA Meißen	1530	1538	Lkr Meißen	S 177	4946036	4947044	0	1472	2872	2,4	komm. tour. Radroute	Klipphausen,Meißen, Taubenheim	überregionale Radroute	382	B	388
SBA Meißen	1531	1539	Lkr Meißen	S 177	4946036	4947044	1472	2872	1400	4	Rw-Bau Klipphausen	Klipphausen	RR 2. Pr. Auf der alten Kleinbahnstrecke Abschnitt S177 (4946036 4947044) 1472 bis 2872m	326	B	189
SBA Meißen	1532	1540	Lkr Meißen	S 177	4947044	4947034	600	1217	617	2	Ausbau nördl. Wilsdruff	Klipphausen		354	A	149
SBA Meißen	1533	1541	Lkr Meißen	S 177	4947034	4947024	0	117	117	2	Ausbau nördl. Wilsdruff	Klipphausen		334	A	297
SBA Meißen	1971	1999	Lkr Meißen	S 177	4848021	4748054	927	1500	573	4	Ausbau nördl. Medingen	Medingen	Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	334	A	300
SBA Meißen	2114		Lkr Meißen	S 177	4748055	4748056	400	1000	600	3	Ortsumfahrung Radeburg	Radeburg	von Landkreis benannt	2)	2)	
SBA Meißen	1543	1572	Lkr Meißen	S 179	4848006	4848003	100	3092	2992	2	Ausbau nördl. Reichenberg, Anbau RW			512	A	384
SBA Meißen	2226		Lkr Meißen	S 179	4848024	4848007	1264	1450	186	3	Dresden - Bosdorf	Moritzburg	von SBA benannt	2)	2)	
SBA Meißen	1607	1636	Lkr Meißen	S 32	4845038	4845037	2808	3021	213	2,4	komm. tour. Radroute	Lommatzsch		164	B	29
SBA Meißen	1623	1652	Lkr Meißen	S 36	4946027	4946012	0	204	204	2,4	komm. tour. Radroute	Nossen	mit 1. Priorität	322	B	28
SBA Meißen	1641	1670	Lkr Meißen	S 58	4848013	4848011	0	1515	1515	2	Schulweg	Radeburg		258	B	205
SBA Meißen	1644	1673	Lkr Meißen	S 80	4848003	4847005	3306	3494	188	2,4	komm. tour. Radroute	Moritzburg, Weinböhla, Coswig		244	B	25
SBA Meißen	1645	1674	Lkr Meißen	S 80	4847005	4847006	0	216	216	2,4	komm. tour. Radroute	Moritzburg, Weinböhla, Coswig		274	B	29
SBA Meißen	1646	1675	Lkr Meißen	S 80	4847009	4846071	2944	4270	1326	1,2;4	Ausbau Niederauer Straße/ S 80, OD Meißen	Stadt Meißen	beidseitig, i. Verbindung mit Straßenausbau	518	B	179
SBA Meißen	2113		Lkr Meißen	S 80	4748055	4848002	0	2400	2400	2	Berbisdorf - Radeburg	Radeburg	von Landkreis benannt	2)	2)	
SBA Meißen	1647	1676	Lkr Meißen	S 81	4848004	4848006	0	756	756	2,4	komm. tour. Radroute	Moritzburg		506	B	103
SBA Meißen	1649	1678	Lkr Meißen	S 81	4847005	4847013	1927	2111	184	2,4	komm. tour. Radroute	Weinböhla		244	B	25
SBA Meißen	1653	1682	Lkr Meißen	S 82	4948006	4848005	1272	1497	225	3	Ausbau Meißner Straße	Stadt Radebeul	Abschnitt zw. Schillerstr. und A.-Bebel-Str.	130	C	65

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Meißen	1654	1683	Lkr Meißen	S 82	4848005	4847023	0	2900	2900	3	Ausbau Meißner Straße	Stadt Radebeul	Abschnitt zw. A.-Bebel-Str. bis Dr.-Külz-Str.	150	C	725
SBA Meißen	1655	1684	Lkr Meißen	S 82	4847018	4847003	2295	3202	907	2,4	komm. tour. Radroute	Coswig		518	B	122
SBA Meißen	1656	1685	Lkr Meißen	S 82	4847003	4846070	0	163	163	2,4	komm. tour. Radroute	Coswig		490	B	22
SBA Meißen	2224		Lkr Meißen	S 82	4847018	4847003	815	1712	897	3	Coswig, Industriest. bis Ziegeleiweg	Coswig	von SBA benannt	2)	2)	
SBA Meißen	1657	1686	Lkr Meißen	S 83	4846004	4846005	454	2898	2444	2,4	Ausbau Talstraße/ S 83, OD Meißen	Stadt Meißen	löschen nein, da beidseitig, i. Verbindung mit Straßenausbau	542	A	330
SBA Meißen	1658	1687	Lkr Meißen	S 83	4846004	4846005	2898	5547	2649	2,4	komm. tour. Radroute	Triebischtal,Nossen, Meißen	mit 1. Priorität	582	A	358
SBA Meißen	1659	1688	Lkr Meißen	S 83	4846005	4846006	0	2728	2728	2,4	komm. tour. Radroute	Triebischtal,Nossen, Meißen	mit 1. Priorität	438	B	368
SBA Meißen	1660	1689	Lkr Meißen	S 83	4846006	4846007	0	462	462	2,4	komm. tour. Radroute	Triebischtal,Nossen, Meißen	mit 1. Priorität	358	B	62
SBA Meißen	1661	1690	Lkr Meißen	S 83	4846007	4846008	0	776	776	2,4	komm. tour. Radroute	Triebischtal,Nossen, Meißen	mit 1. Priorität	280	B	105
SBA Meißen	1662	1691	Lkr Meißen	S 83	4846008	4946013	0	1955	1955	2,4	komm. tour. Radroute	Triebischtal,Nossen, Meißen	mit 1. Priorität	280	B	264
SBA Meißen	1663	1692	Lkr Meißen	S 83	4946013	4946014	0	1778	1778	2,4	komm. tour. Radroute	Triebischtal,Nossen, Meißen	mit 1. Priorität	308	B	240
SBA Meißen	1664	1693	Lkr Meißen	S 83	4946013	4946014	4756	4983	227	2,4	komm. tour. Radroute	Nossen	mit 1. Priorität	334	B	31
SBA Meißen	1665	1694	Lkr Meißen	S 83	4946014	4946027	0	666	666	2,4	komm. tour. Radroute	Nossen	mit 1. Priorität	329	B	90
SBA Meißen	2111		Lkr Meißen	S 84	4847019	4847020	0	1200	1200	2	Coswig - Weinböhl	Coswig	von Landkreis benannt	2)	2)	
SBA Meißen	2112		Lkr Meißen	S 84	4847018	4847019	0	600	600	2	Coswig - Weinböhl	Coswig	von Landkreis benannt	2)	2)	
SBA Meißen	1666	1695	Lkr Meißen	S 85	4846055	4846012	0	2089	2089	2,4	komm. tour. Radroute	Käbschütztal		48	C	282
SBA Meißen	2024		Lkr Meißen	S 85	4845034	4845057	0	2389	2389	2,4		Lommatzsch		2)	2)	
SBA Meißen	1667	1696	Lkr Meißen	S 86	4745020	4745010	0	2342	2342	2,4	komm. tour. Radroute	Lommatzsch		162	C	316
SBA Meißen	1703	1732	Lkr Meißen	S 96	4848011	4848002	0	2650	2650	2	Schulweg Bärnsdorf - Berbisdorf	Radeburg		494	B	390
SBA Meißen	2220		Lkr Meißen	S 96	4848009	4848011	0	1500	1500	2,4	Volkersdorf - Bärnsdorf	Radeburg	von Landkreis benannt	2)	2)	
SBA Meißen	1022	1027	Lkr Riesa-Großenhain	S 100	4748020	4748004	1552	2041	489	2	RW GVS Tauscha - Knoten K 8535	Tauscha	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	224	B	66
SBA Meißen	1519	1527	Lkr Riesa-Großenhain	S 177	4748056	4747028	1815	2330	515	4	Neubau RW Radeburg - Bärwalde	Radeburg	Bau u. Finanzierung durch Stadt radeburg/Sächs.Salzstraße	104	C	55
SBA Meißen	1602	1631	Lkr Riesa-Großenhain	S 28	4645010	4645012	100	1300	1200	3	Paul-Greifzu-Straße	Stadt Riesa		78	C	720
SBA Meißen	1603	1632	Lkr Riesa-Großenhain	S 28	4645010	4645012	1300	2200	900	3	Paul-Greifzu-Straße	Stadt Riesa		78	C	270
SBA Meißen	1650	1679	Lkr Riesa-Großenhain	S 81	4747015	4747057	0	908	908	2	RW Knoten K 8552 - OE Lenz	Priestewitz	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	344	B	123
SBA Meißen	1668	1697	Lkr Riesa-Großenhain	S 86	4745010	4745018	659	2408	1749	2	RW Kreisgrenze - Staucha -OE Stauchitz	Stauchitz	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	122	C	236
SBA Meißen	1669	1698	Lkr Riesa-Großenhain	S 86	4745018	4745059	665	871	206	2	RW Kreisgrenze - Staucha -OE Stauchitz	Stauchitz	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	68	C	28
SBA Meißen	1670	1699	Lkr Riesa-Großenhain	S 86	4745018	4745059	1172	2131	959	2	RW Kreisgrenze - Staucha -OE Stauchitz	Stauchitz	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	108	C	129
SBA Meißen	1671	1700	Lkr Riesa-Großenhain	S 87	4746003	4645016	728	2723	1995	2	Ausbau südl. Riesa	Hirschstein	Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	286	B	900
SBA Meißen	1672	1701	Lkr Riesa-Großenhain	S 87	4746003	4645016	2723	3185	462	3	Riesa - Heyda	Stadt Riesa		238	B	170
SBA Meißen	1673	1702	Lkr Riesa-Großenhain	S 88	4746009	4746005	2311	2511	200	2	RW in Diesbar-Seußlitz	Nünchritz	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	158	B	27
SBA Meißen	1674	1703	Lkr Riesa-Großenhain	S 88	4645029	4545019	474	2606	2132	2	RW Abzw. GVS Kreinitz - OE Jacobsthal	Zeithain	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	126	C	288
SBA Meißen	2223		Lkr Riesa-Großenhain	S 88	4746013	4646001	43	1253	1210	3	Nünchritz - Glaubitz	Nünchritz	von SBA benannt	2)	2)	
SBA Meißen	1675	1704	Lkr Riesa-Großenhain	S 89	4646022	4546102	0	1135	1135	2	RW Lichtensee - Heidehäuser	Wülknitz	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	168	B	153
SBA Meißen	1676	1705	Lkr Riesa-Großenhain	S 90	4647108	4646018	60	1450	1390	2	Ausbau östl. Frauenhain	Röderaue	Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	284	A	700
SBA Meißen	2221		Lkr Riesa-Großenhain	S 91	4748006	4748002	0	1600	1600	2	Rödern - Radeburg	Ebersbach, Radeburg	von Landkreis benannt (ca. 15 Schüler), Lkr Meißen positiv	2)	2)	
SBA Meißen	1708	1737	Lkr Riesa-Großenhain	S 99	4647110	4647118	4114	5450	1336	2	RW Brockwitz - Knoten B 98	Lampertswalde	Bestandteil Radwegekonzept Landkreis	28	C	180
SBA Plauen	173	173	Vogtlandkreis	S 278	5440005	5440108	0	488	488	1		Auerbach		416	B	66
SBA Plauen	174	174	Vogtlandkreis	S 278	5440008	5440009	0	973	973	2		Auerbach		454	B	131
SBA Plauen	175	175	Vogtlandkreis	S 278	5440109	5440008	490	544	54	2		Auerbach		394	B	7
SBA Plauen	176	176	Vogtlandkreis	S 282	5340004	5339102	600	2285	1685	2		Heinsdorfergrund		216	B	227
SBA Plauen	177	177	Vogtlandkreis	S 293	5440051	5440050	0	575	575	1		Lengenfeld		348	B	78
SBA Plauen	178	178	Vogtlandkreis	S 293	5440052	5440051	0	174	174	1		Lengenfeld		316	B	23
SBA Plauen	179	179	Vogtlandkreis	S 293	5440118	5440052	0	793	793	1		Lengenfeld		316	B	107
SBA Plauen	180	180	Vogtlandkreis	S 297	5439009	5438116	0	195	195	1	Ausbau nördlich Möschwitz	Pöhl	Talsperre Pöhl - Möschwitz - 900 m	408	B	190
SBA Plauen	181	181	Vogtlandkreis	S 297	5439009	5438116	195	2078	1883	1	Ausbau nördlich Plauen	Pöhl, Plauen	Möschwitz - Plauen	408	B	420
SBA Plauen	182	182	Vogtlandkreis	S 297	5439017	5439009	0	284	284	2	Ausbau östlich Jocketa	Pöhl	Neudörfel - Talsp. Pöhl - ges.: 2185 m	528	B	237
SBA Plauen	183	183	Vogtlandkreis	S 297	5439017	5439009	1887	3092	1205	1	Ausbau nördlich Möschwitz	Pöhl	Kosten in Ds. 5439009 5439116 - 0->195 Talsperre Pöhl -	408	B	163
SBA Plauen	184	184	Vogtlandkreis	S 297	5439027	5439050	2426	3255	829	2	Ausbau östlich Jocketa	Pöhl	Kosten in Ds. 55439017 5439009 - 0->284 / Neudörfel - Talsp.	208	B	112
SBA Plauen	185	185	Vogtlandkreis	S 297	5439050	5439017	0	1383	1383	3	Ausbau östlich Jocketa	Pöhl	Kosten in Ds. 55439017 5439009 - 0->284 / Neudörfel - Talsp.	330	B	187
SBA Plauen	186	186	Vogtlandkreis	S 298	5439015	5439033	0	692	692	1		Treuen		396	B	93
SBA Plauen	187	187	Vogtlandkreis	S 298	5540026	5440003	0	2305	2305	1		Falkenstein, Rebesgrün	Ges.: 3488 m	378	B	311
SBA Plauen	188	188	Vogtlandkreis	S 298	5540102	5540026	0	1183	1183	1		Falkenstein, Rebesgrün	Ges.: 3488 m	456	B	160
SBA Plauen	189	189	Vogtlandkreis	S 303	5540101	5540089	438	2325	1887	1,2		Falkenstein, Neustadt		406	B	255
SBA Plauen	190	190	Vogtlandkreis	S 307	5539007	5538003	0	652	652	1	Neubau Geh-/Radweg	Oelsnitz/V.	Ortsumfahrung B 92 neu, Länge/Kosten siehe S 310	468	B	88
SBA Plauen	191	191	Vogtlandkreis	S 307	5539035	5539007	0	338	338	1	Neubau Geh-/Radweg	Oelsnitz/V.	Ortsumfahrung B 92 neu, Länge/Kosten siehe S 310	368	B	46
SBA Plauen	192	192	Vogtlandkreis	S 309	5638054	5638004	4462	5180	718	1,4	Ausbau östlich Posseck	Triebel, Eichigt		194	B	85
SBA Plauen	194	194	Vogtlandkreis	S 311	5538108	5538013	737	1631	894	1,2	Ausbau in Weischlitz, Taltitzer Str.	Weischlitz		458	B	94
SBA Zwickau	72	72	Lkr Annaberg	S 258	5443005	5443023	400	690	290	2	OU Scheibenberg	Scheibenberg	Teil der Straßenbaumaßnahme	298	B	20
SBA Zwickau	73	73	Lkr Annaberg	S 258	5443005	5443023	690	3758	3068	3	Ausbau nördl. Scheibenberg	Scheibenberg, Elterlein	Teil der Straßenbaumaßnahme	290	B	170
SBA Zwickau	74	74	Lkr Annaberg	S 258	5443023	5343003	2227	4897	2670	3	Ausbau nördl. Elterlein	Elterlein	Teil der Straßenbaumaßnahme	170	B	150
SBA Zwickau	75	75	Lkr Annaberg	S 267	5443018	5343002	1955	2175	220	2	Ausbau nördl. Schlettau, Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Schlettau		372	A	102

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Zwickau	2071		Lkr Annaberg	S 267	5443001	5443008	3100	3900	800	3	Ausb.n.Crottendorf, Anlage eines gem. Geh-/Radweges	Crottendorf		2)	2)	
SBA Zwickau	322	322	Lkr Aue-Schwarzenberg	S 272	5542004	5542003	0	1504	1504	2	Ausbau westl. Breitenbrunn Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Breitenbrunn		348	B	203
SBA Zwickau	82	82	Lkr Chemnitzer Land	S 242	5142012	5142022	0	100	100	2	Ausbau südl. LO Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Pleiße		496	B	14
SBA Zwickau	2020		Lkr Chemnitzer Land	S 242	5142060	5142012	0	1166	1166	2	Ausbau in Pleiße	Limbach-Oberfrohn		2)	2)	
SBA Zwickau	83	83	Lkr Chemnitzer Land	S 244	5142049	5142007	0	1811	1811	2	Ausbau östl. LO Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Limbach-Oberfrohn		518	B	244
SBA Zwickau	84	84	Lkr Chemnitzer Land	S 248	5142019	5142015	150	1450	1300	2	Ausbau in Falken Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Callenberg		454	B	176
SBA Zwickau	85	85	Lkr Chemnitzer Land	S 252	5241029	5141060	1000	3861	2861	2	Ausbau nördl. St. Egidien Anlage eines gem. Geh-/Radw.	St. Egidien, Niederlungwitz		376	B	386
SBA Zwickau	86	86	Lkr Chemnitzer Land	S 252	5242042	5242026	210	450	240	2	Ausbau in Hohenst.-E., 1.BA	Hohenstein-Ernstthal	Teil der Straßenbaumaßnahme	404	A	40
SBA Zwickau	87	87	Lkr Chemnitzer Land	S 288	5140081	5140009	2285	3030	745	3	Ausbau in Meerane	Meerane	linksseitig	406	B	93
SBA Zwickau	88	88	Lkr Chemnitzer Land	S 288	5140081	5140009	2285	3030	745	3	Ausbau in Meerane	Meerane	rechtsseitig	406	B	101
SBA Zwickau	2072		Lkr Stollberg	S 233	5343023	5343022	400	1400	1000	3	Ausb.w. Homersd., Anlage eines gem. Geh-/Radweges	Homersdorf		2)	2)	
SBA Zwickau	315	315	Lkr Stollberg	S 246	5242015	5242009	0	1400	1400	3	Ausbau in Oelsnitz Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Oelsnitz, Lugau		398	B	189
SBA Zwickau	2025	314	Lkr Stollberg	S 246	5242013	5242018	0	830	830	2	Ausbau nördl. Lugau Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Lugau, Kirchberg	Teil der Straßenbaumaßnahme	500	B	112
SBA Zwickau	2026	314	Lkr Stollberg	S 246	5242013	5242018	1690	2863	1173	2	Ausbau nördl. Lugau Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Lugau, Kirchberg	Teil der Straßenbaumaßnahme	500	B	158
SBA Zwickau	316	316	Lkr Stollberg	S 256	5242008	5242007	0	478	478	1	Ausbau in Niederwürschnitz Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Niederwürschnitz		378	B	65
SBA Zwickau	317	317	Lkr Stollberg	S 258	5343003	5342051	0	966	966	2	Ausbau südl. Zwönitz, Knoten mit der S 260	Zwönitz	Teil der Straßenbaumaßnahme	344	A	105
SBA Zwickau	318	318	Lkr Stollberg	S 258	5443023	5343003	4897	5816	919	3	Ausbau südl. Zwönitz, Knoten mit der S 260	Zwönitz		196	A	124
SBA Zwickau	323	323	Lkr Zwickauer Land	S 277	5341013	5341033	0	4254	4254	1,4	Ausbau nördl. Cunersdorf Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Cunersdorf, Wilkau-Haßlau		580	A	574
SBA Zwickau	324	324	Lkr Zwickauer Land	S 277	5341032	5341013	0	2626	2626	1,4	Ausbau nördl. Kirchberg Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Kirchberg, Cunersdorf		440	B	355
SBA Zwickau	325	325	Lkr Zwickauer Land	S 277	5341033	5341025	0	523	523	1,4	Ausbau in Wilkau-Haßlau Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Wilkau- Haßlau	Muldenbrücke durch Kommune	658	A	71
SBA Zwickau	326	326	Lkr Zwickauer Land	S 282	5341017	5341015	0	758	758	2	Ausbau in Wildenfels	Wildenfels	Teil der Straßenbaumaßnahme	388	B	102
SBA Zwickau	327	327	Lkr Zwickauer Land	S 282	5341018	5341017	0	2774	2774	2	Ausbau in Wildenfels	Wildenfels	Teil der Straßenbaumaßnahme	364	B	374
SBA Zwickau	328	328	Lkr Zwickauer Land	S 282	5341022	5341018	0	769	769	2	Ausbau in Wildenfels	Wildenfels	Teil der Straßenbaumaßnahme	324	B	104
SBA Zwickau	329	329	Lkr Zwickauer Land	S 282	5341031	5340024	1524	1724	200	2	OU Kirchberg	Kirchberg	Teil der Straßenbaumaßnahme	312	B	27
SBA Zwickau	330	330	Lkr Zwickauer Land	S 291	5240004	5240005	0	300	300	1	Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Steinpleis		450	B	41
SBA Zwickau	331	331	Lkr Zwickauer Land	S 291	5240008	5240004	0	1853	1853	1	Ausbau in Steinpleis	Steinpleis		490	B	250
SBA Zwickau	332	332	Lkr Zwickauer Land	S 314	5240015	5240016	0	318	318	1	Ausbau in Langenhessen	Langenhessen	Realisierung in Zusammenhang mit Westtrasse	308	B	43
SBA Zwickau	333	333	Lkr Zwickauer Land	S 314	5240016	5239105	0	1200	1200	1	Anlage eines gem. Geh-/Radw.	Langenhessen		308	B	162
Stadt Chemnitz	26	26	Stadt Chemnitz	S 232	5243009	5243027	0	288	288	1	RR 12 in Ortslage Einsiedel	Stadt Chemnitz		428	A	39
Stadt Chemnitz	27	27	Stadt Chemnitz	S 232	5243027	5243044	1200	4405	3205	1	Radverkehrsführung Erfenschlager Str.	Stadt Chemnitz	löschen von 0 bis 1200	390	A	353
Stadt Chemnitz	28	28	Stadt Chemnitz	S 232	5243027	5243044	4405	5200	795	1	Radverkehrsführung Erfenschlager Str.	Stadt Chemnitz		350	B	96
Stadt Chemnitz	29	29	Stadt Chemnitz	S 236	5144007	5143004	0	4400	4400	1	Radverkehrsführung an der Augustusburger Str. zwischen Olbersdorfer Str. und Ortsdurchgangsgrenze (Weiterführung bei SBA)	Stadt Chemnitz		430	A	594
Stadt Chemnitz	33	33	Stadt Chemnitz	S 244	5143001	5142009	0	1200	1200	1	Radverkehrsführung Jagdschänkenstr. zw. Neefestr. und Zwickauer Str.	Stadt Chemnitz		290	B	162
Stadt Chemnitz	34	34	Stadt Chemnitz	S 244	5243021	5143001	0	3108	3108	1	Radverkehrsführung Jagdschänkenstr. / Neukirchener Str.	Stadt Chemnitz	nach_stat = Abschn.länge	450	A	420
Stadt Dresden	1475	1482	Stadt Dresden	S 167	5049043	4949023	1705	1730	25	3	Verbindung Pillnitz-Pirna	Dresden	BLT SBA DD	450	B	3
Stadt Dresden	1476	1483	Stadt Dresden	S 167	5049043	4949023	1730	2255	525	3	Verbindung Pillnitz-Pirna	Dresden		470	B	71
Stadt Dresden	1477	1484	Stadt Dresden	S 167	4949024	4949012	1200	2737	1537	3	Pillnitzer Str	Dresden		554	B	207
Stadt Dresden	1478	1485	Stadt Dresden	S 167	4949012	4949138	0	3063	3063	3	Pillnitzer Str	Dresden		470	B	414
Stadt Dresden	1505	1513	Stadt Dresden	S 177	4949005	4949081	1236	2636	1400	3	Schänkhübel Rossendorf-Eschdorf	Dresden	BLT SBA DD	410	B	189
Stadt Dresden	1547	1576	Stadt Dresden	S 181	4949009	4949033	0	507	507	1	Ullersdorfer Str. (DD-Bühlau bis Ullersdorfer Mühle)	Dresden		418	B	68
Stadt Dresden	1548	1577	Stadt Dresden	S 181	4949033	4949071	0	1400	1400	1	Ullersdorfer Str. (DD-Bühlau bis Ullersdorfer Mühle)	Dresden		340	B	189
Stadt Dresden	1587	1616	Stadt Dresden	S 194	4948081	4948002	364	1314	950	4	Neubau RW Tharandter Str.	Dresden	RR an der Silberstraße (4948081 4948002) 364 bis 1314m	548	B	128
Stadt Dresden	1588	1617	Stadt Dresden	S 194	4948002	4948003	12	212	200	4	Neubau RW Tharandter Str.	Dresden	RR an der Silberstraße (4948002 4948003) 12 bis 212m	528	B	27
Stadt Dresden	1652	1681	Stadt Dresden	S 82	4948083	4948006	1397	4214	2817	3	Leipziger Str. (Puschkinplatz/Moritzburger Str. bis Stadtgrenze)	Dresden		550	A	380
Stadt Görlitz	1097	1104	Stadt Görlitz	S 111	4855015	4855014	2476	3002	526	3		Görlitz	linke Seite; Verbindung zw. 2 touristischen Radrouten;gepl. Freize	300	B	71
Stadt Görlitz	1098	1105	Stadt Görlitz	S 111	4855014	4855003	0	473	473	3		Görlitz	K-Str.; Verbindg. zw. 2 touri. Radrouten;gepl.FZ Bertsd. See	320	B	64
Stadt Görlitz	1099	1106	Stadt Görlitz	S 111	4855014	4855003	473	740	267	3	Radweg Kunnerwitz	Görlitz	K-Str.; Verbindg. zw. 2 touri. Radrouten;gepl.FZ Bertsd. See	320	B	36
Stadt Görlitz	1205	1212	Stadt Görlitz	S 125	4856002	4855032	1065	1670	605	4		Görlitz	linke S.; tourist. Radrouten(Neißeradweg,Sächs. Städterou.)	494	B	82
Stadt Görlitz	1206	1213	Stadt Görlitz	S 125	4855032	4855017	320	905	585	3		Görlitz	rechte S.; Verbindung zum Bahnhof/Stadtzentrum/Grenz-	448	B	79
Stadt Görlitz	1207	1214	Stadt Görlitz	S 125	4855032	4855017	370	559	189	3		Görlitz	linke S.; Übergang und zu touristischen Radrouten	448	B	26
Stadt Görlitz	1208	1215	Stadt Görlitz	S 125	4855032	4855017	559	905	346	3		Görlitz	linke S.; Neißeradweg / Sächsische Städteroute	448	B	47
Stadt Görlitz	1209	1216	Stadt Görlitz	S 125	4855017	4855095	0	575	575	3		Görlitz	beidseitig;	390	B	78
Stadt Görlitz	1210	1217	Stadt Görlitz	S 125	4855017	4855095	890	1880	990	3		Görlitz	linke S.; starker Kfz-Verkehr; Geschäftsstr./ Wohngebiet	370	B	80
Stadt Görlitz	1211	1218	Stadt Görlitz	S 125	4855017	4855095	613	890	277	3		Görlitz	rechte S.; starker Kfz-Verkehr; Verbindung zwischen Datensa	370	B	37

Bauprogramm an Staatsstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
Stadt Görlitz	1212	1219	Stadt Görlitz	S 125	4855017	4855095	1880	3286	1406	3		Görlitz	rechte S.; Stadtgebieten und zum Umland	370	B	191
Stadt Görlitz	1213	1220	Stadt Görlitz	S 125	4855095	4855019	0	359	359	2	Ausbau Radweg in Görlitz-Schlauroth	Görlitz		498	B	48
Stadt Görlitz	2069		Stadt Görlitz	S 125	4855095	4855019	359	824	465	2	Ausbau Radweg in Görlitz-Schlauroth	Görlitz		2)	2)	
Stadt Görlitz	1230	1237	Stadt Görlitz	S 127	4855021	4756001	829	958	129	2,3		Görlitz	rechte S.; starker Kfz- Verkehr; Strab; Schulweg	378	B	17
Stadt Görlitz	1231	1238	Stadt Görlitz	S 127	4855021	4756001	1285	1624	339	2		Görlitz	starker Kfz-Verkehr;Verbindung zu Ortsteil;Schulweg;	378	B	46
Stadt Görlitz	1232	1239	Stadt Görlitz	S 127	4855021	4756001	1994	2975	981	2,3		Görlitz	rechte S.;Schulweg;enger Str.-Q.-Stützmauer;stark. Kfz-Verk.	338	B	130
Stadt Görlitz	1233	1240	Stadt Görlitz	S 127	4855021	4756001	2975	7562	4587	2,4		Görlitz	einseitig; starker Kfz-V.;Schulweg; Teilabsch. Weißeradweg;	482	B	596
Stadt Görlitz	1234	1241	Stadt Görlitz	S 127	4756001	4756008	0	2808	2808	2,3		Görlitz	einseitig; starker Kfz-Verkehr;	308	B	379
Stadt Görlitz	2070		Stadt Görlitz	S 127	4855021	4756001	0	509	509	2,3		Görlitz		2)	2)	
Stadt Görlitz	1243	1250	Stadt Görlitz	S 128	4955019	4955030	0	73	73	3	Kreisverkehrsplatz am Knotenpunkt B99/S128/R.-Koch Str.	Görlitz	Anschluss an Weißeradweg; Naherholungsgebiet; s.o.	210	C	10
Stadt Görlitz	1244	1251	Stadt Görlitz	S 128	4955019	4955030	125	1464	1339	3	Straßenausbau in Görlitz,OT Tauchritz, Berzdorfer Str.	Görlitz	einseitig; gepl. Freizeitzentrum Berzdorfer See; Freizeithe-	230	C	181
Stadt Hoyerswerda	1063	1070	Stadt Hoyerswerda	S 108	4552006	4551011	5100	7200	2100	2	Ausbau in HY	Hoyerswerda		468	B	800
Stadt Hoyerswerda	1064	1071	Stadt Hoyerswerda	S 108	4552006	4551011	7700	8000	300	1,4		Hoyerswerda	Lückenschluss, einseitig rechts	408	B	37
Stadt Hoyerswerda	1597	1626	Stadt Hoyerswerda	S 198	4550112	4550115	0	2500	2500	1,3		Hoyerswerda	einseitig, Verbindung OT mit Wohnstandort, NSG	286	B	338
Stadt Hoyerswerda	1598	1627	Stadt Hoyerswerda	S 234	4551001	4551014	50	1148	1098	2	Ausbau nördl. HY, Anbau RW	Hoyerswerda	!!!!!!! Kosten in Datensatz 4551014 4551002 - 0->725	376	B	148
Stadt Hoyerswerda	1681	1710	Stadt Hoyerswerda	S 95	4551010	4651023	150	1000	850	2		Hoyerswerda	einseitig rechts, zur Zeit nur Gehweg "Rad frei", Bestandteil Ausba	486	B	104
Stadt Hoyerswerda	1682	1711	Stadt Hoyerswerda	S 95	4551010	4651023	1000	1200	200	1		Hoyerswerda	einseitig rechts, Lückenschluss, Bestandteil Ausbaumaßnahme	450	B	25
Stadt Leipzig	1831	1860	Stadt Leipzig	S 1	4640050	4539106	700	3000	2300	1	S 1, Verlegung nördlich Lindenthal	Stadt Leipzig		480	B	311
Stadt Leipzig	2074		Stadt Leipzig	S 1					1500	1	S 1, Verlegung südlich Lindenthal mit Radweganbau	Stadt Leipzig	neue Trasse noch keine Netzkn	2)	2)	
Stadt Leipzig	2075		Stadt Leipzig	S 38a	4740008	4640002	1000	2600	1400	1	S 38a, Liebertwolkwitz	Stadt Leipzig	neue Trasse von B 186 nach Norden zur S 38, noch keine Netzkn	2)	2)	
Stadt Leipzig	1939	1968	Stadt Leipzig	S 46	4741031	4740007	0	2500	2500	3	S 46, Ausbau östlich Leipzig, Radweganbau	Stadt Leipzig		360	B	338
Stadt Leipzig	1944	1973	Stadt Leipzig	S 46	4740043	4739132	4508	5435	927	1		Markkleeberg	geänd. 17.09.2003 Zählstellennr.: 47401205 Radweg von Stat	430	B	125
Stadt Leipzig	2076		Stadt Leipzig	S 46	4741031	4740007	600	2500	1900	2	S 46, Radweg an Naunhofer Landstr.	Stadt Leipzig		2)	2)	
Stadt Leipzig	1962	1990	Stadt Leipzig	S 75	4739132	4739138	0	4200	4200	1		Leipzig	geänd. 17.09.2003 dopp. gemeldet Zählstellennr.: 4739	370	B	567
Stadt Leipzig	1963	1991	Stadt Leipzig	S 75	4739132	4739138	4200	6350	2150	2	Ausbau westlich Leipzig-Knautnaundorf, Anbau eines Radweges	Stadt Leipzig	Geschäftsbesorgung durch Stadt Leipzig und ABA SN	438	B	290
Stadt Leipzig	2079		Stadt Leipzig	S 79	4640020	4640036	3300	3600	300	2	S 79, Anbau Radweg Engelsdorf-Sommerfeld	Stadt Leipzig		2)	2)	
Stadt Leipzig	2077		Stadt Leipzig	S8a	4539155	4539151	0	1400	1400	1	S 8a, Anbau Radweg Radefelder Allee	Stadt Leipzig		2)	2)	
Stadt Leipzig	2078		Stadt Leipzig	S8a	4639180	4539155	0	589	589	1	S 8a, Anbau Radweg Radefelder Allee	Stadt Leipzig		2)	2)	
Stadt Plauen	53	53	Stadt Plauen	S 297	5438069	5438066	330	480	150	1		Stadt Plauen		540	A	20
Stadt Plauen	54	54	Stadt Plauen	S 297	5438069	5438066	870	970	100	1		Stadt Plauen		540	A	14
Stadt Plauen	55	55	Stadt Plauen	S 312	5539042	5539114	2014	2224	210	1		Stadt Plauen		380	B	28
Stadt Plauen	56	56	Stadt Plauen	S 312	5539042	5539114	2474	3094	620	1		Stadt Plauen	nach_stat = Abschn.länge RW=640m bis NK 102, nach Knot	510	B	84
Stadt Zwickau	65	65	Stadt Zwickau	S 290	5240014	5240018	0	2360	2360	3		Stadt Zwickau		360	B	319
Stadt Zwickau	66	66	Stadt Zwickau	S 290	5240028	5240112	0	2517	2517	3		Stadt Zwickau		360	B	332
Stadt Zwickau	2104	66	Stadt Zwickau	S 290	5240108	5240028	1550	1642	92	3		Stadt Zwickau		360	B	20
Stadt Zwickau	67	67	Stadt Zwickau	S 290	5240112	5240014	0	1314	1314	3		Stadt Zwickau	nach_stat = Abschn.länge	320	B	177
Stadt Zwickau	68	68	Stadt Zwickau	S 291	5240106	5240008	0	1926	1926	3		Stadt Zwickau	nach_stat = Abschn.länge	510	B	260
Stadt Zwickau	69	69	Stadt Zwickau	S 293	5240103	5340119	2372	4029	1657	3		Stadt Zwickau		510	B	215
Stadt Zwickau	70	70	Stadt Zwickau	S 293	5340119	5340110	0	3850	3850	3		Stadt Zwickau		510	B	520

¹⁾ Bedarf: 1=Abschnitt der SVZ 2000, der die Einsatzgrenzen erreicht bzw. überschritten hat
 2=Abschnitt, auf dem besonders zu schützende Verkehrsteilnehmer auftreten (Schulweg)
 3=Abschnitt, für den aus sonstigen Gründen die Radverkehrssicherheit zu erhöhen ist (ggf. in Bemerkung angeben warum?)
 4=Abschnitt, der Bestandteil touristischer Radrouten ist

²⁾ nicht bewertet, da Nachmeldung

Bedarfsmeldungen an Kreisstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Bautzen	669	671	Lkr Bautzen	K 7202	4952020	4952028	1977	3374	1397	4		Sohland/Spree	Radroute I. Priorität "Bayreuth-Zittau"	266	C	189
SBA Bautzen	670	672	Lkr Bautzen	K 7202	4952020	4952028	4339	5451	1112	4		Sohland/Spree	Radroute I. Priorität "Bayreuth-Zittau"	266	C	150
SBA Bautzen	2018		Lkr Bautzen	K 7202	4952030	4952020	0	700	700	2		Sohland		2)	2)	
SBA Bautzen	672	674	Lkr Bautzen	K 7206	4753013	4753014	0	990	990	4		Weißenberg	Radroute II. Priorität Mühlenradwanderweg Löbauer Wasser (gep	26	C	134
SBA Bautzen	673	675	Lkr Bautzen	K 7206	4753013	4753014	990	1010	20	4		Malschwitz	Radroute II. Priorität Mühlenradwanderweg Löbauer Wasser (gep	26	C	3
SBA Bautzen	674	676	Lkr Bautzen	K 7210	4752022	4752016	67	2500	2433	2	Ausbau Großdubrau - Quatitz	Großdubrau	löschen von 0 bis 67	294	B	328
SBA Bautzen	677	679	Lkr Bautzen	K 7210	4752016	4752015	2225	3182	957	4		Großdubrau	Radroute I. Priorität "Spreeradweg"	130	C	129
SBA Bautzen	678	680	Lkr Bautzen	K 7211	4653006	4653010	0	3039	3039	4		Guttau	Radroute I. Priorität "Speeradweg"	164	C	410
SBA Bautzen	679	681	Lkr Bautzen	K 7211	4653010	4653011	0	1329	1329	4		Guttau	Radroute I. Priorität "Speeradweg"	254	C	179
SBA Bautzen	680	682	Lkr Bautzen	K 7211	4653011	4753026	0	1500	1500	4		Guttau	Radroute I. Priorität "Speeradweg"	124	C	203
SBA Bautzen	681	683	Lkr Bautzen	K 7211	4653011	4753026	1500	3009	1509	4		Großdubrau	Radroute I. Priorität "Speeradweg"	124	C	204
SBA Bautzen	682	685	Lkr Bautzen	K 7212	4752022	4752011	0	653	653	2	Ausbau Großdubrau - Crostau	Großdubrau		86	C	88
SBA Bautzen	683	686	Lkr Bautzen	K 7212	4752022	4752011	653	1650	997	2	Ausbau Großdubrau - Crostau	Großdubrau		146	C	114
SBA Bautzen	684	687	Lkr Bautzen	K 7214	4652015	4652002	0	3612	3612	4		Radibor	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	104	C	488
SBA Bautzen	685	688	Lkr Bautzen	K 7215	4652015	4752010	0	445	445	4		Radibor	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	204	C	60
SBA Bautzen	686	689	Lkr Bautzen	K 7216	4753001	4653011	0	1000	1000	1	Fernradweg Spree	Guttau	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	154	C	135
SBA Bautzen	687	690	Lkr Bautzen	K 7216	4753008	4752021	0	1404	1404	4		Großdubrau	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	134	C	190
SBA Bautzen	688	691	Lkr Bautzen	K 7217	4753026	4753008	0	2852	2852	4		Großdubrau	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	174	C	385
SBA Bautzen	689	692	Lkr Bautzen	K 7219	4753015	4753016	0	1121	1121	4		Malschwitz	Radroute II. Priorität Mühlenradwanderweg Löbauer Wasser (gep	106	C	151
SBA Bautzen	690	693	Lkr Bautzen	K 7222	4753011	4753021	0	1388	1388	4		Malschwitz	Radroute II. Priorität Mühlenradwanderweg Löbauer Wasser (gep	86	C	187
SBA Bautzen	691	694	Lkr Bautzen	K 7227	4853004	4853056	0	640	640	4		Hochkirch	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	164	C	86
SBA Bautzen	692	695	Lkr Bautzen	K 7227	4853004	4853056	640	1162	522	4		Weißenberg	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	124	C	70
SBA Bautzen	693	696	Lkr Bautzen	K 7228	4853047	4853046	683	1770	1087	4		Kubschütz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	294	C	147
SBA Bautzen	694	697	Lkr Bautzen	K 7229	4854014	4853018	1719	3240	1521	4		Weißenberg	Radroute II. Priorität Mühlenradwanderweg Löbauer Wasser (gep	86	C	205
SBA Bautzen	695	698	Lkr Bautzen	K 7229	4854014	4853018	3240	4783	1543	4	RW-Bau Nosttitz	Weißenberg	Sä. Städteroute Abschnittslänge 4783 !!!	164	C	208
SBA Bautzen	696	699	Lkr Bautzen	K 7232	4853022	4853029	0	3288	3288	4		Hochkirch	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	204	C	316
SBA Bautzen	697	700	Lkr Bautzen	K 7232	4853022	4853029	2343	3288	945	4		Hochkirch	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	164	C	128
SBA Bautzen	698	701	Lkr Bautzen	K 7237	4853046	4852034	767	1265	498	4		Kubschütz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	384	B	67
SBA Bautzen	699	702	Lkr Bautzen	K 7237	4852034	4852017	0	905	905	4		Kubschütz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	294	C	122
SBA Bautzen	700	703	Lkr Bautzen	K 7237	4852017	4852049	0	176	176	4		Kubschütz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	524	B	24
SBA Bautzen	701	704	Lkr Bautzen	K 7237	4852017	4852049	176	1017	841	4		Bautzen	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	504	B	114
SBA Bautzen	702	705	Lkr Bautzen	K 7237	4852017	4852049	1017	1295	278	4		Bautzen	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	524	B	38
SBA Bautzen	703	706	Lkr Bautzen	K 7239	4852055	4852057	0	271	271	2	Ausbau Cunewalde - Pielitz	Cunewalde		184	C	40
SBA Bautzen	705	708	Lkr Bautzen	K 7241	4852057	4852020	1746	2253	507	2	Ausbau Großpostwitz - Cosul	Großpostwitz		76	C	68
SBA Bautzen	706	709	Lkr Bautzen	K 7241	4852057	4852020	2253	3825	1572	2	Ausbau Großpostwitz - Cosul	Großpostwitz		116	C	212
SBA Bautzen	707	710	Lkr Bautzen	K 7241	4852057	4852020	3825	4198	373	2	Ausbau Großpostwitz - Cosul	Großpostwitz		76	C	50
SBA Bautzen	708	711	Lkr Bautzen	K 7246	4952001	4952072	1814	1979	165	4		Steinigwolmsdorf	Radroute I. Priorität "Bayreuth-Zittau"	150	C	22
SBA Bautzen	709	712	Lkr Bautzen	K 7250	4952025	4952024	0	665	665	2	Ausbau Sohland - Wehrsdorf	Sohland/Spree		112	C	90
SBA Bautzen	710	713	Lkr Bautzen	K 7250	4952025	4952024	665	1203	538	2	Ausbau Sohland - Wehrsdorf	Sohland/Spree		92	C	73
SBA Bautzen	711	714	Lkr Bautzen	K 7250	4952025	4952024	1203	1621	418	2	Ausbau Sohland - Wehrsdorf	Sohland/Spree		92	C	56
SBA Bautzen	712	715	Lkr Bautzen	K 7250	4952025	4952024	1621	1893	272	2	Ausbau Sohland - Wehrsdorf	Sohland/Spree		92	C	37
SBA Bautzen	713	716	Lkr Bautzen	K 7250	4952025	4952024	1893	2136	243	2	Ausbau Sohland - Wehrsdorf	Sohland/Spree		92	C	33
SBA Bautzen	714	717	Lkr Bautzen	K 7253	4852011	4852060	0	485	485	2	Ausbau Preuschwitz - Doberschau	Doberschau-Gaussig		270	C	65
SBA Bautzen	715	718	Lkr Bautzen	K 7253	4852011	4852060	485	1000	515	2	Ausbau Preuschwitz - Doberschau	Doberschau-Gaussig		270	C	70
SBA Bautzen	716	719	Lkr Bautzen	K 7253	4852060	4852036	500	1000	500	2	Ausbau OD Gnaschwitz	Doberschau-Gaussig		140	C	68
SBA Bautzen	717	720	Lkr Bautzen	K 7260	4851013	4851087	0	174	174	2	Ausbau Schmölln - Bischofswerda	Schmölln		376	B	23
SBA Bautzen	718	721	Lkr Bautzen	K 7260	4851013	4851087	174	1587	1413	2	Ausbau Schmölln - Bischofswerda	Schmölln-Putzkau		376	B	191
SBA Bautzen	719	722	Lkr Bautzen	K 7260	4851013	4851087	1587	2718	1131	2	Ausbau Schmölln - Bischofswerda	Bischofswerda		396	B	153
SBA Bautzen	720	723	Lkr Bautzen	K 7260	4851013	4851087	2718	3775	1057	2	Ausbau Schmölln - Bischofswerda	Bischofswerda		376	B	143
SBA Bautzen	721	724	Lkr Bautzen	K 7264	4950037	4950035	0	1525	1525	4		Großhartau	Radroute II. Priorität "Radwanderweg Wesenitz" (geplant)	146	C	206
SBA Bautzen	725	728	Lkr Bautzen	K 7277	4852130	4752028	1055	1060	5	4		Bautzen	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	274	C	1
SBA Bautzen	726	729	Lkr Bautzen	K 7277	4852130	4752028	1060	2555	1495	4		Bautzen	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	314	C	202
SBA Bautzen	727	730	Lkr Bautzen	K 7277	4852130	4752028	2555	2839	284	4		Bautzen	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	274	C	38
SBA Bautzen	728	731	Lkr Bautzen	K 7277	4852130	4752028	2839	3551	712	4		Bautzen	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	274	C	96
SBA Bautzen	729	732	Lkr Bautzen	K 7277	4752028	4752027	0	1583	1583	4		Bautzen	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	234	C	214
SBA Bautzen	730	733	Lkr Bautzen	K 7277	4752028	4752027	1583	1714	131	4		Bautzen	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	234	C	18
SBA Bautzen	731	734	Lkr Bautzen	K 7288	4651040	4651041	0	1079	1079	4	Rw-Bau Eutrich-Ralbitz	Ralbitz-Rosenthal	RR Heide-Teichlandschaft Abschnittslänge 1079 !!!	104	C	146
SBA Bautzen	820	823	Lkr Löbau-Zittau	K 8602	4952016	4952030	0	329	329	2	Radweg Oppach	Oppach		48	C	44
SBA Bautzen	821	824	Lkr Löbau-Zittau	K 8602	4952016	4952030	329	959	630	2	Radweg Oppach	Oppach		28	C	85
SBA Bautzen	822	825	Lkr Löbau-Zittau	K 8607	4854009	4853050	0	790	790	2	Radweg Kittlitz	Kittlitz		126	C	107
SBA Bautzen	823	826	Lkr Löbau-Zittau	K 8607	4854009	4853050	790	1028	238	2	Radweg Kittlitz	Kittlitz		126	C	32
SBA Bautzen	824	827	Lkr Löbau-Zittau	K 8607	4854009	4853050	1028	1525	497	2	Radweg Kittlitz	Kittlitz		126	C	67
SBA Bautzen	2204		Lkr Löbau-Zittau	K 8610	4954041	4854065	0	700	700	2	Löbau			2)	2)	
SBA Bautzen	825	828	Lkr Löbau-Zittau	K 8613	4954037	4954022	200	2200	2000	4	RW-Bau Bernstadt-Cunnersdorf	Bernstadt	Klosterradwanderweg Anfangsnetz-knoten 4954037 ???	100	C	270
SBA Bautzen	826	829	Lkr Löbau-Zittau	K 8613	4954037	4954022	2200	4650	2450	4	RW-Bau Rennersdorf	Berthelsdorf	Klosterradwanderweg Anfangsnetz-knoten 4954037 ???	60	C	331
SBA Bautzen	827	830	Lkr Löbau-Zittau	K 8613	4954022	4954017	0	2400	2400	4	RW-Bau Rennersdorf-Berthelsdorf	Berthelsdorf	Klosterradwanderweg Endnetz-knoten 4954017 ???	0	C	324

Bedarfsmeldungen an Kreisstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Bautzen	828	831	Lkr Löbau-Zittau	K 8615	4955027	4954035	0	411	411	4		Bernstadt	Radroute II. Priorität "Klostertalradwanderweg" geplant; Stationer	20	C	55
SBA Bautzen	829	832	Lkr Löbau-Zittau	K 8615	4955027	4954035	411	2380	1969	4		Bernstadt	Radroute II. Priorität "Klostertalradwanderweg" geplant; Stationer	20	C	266
SBA Bautzen	830	833	Lkr Löbau-Zittau	K 8615	4955027	4954035	2380	2960	580	4		Bernstadt	Radroute II. Priorität "Klostertalradwanderweg" geplant; Stationer	20	C	78
SBA Bautzen	831	834	Lkr Löbau-Zittau	K 8615	4955027	4954035	2960	3268	308	4		Großhennerdorf	Radroute II. Priorität "Klostertalradwanderweg" geplant; Stationer	20	C	42
SBA Bautzen	832	835	Lkr Löbau-Zittau	K 8617	4955028	4955027	0	1000	1000	4		Bernstadt	Radroute II. Priorität "Klostertalradwanderweg" geplant; Stationer	20	C	135
SBA Bautzen	833	836	Lkr Löbau-Zittau	K 8630	5055011	5055006	400	895	495	2	Radweg in Schlegel	Schlegel		88	C	121
SBA Bautzen	834	837	Lkr Löbau-Zittau	K 8630	5055006	5055025	0	525	525	2	Radweg in Schlegel	Schlegel		48	C	71
SBA Bautzen	835	838	Lkr Löbau-Zittau	K 8631	5055024	5054033	3600	4548	948	2	Radweg in Großhennersdorf	Großhennersdorf		48	C	128
SBA Bautzen	836	839	Lkr Löbau-Zittau	K 8631	5055024	5054033	4548	5462	914	2	Radweg in Großhennersdorf	Großhennersdorf		88	C	123
SBA Bautzen	837	840	Lkr Löbau-Zittau	K 8631	5054034	5054015	0	914	914	2	Radweg in Großhennersdorf	Großhennersdorf		28	C	123
SBA Bautzen	838	841	Lkr Löbau-Zittau	K 8638	5154009	5154023	0	450	450	3	Äußere Oybiner Straße	Zittau	Ausbaumaßnahme;beidseitig	138	C	61
SBA Bautzen	839	842	Lkr Löbau-Zittau	K 8638	5154009	5154023	490	1305	815	2	Radweg in Olbersdorf	Olbersdorf		352	C	110
SBA Bautzen	840	843	Lkr Löbau-Zittau	K 8651	5154047	5154045	0	64	64	2	Radweg in Jonsdorf	Jonsdorf		186	C	9
SBA Bautzen	841	844	Lkr Löbau-Zittau	K 8651	5154045	5154022	0	1761	1761	2	Radweg in Jonsdorf	Jonsdorf		266	B	238
SBA Bautzen	842	845	Lkr Löbau-Zittau	K 8651	5154020	5153003	1527	1805	278	1;2	Radweg in Großschönau	Großschönau		82	C	38
SBA Bautzen	843	846	Lkr Löbau-Zittau	K 8651	5154020	5153003	2250	2592	342	2	Radweg in Großschönau	Großschönau		102	C	46
SBA Bautzen	844	847	Lkr Löbau-Zittau	K 8653	5153050	5153051	0	149	149	4	Rw-Bau Saalendorf	Waltersdorf	RR Bayreuth-Zittau falsches Kartenblatt 5153050 5153051 At	130	C	20
SBA Bautzen	845	848	Lkr Löbau-Zittau	K 8653	5153051	5153001	0	1100	1100	4	Rw-Bau Saalendorf-Waltersdorf	Waltersdorf	RR Bayreuth-Zittau falsches Kartenblatt 5153051 5153001	150	C	149
SBA Bautzen	846	849	Lkr Löbau-Zittau	K 8655	5054023	5154018	0	2000	2000	4	Rw-Bau Hainewalde	Hainewalde	RR Bayreuth-Zittau	216	C	270
SBA Bautzen	847	850	Lkr Löbau-Zittau	K 8655	5054023	5154018	2000	2100	100	4	Rw-Bau Großschönau	Großschönau	RR Bayreuth-Zittau	176	C	14
SBA Bautzen	848	851	Lkr Löbau-Zittau	K 8669	4954018	4954014	0	78	78	2;4	Radweg Strahwalde-Friedensthal	Strahwalde	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau & Radroute II. Priorität "Entla	130	C	11
SBA Bautzen	849	852	Lkr Löbau-Zittau	K 8669	4954018	4954014	78	1329	1251	2;4	Radweg Strahwalde-Friedensthal	Strahwalde	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau & Radroute II. Priorität "Entla	130	C	169
SBA Bautzen	850	853	Lkr Löbau-Zittau	K 8669	4954018	4954014	1329	1959	630	2;4	Radweg Strahwalde-Friedensthal	Strahwalde	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau & Radroute II. Priorität "Entla	130	C	85
SBA Bautzen	851	854	Lkr Löbau-Zittau	K 8669	4954018	4954014	1959	1983	24	2;4	Radweg Strahwalde-Friedensthal	Strahwalde	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau & Radroute II. Priorität "Entla	130	C	3
SBA Bautzen	852	855	Lkr Löbau-Zittau	K 8669	4954018	4954014	1983	2895	912	2;4	Radweg Strahwalde-Friedensthal	Obercunnersdorf	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau & Radroute II. Priorität "Entla	130	C	123
SBA Bautzen	853	856	Lkr Löbau-Zittau	K 8669	4954018	4954014	2895	3201	306	2;4	Radweg Strahwalde-Friedensthal	Obercunnersdorf	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau & Radroute II. Priorität "Entla	130	C	41
SBA Bautzen	854	857	Lkr Löbau-Zittau	K 8670	5054035	4954001	0	2700	2700	2	Radweg Herrnhut-Obercunnersdorf	Herrnhut		28	C	442
SBA Bautzen	855	858	Lkr Löbau-Zittau	K 8671	5053048	4954001	2754	3063	309	2	Radweg Obercunnersdorf-Eibau	Eibau		48	C	42
SBA Bautzen	856	859	Lkr Löbau-Zittau	K 8671	5053048	4954001	3063	3657	594	2	Radweg Obercunnersdorf-Eibau	Eibau		48	C	80
SBA Bautzen	857	860	Lkr Löbau-Zittau	K 8671	5053048	4954001	3657	4207	550	2	Radweg Obercunnersdorf-Eibau	Obercunnersdorf		114	C	74
SBA Bautzen	858	861	Lkr Löbau-Zittau	K 8671	5053048	4954001	4207	4490	283	2	Radweg Obercunnersdorf-Eibau	Obercunnersdorf		54	C	38
SBA Bautzen	859	862	Lkr Löbau-Zittau	K 8671	4954001	4954002	0	1241	1241	2	Radweg Obercunnersdorf-Eibau	Obercunnersdorf		48	C	168
SBA Bautzen	860	863	Lkr Löbau-Zittau	K 8671	4954002	4954003	0	574	574	2	Radweg Obercunnersdorf-Eibau	Obercunnersdorf		74	C	77
SBA Bautzen	861	864	Lkr Löbau-Zittau	K 8672	4954003	4953001	0	886	886	2	Radweg Obercunnersdorf-Eibau	Obercunnersdorf		192	C	120
SBA Bautzen	862	865	Lkr Löbau-Zittau	K 8673	4953004	4953003	400	1104	704	2	Radweg in Niedercunnersdorf	Niedercunnersdorf		48	C	95
SBA Bautzen	863	866	Lkr Löbau-Zittau	K 8673	4953004	4953003	1104	1290	186	2	Radweg in Niedercunnersdorf	Großschweidnitz		28	C	25
SBA Bautzen	864	867	Lkr Löbau-Zittau	K 8676	4953057	4953013	1925	3468	1543	2	Radweg Neusalza-Spremberg	Neusalza-Spremberg		110	C	208
SBA Bautzen	865	868	Lkr Löbau-Zittau	K 8677	4953019	4953020	0	1540	1540	1;2	Radweg in Schönbach	Schönbach		88	C	208
SBA Bautzen	866	869	Lkr Löbau-Zittau	K 8681	4954023	4954021	106	851	745	2	Radweg Steinberg-Löbau	Rosenbach		230	C	101
SBA Bautzen	867	870	Lkr Löbau-Zittau	K 8681	4954023	4954021	851	1364	513	2	Radweg Steinberg-Löbau	Rosenbach		258	C	69
SBA Bautzen	868	871	Lkr Löbau-Zittau	K 8681	4954023	4954021	1364	4152	2788	2	Radweg Steinberg-Löbau	Löbau		258	C	376
SBA Bautzen	869	872	Lkr Löbau-Zittau	K 8681	4954023	4954021	4152	5154	1002	2	Radweg Steinberg-Löbau	Löbau	löschen von 5154 bis 5205	234	C	135
SBA Bautzen	870	873	Lkr Löbau-Zittau	K 8683	4854013	4854001	0	606	606	2;4	Radweg in Bellwitz	Kittlitz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	230	C	82
SBA Bautzen	871	874	Lkr Löbau-Zittau	K 8683	4854013	4854001	606	1428	822	2;4		Kittlitz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	230	C	111
SBA Bautzen	872	875	Lkr Löbau-Zittau	K 8683	4854013	4854001	1428	2041	613	2;4		Kittlitz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	230	C	83
SBA Bautzen	2219		Lkr Löbau-Zittau	K 8683	4854010	4853111	0	2750	2750	3	Kittlitz - Laucha (wg. starkem Zubringerverkehr BAB)	Löbau		2)	2)	
SBA Bautzen	873	876	Lkr Löbau-Zittau	K 8685	4854058	4854013	0	1291	1291	4		Kittlitz	Radroute II. Priorität Radrundweg Löbauer Berg (geplant)	98	C	174
SBA Bautzen	2200		Lkr Löbau-Zittau	K 8685	4854057	4854058	0	550	550	4	Rund um Löbauer Berg (tour.)	Löbau		2)	2)	
SBA Bautzen	2201		Lkr Löbau-Zittau	K 8685	4854002	4854057	1500	1900	400	4	Rund um Löbauer Berg (tour.)	Löbau		2)	2)	
SBA Bautzen	874	877	Lkr Löbau-Zittau	K 8686	4854003	4854006	0	51	51	4		Kittlitz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	104	C	7
SBA Bautzen	875	878	Lkr Löbau-Zittau	K 8686	4854003	4854006	51	1493	1442	4		Kittlitz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	104	C	195
SBA Bautzen	876	879	Lkr Löbau-Zittau	K 8686	4854003	4854006	1493	1884	391	4		Kittlitz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	204	C	53
SBA Bautzen	877	880	Lkr Löbau-Zittau	K 8686	4854003	4854006	1884	2685	801	4		Kittlitz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	164	C	108
SBA Bautzen	878	881	Lkr Löbau-Zittau	K 8686	4854003	4854006	2685	2884	199	4		Kittlitz	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	124	C	27
SBA Bautzen	773	776	NOL	K 8402	4855012	4855011	0	2750	2750	2	Ausbau Radweg Girbigsdorf-Königshain	Schöpstal		178	C	371
SBA Bautzen	774	777	NOL	K 8402	4855012	4855011	2750	3238	488	2	Ausbau Radweg Girbigsdorf-Königshain	Königshain		218	C	66
SBA Bautzen	775	778	NOL	K 8402	4855012	4855011	3238	4062	824	2	Ausbau Radweg Girbigsdorf-Königshain	Königshain		218	C	111
SBA Bautzen	776	779	NOL	K 8403	4955004	4855002	804	2175	1371	4		Markersdorf	Radroute I. Priorität "Sächsische Städteroute"	104	C	185
SBA Bautzen	2210		NOL	K 8409	4954040	4954031	0	1600	1600	2	Sohland - Reichenbach	Sohland		2)	2)	
SBA Bautzen	2211		NOL	K 8409	4954031	4854101	0	5050	5050	2	Sohland - Reichenbach	Sohland		2)	2)	
SBA Bautzen	777	780	NOL	K 8411	4655006	4655008	0	124	124	4		Rothenburg/O.L	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	150	C	17
SBA Bautzen	778	781	NOL	K 8411	4655006	4655008	124	2067	1943	4		Rothenburg/O.L	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	150	C	262
SBA Bautzen	779	782	NOL	K 8411	4655006	4655008	2067	2208	141	4		Rothenburg/O.L	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	150	C	19
SBA Bautzen	780	783	NOL	K 8411	4655008	4655001	0	1106	1106	4		Rothenburg/O.L	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	190	C	149
SBA Bautzen	781	784	NOL	K 8411	4655008	4655001	1106	2579	1473	4		Rothenburg/O.L	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	190	C	199
SBA Bautzen	782	785	NOL	K 8411	4655008	4655001	2579	2913	334	4		Rothenburg/O.L	Radroute I. Priorität "Heide-Teich-Landschaft"	190	C	45

Bedarfsmeldungen an Kreisstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf 1)	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Bautzen	2207		NOL	K 8412	4655010	4655034	0	2350	2350	2	Rothenburg - Ushmannsdorf	Rothenburg/O.L		2)	2)	
SBA Bautzen	2206		NOL	K 8413	4655005	4655010	0	2500	2500	2	Rothenburg - Ushmannsdorf	Rothenburg/O.L		2)	2)	
SBA Bautzen	2208		NOL	K 8417	4755012	4755021	0	3600	3600	2	Kodersdorf - Horka	Kodersdorf; Horka		2)	2)	
SBA Bautzen	2209		NOL	K 8417	4755021	4755003	0	2050	2050	2	Kodersdorf - Horka	Horka		2)	2)	
SBA Bautzen	783	786	NOL	K 8455	4754014	4754035	0	2300	2300	2	Lückenschluss Stausee Quitzdorf	Waldhufen		126	C	311
SBA Bautzen	784	787	NOL	K 8456	4754035	4754036	0	2972	2972	4	RW Diehsa-Niederseifersdorf	Waldhufen	RR Heide-Teichlandschaft Abschnittslänge 2972 !!!	124	C	401
SBA Bautzen	785	788	NOL	K 8471	4654001	4753002	2900	3450	550	2	Ausbau Radweg Förstgen-Weigersdorf	Mücka		28	C	74
SBA Bautzen	786	789	NOL	K 8471	4753002	4753003	0	1684	1684	2	Ausbau Radweg Förstgen-Weigersdorf	Mücka		28	C	227
SBA Bautzen	787	790	NOL	K 8476	4453101	4553001	0	479	479	2	Ausbau Radweg Schleife-Mühlrose	Schleife		48	C	65
SBA Bautzen	788	791	NOL	K 8476	4453101	4553001	479	4670	4191	2	Ausbau Radweg Schleife-Mühlrose	Schleife		48	C	566
SBA Chemnitz	92	92	Lkr Freiberg	K 7731	5145015	5046018	315	3714	3399	2	Freiberg - Zug	Freiberg		244	C	610
SBA Chemnitz	93	93	Lkr Freiberg	K 7772	5046045	5045007	600	5482	4882	4		Stadt Freiberg	nach_stat = Abschn.länge Baulast der Stadt Freiberg	202	C	659
SBA Chemnitz	248	248	Lkr Mittweida	K 8207	5044030	5045012	0	2490	2490	2	Kaltfofen - Mobendorf	Striegistal	1. BA Kaltfofen - K 8217, Kosten im 2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	74	C	336
SBA Chemnitz	249	249	Lkr Mittweida	K 8207	5045012	5045017	0	1063	1063	2	Kaltfofen - Mobendorf	Striegistal	2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	74	C	530
SBA Chemnitz	250	250	Lkr Mittweida	K 8208	5043007	5043009	0	267	267	2	Taura - Mohsdorf	Taura/Burgstädt	1. BA OL Taura, Kosten im 2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	218	C	36
SBA Chemnitz	251	251	Lkr Mittweida	K 8208	5043009	5042020	0	1630	1630	2	Taura - Mohsdorf	Taura/Burgstädt	2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	178	C	290
SBA Chemnitz	252	252	Lkr Mittweida	K 8212	4943007	4944002	2983	5411	2428	2	Erlebach - Grünlichtenberg	Kriebstein	1. BA Erlebach - K 8295, Kosten im 2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	114	C	328
SBA Chemnitz	253	253	Lkr Mittweida	K 8212	4944002	4944004	0	1625	1625	2	Erlebach - Grünlichtenberg	Kriebstein	2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	74	C	290
SBA Chemnitz	254	254	Lkr Mittweida	K 8230	5044018	5044023	0	1000	1000	2	OL Sachsenburg	Frankenberg	Topographie, nicht realisierbar	74	C	200
SBA Chemnitz	255	255	Lkr Mittweida	K 8234	5044006	5144019	1300	1560	260	2	Frankenberg - Mühlbach	Frankenberg	OL evtl. Mischfläche	54	C	230
SBA Chemnitz	256	256	Lkr Mittweida	K 8250	5043004	5043023	0	2200	2200	2	OL Köthensdorf	Taura	gesonderter Radweg nicht realisierbar	178	C	440
SBA Chemnitz	257	257	Lkr Mittweida	K 8250	5043036	4943001	3500	6078	2578	2	OL Thalheim (Mittweida)	Mittweida	Bedarf ist zu überprüfen	166	C	400
SBA Chemnitz	258	258	Lkr Mittweida	K 8254	5142034	5043007	0	1049	1049	2	Hartmannsdorf - Herrenhaide	Hartmannsdorf/Burgstädt		178	C	210
SBA Chemnitz	259	259	Lkr Mittweida	K 8255	5042053	5042017	0	500	500	2	OL Penig	Penig	evtl. Mischfläche	126	C	100
SBA Chemnitz	260	260	Lkr Mittweida	K 8258	5042018	5042022	2023	2694	671	1;4	Arnsdorf - Lunzenau (Muldenradwanderweg)	Penig/Lunzenau	1. BA, Arnsdorf - Rochsburg, Kosten im 2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	150	C	91
SBA Chemnitz	261	261	Lkr Mittweida	K 8258	5042022	5042024	0	1138	1138	4	Arnsdorf - Lunzenau (Muldenradwanderweg)	Penig/Lunzenau	2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	230	C	270
SBA Chemnitz	262	262	Lkr Mittweida	K 8260	5042024	5042026	0	500	500	4	OL Lunzenau (Muldenradwanderweg)	Lunzenau	Bedarf ist zu überprüfen	190	C	100
SBA Chemnitz	263	263	Lkr Mittweida	K 8271	4942002	5042032	949	2967	2018	2;4	Wechselburg - Nöbeln	Wechselburg	Bedarf ist zu überprüfen	48	C	300
SBA Chemnitz	264	264	Lkr Mittweida	K 8272	4943020	4943021	0	311	311	2	OL Zettlitz	Zettlitz	2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	74	C	60
SBA Chemnitz	265	265	Lkr Mittweida	K 8272	4943049	4943020	1268	1540	272	2	OL Zettlitz	Zettlitz	1. BA, OL Zettlitz, Kosten im 2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	74	C	37
SBA Chemnitz	266	266	Lkr Mittweida	K 8275	4942020	4942022	0	4000	4000	2	S 49 - Schwarzbach	Königsfeld	Bedarf ist zu überprüfen	154	C	600
SBA Chemnitz	267	267	Lkr Mittweida	K 8292	4943022	4943043	0	2800	2800	2	Geringswalde - Methau	Geringswalde/Zettlitz	Bedarf ist zu überprüfen	114	C	420
SBA Chemnitz	268	268	Lkr Mittweida	K 8293	4943017	4943023	0	2000	2000	2	Hoyersdorf (S 200) - Geringswalde	Geringswalde		114	C	360
SBA Chemnitz	269	269	Lkr Mittweida	K 8295	4944002	4944005	0	1666	1666	2	Rossau - Ehrenberg	Rossau/Kriebstein	2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	54	C	780
SBA Chemnitz	270	270	Lkr Mittweida	K 8295	4944036	4944002	0	3535	3535	1;2	Rossau - Ehrenberg	Rossau/Kriebstein	1. BA, Rossau - K 8212, Kosten im 2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	88	C	477
SBA Chemnitz	200	200	Mittlerer Erzgebirgskreis	K 8112	5245001	5245072	0	2902	2902	2	S 223 - Forchheim	Pockau	2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	74	C	860
SBA Chemnitz	201	201	Mittlerer Erzgebirgskreis	K 8112	5345012	5245001	0	1921	1921	2	S 223 - Forchheim	Pockau	1. BA S 223 - Wernsdorf, Kosten im 2. BA, Bedarf ist zu überprüfen	154	C	259
SBA Chemnitz	203	203	Mittlerer Erzgebirgskreis	K 8150	5344040	5344042	0	410	410	2	OL Großolbersdorf	Großolbersdorf	evtl. Mischflächen	88	C	80
SBA Chemnitz	204	204	Mittlerer Erzgebirgskreis	K 8170	5344036	5344040	0	2519	2519	2	B 101 - Großolbersdorf	Großolbersdorf	nach_stat>Abschn.länge Bedarf wird angezweifelt	126	C	450
SBA Chemnitz	205	205	Mittlerer Erzgebirgskreis	K 8170	5344042	5244001	0	2508	2508	2	Großolbersdorf - Scharfenstein	Großolbersdorf/Scharfenstein	Bedarf wird angezweifelt	164	B	450
SBA Chemnitz	206	206	Mittlerer Erzgebirgskreis	K 8173	5244052	5244053	0	1500	1500	3	Hohndorf - Zschopau	Zschopau	Bedarf wird angezweifelt	206	B	270
SBA DöTo	1787	1816	Lkr Döbeln	K 7506	4844028	4743001	888	2292	1404	2	Gallschütz - Strocken	Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	88	C	190
SBA DöTo	1788	1817	Lkr Döbeln	K 7510	4844041	4844030	0	555	555	2	Gadewitz - Döschütz	Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	166	C	75
SBA DöTo	1789	1818	Lkr Döbeln	K 7510	4844030	4844031	0	964	964	2	Gadewitz - Döschütz	Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	126	C	130
SBA DöTo	1791	1820	Lkr Döbeln	K 7512	4844033	4844001	1858	3702	1844	2	Trebanitz - Ostrau	Ostrau	Bedarf ist zu prüfen	206	C	249
SBA DöTo	1792	1821	Lkr Döbeln	K 7515	4844042	4845014	0	2994	2994	2	Döbeln/Zschäschtz - Mochau	Döbeln / Mochau	Bedarf ist zu prüfen	126	C	404
SBA DöTo	1793	1822	Lkr Döbeln	K 7515	4844042	4845014	4085	5683	1598	2	Mochau - Dürnweitzschen	Mochau / Zschaitz - Ottewig	Bedarf ist zu prüfen	166	C	216
SBA DöTo	1794	1823	Lkr Döbeln	K 7515	4844031	4844029	770	2800	2030	2	Mockritz - Döschütz	Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	88	C	274
SBA DöTo	1795	1824	Lkr Döbeln	K 7515	4844029	4844025	714	1972	1258	2	Abzweig Westewitz - Mockritz	Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	28	C	170
SBA DöTo	1796	1825	Lkr Döbeln	K 7515	4844025	4844034	0	1158	1158	2	Abzweig Westewitz - Mockritz	Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	28	C	156
SBA DöTo	1797	1826	Lkr Döbeln	K 7520	4945013	4945009	886	4279	3393	2	Roßwein Seifersdorf - Neuseifersdorf - Wettersdorf	Roßwein	Bedarf ist zu prüfen	154	C	458
SBA DöTo	1798	1827	Lkr Döbeln	K 7520	4945009	4945010	0	680	680	2	Tunnel Gleißberg - Gertitzsch	Roßwein / Mochau	Bedarf ist zu prüfen	114	C	92
SBA DöTo	1799	1828	Lkr Döbeln	K 7530	4944045	4944043	1053	3245	2192	2	Brücke Technitz bis Otdorf	Technitz / Zieggra - Knobelsdorf	Bedarf ist zu prüfen	54	C	296
SBA DöTo	1800	1829	Lkr Döbeln	K 7530	4944043	4944046	0	1108	1108	2	Brücke Technitz bis Otdorf	Technitz / Zieggra - Knobelsdorf	Bedarf ist zu prüfen	74	C	150
SBA DöTo	1801	1830	Lkr Döbeln	K 7530	4944046	4844035	0	1821	1821	2	Brücke Technitz bis Otdorf	Technitz / Zieggra - Knobelsdorf	Bedarf ist zu prüfen	74	C	246
SBA DöTo	1802	1831	Lkr Döbeln	K 7530	4844035	4844047	0	3077	3077	2	Brücke Technitz bis Otdorf	Technitz / Zieggra - Knobelsdorf	Bedarf ist zu prüfen	88	C	415
SBA DöTo	1803	1832	Lkr Döbeln	K 7530	4844047	4844036	0	846	846	1;2	Brücke Technitz bis Otdorf	Technitz / Zieggra - Knobelsdorf	Bedarf ist zu prüfen	128	C	114
SBA DöTo	1804	1833	Lkr Döbeln	K 7531	4944040	4944043	800	3004	2204	2	Massanei - Knobelsdorf	Zieggra - Knobelsdorf / Waldheim	Bedarf ist zu prüfen	126	C	298
SBA DöTo	1805	1834	Lkr Döbeln	K 7531	4944043	4944044	0	1103	1103	2	Massanei - Knobelsdorf	Zieggra - Knobelsdorf / Waldheim	Bedarf ist zu prüfen	166	C	149
SBA DöTo	1806	1835	Lkr Döbeln	K 7532	4844044	4844035	0	3138	3138	2	Meinsberger Berg - vor B 169	Zieggra - Knobelsdorf	Bedarf ist zu prüfen	166	C	424
SBA DöTo	1807	1836	Lkr Döbeln	K 7532	4844035	4944065	0	2448	2448	2	Meinsberger Berg - vor B 169	Zieggra - Knobelsdorf	Bedarf ist zu prüfen	106	C	330
SBA DöTo	1808	1837	Lkr Döbeln	K 7540	4843019	4843023	0	4690	4690	2	B 176 - Leisnig (S 36)	Leisnig	Bedarf ist zu prüfen	154	C	633
SBA DöTo	1809	1838	Lkr Döbeln	K 7542	4844036	4844034	4141	5431	1290	1;2	Westewitz - Abzweig Klosterbuch	Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	128	C	174
SBA DöTo	1810	1839	Lkr Döbeln	K 7543	4843028	4843037	0	1395	1395	2	Korpitsch, Anbindung S 36 Seidewitz	Bockelwitz	Bedarf ist zu prüfen	74	C	188
SBA DöTo	1811	1840	Lkr Döbeln	K 7543	4843037	4843031	0	1753	1753	2	Korpitsch, Anbindung S 36 Seidewitz	Bockelwitz	Bedarf ist zu prüfen	114	C	237

Bedarfsmeldungen an Kreisstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf 1)	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA DöTo	1812	1841	Lkr Döbeln	K 7544	4843021	4743040	0	1576	1576	2	Zeschwitz - Anbindung S 31 Clennen	Bockelwitz	Bedarf ist zu prüfen	114	C	213
SBA DöTo	1813	1842	Lkr Döbeln	K 7548	4844023	4844030	0	1248	1248	2	Zschepplitz - Zschörnewitz	Großweitzschen	Bedarf ist zu prüfen	166	C	168
SBA DöTo	1814	1843	Lkr Döbeln	K 7591	4845015	4845008	1283	2090	807	2	Beicha - Meila	Mochau	Bedarf ist zu prüfen	166	C	109
SBA DöTo	1815	1844	Lkr Döbeln	K 7592	4745006	4845012	600	2593	1993	2	OL Zschochau	Ostrau	Bedarf ist zu prüfen	128	C	350
SBA DöTo	1816	1845	Lkr Döbeln	K 7597	4945008	4945009	0	1985	1985	2	Tunnel Gleißberg - Gertitzsch	Roßwein / Mochau	Bedarf ist zu prüfen	114	C	269
SBA DöTo	1817	1846	Lkr Döbeln	K 7597	4945010	4845004	0	278	278	2	Tunnel Gleißberg - Gertitzsch	Roßwein / Mochau	Bedarf ist zu prüfen	74	C	38
SBA DöTo	1818	1847	Lkr Döbeln	K 7597	4945010	4845004	0	2452	2452	2	Gertitzsch - Theeschütz - Petersberg bis S 35 / Lüttewitz	Mochau	Bedarf ist zu prüfen	88	C	331
SBA DöTo	1819	1848	Lkr Döbeln	K 7597	4845004	4845006	0	1947	1947	2	Gertitzsch - Theeschütz - Petersberg bis S 35 / Lüttewitz	Mochau	Bedarf ist zu prüfen	48	C	263
SBA DöTo	1820	1849	Lkr Döbeln	K 7597	4845006	4845016	0	1322	1322	2	S 35 (Lüttewitz) - Markritz	Zschaitz - Ottewig / Mochau	Bedarf ist zu prüfen	48	C	178
SBA DöTo	2131		Muldentalkreis	K 8301	4741033	4741045	400	1000	600	3	Fuchshain – LK-Grenze zu LL	Naunhof	Lückenschluss nach Seifertshain (LL), wo RW über Brücke gebaut	2)	2)	
SBA DöTo	2130		Muldentalkreis	K 8308	4841032	4841027	0	1500	1500	1;2	Lauterbach – Steinbach	Bad Lausick		2)	2)	
SBA DöTo	2125		Muldentalkreis	K 8310	4542002	4542011	0	2000	2000	1;3	Röcknitz – Böhlitz	Thalwitz	Schwerlastverkehr, touristisch bedeutsam	2)	2)	
SBA DöTo	2134		Muldentalkreis	K 8311	4542004	4542006	0	1600	1600	1;2	Abzweig S 19 – Großzscheпа	Hohburg		2)	2)	
SBA DöTo	2136		Muldentalkreis	K 8313	4642042	4642058	400	2200	1800	1;3	B 6 – Burkartshain	Kühren-Burkartshain	1.BA Birkenhof realisiert; touristisch bedeutsam;	2)	2)	
SBA DöTo	2122		Muldentalkreis	K 8314	4642052	4642051	200	3800	3600	3;4	Wurzen – Roitzsch – Körlitz	Wurzen, Falkenhain	„Leipzig-Elbe-Radroute“	2)	2)	
SBA DöTo	2123		Muldentalkreis	K 8315	4643005	4643068	200	2300	2100	3;4	Kühnitzsch – Falkenhain	Falkenhain	„Leipzig-Elbe-Radroute“	2)	2)	
SBA DöTo	2124		Muldentalkreis	K 8315	4643056	4643005	300	1300	1000	3	Kühren – Trebelshain	Kühren-Burkartshain	Kühren-Trebelsh. Zugang zum ÖPNV (RW an Bahn-Brücke geplant)	2)	2)	
SBA DöTo	2121		Muldentalkreis	K 8337	4843030	4743035	800	2200	1400	2	Böhlen – Dürreweitzschen	Thümmlitzwalde		2)	2)	
SBA DöTo	2132		Muldentalkreis	K 8360	4741013	4741027	0	1200	1200	1;2	Köhra - Lindhardt	Belgershain, Naunhof	touristisch bedeutsam;	2)	2)	
SBA DöTo	2133		Muldentalkreis	K 8360	4641165	4641036	350	2250	1900	1;2;4	Borsdorf – Panitzsch	Borsdorf	Verlängerung „Parthe-Mulde-Radroute“ von Albrechtsh.-Taucha-L	2)	2)	
SBA DöTo	2129		Muldentalkreis	K 8361	4741007	4741014	0	2100	2100	2	Belgershain – Threna	Belgershain		2)	2)	
SBA DöTo	2135		Muldentalkreis	K 8363	4742043	4742013	700	3900	3200	1;2	Grimma – Beiersdorf	Grimma		2)	2)	
SBA DöTo	2127		Muldentalkreis	K 8364	4741032	4741027	1000	3800	2800	2;4	Ammelshain - Naunhof	Naunhof	Alternative zur Real. über Stadt Nhf.; RW an A 14 – Brücke geplant	2)	2)	
SBA DöTo	2128		Muldentalkreis	K 8364	4742009	4742014	0	3600	3600	1;2	Trebsen – Altenhain	Trebsen	Schwerlastverkehr	2)	2)	
SBA DöTo	2126		Muldentalkreis	K 8367	4641024	4641133	0	3100	3100	2;4	Lübschütz – Machern	Machern	„Leipzig-Elbe-Radroute“	2)	2)	
SBA Dresden	879	882	Lkr Sächsische Schweiz	K 8710	5050017	5049025	3400	4614	1214	2	Wehlener Str.	Pirna	beginnt auf Ortsstraße !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!	166	C	164
SBA Dresden	880	883	Lkr Sächsische Schweiz	K 8713	5050048	5049042	1150	3350	2200	4	RR Bayreuth-Zittau	Lohmen		216	C	297
SBA Dresden	881	884	Lkr Sächsische Schweiz	K 8713	4949035	5049043	454	594	140	4	Neubau Radweg in Bonnewitz	Pirna	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau	256	C	19
SBA Dresden	882	885	Lkr Sächsische Schweiz	K 8713	4949035	5049043	595	1997	1402	4	Neubau Radweg westlich Bonnewitz	Pirna	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau	216	C	189
SBA Dresden	883	886	Lkr Sächsische Schweiz	K 8716	5050025	5050026	0	1911	1911	4	Neubau Radweg Bastei - S 165	Lohmen	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen)	20	C	258
SBA Dresden	884	887	Lkr Sächsische Schweiz	K 8716	5050025	5050026	1912	2500	588	4	Neubau Radweg Bastei - S 166	Hohnstein	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen)	60	C	79
SBA Dresden	885	888	Lkr Sächsische Schweiz	K 8716	5050025	5050026	2501	3173	672	4	Neubau Radweg Bastei - S 167	Hohnstein	Radroute II. Priorität Tissaer Wände - Bastei (vorgesehen); Führung	100	C	91
SBA Dresden	886	889	Lkr Sächsische Schweiz	K 8732	5049009	5149019	0	540	540	1	Neubau Radweg östl. Friedrichswalde-Ottendorf	Dohma		126	B	73
SBA Dresden	887	890	Lkr Sächsische Schweiz	K 8732	5049009	5149019	540	640	100	1	Neubau Radweg östl. Friedrichswalde-Ottendorf	Bahretal		106	B	14
SBA Dresden	888	891	Lkr Sächsische Schweiz	K 8732	5149019	5049020	1630	2243	613	1	Neubau Radweg in Friedrichswalde-Ottendorf/Bahretal	Bahretal		100	B	83
SBA Dresden	889	892	Lkr Sächsische Schweiz	K 8758	5149016	5149022	0	776	776	4	Neubau Radweg in Göppersdorf	Bahretal	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau (Ausweichroute prüfen; vgl.	60	C	105
SBA Dresden	890	893	Lkr Sächsische Schweiz	K 8758	5149022	5149011	0	776	776	4		Bahretal	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau (Ausweichroute prüfen; vgl.	100	C	105
SBA Dresden	891	894	Lkr Sächsische Schweiz	K 8758	5149022	5149011	777	820	43	4	Neubau Radweg westl. Liebstadt	Liebstadt	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau (Ausweichroute prüfen; vgl.	100	C	6
SBA Dresden	892	895	Lkr Sächsische Schweiz	K 8760	5049026	5049020	0	413	413	4	Neubau Radweg südl. Zuschendorf	Pirna	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau (wird S 176 neu)	266	C	56
SBA Dresden	893	896	Lkr Sächsische Schweiz	K 8760	5049026	5049020	414	539	125	4	Neubau Radweg südl. Zuschendorf	Pirna	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau (wird S 176 neu)	186	C	17
SBA Dresden	894	897	Lkr Sächsische Schweiz	K 8760	5049026	5049020	539	4405	3866	4	Neubau Radweg Bahretal	Bahretal	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau (wird S 176 neu)	186	C	522
SBA Dresden	895	898	Lkr Sächsische Schweiz	K 8760	5049020	5149021	0	1968	1968	4	Neubau Radweg Bahretal	Bahretal	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau (wird S 176 neu)	98	C	266
SBA Dresden	896	899	Lkr Sächsische Schweiz	K 8760	5149021	5149022	0	189	189	4	Neubau Radweg Bahretal	Bahretal	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau (wird S 176 neu)	98	C	26
SBA Dresden	897	900	Lkr Sächsische Schweiz	K 8760	5149021	5149022	190	1830	1640	4	Neubau Radweg nördl. Liebstadt	Liebstadt	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau (wird S 176 neu)	138	C	221
SBA Dresden	898	901	Lkr Sächsische Schweiz	K 8760	5149021	5149022	1831	2934	1103	4	Neubau Radweg nördl. Liebstadt	Liebstadt	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau (wird S 176 neu)	100	C	149
SBA Dresden	899	902	Lkr Sächsische Schweiz	K 8760	5149021	5149022	2935	2964	29	4	Neubau Radweg nördl. Liebstadt	Bahretal	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau (wird S 176 neu)	0	C	4
SBA Dresden	900	903	Lkr Sächsische Schweiz	K 8761	5149012	5149020	0	1443	1443	4	Neubau Radweg südlich Liebstadt	Liebstadt	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau	178	C	195
SBA Dresden	901	904	Lkr Sächsische Schweiz	K 8761	5149020	5149026	0	3817	3817	4	Neubau Radweg südlich Doeбра	Liebstadt	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau	138	C	515
SBA Dresden	902	905	Lkr Sächsische Schweiz	K 8761	5149026	5148001	0	1302	1302	4	Neubau Radweg nördl. Börnchen	Liebstadt	Radroute. I. Priorität Bayreuth-Zittau	138	C	176
SBA Dresden	903	906	Lkr Sächsische Schweiz	K 8774	5049084	5049039	0	923	923	4	Neubau Radweg in Pirna	Pirna	Radroute I. Priorität Elbradweg	202	C	125
SBA Dresden	904	907	Lkr Sächsische Schweiz	K 8774	5049084	5049039	924	1244	320	4	Neubau Radweg in Pirna	Pirna	Radroute I. Priorität Elbradweg	182	C	43
SBA Dresden	905	908	Lkr Sächsische Schweiz	K 8774	5049039	5049044	0	924	924	4	Neubau Radweg westl.Pirna	Pirna	Radroute I. Priorität Elbradweg	254	C	125
SBA Dresden	906	909	Lkr Sächsische Schweiz	K 8774	5049039	5049044	925	1000	75	4	Neubau Radweg westl.Pirna	Pirna	Radroute I. Priorität Elbradweg	254	C	10
SBA Dresden	907	910	Lkr Sächsische Schweiz	K 8774	5049044	5049047	0	322	322	4	Neubau Radweg westl.Pirna	Pirna	Radroute I. Priorität Elbradweg	334	C	43
SBA Dresden	908	911	Lkr Sächsische Schweiz	K 8774	5049044	5049047	323	784	461	4	Neubau Radweg westl.Pirna	Pirna	Radroute I. Priorität Elbradweg	234	C	62
SBA Dresden	909	912	Weißeritzkreis	K 9003	5048047	5048027	0	209	209	3	Neubau Radweg Goppeln	Bannewitz	nachträglicher Anbau eines Radweges (Autobahnzubringer)	410	B	130
SBA Dresden	2109		Weißeritzkreis	K 9003	4948004	5048047	0	963	963	3	Neubau Radweg Goppeln	Bannewitz	nachträglicher Anbau eines Radweges (Autobahnzubringer)	410	B	28
SBA Dresden	910	914	Weißeritzkreis	K 9012	5048081	5048006	0	1192	1192	4	Neubau Radweg Oberhäßlich	Dippoldiswalde	Radroute II. Priorität "Altenberg - Freital/Silberstraße"	98	C	161
SBA Dresden	911	915	Weißeritzkreis	K 9035	5248007	5249005	2960	5655	2695	4	Neubau Radweg Fürstenau	Geising	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau	204	C	364
SBA Dresden	912	916	Weißeritzkreis	K 9035	5249005	5249002	0	5985	5985	4	Neubau südlich Liebanau	Geising	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau	164	C	808
SBA Dresden	913	917	Weißeritzkreis	K 9035	5249002	5148003	3235	4846	1611	4	Neubau nördlich Liebanau	Geising	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau	98	C	217
SBA Dresden	914	918	Weißeritzkreis	K 9035	5249002	5148003	4847	4961	114	4		Glashütte	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau	178	C	16

Bedarfsmeldungen an Kreisstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Dresden	915	919	Weißeritzkreis	K 9035	5148003	5148021	4457	4576	119	4	Neubau Radweg Börnchen	Glashütte	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau	178	C	16
SBA Dresden	916	920	Weißeritzkreis	K 9061	5148001	5148003	0	1418	1418	4	Neubau Radweg östl. Börnchen	Glashütte	Radroute I. Priorität Bayreuth-Zittau	138	C	191
SBA Dresden	917	921	Weißeritzkreis	K 9070	5047025	5047016	0	1500	1500	4	Neubau Radweg westl. Rabenau	Rabenau	RR Altenberg-Silberstraße	178	C	203
SBA Dresden	918	922	Weißeritzkreis	K 9072	5047019	5047033	0	400	400	4		Tharandt	Radroute I. Priorität "An der Silberstraße"	204	C	54
SBA Dresden	919	923	Weißeritzkreis	K 9072	5047019	5047033	1600	2048	448	4	Neubau Radweg Spechthausen	Tharandt	Radroute I. Priorität "An der Silberstraße"	204	C	60
SBA Dresden	920	924	Weißeritzkreis	K 9081	5047014	5047019	0	3011	3011	4	Neubau Radweg westl. Tharandt	Tharandt	Radroute I. Priorität "An der Silberstraße"	256	C	406
SBA Leipzig	1778	1807	Lkr Delitzsch	K 7421	4542201	4442199	750	3000	2250	2,4	Ausbau östlich Eilenburg, Anbau eines Radweges	Doberschütz		412	B	304
SBA Leipzig	2154		Lkr Delitzsch	K 7421	4542201	4442199	3800	5900	2100	2,4	Sprotta - Doberschütz	Doberschütz		2)	2)	
SBA Leipzig	1779	1808	Lkr Delitzsch	K 7422	4641036	4641017	0	500	500	2	Ausbau südlich Taucha, Anbau eines Radweges	Taucha		290	C	68
SBA Leipzig	1780	1809	Lkr Delitzsch	K 7422	4641017	4541006	0	4650	4650	2	Ausbau nördlich Taucha, Anbau eines Radweges	Taucha, Jesewitz		296	B	628
SBA Leipzig	1781	1810	Lkr Delitzsch	K 7424	4541006	4540017	400	1200	800	2	Ausbau westlich Liemehna, Anbau eines Radweges	Jesewitz, Krostitz		28	C	108
SBA Leipzig	1782	1811	Lkr Delitzsch	K 7424	4540017	4540052	300	3300	3000	2	Ausbau östlich Krostitz, Anbau eines Radweges	Krostitz		28	C	405
SBA Leipzig	1783	1812	Lkr Delitzsch	K 7424	4540052	4540026	612	1769	1157	2	Ausbau westlich Krostitz, Anbau eines Radweges	Krostitz		206	C	131
SBA Leipzig	1784	1813	Lkr Delitzsch	K 7429	4540202	4540055	0	2200	2200	2,4	Ausbau nördlich Leipzig, Anbau eines Radweges	Rackwitz		178	C	297
SBA Leipzig	2155		Lkr Delitzsch	K 7435	4539137	4539135	0	3300	3300	3	Lissa - Klitzschmar	Wiedemar, Neukyhna		2)	2)	
SBA Leipzig	2156		Lkr Delitzsch	K 7440	4439106	4439210	1700	4200	2500	3	Zschemnitz - Serbitz	Neukyhna		2)	2)	
SBA Leipzig	2157		Lkr Delitzsch	K 7440	4439210	4439126	0	800	800	3	Zschemnitz - Serbitz	Neukyhna		2)	2)	
SBA Leipzig	1785	1814	Lkr Delitzsch	K 7443	4440003	4440020	4200	8159	3959	2,4	Ausbau östlich Delitzsch, Anbau eines Radweges	Delitzsch, Löbnitz		154	C	534
SBA Leipzig	1786	1815	Lkr Delitzsch	K 7445	4540014	4440019	300	1792	1492	2	Ausbau westlich Wölkau, Anbau eines Radweges	Schönwölkau		28	C	189
SBA Leipzig	1821	1850	Lkr Leipziger Land	K 7901	4741045	4741035	0	551	551	3	Ausbau westlich und östlich Seifertshain, Radweganbau	Großpösna	Bau eines Teilstückes durch ABA SN	350	B	74
SBA Leipzig	1822	1851	Lkr Leipziger Land	K 7901	4741035	4741052	0	800	800	3	Ausbau westlich und östlich Seifertshain, Radweganbau	Großpösna	Bau eines Teilstückes durch ABA SN	290	B	108
SBA Leipzig	1823	1852	Lkr Leipziger Land	K 7925	4740019	4740031	0	800	800	3	Ausbau nördlich Störmthal, Radweganbau	Großpösna	Vorhaben steht im Zusammenhang mit Änderung der Verkehrsbe	130	C	108
SBA Leipzig	1825	1854	Lkr Leipziger Land	K 7940	4941013	4941002	200	1200	1000	3	Ausbau westlich Kohren-Sahlis, Anbau eines Radweges, 1. BA	Kohren-Sahlis		100	C	135
SBA Leipzig	1826	1855	Lkr Leipziger Land	K 7940	4941013	4941002	2350	3150	800	3	Ausbau westlich Kohren-Sahlis, Anbau eines Radweges, 2. BA	Kohren-Sahlis		124	C	108
SBA Leipzig	1827	1856	Lkr Leipziger Land	K 7961	4639132	4639117	0	200	200	2	Ausbau Mittitz-Lindenaundorf,	Markranstädt		158	C	180
SBA Leipzig	1828	1857	Lkr Leipziger Land	K 7990	4941075	4941069	1200	3100	1900	2	Ausbau Frohburg-Eschefeld	Frohburg	Planfeststellung erforderlich	102	C	400
SBA Meißen	921	925	Lkr Kamenz	K 9202	4650111	4550050	5630	8130	2500	2	Torno - Leippe	Leippe-Torno	Bedarf muß nach Fertigstellung BAB-Zubringer Bernsdorf-Lauta neu definiert werden	56	C	338
SBA Meißen	922	926	Lkr Kamenz	K 9202	4650111	4550050	8550	10337	1787	2	Ortslage Lauta	Lauta	Bedarf muß nach Fertigstellung BAB-Zubringer Bernsdorf-Lauta neu definiert werden	48	C	241
SBA Meißen	923	927	Lkr Kamenz	K 9204	4850060	4850012	370	2471	2101	3	Großröhrsdorf - Masseneibad	Großröhrsdorf	Zufahrt Masseneibad	26	C	284
SBA Meißen	924	928	Lkr Kamenz	K 9207	4651022	4651026	0	1106	1106	3	Koblentz - Knappenrode	Lohsa		20	C	149
SBA Meißen	925	929	Lkr Kamenz	K 9207	4551007	4651023	0	4126	4126	2	Keula - Spohla - B 96	Wittichenau		142	C	557
SBA Meißen	926	930	Lkr Kamenz	K 9208	4551014	4551015	1900	1972	72	1,3	Elsterheide Seidewinkel	Elsterheide	einseitig rechts, Anschluss GE, Lückenschluss	130	C	74
SBA Meißen	927	931	Lkr Kamenz	K 9210	4550102	4550103	0	1246	1246	2	B 96 - K 9203	Lauta		56	C	168
SBA Meißen	928	933	Lkr Kamenz	K 9213	4551004	4551002	0	1220	1220	2	Nardt - Neuwiese	Elsterheide		218	C	165
SBA Meißen	929	934	Lkr Kamenz	K 9213	4551002	4551005	0	680	680	2	Neuwiese - Bergen	Elsterheide		158	C	92
SBA Meißen	932	937	Lkr Kamenz	K 9215	4552005	4452102	0	2500	2500	2	Burgneudorf - Spreewitz	Spreetal	Anschluß an Bestand	144	C	338
SBA Meißen	934	939	Lkr Kamenz	K 9215	4452102	4452009	0	600	600	2	Knoten K 9214 - Spreewitz-Siedlung	Spreetal	Lückenschluß	176	B	81
SBA Meißen	935	940	Lkr Kamenz	K 9215	4452102	4452009	1300	1800	500	2	Ortslage Zerze	Spreetal	Lückenschluß	196	B	68
SBA Meißen	2214		Lkr Kamenz	K 9218	4552006	4552001	4550	4900	350	3	Spreetal Burg	Spreetal		2)	2)	
SBA Meißen	936	941	Lkr Kamenz	K 9219	4652005	4652006	1470	1820	350	2	Friedersdorf - Lohsa	Lohsa	Lückenschluß	190	C	47
SBA Meißen	937	942	Lkr Kamenz	K 9219	4652005	4652006	2270	2700	430	2	Ortslage Friedersdorf	Lohsa	Lückenschluß	190	C	58
SBA Meißen	938	943	Lkr Kamenz	K 9219	4652006	4651022	1450	4884	3434	2	Koblentz - Mortka	Lohsa		182	C	464
SBA Meißen	939	944	Lkr Kamenz	K 9219	4651022	4651062	0	350	350	2	Ortslage Koblentz	Lohsa	Lückenschluß	104	C	47
SBA Meißen	940	945	Lkr Kamenz	K 9219	4651022	4651062	1050	2066	1016	2	Ortslage Groß Särchen	Lohsa	Anschluß an Bestand	56	C	137
SBA Meißen	941	946	Lkr Kamenz	K 9219	4651059	4651020	0	2919	2919	2	Brischko - Maukendorf	Wittichenau	bis 31.12.02 S 285	206	C	394
SBA Meißen	2215		Lkr Kamenz	K 9220	4652012	4652004	1700	2900	1200	3	Hermisdorf - Steinitz	Lohsa		2)	2)	
SBA Meißen	2216		Lkr Kamenz	K 9220	4652012	4652004	3400	4700	1300	3	Hermisdorf - Steinitz	Lohsa		2)	2)	
SBA Meißen	942	947	Lkr Kamenz	K 9222	4651025	4651044	0	4200	4200	2	Wittichenau - Hoske - Rachlau	Wittichenau		142	C	567
SBA Meißen	943	948	Lkr Kamenz	K 9223	4651001	4651037	0	720	720	4	Rw-Bau Ossling	Ossling	RR Heide-Teichlandschaft	130	C	97
SBA Meißen	944	949	Lkr Kamenz	K 9224	4651017	4651018	0	2400	2400	4	Rw-Bau Schönau-Trado	Ossling	RR Heide-Teichlandschaft	164	C	324
SBA Meißen	945	950	Lkr Kamenz	K 9225	4751018	4651043	0	120	120	2	Ausbau nördl. Zerna	Ralbitz-Rosenthal	Bestandteil einer Ausbaumaßnahme	132	C	10
SBA Meißen	946	951	Lkr Kamenz	K 9225	4751018	4651043	120	1633	1513	2	Naußlitz - Ralbitz	Ralbitz-Rosenthal	Anschluß an geplanten Radweg	112	C	204
SBA Meißen	947	952	Lkr Kamenz	K 9225	4651043	4651015	0	327	327	2	Ortslage Ralbitz	Ralbitz-Rosenthal	Anschluß an geplanten Radweg	216	C	44
SBA Meißen	950	955	Lkr Kamenz	K 9225	4651015	4651017	1922	2200	278	2	Ortslage Cunnewitz	Ralbitz-Rosenthal	Anschluß an geplanten Radweg	56	C	38
SBA Meißen	951	956	Lkr Kamenz	K 9229	4651014	4651005	0	979	979	4	Rw-Bau Skasska	Ossling	RR Heide-Teichlandschaft Abschnitlänge 979 !!!	104	C	132
SBA Meißen	952	957	Lkr Kamenz	K 9230	4751059	4751007	1650	3125	1475	2	Crostwitz - Prautitz - Abzw. Nucknitz	Crostwitz		88	C	199
SBA Meißen	953	958	Lkr Kamenz	K 9230	4751009	4751010	0	280	280	2	Ortslage Crostwitz	Crostwitz	Anschluß an geplanten Radweg	160	C	38
SBA Meißen	954	959	Lkr Kamenz	K 9230	4751010	4751026	0	2398	2398	2	Crostwitz - Höflein	Crostwitz, Räckelwitz		76	C	324
SBA Meißen	955	960	Lkr Kamenz	K 9230	4751026	4751027	0	172	172	2	Ortslage Höflein	Räckelwitz		56	C	23
SBA Meißen	956	961	Lkr Kamenz	K 9230	4751027	4751028	0	712	712	2	Höflein - Schmeckwitz	Räckelwitz		76	C	96

Bedarfsmeldungen an Kreisstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf 1)	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Meißen	957	962	Lkr Kamenz	K 9230	4751028	4751029	0	1416	1416	2	Schmeckwitz - Knoten K 9236	Räckelwitz, Nebelschütz		116	C	191
SBA Meißen	958	963	Lkr Kamenz	K 9230	4751029	4750030	0	1000	1000	2	Knoten K 9236 - Wendischbaselitz - Nebelschütz	Nebelschütz		248	C	319
SBA Meißen	963	968	Lkr Kamenz	K 9235	4751027	4751019	0	451	451	2	Höflein - Schmeckwitz	Räckelwitz		56	C	61
SBA Meißen	964	969	Lkr Kamenz	K 9235	4751019	4751012	0	3313	3313	2	Schmeckwitz - Rosenthal	Ralbitz-Rosenthal, Räckelwitz		76	C	447
SBA Meißen	965	970	Lkr Kamenz	K 9236	4750014	4750004	0	880	880	2	Elstra - Talpenberg	Elstra		56	C	119
SBA Meißen	966	971	Lkr Kamenz	K 9237	4750003	4750021	800	1600	800	4	RW-Bau Prietitz	Elstra	Sä. Städteroute	202	C	108
SBA Meißen	967	972	Lkr Kamenz	K 9237	4750003	4750021	1600	2500	900	4	RW-Bau Thonberg-Nebelschütz	Kamenz	Sä. Städteroute	202	C	122
SBA Meißen	968	973	Lkr Kamenz	K 9238	4851007	4851039	0	365	365	2	Knoten K 9240 - Säuritz	Panschwitz-Kuckau		48	C	49
SBA Meißen	969	974	Lkr Kamenz	K 9238	4851039	4751021	0	1954	1954	2	Säuritz - Ostro	Panschwitz-Kuckau		88	C	264
SBA Meißen	970	975	Lkr Kamenz	K 9238	4751021	4751005	0	3136	3136	2	Ostro - Panschwitz-Kuckau	Panschwitz-Kuckau		76	C	423
SBA Meißen	971	976	Lkr Kamenz	K 9238	4751015	4751010	0	1300	1300	4	Rw-Bau Panschwitz	Panschwitz-Kuckau	Sä. Städteroute	164	C	176
SBA Meißen	972	977	Lkr Kamenz	K 9238	4751015	4751010	1300	2400	1100	4	RW-Bau Panschwitz-Crostwitz	Crostwitz	Sä. Städteroute	164	C	149
SBA Meißen	973	978	Lkr Kamenz	K 9242	4850002	4850034	0	2940	2940	2	Großröhrsdorf - Pulsnitz	Großröhrsdorf, Pulsnitz	Anschluß an Bestand	198	C	397
SBA Meißen	974	979	Lkr Kamenz	K 9242	4850034	4850022	284	504	220	2	Ortslage Großröhrsdorf	Großröhrsdorf	Lückenschluß	198	C	30
SBA Meißen	2213		Lkr Kamenz	K 9243	4850044	4750025	0	2200	2200	3	Ohorn - Steina	Ohorn, Steina		2)	2)	
SBA Meißen	976	981	Lkr Kamenz	K 9244	4850019	4850044	300	3876	3576	3	Ausbau zwischen Hauswalde und Ohorn	Ohorn, Bretinig-Hauswalde		46	C	415
SBA Meißen	977	982	Lkr Kamenz	K 9244	4850002	4850008	0	264	264	2	Ortslage Pulsnitz	Pulsnitz		54	C	36
SBA Meißen	978	983	Lkr Kamenz	K 9250	4749006	4749001	0	4308	4308	2	Großnaundorf - Oberlichtenau	Großnaundorf, Oberlichtenau		142	C	582
SBA Meißen	979	984	Lkr Kamenz	K 9252	4749001	4749052	0	3051	3051	2	Großnaundorf - Knoten K 9253	Großnaundorf, Wachau		88	C	412
SBA Meißen	980	985	Lkr Kamenz	K 9252	4749052	4849002	0	988	988	2	Knoten K 9253 - Lomnitz	Wachau		152	C	134
SBA Meißen	982	987	Lkr Kamenz	K 9257	4849034	4849005	0	1080	1080	4	Grünberg - Landkreisgrenze	Ottendorf-Okrilla		254	C	146
SBA Meißen	983	988	Lkr Kamenz	K 9257	4849005	4849006	0	170	170	4	Rw-Bau Grünberg	Ottendorf-Okrilla	Sä. Städteroute	234	C	23
SBA Meißen	984	989	Lkr Kamenz	K 9257	4849007	4848030	210	1010	800	2	Ausbau zw. Ottend,-O. + Grünberg, Anbau RW	Ottendorf-Okrilla		144	C	371
SBA Meißen	985	990	Lkr Kamenz	K 9258	4849006	4848034	0	990	990	4	Rw-Bau Grünberg	Ottendorf-Okrilla	Sä. Städteroute Kartenblatt 4848	254	C	134
SBA Meißen	986	991	Lkr Kamenz	K 9260	4848035	4848021	800	1350	550	4	Rw-Bau Hufen	Ottendorf-Okrilla	Sä. Städteroute	234	C	74
SBA Meißen	987	992	Lkr Kamenz	K 9260	4848035	4848021	1440	1740	300	2	Ortslage Medingen	Ottendorf-Okrilla	Lückenschluß	264	C	41
SBA Meißen	988	993	Lkr Kamenz	K 9266	4851006	4851007	0	574	574	2	Landkreisgrenze - Knoten K 9266	Panschwitz-Kuckau		48	C	77
SBA Meißen	989	994	Lkr Kamenz	K 9270	4750024	4750009	0	1807	1807	2	Brauna - Liebenau	Schönenteichen		166	C	244
SBA Meißen	990	995	Lkr Kamenz	K 9270	4750010	4750002	0	4387	4387	2	Brauna - Schwosdorf - Häslich	Haselbachtal, Schönenteichen		298	C	592
SBA Meißen	991	996	Lkr Kamenz	K 9270	4750002	4750017	0	269	269	2	Ortslage Häslich	Haselbachtal		132	C	36
SBA Meißen	992	997	Lkr Kamenz	K 9272	4650102	4650107	0	2020	2020	4	RW-Bau Biehla-Cunnersdorf	Schönenteichen	RR Heide-Teichlandschaft	124	C	273
SBA Meißen	993	998	Lkr Kamenz	K 9273	4649102	4649103	0	1980	1980	2,4	Schwepnitz - Grüngärhchen	Schwepnitz	Fortsetzung auf kommunalem Weg	116	C	267
SBA Meißen	2212		Lkr Kamenz	K 9273	4749011	4649101	3200	5400	2200	3	Gottschdorf - Schwepnitz	Neukirch; Schwepnitz		2)	2)	
SBA Meißen	994	999	Lkr Kamenz	K 9274	4749002	4749007	0	1371	1371	2	Knoten S 56 - Knoten K 9275	Laußnitz		76	C	185
SBA Meißen	995	1000	Lkr Kamenz	K 9274	4749007	4749017	0	2176	2176	2	Knoten K 9275 - Königsbrück	Königsbrück		116	C	294
SBA Meißen	996	1001	Lkr Kamenz	K 9275	4749027	4749020	370	4277	3907	2	Königsbrück - Weißbach - Schmorkau	Königsbrück - Neukirch		116	C	527
SBA Meißen	997	1002	Lkr Kamenz	K 9275	4749013	4749007	1820	3701	1881	2	Gräfenhain - Knoten K 9274	Königsbrück		76	C	254
SBA Meißen	998	1003	Lkr Kamenz	K 9275	4749007	4749003	0	1776	1776	2	Knoten K 9274 - Laußnitz	Laußnitz		76	C	240
SBA Meißen	999	1004	Lkr Kamenz	K 9288	4651041	4651043	0	1200	1200	4	Rw-Bau Eutrich-Ralbitz	Ralbitz-Rosenthal	RR Heide-Teichlandschaft	124	C	162
SBA Meißen	1000	1005	Lkr Kamenz	K 9288	4651015	4651003	0	2200	2200	4	Rw-Bau Ralbitz-Laske	Ralbitz-Rosenthal	RR Heide-Teichlandschaft	164	C	297
SBA Meißen	732	735	Lkr Meißen	K 8012	4847009	4847031	0	496	496	2	Schulweg	Niederau	löschen von 496 bis 522	182	C	67
SBA Meißen	733	736	Lkr Meißen	K 8012	4847009	4847031	522	2610	2088	2	Schulweg	Niederau	löschen von 496 bis 522	182	C	282
SBA Meißen	734	737	Lkr Meißen	K 8012	4847031	4847053	0	1550	1550	2	Schulweg	Niederau		102	C	209
SBA Meißen	735	738	Lkr Meißen	K 8014	4747028	4847013	823	3106	2283	2,4	komm. tour. Radroute	Moritzburg,Niederau, Weinböhlen		114	C	308
SBA Meißen	736	739	Lkr Meißen	K 8014	4847013	4847007	0	1393	1393	2,4	komm. tour. Radroute	Moritzburg,Niederau, Weinböhlen		74	C	188
SBA Meißen	737	740	Lkr Meißen	K 8015	4847004	4846066	1000	1450	450	2	Verlegung MEI Ost - Neusörnwitz	Coswig/Meißen	einseitiger RW	288	C	200
SBA Meißen	738	741	Lkr Meißen	K 8015	4847004	4846066	3837	5499	1662	2,4	Ausbau Zaschendorfer Straße/ Fabrikstraße, K 8015/ OD Meißen	Stadt Meißen	löschen nein, da beidseitig, i. Verbindung mit Straßenausbau löschen von 4821 bis 5006 erste Teilstrecke bis Station 2,85 ist 1. Priorität	210	C	229
SBA Meißen	739	742	Lkr Meißen	K 8019	4848009	4848004	0	4821	4821	2,4	komm. tour. Radroute	Radeburg, Moritzburg		350	C	651
SBA Meißen	740	743	Lkr Meißen	K 8031	4846065	4846016	1567	2315	748	2,4	komm. tour. Radroute	Käbschütztal		48	C	101
SBA Meißen	741	744	Lkr Meißen	K 8032	4847102	4846009	0	951	951	2,4	komm. tour. Radroute	Klipphausen		182	C	128
SBA Meißen	742	745	Lkr Meißen	K 8032	4847102	4846009	3127	4806	1679	2,4	komm. tour. Radroute	Klipphausen		182	C	227
SBA Meißen	743	746	Lkr Meißen	K 8032	4946007	4946037	0	1010	1010	2,4	komm. tour. Radroute	Triebischtal		76	C	136
SBA Meißen	744	747	Lkr Meißen	K 8033	4847021	4946036	0	786	786	2,4	komm. tour. Radroute	Klipphausen		260	C	106
SBA Meißen	745	748	Lkr Meißen	K 8033	4847021	4946036	3992	5620	1628	2,4	komm. tour. Radroute	Klipphausen		222	C	220
SBA Meißen	746	749	Lkr Meißen	K 8034	4947061	4947052	1226	4645	3419	2,4	komm. tour. Radroute	Klipphausen		206	C	462
SBA Meißen	747	750	Lkr Meißen	K 8034	4947052	4947068	0	197	197	2,4	komm. tour. Radroute	Klipphausen		54	C	27
SBA Meißen	748	751	Lkr Meißen	K 8035	4947044	4947052	1367	1791	424	2,4	komm. tour. Radroute	Klipphausen		248	C	57
SBA Meißen	749	752	Lkr Meißen	K 8050	4946003	4946058	0	423	423	2,4	komm. tour. Radroute	Nossen		102	C	57
SBA Meißen	750	753	Lkr Meißen	K 8050	4946058	4945017	0	693	693	2,4	komm. tour. Radroute	Nossen		130	C	94
SBA Meißen	751	754	Lkr Meißen	K 8050	4946058	4945017	2515	2994	479	2,4	komm. tour. Radroute	Nossen		170	C	65
SBA Meißen	752	755	Lkr Meißen	K 8051	4946014	4946003	0	3089	3089	2,4	komm. tour. Radroute, Schulweg	Nossen		76	C	417
SBA Meißen	753	756	Lkr Meißen	K 8051	4946014	4946003	3089	3708	619	2,4	komm. tour. Radroute	Nossen		56	C	84

Bedarfsmeldungen an Kreisstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf 1)	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
SBA Meißen	754	757	Lkr Meißen	K 8051	4845030	4845055	0	518	518	2,4	komm. tour. Radroute	Ketzerbachtal		56	C	70
SBA Meißen	2108		Lkr Meißen	K 8052	4946048	4945117	979	1286	307	2,4	komm. tour. Radroute	Nossen, Ketzerbachtal		102	C	41
SBA Meißen	755	758	Lkr Meißen	K 8053	4945117	4945011	0	1819	1819	2,4	komm. tour. Radroute	Nossen, Ketzerbachtal		102	C	246
SBA Meißen	756	759	Lkr Meißen	K 8055	4945017	4845028	1318	2467	1149	2,4	komm. tour. Radroute	Ketzerbachtal		142	C	155
SBA Meißen	757	760	Lkr Meißen	K 8056	4846081	4846012	1437	2144	707	2,4	komm. tour. Radroute	Käbschütztal, Ketzerbachtal		88	C	95
SBA Meißen	758	761	Lkr Meißen	K 8056	4846012	4845029	0	2963	2963	2,4	komm. tour. Radroute	Käbschütztal, Ketzerbachtal		88	C	400
SBA Meißen	759	762	Lkr Meißen	K 8070	4846052	4846018	0	1030	1030	2,4	komm. tour. Radroute	Käbschütztal, Diera-Zehren		56	C	139
SBA Meißen	760	763	Lkr Meißen	K 8070	4846018	4846017	0	543	543	2,4	komm. tour. Radroute	Käbschütztal, Diera-Zehren		56	C	73
SBA Meißen	761	764	Lkr Meißen	K 8070	4846017	4846002	0	1791	1791	2,4	komm. tour. Radroute	Käbschütztal, Diera-Zehren		56	C	242
SBA Meißen	762	765	Lkr Meißen	K 8071	4846052	4846039	0	1677	1677	2,4	komm. tour. Radroute	Käbschütztal, Diera-Zehren		76	C	226
SBA Meißen	764	767	Lkr Meißen	K 8073	4846074	4846018	927	3603	2676	2,4	komm. tour. Radroute	Käbschütztal, Diera-Zehren		88	C	361
SBA Meißen	765	768	Lkr Meißen	K 8075	4845055	4845028	0	1473	1473	2,4	komm. tour. Radroute	Ketzerbachtal		102	C	199
SBA Meißen	766	769	Lkr Meißen	K 8075	4845028	4945015	0	1169	1169	2,4	komm. tour. Radroute	Ketzerbachtal		114	C	158
SBA Meißen	767	770	Lkr Meißen	K 8075	4945015	4945046	0	1031	1031	2,4	komm. tour. Radroute	Ketzerbachtal		114	C	139
SBA Meißen	768	771	Lkr Meißen	K 8077	4845025	4845022	0	779	779	4	Rw-Bau Leuben	Leuben-Schleinitz	RR 2.Pr.Lommatzsch-Elbe Abschnitlänge 779 !!!	98	C	105
SBA Meißen	769	772	Lkr Meißen	K 8077	4845022	4845023	0	950	950	4	Rw-Bau Leuben	Leuben-Schleinitz	RR 2.Pr.Lommatzsch-Elbe	78	C	128
SBA Meißen	770	773	Lkr Meißen	K 8077	4845023	4845015	150	1900	1750	4	Rw-Bau Leuben	Leuben-Schleinitz	RR 2. Pr. Lommatzsch-Elbe	98	C	236
SBA Meißen	771	774	Lkr Meißen	K 8080	4845034	4845031	0	2800	2800	4	Rw-Bau Mertitz	Leuben-Schleinitz	RR 2. Pr. Lommatzsch-Elbe	164	C	378
SBA Meißen	789	792	Lkr Riesa-Großenhain	K 8512	4647121	4647103	231	2033	1802	2	RW OA Skäßchen-Zabeltitz	Zabeltitz		114	C	243
SBA Meißen	790	793	Lkr Riesa-Großenhain	K 8512	4647103	4647104	598	612	14	2	RW OA Skäßchen-Zabeltitz	Zabeltitz		48	C	2
SBA Meißen	791	794	Lkr Riesa-Großenhain	K 8512	4647104	4647105	42	1850	1808	2	RW OA Skäßchen-Zabeltitz	Zabeltitz		148	B	244
SBA Meißen	792	795	Lkr Riesa-Großenhain	K 8512	4647123	4646054	791	2120	1329	2	RW OA Zabeltitz - OE Görzig	Zabeltitz		178	B	179
SBA Meißen	793	796	Lkr Riesa-Großenhain	K 8512	4646008	4646009	3448	4475	1027	2	RW OA Radewitz - OE Glaubitz	Glaubitz		280	C	132
SBA Meißen	794	797	Lkr Riesa-Großenhain	K 8516	4648108	4648104	933	2440	1507	2	RW OA Schönborn-OE Mühlbach	Lampertswalde		238	B	203
SBA Meißen	795	798	Lkr Riesa-Großenhain	K 8516	4648108	4648104	3614	4310	696	2	RW OA Schönborn-OE Mühlbach	Lampertswalde		238	B	94
SBA Meißen	796	799	Lkr Riesa-Großenhain	K 8516	4648104	4748008	4	1666	1662	2	RW OA Schönborn-OE Mühlbach	Lampertswalde		58	C	224
SBA Meißen	797	800	Lkr Riesa-Großenhain	K 8530	4747052	4747051	954	2696	1742	2	RW OA Großenhain - OE Rostig	Großenhain		144	C	235
SBA Meißen	798	801	Lkr Riesa-Großenhain	K 8536	4748020	4748017	1902	2802	900	2	RW Abzw. GVS - OE Sacka	Thiendorf		58	C	122
SBA Meißen	799	802	Lkr Riesa-Großenhain	K 8551	4747057	4747060	1925	2625	700	2	RW Abzw. Stauda/Kottewitz - OE Priestewitz	Priestewitz		206	B	95
SBA Meißen	801	804	Lkr Riesa-Großenhain	K 8560	4746002	4746003	124	3380	3256	2	RW OA Boritz-Knoten DB Prausitz	Hirschstein		116	C	440
SBA Meißen	802	805	Lkr Riesa-Großenhain	K 8560	4746003	4745025	36	1626	1590	2	RW OA Boritz-Knoten DB Prausitz	Hirschstein		116	C	215
SBA Meißen	803	806	Lkr Riesa-Großenhain	K 8560	4745024	4745094	162	662	500	2	RW OA Boritz-Knoten DB Prausitz	Hirschstein		116	C	68
SBA Meißen	804	807	Lkr Riesa-Großenhain	K 8561	4745025	4745064	2900	3760	860	2	OD Nickritz	Stadt Riesa		336	B	258
SBA Meißen	805	808	Lkr Riesa-Großenhain	K 8561	4745025	4745064	3760	4369	609	2	RW OA Nickritz - OE Pausitz	Riesa		336	B	82
SBA Meißen	806	809	Lkr Riesa-Großenhain	K 8561	4745025	4745064	4370	4586	216	2	OD Pausitz	Stadt Riesa		336	B	69
SBA Meißen	812	815	Lkr Riesa-Großenhain	K 8566	4645013	4645026	0	400	400	2	Gröba - Pochra-Neupochra	Stadt Riesa		164	B	170
SBA Meißen	2120		Lkr Riesa-Großenhain	K 8570	4747023	4646004	0	3700	3700	2	Großenhain - Walda	Wildenhain		2)	2)	
SBA Meißen	813	816	Lkr Riesa-Großenhain	K 8573	4646052	4646021	1069	2683	1614	2	RW Wülknitz - Koselitz	Wülknitz/ Röderaue		132	C	218
SBA Meißen	814	817	Lkr Riesa-Großenhain	K 8574	4645022	4646027	862	1688	826	2	RW OL Röderau - OE Zeithain	Röderau-Boberschen/ Zeithain		372	B	112
SBA Meißen	815	818	Lkr Riesa-Großenhain	K 8574	4645022	4646027	2609	2764	155	2	RW OA Zeithain - B 98	Zeithain		264	B	21
SBA Meißen	816	819	Lkr Riesa-Großenhain	K 8575	4645028	4646150	5	1699	1694	2	RW S 88 - OE Zeithain	Zeithain		360	B	229
SBA Meißen	817	820	Lkr Riesa-Großenhain	K 8581	4646019	4646021	102	796	694	2	RW OA Frauenhain - OE Pulsen	Röderaue		240	B	94
SBA Meißen	818	821	Lkr Riesa-Großenhain	K 8582	4646017	4647123	2392	3092	700	2	Abzw. touristischer Radweg - OE Zabeltitz	Zabeltitz		324	B	95
SBA Meißen	819	822	Lkr Riesa-Großenhain	K 8582	4647109	4646018	266	1796	1530	2	RW OA Treugeböhla - OE Raden	Zabeltitz/ Röderaue		94	C	207
SBA Zwickau	312	312	Lkr Stollberg	K 8801	5342016	5342011	550	1910	1360	4	Anbau eines Radweges	Stollberg/Raum	Bedarf vom Landkreis gemeldet	164	C	184
SBA Zwickau	2188		Lkr Stollberg	K 8811	5243008	5243014	0	574	574	4	Adorf - Neukirchen	Neukirchen / Erzgeb.		2)	2)	
SBA Zwickau	63	63	Stadt Zwickau	K 6713	5240010	5240011	0	352	352	3		Stadt Zwickau	nach_stat = Abschn.länge	130	C	48
Stadt Chemnitz	25	25	Stadt Chemnitz	K 6111	5143004	5144009	3850	4250	400	4	Sächsische Städteroute Ortslage Euba	Stadt Chemnitz		234	A	54
Stadt Dresden	654	656	Stadt Dresden	K 6203	4948087	4948004	1698	2455	757	3	BAB A 17-Zubringer Goppelner Str.	Dresden	Vorschlag RP DD Ref.42:Autobahnzubringer	390	B	102
Stadt Dresden	655	657	Stadt Dresden	K 6216	4948001	4948003	0	2397	2397	3	Karlsruher Str. (Stadtgrenze bis Westendring)	Dresden		390	B	324
Stadt Dresden	656	658	Stadt Dresden	K 6240	4947039	4947019	0	1255	1255	3	Otto Harzer Straße	Dresden		310	B	169
Stadt Dresden	657	659	Stadt Dresden	K 6257	4849031	4849034	1350	2472	1122	4	Neubau RW westl. Scönborn	Dresden	Sächsische Städteroute Abschnitlänge 2472 !!!	254	C	151
Stadt Dresden	658	660	Stadt Dresden	K 6274	5049047	4949023	0	864	864	4		Dresden	Radroute I. Priorität Elbradweg	234	C	117
Stadt Görlitz	659	661	Stadt Görlitz	K 6302	4855020	4855142	115	961	846	1,2;3		Görlitz	beidseitig; schlechter Bauzustand; Strab; Schulweg; Verbindung ;	236	B	114
Stadt Görlitz	660	662	Stadt Görlitz	K 6302	4855020	4855142	961	1244	283	1,2;3		Görlitz	einseitig; Schulweg; Verbindung zum Landkreis	236	B	38
Stadt Görlitz	661	663	Stadt Görlitz	K 6303	4855095	4855031	0	1666	1666	2,3		Görlitz	schmale Straße; Unübersichtlichkeit durch Steigung, Kurvenberei	218	C	225
Stadt Görlitz	663	665	Stadt Görlitz	K 6304	4855016	4855014	1335	1770	435	1,2;4		Görlitz	linke S.; Schulweg; Verbindg. zu Ortsteil; touristische Radroute "S	282	B	165
Stadt Görlitz	664	666	Stadt Görlitz	K 6304	4855016	4855014	2556	4311	1755	1,2;4		Görlitz	einseitig; Gründe wie vorstehend;	178	B	237
Stadt Görlitz	2196		Stadt Görlitz	K 6304	4855016	4855014	1770	2556	786	1,2;4		Görlitz		282	B	106
Stadt Görlitz	2228		Stadt Görlitz	K 6304	4855016	4855014	0	340	340	1	Umbau Bestand B99/K6304 Görlitz	Görlitz		2)	2)	
Stadt Hoyerswerda	665	667	Stadt Hoyerswerda	K 6407	4651026	4651038	0	1160	1160	3		Hoyerswerda	einseitig, Verbindung Knappenrode - Koblenz, Erholungsgebiet	208	C	126
Stadt Hoyerswerda	666	668	Stadt Hoyerswerda	K 6407	4651039	4551013	0	400	400	3		Hoyerswerda	einseitig, Verbindung Knappenrode - Koblenz, Erholungsgebiet	150	C	42
Stadt Hoyerswerda	667	669	Stadt Hoyerswerda	K 6410	4550115	4551003	1200	3400	2200	3		Hoyerswerda	einseitig, Verbindung Ortsteil - Stadt	130	C	231
Stadt Hoyerswerda	668	670	Stadt Hoyerswerda	K 6410	4550115	4551003	4300	4800	500	2		Hoyerswerda	einseitig links, Lückenschluss, Anbindung Erholungsbereich	158	C	53
Stadt Leipzig	1772	1801	Stadt Leipzig	K 6501	4741052	4640003	100	2600	2500	3	K 6501, Ausbau östlich Leipzig, Radweganbau	Stadt Leipzig		150	C	338
Stadt Leipzig	1773	1802	Stadt Leipzig	K 6520	4641007	4641011	0	1500	1500	3	K 6520, Ausbau östlich Leipzig, Radweganbau	Stadt Leipzig		190	C	203
Stadt Leipzig	1774	1803	Stadt Leipzig	K 6523	4641032	4641027	1100	1792	692	3	K 6523, Ausbau östlich Leipzig, Radweganbau	Stadt Leipzig		130	C	53

Bedarfsmeldungen an Kreisstraßen

Bereich	Index ISUP	ID	Landkreis / kreisfreie Stadt	Bez. Straße	Anfangs-netz-knoten	End-netz-knoten	von Station	nach Station	Länge	Bedarf ¹⁾	Maßnahmebezeichnung	Gemeinde	Bemerkung	Summe Punkte gewichtet	Klasse	Kosten (TEUR)
Stadt Leipzig	1775	1804	Stadt Leipzig	K 6523	4641027	4641007	0	400	400	3	K 6523, Ausbau östlich Leipzig, Radweganbau	Stadt Leipzig		130	C	54
Stadt Leipzig	2080		Stadt Leipzig	K 6529	4640016	4540202	800	2100	1300	1	K 6529, Radweganbau, Weiterführg..bis Abzweig Schladitzer See erforderlich	Stadt Leipzig		2)	2)	
Stadt Leipzig	1776	1805	Stadt Leipzig	K 6561	4639109	4639132	1700	2142	442	3	K 6561, Ausbau nördlich Miltitz, Radweganbau	Stadt Leipzig		130	C	60
Stadt Leipzig	1777	1806	Stadt Leipzig	K 6562	4639128	4639115	0	915	915	1	K 6562, Ausbau südlich Rück-marsdorf, Radweganbau	Stadt Leipzig		150	C	124
Stadt Plauen	36	36	Stadt Plauen	K 6605	5538049	5539052	1800	2230	430	1		Stadt Plauen		130	A	58
Stadt Plauen	37	37	Stadt Plauen	K 6605	5539102	5439002	0	90	90	1		Stadt Plauen	nach Knotenumbau	260	C	12
Stadt Plauen	38	38	Stadt Plauen	K 6608	5538012	5538014	0	300	300	1		Stadt Plauen		228	C	41
Stadt Plauen	39	39	Stadt Plauen	K 6608	5538016	5538110	0	1300	1300	1		Stadt Plauen		268	C	176
Stadt Plauen	40	40	Stadt Plauen	K 6609	5438054	5438058	0	1467	1467	1		Stadt Plauen	nach_stat = Abschn.länge	190	A	198
Stadt Plauen	41	41	Stadt Plauen	K 6609	5438058	5438045	0	1401	1401	1		Stadt Plauen	nach_stat = Abschn.länge	150	C	189
Stadt Plauen	42	42	Stadt Plauen	K 6609	5538031	5438054	0	2616	2616	1		Stadt Plauen	nach_stat = Abschn.länge	130	B	353
Stadt Plauen	43	43	Stadt Plauen	K 6609	5538042	5538031	140	700	560	1		Stadt Plauen	nach_stat = Abschn.länge	130	B	76
Stadt Plauen	44	44	Stadt Plauen	K 6637	5539032	5538040	2400	3000	600	3	Geh-/Radweg Kemmlerstraße	Stadt Plauen		190	B	81
Stadt Plauen	45	45	Stadt Plauen	K 6665	5538030	5538032	0	1400	1400	1		Stadt Plauen		190	B	189
Stadt Plauen	46	46	Stadt Plauen	K 6665	5538031	5538030	0	1110	1110	1		Stadt Plauen		190	B	150
Stadt Plauen	47	47	Stadt Plauen	K 6665	5538031	5538030	1490	1919	429	1		Stadt Plauen	nach_stat = Abschn.länge	130	B	58
Stadt Plauen	48	48	Stadt Plauen	K 6666	5538030	5438052	460	2340	1880	1		Stadt Plauen		190	C	254
Stadt Plauen	49	49	Stadt Plauen	K 6675	5438044	5438058	50	1630	1580	1		Stadt Plauen		230	B	213
Stadt Plauen	50	50	Stadt Plauen	K 6679	5438044	5438066	0	470	470	1		Stadt Plauen		150	B	63
Stadt Plauen	51	51	Stadt Plauen	K 6679	5438067	5438060	3370	4968	1598	1		Stadt Plauen	nach_stat = Abschn.länge	190	C	216
Stadt Plauen	52	52	Stadt Plauen	K 6680	5438060	5438063	0	1995	1995	1		Stadt Plauen		230	C	269
Stadt Zwickau	60	60	Stadt Zwickau	K 6703	5240035	5240008	0	695	695	3		Stadt Zwickau		228	C	124
Stadt Zwickau	61	61	Stadt Zwickau	K 6704	5340041	5340120	0	839	839	3		Stadt Zwickau		130	C	92
Stadt Zwickau	62	62	Stadt Zwickau	K 6704	5340120	5340119	0	750	750	3		Stadt Zwickau		130	A	41
Stadt Zwickau	64	64	Stadt Zwickau	K 6713	5240110	5240010	0	742	742	3		Stadt Zwickau	nach_stat = Abschn.länge	130	C	100

¹⁾ Bedarf: 1=Abschnitt der SVZ 2000, der die Einsatzgrenzen erreicht bzw. überschritten hat
 2=Abschnitt, auf dem besonders zu schützende Verkehrsteilnehmer auftreten (Schulweg)
 3=Abschnitt, für den aus sonstigen Gründen die Radverkehrssicherheit zu erhöhen ist (ggf. in Bemerkung anführen warum?)
 4=Abschnitt, der Bestandteil touristischer Radrouten ist

²⁾ nicht bewertet, da Nachmeldung

Radverkehrskonzeption für den Freistaat Sachsen

ANLAGE 6

**RICHTLINIEN ZUR FAHRRADWEGWEISUNG
IM FREISTAAT SACHSEN**

Inhalt

1	AUSGANGSLAGE UND ZIELSETZUNG	2
2	GRUNDSÄTZE DER FAHRRADWEGWEISUNG	2
2.1	Zielorientierte und routenorientierte Wegweisung	2
2.2	Differenzierung der zielorientierten Wegweisung	2
2.3	Kontinuität und regionale Vernetzung	3
2.4	Anforderungen	3
2.5	Aufstellung und Unterhaltung	3
3	SCHNITTSTELLEN ZU ANDEREN WEGWEISUNGSSYSTEMEN	4
3.1	Stufenweiser Umbau der Fahrradwegweisung	4
3.2	Allgemeine (Kfz-)Wegweisung nach RWB 2000	4
3.3	Mountainbikewegweisung	4
3.4	Wegweisung für Skater	4
3.5	Innerörtliche Wegweisung	5
3.6	Wanderwegweisung	5
4	NETZ UND ZIELSYSTEM	5
4.1	Netzgrundlage für die Wegweisung	5
4.2	Prinzipien der Zielauswahl	5
4.3	Landesweites Zielverzeichnis	6
5	ELEMENTE DER FAHRRADWEGWEISUNG	9
5.1	Gestaltungsgrundsätze	9
5.2	Einsatz der drei Schildertypen in der Wegweisung	9
5.3	Inhalte und Maße der Wegweiser	11
5.3.1	Zwischenwegweiser	11
5.3.2	Vollwegweiser	12
5.4	Logos für touristische Routen und Piktogramme	15
5.4.1	Zielpiktogramme	16
5.4.2	Streckenpiktogramme	17
5.4.3	Besondere Streckeninformation	18
5.5	Wegweisung für touristische Routen	19
5.6	Farbe, Material und Montage der Wegweisungselemente	21
5.6.1	Farbliche Gestaltung	21
5.6.2	Schriften	21
5.6.3	Material	21
5.6.4	Montage und Demontage	23
5.7	Ergänzende Orientierungshilfen	26
5.7.1	Ortseingangsschilder	27
5.7.2	Radtouristische Hinweisbeschilderung	27
5.7.3	Objektbeschilderung	28
5.7.4	Informationstafeln	28
6	REALISIERUNG DES WEGWEISUNGSSYSTEMS	31
6.1	Arbeitsabläufe der Fahrradwegweisung	31
6.2	Dokumentation der Wegweisung	34
6.3	Ausschreibung	38
7	WEGWEISUNGSMANAGEMENT	39
7.1	Führung des Wegweiskatasters	39
7.2	Informationssammlung	40
7.3	Kontrollbefahrung	40
7.4	Ersatzbeschaffung	40
7.5	Ausführung von Reparaturen	41
8	HINWEISE ZUR AUFSTELLUNG DER VERDINGUNGSUNTERLAGEN ..	42

1 AUSGANGSLAGE UND ZIELSETZUNG

Die Bedeutung der Fahrradwegweisung für die Radverkehrsförderung ist heute unbestritten. Sowohl touristische Radverkehrsnetze als auch diejenigen des alltäglichen Radverkehrs werden durch die Wegweisung erst lesbar und erkennbar.

Um das Funktionieren und die Verständlichkeit der Wegweisung zu gewährleisten, soll sie landesweit einheitlich sein. Mit vorliegender Richtlinie werden folgende Ziele verfolgt:

- Durchsetzung eines einheitlichen Standards für die Fahrradwegweisung im Freistaat Sachsen hinsichtlich Inhalt, Gestaltung und Qualität
- Vereinfachung und Standardisierung der Arbeitsabläufe zur Planung und Installation der Fahrradwegweisung
- Effektive und nachhaltige Gestaltung der Wartung der Fahrradwegweisung

Mit vorliegender Richtlinie wird gewährleistet, dass die Fahrradwegweisung in Sachsen bundeseinheitlichen Standards, wie sie im „Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen niedergelegt sind, genügt. Zugleich werden sachsenspezifische Voraussetzungen berücksichtigt.

2 GRUNDSÄTZE DER FAHRRADWEGWEISUNG

2.1 Zielorientierte und routenorientierte Wegweisung

Das sächsische Wegweisungssystem folgt dem Prinzip der einheitlichen Wegweisung für den touristischen und den Alltagsradverkehr. Das bedeutet:

- Es werden an Entscheidungssituationen und geeigneten Stellen wie Bahnhöfen und wichtigen Sehenswürdigkeiten Wegweiser mit Ziel- und Entfernungsangabe eingesetzt.
- Touristische Routen werden als Zusatzplakette mit geführt. Eine reine Routenwegweisung ist zukünftig nicht mehr vorgesehen.

Ziel- und routenorientierte Wegweisung haben ihre Berechtigung, bieten jedoch nur in der Kombination eine optimale Information für alle Zielgruppen.

2.2 Differenzierung der zielorientierten Wegweisung

Das Instrument der Streckenpiktogramme ermöglicht es, Strecken zu differenzieren. Dies soll dem Nutzer die Wegwahl erleichtern bzw. ihn vor unliebsamen Überraschungen bewahren. Dies kann z.B. in folgenden Fällen sinnvoll sein:

- In Bereichen, wo der Alltagsradverkehr einen bedeutenden Anteil hat (vor allem Großstädte), ist es sinnvoll, alle „nicht alltagstauglichen“ Strecken zu kennzeichnen.

- Verbindungen, für die es zwei Alternativen gibt, bieten sich für eine Ausdifferenzierung an, z.B. wenn eine Verbindung über einen kürzeren, aber steileren Weg und die andere über einen längeren, aber weniger steilen Weg verläuft.

Die in Sachsen zulässigen Streckenpiktogramme sind in Kapitel 5.4.2 dargestellt.

2.3 Kontinuität und regionale Vernetzung

Kontinuität steht für Lückenlosigkeit der Wegweisung und der Zielangaben. Vernetzung bedeutet, dass die Netze kreisübergreifend und landesübergreifend abgestimmt sind. Die Kriterien zu Kontinuität und regionaler Vernetzung sind für das radtouristische Netz auf Ebene des Freistaates Sachsen (SachsenNetz Rad) im vollen Umfang erfüllt. Um eine konsistente Wegweisung zu erreichen, werden die landesweit verwendeten Hauptziele (siehe Kapitel 4.3) vorgegeben. Den Gebietskörperschaften steht es frei, bei ihren lokalen Planungen das Netz weiter zu verdichten.

2.4 Anforderungen

In Bezug auf die Größe und Erfassbarkeit der Wegweiser und die Verkehrssicherheit gelten folgende Anforderungen:

- Die Informationen sollen durch Schriftgröße und Gestaltung während der Fahrt zu erfassen sein.
- Alle Informationen sollen nach Möglichkeit an einem Standort konzentriert sein.
- Die Menge der Informationen muß überschaubar bleiben.

2.5 Aufstellung und Unterhaltung

Die Fahrradwegweisung ist nur vertrauenswürdig, wenn die Strecke keine offensichtlichen Mängel und die Wegweisung keine Lücke aufweist. Die "Orientierungskette" ist nicht mehr wirksam, wenn wegen eines fehlenden Gliedes Radfahrer die gewiesene Routenführung verlieren.

Daher sind folgende Grundsätze zu beachten:

- Die Zuständigkeit für Planung und Unterhaltung soll festgelegt sein.
- Regelmäßige Kontrolle der Wegweisung soll gewährleistet sein.
- Die Wegweisung soll aus einer überschaubaren Anzahl von Einzelementen bestehen, für die jederzeit eine Ersatzbeschaffung möglich ist.
- Der Wegweiserbestand soll katalogisiert und jederzeit verfügbar sein.

3 SCHNITTSTELLEN ZU ANDEREN WEGWEISUNGSSYSTEMEN

3.1 Stufenweiser Umbau der Fahrradwegweisung

Wenn die vorhandene Fahrradwegweisung noch weitgehend funktioniert bzw. die Bindungsfrist in Anspruch genommener Fördermittel nicht abgelaufen ist, kann die Wegweisung stufenweise umgebaut werden. Die Planung der Wegweisung wird dann für die gesamte Strecke durchgeführt, da auf dieser Grundlage eine schrittweise Erneuerung des Wegweiserbestandes erfolgen kann.

Bei einem stufenweisen Umbau ist es sinnvoll, die Wegweiser entweder abschnittsweise zu erneuern oder die Entscheidungspunkte mit neuen Pfeil- oder Tabellenwegweisern zu versehen. In diesem Fall können die bisher verwendeten Routenwegweiser hängen bleiben und als Zwischenwegweiser dienen. Es ist zu vermeiden, alte und neue Wegweiser an einem Standort zu verwenden.

Bei allen dargestellten Vorgehensweisen ist davon auszugehen, dass das alte Wegweisungssystem in einem Zeitraum von 10 Jahren durch das neue System ersetzt ist.

3.2 Allgemeine (Kfz-)Wegweisung nach RWB 2000

Die Fahrradwegweisung ist ein eigenständiges System, das eine geschlossene Wegweisungskette beinhaltet. Daher wird die allgemeine Wegweisung (für den Kfz-Verkehr) nach RWB 2000 nicht komplementär zu Fahrradwegweisung eingesetzt. Bei der Planung der Fahrradwegweisung sind die rechtlichen Belange anderer Wegweisungssysteme, insbesondere die der StVO, zu berücksichtigen.

3.3 Mountainbikewegweisung

Eine touristisch interessante Zielgruppe mit sehr speziellen Ansprüchen an den Fahrweg sind Mountainbiker. Sonderwegweisungen für Mountainbikerouten werden nur auf Abschnitten parallel zur allgemeinen Fahrradwegweisung verlaufen und sollen an den Schnittstellen in die Fahrradwegweisung integriert werden.

3.4 Wegweisung für Skater

Da Inlineskater spezielle Ansprüche an die Oberflächenqualität haben, ist eine gesonderte Ausweisung von Strecken sinnvoll, sofern qualitätvolle Strecken angeboten werden können und das Inlineskaten in der betreffenden Region Bedeutung hat. Die Skaterwegweisung soll analog zur Mountainbikewegweisung durch das Verkehrsmittelpiktogramm kenntlich

gemacht werden. Hierzu bietet sich das Skaterpiktogramm an wie es ab 2005 im Rahmen der StVO-Beschilderung genutzt wird.

3.5 Innerörtliche Wegweisung

Weitere Ziele im Nahbereich (Einrichtungen und Sehenswürdigkeiten von lokaler Bedeutung) sind im Rahmen einer innerörtlichen (Fußgänger-) Wegweisung auszuschildern und nicht Gegenstand der Fahrradwegweisung. Eine Überfrachtung der Fahrradwegweisung wird so durch eine frühzeitige Abstimmung mit der örtlichen Wegweisung vermieden. Innerörtliche (Fußgänger-) Wegweisungen sind nicht Bestandteil der Richtlinien zur Fahrradwegweisung in Sachsen. Die Zuständigkeit für diese Wegweisung liegt in der Regel bei den Kommunen.

3.6 Wanderwegweisung

Wanderwegenetze sind im Freistaat Sachsen fast flächendeckend vorhanden. Die sächsische Wanderwegweisung verfügt zumeist über eine Zielbeschilderung mit Pfeilwegweisern und ist separat geregelt. Sowohl die Streckenführung als auch die Zielauswahl unterscheiden sich in der Regel von der Fahrradwegweisung. Im Interesse eines abgestimmten Systems touristischer Wege und Informationssysteme in Sachsen ist eine Abstimmung der Informationstafeln hinsichtlich des inhaltlichen Aufbaues und der Gestaltung anzustreben. Ferner kann es sinnvoll sein, die Wartung in einer Hand zu haben, um beispielsweise die Infrastruktur, wie das EDV-gestützte Wegweisungskataster, gemeinsam zu nutzen.

4 NETZ UND ZIELSYSTEM

4.1 Netzgrundlage für die Wegweisung

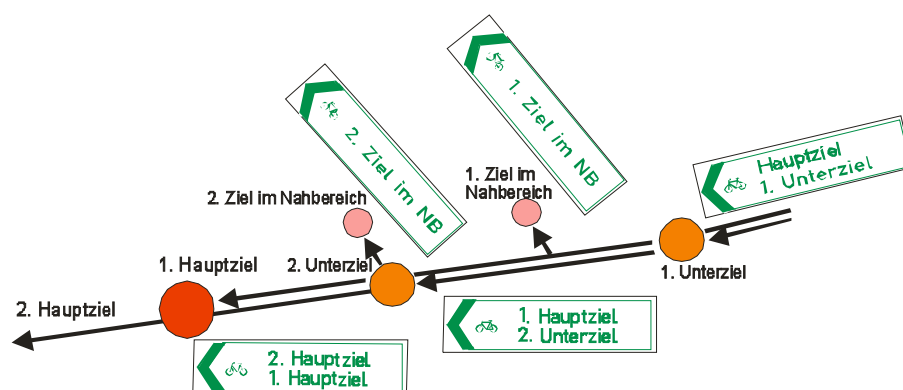
Fahrradwegweisung soll grundsätzlich in eine Radverkehrsnetzplanung eingebunden werden.

Maßgebliche planerische Grundlage für das SachsenNetz Rad ist die „Radverkehrskonzeption des Freistaates Sachsen“ in ihrer jeweiligen Fassung.

4.2 Prinzipien der Zielauswahl

Die Zielbelegung basiert auf dem im Merkblatt der FGSV vorgegebenen System aus Haupt- und Unterzielen, wobei die Hauptziele der großräumigen Orientierung dienen und von großer Bedeutung für die Zielkontinuität sind.

1. Bild: Systematik der Zielauswahl



Hauptziele ersparen dem Nutzer den allzu häufigen Blick auf die Karte, da sie über größere Strecken konstant bleiben. Unterziele nennen den jeweils nächsten Ort und ermöglichen so eine Positionsbestimmung und kleinräumige Orientierung. Dieses Prinzip orientiert sich am Vorgehen in der Kfz-Wegweisung.

Vorteilhaft ist die Beschränkung auf wenige Zielangaben. In der Regel reichen zwei Angaben je Richtung aus. Kommt es im städtischen Raum zu größeren Zielballungen, können abschnittsweise zwei Schildelemente genutzt, also vier Ziele gewiesen werden. Wo es möglich ist, sollten zur Vermeidung von Zielkonkurrenzen alltagsorientierte innerstädtische Routen von überörtlichen touristischen Routen getrennt werden.

Ziele im Nahbereich, die nicht unmittelbar an der Strecke liegen, also Bahnhöfe, Sehenswürdigkeiten oder auch ein Ortskern, erweitern den Informationsgehalt der Wegweisung enorm.

4.3 Landesweites Zielverzeichnis

Die im SachsenNetz Rad zu weisenden Hauptziele sind in Bild 2 dargestellt.

Der Auswahl liegen folgende Kriterien zugrunde:

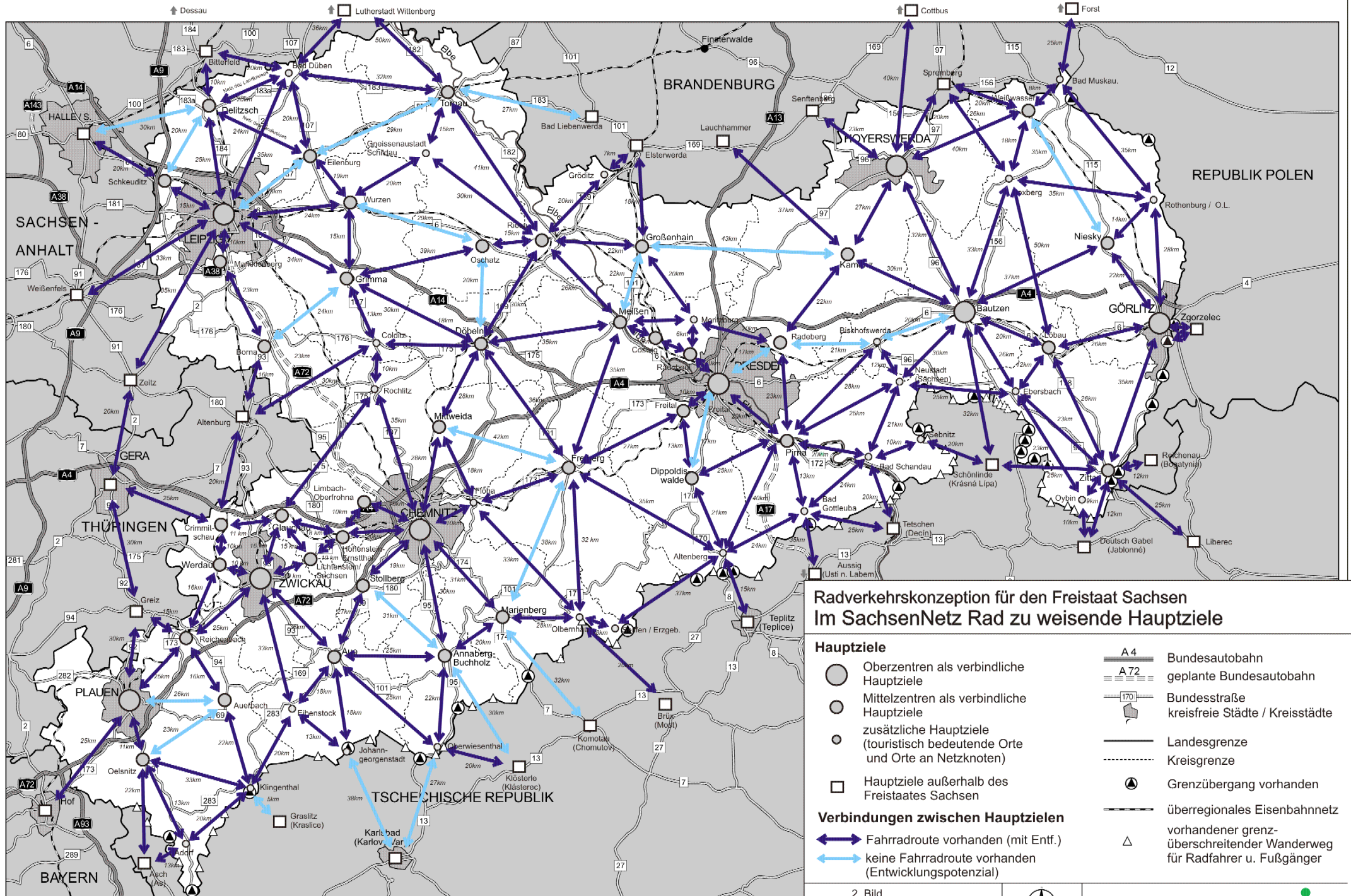
1. Als Hauptziele werden Städte mit zentraler Bedeutung ausgewählt, keine Einzelbauwerke oder ähnliche vergleichbare Ziele.
2. Es werden alle Ober- und Mittelzentren im Freistaat Sachsen als Hauptziele definiert.
3. Die Entfernung zwischen zwei Hauptzielen soll in der Regel 15 – 30 Kilometer betragen.
4. Handelt es sich um wichtige Mittelzentren, können die Entfernungen auch unter 15 km liegen (z.B. Dresden - Radebeul).

5. Liegt die Entfernung zwischen zwei Mittelzentren über 30 Kilometer, werden touristisch interessante Städte (z.B. Bad Schandau) zusätzlich als Hauptziele definiert.
6. In dünn besiedelten Gebieten können in Ausnahmefällen auch Orte an Netzknoten im Radverkehrsnetz die Bedeutung von Hauptzielen bekommen (z.B. Boxberg in der Lausitz).
7. In Regionen, die nur dünn besiedelt sind, kann die Entfernung zwischen zwei Hauptzielen zum Teil über 35 Kilometer liegen.
8. Hauptziele, die außerhalb der Landesgrenzen liegen, werden in Abstimmung mit den Nachbarländern bestimmt.

Unter den in der Zielkarte (Bild 2) generalisiert dargestellten Verbindungen zwischen den Hauptzielen liegen oft bereits vorhandene oder konkret geplante Routen (dunkelblaue Doppelpfeile). Die hellblauen Doppelpfeile stellen Verbindungen dar, die noch nicht im SachsenNetz Rad vorhanden sind und ein Entwicklungspotenzial bilden.

Beispiel für die Interpretation der Karte der zuweisenden Hauptziele:

Vom Mittelzentrum Oschatz aus sind vier Hauptziele vorgegeben. Riesa, Grimma, Döbeln und Wurzen sollten von Oschatz aus gewiesen werden, da sie die benachbarten Mittelzentren sind, bzw. wie Wurzen ein wichtiger Netzknoten am Muldentalradwanderweg. In Richtung Riesa und Grimma sind Radrouten vorhanden, die beiden Orte erscheinen dort als Hauptziel auf den Wegweisern von Oschatz aus. In Richtung Döbeln und Wurzen gibt es keine Fahrradroutes im SachsenNetz Rad, ihre Ausweisung ist aber auf Grund des Netzzusammenhangs wünschenswert.



5 ELEMENTE DER FAHRRADWEGWEISUNG

5.1 Gestaltungsgrundsätze

Die Ausgestaltung der Wegweisung beruht auf einer überschaubaren Zahl von Wegweisungselementen und Grundregeln, die für die Erkennbarkeit und Einheitlichkeit der Fahrradwegweisung von großer Bedeutung sind. Es gelten daher folgende Gestaltungsgrundsätze:

1. Es werden nur die drei Schildertypen Pfeilwegweiser, Tabellenwegweiser und Zwischenwegweiser verwendet.
2. Für die Wegweiser werden standardisierte Größen verwendet.
3. Auf Tabellen- und Zwischenwegweisern wird immer der ISO-Pfeil verwendet (siehe Bild 5 und 6).
4. Auf Pfeilwegweisern wird immer der Rahmenpfeil verwendet.
5. Es gibt drei Typen von Piktogrammen, für die feste Plätze im und am Schild vorzusehen sind.
6. Touristische Routen werden auf Pfeil- und Tabellenwegweisern immer als Einschübe mitgeführt.
7. Es werden weiße Wegweiser mit grünen Inhalten verwendet.
8. Es wird analog zur StVO-Beschilderung immer Verkehrsschrift benutzt.
9. Die Schriftgröße der Schilderhalte basiert auf den in der allgemeinen Wegweisung üblichen Größenregeln.
10. Das Fahrradpiktogramm entspricht den Vorgaben der StVO.
11. Die übrigen Piktogramme im Wegweiser entsprechen soweit vorhanden den Vorgaben der StVO, wobei zusätzliche Piktogramme landesweit einheitlich zu verwenden sind.
12. Die Logos für die Radfernwege sind landeseinheitlich zu verwenden.
13. Logos für regionale Routen können frei gestaltet werden.

Die hier genannten Gestaltungsregeln werden in den folgenden Abschnitten im einzelnen erläutert.

5.2 Einsatz der drei Schildertypen in der Wegweisung

Hinsichtlich der Auswahl der Schildertypen findet eine Beschränkung auf **drei Wegweisertypen** statt, die es erlauben, das gesamte Spektrum zielorientierter und routenorientierter Wegweisung abzudecken. Dies ermöglicht durch die Nutzung standardisierter Elemente deutliche Kosteneinsparungen und eine vereinfachte

Nachbestellung. Für den Nutzer ergibt sich durch das einheitliche Erscheinungsbild eine gute Erkennbarkeit.

Die drei Schildertypen sind nach ihren Einsatzkriterien unterschieden. Der Einsatz von Pfeil-, Tabellen- und Zwischenwegweisern ist keine Frage von Vorlieben, sondern durch den jeweiligen Standort direkt vorgegeben.

3. Bild: Einsatzkriterien der drei Wegweisertypen

(Quelle: Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr)

Vollwegweiser mit Zielangabe	Typ	Standort
Einsatz: - Verzweigung von Fahrradrouten - Querung und Einmündung wichtiger Straßen mit Radverkehr Inhalte: - Zielangabe - Entfernungsangabe - Richtungsangabe - Fahrradpiktogramm	Tabellenwegweiser 	vor den Knoten an allen relevanten Zuäufen
	Pfeilwegweiser 	im Knoten von allen Seiten sichtbar
Zwischenwegweiser Einsatz: - Versatz einer Fahrradroute - zur Bestätigung auf einer Fahrradroute Inhalte: - Richtungsangabe - Fahrradpiktogramm	Zwischenwegweiser 	vor dem Versatz auch in Einzelfällen im Knoten

Der Zwischenwegweiser wird im Gegensatz zu den Vollwegweisern (Tabellen- und Pfeilwegweiser) nur dort eingesetzt, wo nicht zwischen verschiedenen Zielen entschieden werden muss, sondern nur einem Versatz im Routenverlauf gefolgt wird. Der Zwischenwegweiser liegt vor dem Entscheidungspunkt und wird in Augenhöhe (1,60m bis 2,00m) angebracht.

Vollwegweiser werden an Kreuzungen oder Abzweigungen angebracht, wo man sich zwischen mehreren Richtungen entscheiden kann. Vollwegweiser enthalten Ziel- und Kilometerangaben.

Pfeilwegweiser sind dort einzusetzen, wo der Wegweiser aus allen Richtungen sichtbar ist. Dies sind in der Regel land- und forstwirtschaftliche Wege, Wohnstraßen, Parkwege und kleinere Straßenkreuzungen außerorts. Der große Vorteil ist die Wirtschaftlichkeit, da für alle Richtungen ein Pfosten mit jeweils einem Wegweiser ausreicht. Die Pfeilwegweiser werden in der Höhe versetzt angebracht, damit sie sich nicht gegenseitig verdecken.

Tabellenwegweiser sind dagegen an größeren Verkehrsknoten notwendig, wo an jeder Zufahrt ein Wegweiser stehen muss. Sie werden vor allem in der städtischen

Fahrradwegweisung eingesetzt und sind auch als Vorwegweiser vor komplexen Kreuzungen einsetzbar. Sofern touristische Routenpiktogramme (Einschübe) angebracht werden sollen, sind aufgelöste Tabellenwegweiser zu verwenden (einzelne Schilder pro Richtung).

5.3 Inhalte und Maße der Wegweiser

5.3.1 Zwischenwegweiser

Die Zwischenwegweiser beinhalten die Elemente

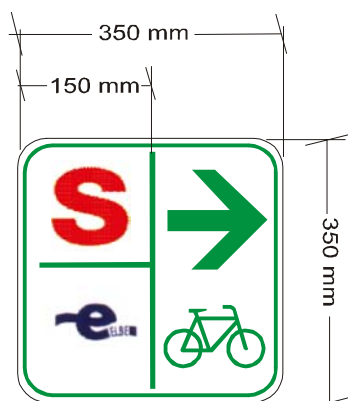
- Fahrradpiktogramm (Verkehrsmittelpiktogramm) und
- Richtungspfeil.

Als Fahrradpiktogramm wird das in der StVO (§39) vorgegebene Piktogramm verwendet. Es dient als Verkehrsmittelpiktogramm zur Kennzeichnung der Fahrradwegweisung gegenüber anderen Spezialwegweisungen zum Beispiel für Mountainbikes oder Skater.

Der Richtungspfeil ist als ISO-Pfeil in den Proportionen darzustellen, wie sie in Abbildung 5 vorgegeben sind.

Sondertyp mit Hinweisen auf touristische Routen

Sind im Verlauf von Routen nur wenige Standorte mit Vollwegweisern vorhanden, nimmt die Präsenz der touristischen Routen zu stark ab. Die Nutzer finden in der Landschaft ihre touristische Route nicht wieder, sondern neutrale Zwischenwegweiser. In diesen Fällen kann auf einen Sondertyp, den „Zwischenwegweiser mit Hinweisen auf touristische Routen“, zurückgegriffen werden. Prinzipiell ist im Interesse der Qualität der Wegweisung darauf zu achten, dass die Dichte der Vollwegweiserstandorte groß genug ist. Anzustreben ist ein Verhältnis Vollwegweiser zu Zwischenwegweiser von 1:2 bis 1:3.



4. Bild:

Zwischenwegweiser mit
Hinweisen auf touristische Routen

Maße für Zwischenwegweiser

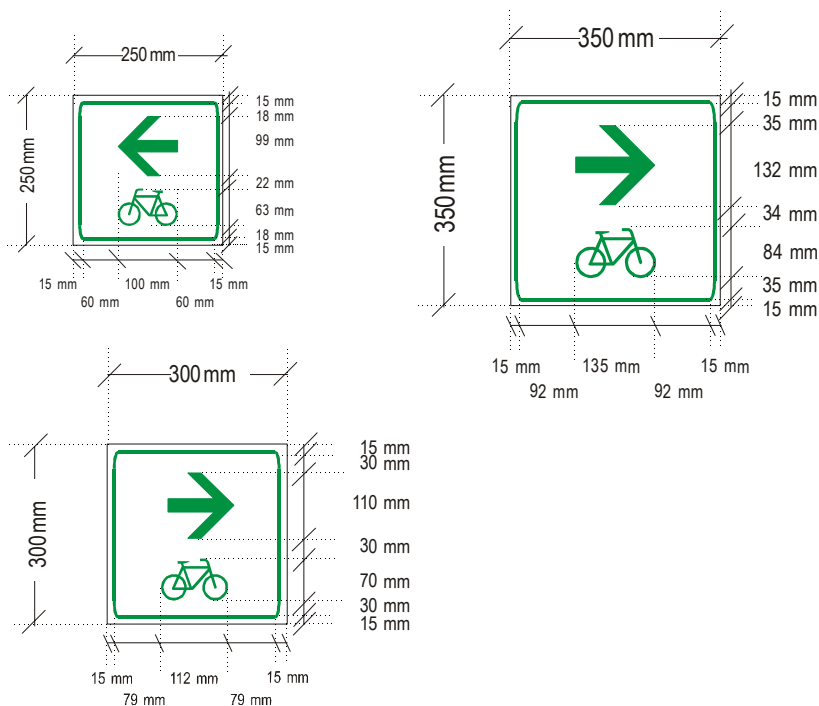
Im Freistaat Sachsen sind drei Größen von Zwischenwegweisern zulässig, so dass jeder Landkreis bzw. jede kreisfreie Stadt eine an die örtlichen Verhältnisse angepasste Größe wählen kann.

Kleinere Abmessungen als 250 X 250mm sind zu vermeiden. Bei Verwendung der Sonderform mit Hinweisen auf touristische Routen sind die Maße 350 X 350 mm zu verwenden.

Auch für Zwischenwegweiser sind die Proportionen zwischen Schildgröße und Inhalten festgelegt. Die Musterzeichnung mit den entsprechenden Abmessungen ist bei der Ausschreibung als Muster beizufügen.

5. Bild: Standardmaße für Zwischenwegweiser

Schild	Pfeil	Fahrradpiktogramm
250 X 250 mm	99 X 99 mm	63 X 100 mm
300 X 300 mm	110 X 110 mm	112 X 70 mm
350 X 350 mm	132 X 132 mm	135 X 84 mm



5.3.2 Vollwegweiser

Als Vollwegweiser werden Pfeil- und Tabellenwegweiser bezeichnet. Die Vollwegweiser beinhalten neben dem Fahrradpiktogramm und der Richtungsangabe noch eine Vielzahl weiterer Informationen.

- Verbale Zielangabe: In der Regel werden Ortschaften als Ziele angegeben. Bei Stadt und Gemeindeteilen kann auf den Hauptort in der Zielangabe verzichtet werden (Beispiel: Pieschen statt Dresden-Pieschen). Vollwegweiser, die nur Zielpiktogramme und keine verbalen Ziele verwenden, sind nicht zulässig.
- Es wird die auch auf anderen Verkehrszeichen vorgeschriebene „Verkehrsschrift“ nach DIN 1451 verwendet, in der Regel die Normalschrift, bei Platzmangel die Engschrift.
- Abkürzungen sind nur in Ausnahmefällen zulässig (Orientierung an den in der allgemeinen Wegweisung üblichen Abkürzungen).
- Kilometerangabe: Bis 10 km mit Nachkommastelle (kleinere Schrift nach dem Komma), über 10 km ohne.
- Fahrradpiktogramm (Verkehrsmittelpiktogramm): Als Fahrradpiktogramm wird das in der StVO (§ 39) vorgegebene Piktogramm verwendet. Wird das Fahrrad weggelassen bedeutet dies, dass es sich um eine touristische Hinweisbeschilderung handelt, die sich gleichermaßen an Wanderer und andere Verkehrsteilnehmer wendet. Verläuft die Fahrtrichtung geradeaus bzw. nach links, ist das Fahrradpiktogramm nach links auszurichten; bei den Abzweigungen nach rechts ist das Piktogramm nach rechts orientiert. Bei den Routenpiktogrammen mit einem Fahrrad erfolgt die Ausrichtung analog.
- Richtungsangabe: Bei der Richtungsangabe sind die unterschiedlichen Pfeile bei Tabellen- und Pfeilwegweisern zu beachten. Pfeilwegweiser werden immer mit Rahmenpfeilen ausgeführt und stehen im Knoten. Die Richtung wird durch die Ausrichtung des Schildes angegeben. Tabellenwegweiser werden immer mit ISO-Pfeil ausgeführt und stehen vor dem Knoten. Der Tabellenwegweiser erhält keine räumliche Ausrichtung, sondern stellt alle Richtungen untereinander dar. Eine Mischung von Tabellen- und Pfeilwegweisern an einem Pfosten ist nicht zulässig.

Maße für Vollwegweiser

Vollwegweiser können in der Länge von 1.000 mm (vorwiegend städtischer Raum) oder 800 mm (vorwiegend ländlicher Raum) aufgestellt werden. Aus Gründen der Ersatzbeschaffung ist es sinnvoll, sich im gesamten Landkreis auf eine Größe festzulegen.

Die Größe der Wegweiserinhalte steht in einem proportionalen Verhältnis zu den Abmessungen des Schildmoduls. Daher ergeben sich folgende Regelmaße:

6. Bild: Vollwegweiser mit Zielangaben werden als Tabellenwegweiser (oben) oder Pfeilwegweiser (unten) verwendet

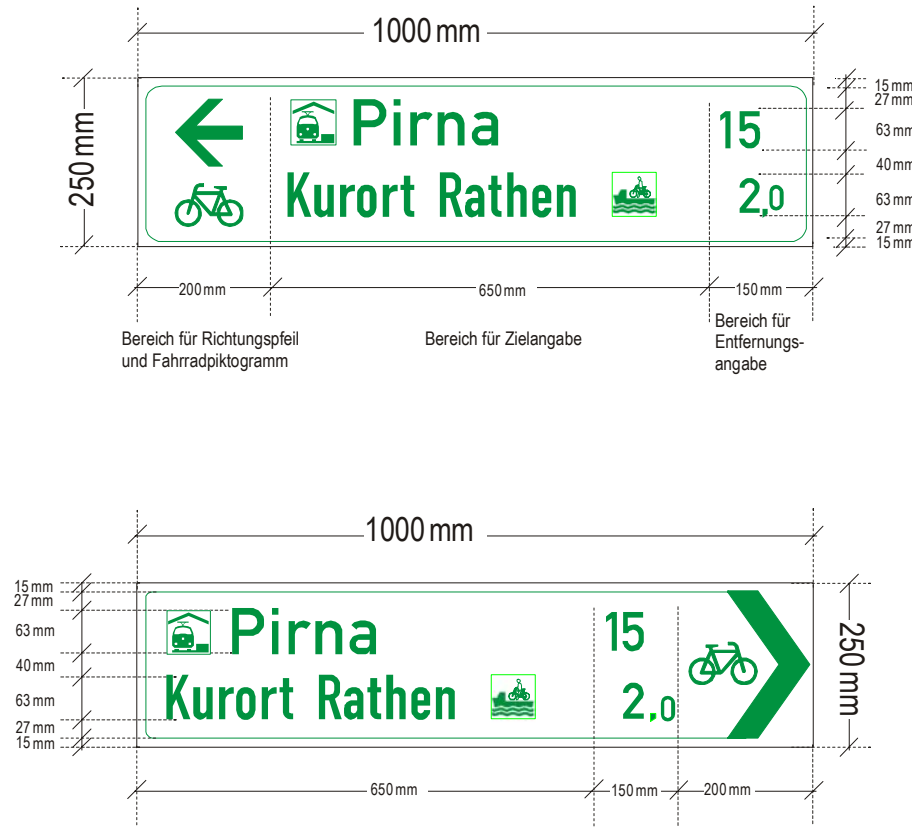


Tabelle 1: Größe der Wegweiserinhalte

Inhalt	städtisch	ländlich	Verhältniszahl
Zielangabe	63 mm	49 mm	7/7 h*
Kilometerangabe (vorm Komma)	63 mm	49 mm	7/7 h
Kilometerangabe (hinterm Komma)	45 mm	35 mm	5/7 h
Fahrradpiktogramm	63 x 101 mm	49 x 79 mm	7/7 h
ISO - Pfeil	99 x 99 mm	77 x 77 mm	11/7 h
Mindestabstand der Schrift zum Rand	≥ 27 mm	≥ 21 mm	≥ 3/7 h
Mindestabstand von ISO-Pfeil zum vollfarbigen Rand	≥ 18 mm	≥ 14 mm	≥ 2/7 h
Mindestabstand zwischen Zeilen	≥ 36 mm	≥ 28 mm	≥ 4/7 h
Mindestabstand zwischen Fahrradpiktogramm und ISO-Pfeil	≥ 18 mm	≥ 14 mm	≥ 2/7 h
Bereich mit Pfeil- und Fahrradpiktogramm	200 mm	160 mm	20/100 L
Bereich mit Zielangabe	650 mm	520 mm	65/100 L
Bereich mit Kilometerangabe	150 mm	120 mm	15/100 L
Schildlänge	1.000 mm	800 mm	100/100 L
Schildhöhe	250 mm	200 mm	-
Vollfarbiger Rand		5 mm	-
Kontraststreifen		10 mm	-

* h = Höhe der Großbuchstaben ohne Unterlängen; ** L = Schildlänge

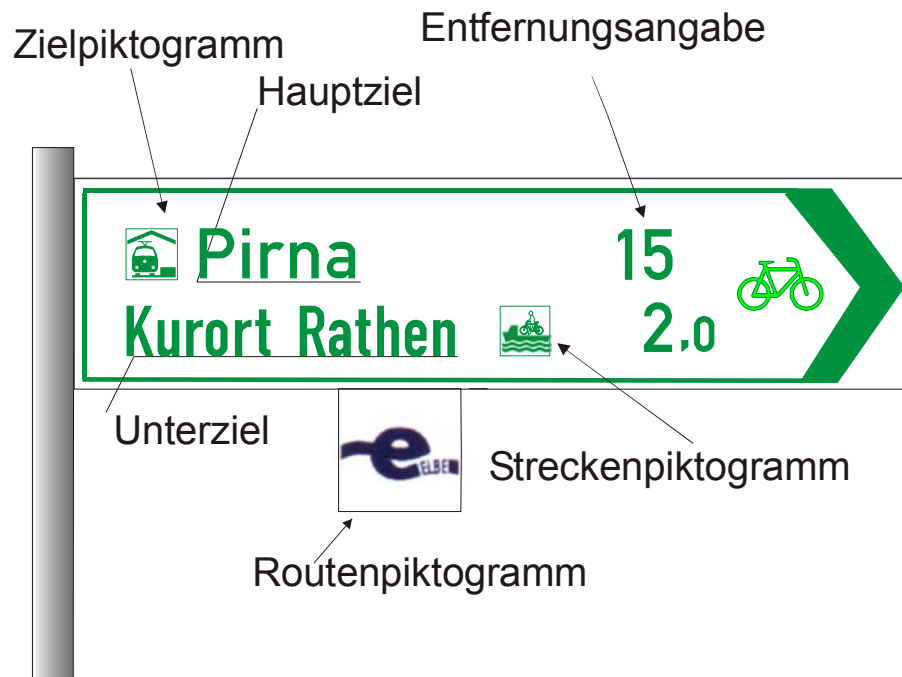
5.4 Logos für touristische Routen und Piktogramme

Zusätzliche Inhalte werden in der Fahrradwegweisung als

- Zielpiktogramme
- Streckenpiktogramme und
- Touristische Routenpiktogramme

entsprechend der nachfolgenden Anordnungsvorgaben und Piktogrammkataloge vermittelt.

7. Bild: Anordnung von Zusatzplaketten und grafischen Symbolen



- Die Zielpiktogramme stehen vor der Ortsangabe und geben den Hinweis auf spezielle Einrichtungen am oder in der Nähe des Zielortes (z.B. Bahnhof).
- Die Streckenpiktogramme stehen zwischen Ziel und Kilometerangabe und geben Hinweise zur Beschaffenheit der Strecke (z.B. Benutzung einer Fähre).
- Touristische Routenpiktogramme werden unter dem Wegweiser eingeschoben. Es handelt sich um markante Logos, die auch in der Vermarktung ihre Bedeutung haben (z.B. Elberadweg).

Außer den touristischen Routenpiktogrammen, die sich auf Themenrouten beziehen, werden künftig nach einem landeseinheitlichen System **Nummern für die Streckenabschnitte** vergeben, die analog zu den Nummern von Bundesstraßen in Radwanderkarten enthalten sind. Diese Nummern werden ebenfalls als Einschübe geführt.

Die Nutzung der Einschübe für andere Informationen als die touristischen Routen ist nicht zulässig. Hinweise auf Sponsoren finden ihren Platz auf dem Wegweiserpfosten oder auf Infotafeln. Hier besteht weitgehend gestalterische Freiheit, und das einheitliche Erscheinungsbild der Fahrradwegweisung wird nicht beeinträchtigt.

5.4.1 Zielpiktogramme

Zielpiktogramme sollen zusätzliche Hinweise geben, ohne den Zielort vom Wegweiser zu verdrängen, wie es der Fall wäre, wenn Begriffe wie „Bahnhof“ ausgeschrieben werden würden. Die Anzahl der Zielpiktogramme soll überschaubar bleiben. Zielpiktogramme werden daher nur für Infrastruktureinrichtungen und touristische Ziele als standardisierte Typenpiktogramme entsprechend nachfolgendem Katalog verwendet. Bei der Verwendung weiterer Piktogramme sind die im Straßenverkehr zugelassenen Piktogramme zu verwenden, die in den „Richtlinien für die wegweisende Beschilderung außerhalb von Autobahnen“ (RWB 2000) vorgegeben sind.

Tabelle 2: Katalog der Zielpiktogramme

Bahnhof		Das Bahnhofspiktogramm weist auf den nächst gelegenen Bahnhof hin. In der Regel hat es als wichtige Information Vorrang vor anderen Zielpiktogrammen
Fußgänger / Radfahrerfähre		Die Darstellung für Personenfähre wird verwendet, da diese gegenüber Autofähren oft eine eingeschränkte Betriebszeit aufweisen
Autofähre		Es ist zu beachten, dass der Hinweis auf Fähren auch als Streckenpiktogramm Verwendung finden kann, wenn das Ziel nur über eine Fährverbindung erreichbar ist.
Tourist-Information		Auf Tourist-Informationen wird nur im Nahbereich hingewiesen.
Jugendherberge		Der Hinweis auf eine Jugendherberge ist vor allem dort sinnvoll, wo sonstige Unterkünfte rar sind und keine Konkurrenz zu anderen Zielpiktogrammen besteht.

Freibad



Auf Freibäder wird nur im näheren Umfeld hingewiesen

5.4.2 Streckenpiktogramme

Streckenpiktogramme vermitteln den Nutzern Informationen über die von ihnen gewählte Route. Zur Unterscheidung vom Zielpiktogramm werden sie immer zwischen Zielangabe und Kilometerangabe angebracht. Streckenpiktogramme weisen ausschließlich auf Besonderheiten hin, die die Strecken von einem „normalen“ Netzabschnitt unterscheiden. Besonders wichtig sind in diesem Zusammenhang Situationen, wo eine Entscheidungsmöglichkeit besteht, z.B. zwischen einer kürzeren Strecke mit stärkerer Steigung und einer längeren, aber bequemer zu befahrenden Verbindung.

Tabelle 3: Katalog der Streckenpiktogramme

Steigung / Gefälle



Sachsen ist zum großen Teil ein Mittelgebirgsland, daher werden nur starke Steigungen (über 6%) ausgewiesen. Die Darstellung erfolgt über Prozentangaben, die durch Längenangaben für die Steigungstrecke ergänzt werden können.

Vorsicht starker Kfz-Verkehr



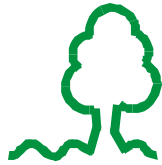
Grundsätzlich sind Straßen mit starkem Kfz-Verkehr und ohne Radverkehrsanlagen bei der Netzplanung zu meiden. Befinden sich dennoch Abschnitte im Netz, so werden die Nutzer durch das Streckenpiktogramm frühzeitig darauf hingewiesen.

Fähre
(sowohl als Fußgänger
-/Radfahrerfähre als
auch als Autofähre
verwendbar)



Die Darstellung für Fähren kann auch als Streckenpiktogramm verwendet werden, wenn ein Ziel nur über eine Fähre erreichbar ist. Dies ist eine wichtige Information für Tagesrandzeiten, da Fähren oft eine eingeschränkte Betriebszeit aufweisen

Nicht alltagstaugliche
Verbindung



Wo vor allem Alltagsradverkehr stattfindet, erfolgt dieser Hinweis wenn die Route abseits der Siedlungen geführt wird und nachts nicht sicher befahrbar ist.

Im touristischen Netz erfolgt der Hinweis, wo Wege die geforderten Ausbaustandards, z.B. aus Gründen des Naturschutzes, sehr weit unterschreiten.

5.4.3 Besondere Streckeninformation

Nicht alle Informationen über Besonderheiten der Fahrradrouten können mit Hilfe von Streckenpiktogrammen vermittelt werden. Insbesondere bei Umleitungen oder Qualitätseinbußen durch laufende oder noch ausstehende Baumaßnahmen ist eine kurze Aufklärung der Radfahrer sinnvoll. Wenn z.B. bei einer Radroute eine kurze Mitführung über klassifizierte Straße erforderlich ist, da der Lückenschluss kurz vor der Bauausführung steht, kann die Akzeptanz für die geringere Streckenqualität mit einer kurzen Information erheblich erhöht werden.

Die Information ist mit einer plakativen, übersichtlichen Darstellung zu vermitteln. Für ein einheitliches Layout dieser Schilder sind die nachfolgenden Gestaltungsvorgaben zu Grunde zu legen:

8. Bild: Beispiel für eine besondere Streckeninformation



5.5 Wegweisung für touristische Routen

Die Hinweise auf touristische Fahrradrouten finden sich in der Regel auf den Vollwegweisern (Pfeil- und Tabellenwegweiser) als Einschub wieder. Auf Zwischenwegweisern sind sie nur in besonderen Fällen zugelassen (siehe Kapitel 5.3).

Zusatzplaketten sind entsprechend der Größe des Hauptschildes auszuführen, d.h.:

- an Wegweisern der Abmessung 250 X 1.000 mm in der Größe 125 mm X 125 mm und
- an Wegweisern der Abmessung 200 X 800 mm in der Größe 100 X 100 mm

Hinsichtlich der Gestaltung besteht hier die größte Freiheit. Die Piktogramme können mehrfarbig sein und sich in der Gestaltung an das regionale „Corporate Design“ anlehnen. Über die touristischen Routenpiktogramme lassen sich die Produkte für den Fahrradtourismus besser vermarkten. Der Wiedererkennungswert ist durch die konsequente Nutzung des Routenlogos in Karten, Broschüren, Internetpräsentationen und der Wegweisung gesteigert.

Obwohl die Gestaltung weitgehend frei ist, sind einige Grundlagen zu beachten:

- Die relativ kleinen Piktogramme müssen auch aus größerer Entfernung unterscheidbar sein, auch bei einheitlichem regionalen Design.
- Schriftzüge finden als ergänzendes Element Verwendung. Falls ein Radfahrer zum ersten Mal auf das Logo trifft, soll er die Route identifizieren können.
- Routennummern sind als alleinige Kennzeichnung von Fahrradrouten nicht geeignet.
- Die Routenlogos sind in allen begleitenden Publikationen und auf den Infotafeln zu verwenden.

Für die Radfernwege im Freistaat Sachsen werden die Logos landesweit vorgegeben. Daneben werden die Logos der „D-Routen“ (Radfernwegenetz Deutschland) und der „EuroVelo-Route“ Nummer 7 verwendet. Weitere regionale Logos sind entsprechend den oben genannten Anforderungen zu entwerfen.

Die nachfolgend dargestellten landesweiten Logos entsprechen nicht in jedem Fall den Anforderungen, so dass einzelne neu bearbeitet werden. Dies wird bei kommenden Aktualisierungen berücksichtigt.

Tabelle 4: Logos der Radfernwege im Freistaat Sachsen

Elberadweg
(länderübergreifend)



Das Logo wird im Verlauf der Elbe auch außerhalb Sachsens verwendet

Muldentalradweg (länderübergreifend)		Das Logo wird im Verlauf des Muldentalradweges auch in Sachsen-Anhalt verwendet. Da es sich um drei Abschnitte handelt, muss ein Schriftzug gesetzt werden.
Spreeradweg (länderübergreifend)		Das Logo wird im Verlauf des Spreeradweges auch in Brandenburg und Berlin verwendet. Ein Schriftzug „Spree“ oder „Spreeradweg“ muss ergänzt werden
Oder-Neiße-Radweg (länderübergreifend)		Das Logo wird im Verlauf des Oder-Neiße-Radweges auch außerhalb Sachsens verwendet
Elsterradweg (länderübergreifend)		Das Logo wird im Verlauf des Elsterradweges auch in der Tschechischen Republik, Sachsen-Anhalt und Thüringen verwendet
Zschopautalradweg		Dieses Logo gleicht dem des Muldentalradweges und muss künftig farblich von diesem abgesetzt und mit einem Schriftzug versehen werden.
Sächsische Städteroute		Logo überarbeiten: höhere Aussagefähigkeit, Integration Routenname
Froschradweg		Kernangebot der Radfahrregion Oberlausitz, ggf. Schriftzug ergänzen.
Radroute Sächsische Mittelgebirge	Logo noch zu entwickeln	Vorschlag als Weiterentwicklung des Radweges Bayreuth-Zittau
Logos der „D-Routen“ im Radfernwegenetz Deutschland		Diese D-Routen werden parallel zum Oder-Neiße-Radweg, zum Elberadweg und z.T. zur Städteroute geführt.
„EuroVelo-Route“		Die „EuroVelo-Route“ Nummer 7 verläuft im Zuge des Elberadweges

Bei der Ausschreibung oder Bestellung von Einschüben mit Routenlogos ist ein Muster beizulegen, damit die ausführende Firma die Druckvorlagen entsprechend gestalten kann.

5.6 Farbe, Material und Montage der Wegweisungselemente

5.6.1 Farbliche Gestaltung

Die Schriftfarbe der Fahrradwegweisung im Freistaat Sachsen ist grün (RAL 6024). Diese Farbe ist auch bei Ziel- und Streckenpiktogrammen auf dem Wegweiser anzuwenden, da auf diese Weise die Kosten reduziert werden.

Die farbliche Gestaltung der touristischen Zusatzplakette ist freigestellt. Da die Zusatzplaketten in größeren Mengen hergestellt werden, wird dort in der Regel das Siebdruckverfahren angewandt, das eine kostengünstige Erstellung frei gestalteter und mehrfarbiger Zusatzplaketten zulässt.

5.6.2 Schriften

Die Verwendung der Schriftart auf den Schildern orientiert sich an den im Verkehrsbereich üblichen Regeln. Es wird eine serifenlose Linear-Antiqua; Verkehrsschrift nach DIN 1451, verwendet. Die Schriftzeichen werden in gemischter Schrift (Schreibweise mit Groß- und Kleinbuchstaben) verwendet.

Im Regelfall wird die Mittelschrift verwendet. Die Engschrift darf nur in solchen Fällen benutzt werden, in denen eine Schriftzeile aus Platzmangel nicht auf der Schildfläche untergebracht werden kann. Entfernungs- und Kilometerangabe sind immer in Mittelschrift auszuführen.

Pfeilwegweiser werden in der Regel doppelseitig bedruckt, Tabellenwegweiser immer einseitig. Gleiches gilt für die zugehörigen Zusatzplaketten.

5.6.3 Material

Als Material für die Pfeil- und Tabellenwegweiser ist ein Alu-Hohlraumprofil mit Einschiebe-Schiene für die Zusatzplaketten zu verwenden.

Für die Einschübe und die Zwischenwegweiser werden Aluminiumbleche empfohlen. Zwischenwegweiser weisen dabei eine Materialstärke von 2 mm auf, da sie sonst zu leicht verbogen werden können.

Die Wegweiser aus den Aluminiumblechen und Hohlraumprofilen haben sich als sehr haltbar und relativ vandalismussicher erwiesen¹ und werden wegen der großen Nachfrage relativ kostengünstig angeboten.

¹ Da diese Elemente z.T. seit Ende der 80er Jahre verwendet werden, ist eine Haltbarkeit von 20 Jahren nachgewiesen.

Einschubprofile der Zusatzplaketten

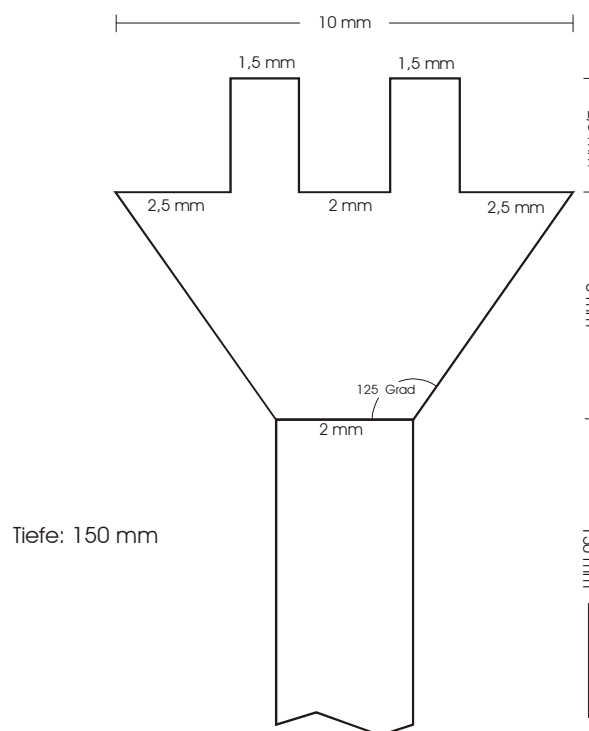
Die Einschubprofile der Zusatzplaketten sind innerhalb eines Landkreises oder einer Kreisfreien Stadt einheitlich auszuführen. Dies vereinfacht erheblich die Wartung des Wegweiserbestandes. Es werden zwei Profile empfohlen, die hinsichtlich Handhabung und Kosten absolut vergleichbar sind:

- Rundprofil, auch „Omegaprofil“ genannt
- Dreiecksprofil, auch „Schwalbenschwanzprofil“ genannt

Form und Maße des Schwalbenschwanzprofils sind Bild 9 zu entnehmen.

9. Bild:

Maße eines Einschubprofils für die Logos touristischer Routen



Bei der Montage von Einschüben für touristische Routenlogos muss darauf geachtet werden, dass die Abdeckungen der Hohlraumprofile aus Metall gearbeitet sind. Abdeckungen aus Kunststoff lassen sich leichter öffnen, so dass die Einschübe gestohlen werden können.

Verwendung reflektierender Folien

Bei der touristisch orientierten Wegweisung im ländlichen Raum ist die Verwendung von reflektierender Folie in der Regel nicht erforderlich, da die Wegweiser zumeist außerhalb des Lichtkegels der Fahrradbeleuchtung liegen und entsprechend gar nicht angeleuchtet werden. Außerdem werden touristische Wege nur in Ausnahmefällen bei Dunkelheit genutzt.

Bei innerstädtischen Wegweisungen, die überwiegend dem Alltagsverkehr dienen, ist die Verwendung reflektierender Folien sinnvoll. In diesen Fällen ist Folientyp 1 zu verwenden, der standardmäßig auch bei Verkehrszeichen Anwendung findet.

Eine weitere Option ist der Graffiti-Schutz. Hierbei handelt es sich um eine Folie, die bei der Herstellung zusätzlich aufgebracht werden muss.

5.6.4 Montage und Demontage

Vorhandene oder neue Pfosten

Die Montage der Wegweiser erfolgt an eigens dafür aufgestellten oder an vorhandenen Pfosten. Die Verwendung vorhandener Pfosten kann erheblich zur Kostenersparnis beitragen. Zwischenwegweiser werden überwiegend an vorhandenen Pfosten angebracht. Windlast und Lichtraumprofil stellen hier kein Problem dar.

Bei Vollwegweisern sind, wegen des Gewichtes und Lichtraumprofils der Wegweiser, die vorhandenen Pfosten nicht immer geeignet. Es muss daher in jedem Fall die Beschaffenheit und Tragfähigkeit des Pfostens geprüft werden. Einzelne Wegweiser sind zumeist unproblematisch.

Bei der Verlängerung von Pfosten ist zu prüfen, ob die Standfestigkeit gewährleistet ist. Die Länge des Aufsatzes orientiert sich an der Anzahl der anzubringenden Wegweiser.

10. Bild:

Pfeilwegweiser mit Verkehrszeichen und Straßennamenschild kombiniert an Standardpfosten mit 60mm Durchmesser



Kombination mit Verkehrszeichen

Hinsichtlich der Nutzung vorhandener Pfosten von Verkehrszeichen gelten folgende Regeln:

StVO VZ 206	Halt! Vorfahrt gewähren	An „Stopp“-Schildern dürfen keine Wegweiser installiert werden, da dieses VZ nie mit anderen Zeichen kombiniert werden darf.
StVO VZ 350	Fußgängerüberweg	Es dürfen keine Wegweiser installiert werden,
StVO VZ 205	Vorfahrt gewähren	In der Regel dürfen keine Wegweiser installiert werden,
StVO VZ 301	Vorfahrt	Zwischenwegweiser in Ausnahmefällen
StVO VZ 306	Vorfahrtstraße	Zwischenwegweiser in Ausnahmefällen

Bei Pfosten mit anderen Verkehrszeichen ist die Kombination mit Fahrradwegweisern grundsätzlich möglich und führt zu erheblichen Kosteneinsparungen. Die Verkehrszeichen dürfen durch Fahrradwegweiser nicht verdeckt werden. In allen Fällen, wo eine Kombination mit Verkehrszeichen vorgenommen wird, ist die Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde zu suchen.

Die Kombination von Straßennamenschildern mit Wegweisern ist i.d.R. möglich. Dies trifft auch auf Vollwegweiser zu.

Befestigung der Pfosten

Pfosten für die Fahrradwegweisung sind immer mit einem Fundament zu versehen, um die notwendige Standsicherheit zu gewährleisten. Dabei ist zwischen Erdboden, gepflasterten und asphaltierten Flächen sowie Betonoberflächen zu unterscheiden. Für die Leistungsbeschreibung ist es notwendig, bereits bei der Standortplanung die geeignete Befestigungsform festzustellen.

11. Bild: Aufstellung von Pfosten



Betonfundament in Erdreich



Bodenhülse in Pflaster



Fußplatte auf Betonuntergrund

Befestigung der Wegweiser

Die Befestigung der Wegweiser hängt vom Wegweisertyp und von der Art des Pfostens ab. Pfosten im Regeldurchmesser von 60 mm eignen sich für bis zu drei Vollwegweiser der Größe 200 X 800mm oder zwei Vollwegweiser der Größe 250 X 1.000mm. Bei mehr Vollwegweisern und zusätzlicher Belastung durch weitere Schilder (z.B. Verkehrszeichen) werden Pfosten mit 76 mm Durchmesser verwendet.

Darüber hinaus gibt es im Bestand eine Vielzahl weiterer Trägermedien. Dazu zählen Licht- und Leitungsmasten, aber auch Brückengeländer. In diesen Fällen ist das Einverständnis des Eigentümers, z.B. des Versorgungsunternehmens, einzuholen.

An Befestigungsmaterial werden folgende Elemente verwendet:

- Aluklemmschellen für Pfeilwegweiser an Standardpfosten von 60 mm und 76 mm Durchmesser
- Stahlrohrschellen für Tabellenwegweiser an Standardpfosten von 60 mm und 76 mm Durchmesser
- Stahlbandschellen für alle anderen Pfosten und Masten sowie zur Befestigung an Brückengeländern und ähnlichem.

12. Bild:

Pfeilwegweiser mit Aluklemmschellen
an Pfosten mit 60mm Durchmesser
befestigt



13. Bild:

Pfeilwegweiser mit Stahlbandschellen
an Lichtmast befestigt



14. Bild:

Tabellenwegweiser mit Rohrschellen an
Standardmast befestigt



Bei Tabellenwegweisern handelt es sich um Hohlraumprofile. In die hintere Wand des Hohlraumprofils wird ein Loch gebohrt und mit einem Gewinde versehen. Die Schraube kann daher von hinten eingesetzt werden, so dass die Vorderseite unversehrt bleibt

Zwischenwegweiser werden in der Regel an Rohrschellen befestigt, wobei die Schilder, die aus einfachem Blech sind, durchbohrt werden.

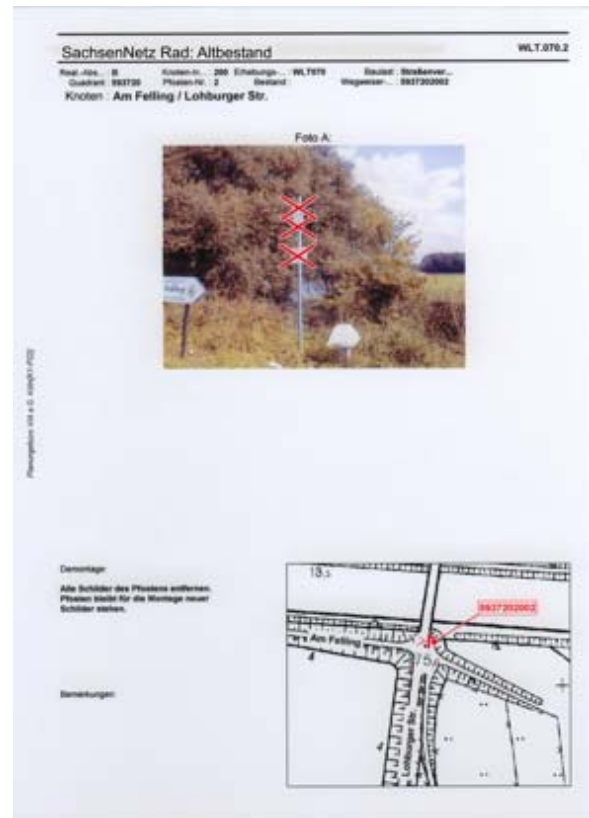
Demontage

Die Demontage von nicht mehr benötigten und daher oft irritierenden Wegweisern erfolgt im Zusammenhang mit der Montage. Die Monteure vor Ort benötigen ebenso wie bei der Montage neuer Wegweser für die Demontage verlässliche Unterlagen.

Die folgende Darstellung gibt ein Beispiel für ein Demontageblatt im Wegweisungskataster.

15. Bild:

Demontageblatt eines
Wegweisungskatasters



5.7 Ergänzende Orientierungshilfen

Neben der Wegweisung sind insbesondere im touristischen Radverkehr ergänzende Orientierungshilfen sinnvoll. Diese dienen der Orientierung und der Vermittlung touristischer Angebote. Die Gestaltung der ergänzenden Orientierungshilfen unterliegt nicht der gleichen Verbindlichkeit wie die Gestaltung der Wegweiser. Insbesondere die Informationstafeln können dem regionalen Corporate Design angepasst werden.

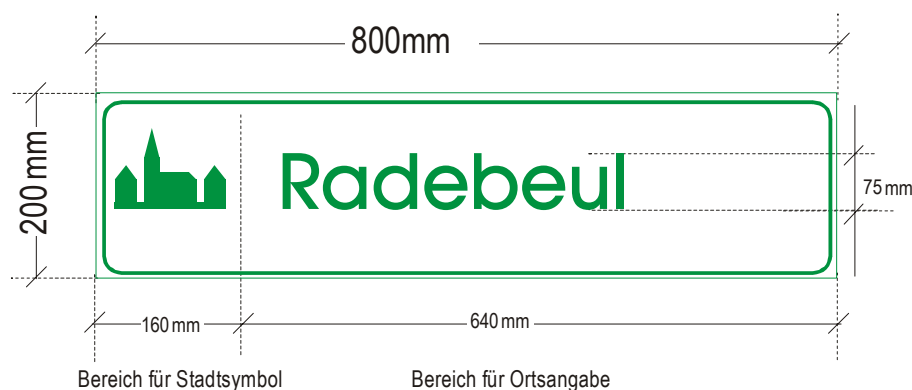
Zu den ergänzenden Orientierungshilfen zählen:

- Ortseingangsschilder
- Radtouristische Hinweisbeschilderung
- Objektbeschilderung
- Informationstafeln

5.7.1 Ortseingangsschilder

Häufig verlaufen die Radrouten abseits des Kfz-Sträßennetzes, so dass Ortsschilder fehlen und nicht erkennbar ist, welche Ortschaft gerade erreicht wird. Im Rahmen der Wegweisungsplanung ist deshalb zu prüfen, wo Ortseingangsschilder speziell für den Radverkehr sinnvoll sind.

Die Ortseingangsschilder entsprechen in Gestaltung und Farbe im wesentlichen den Schildern der übrigen Fahrradwegweisung. Vor dem Ortsnamen steht das international übliche Symbol für Ortschaft.



16. Bild: Beispiel für ein Ortseingangsschild

5.7.2 Radtouristische Hinweisbeschilderung

Insbesondere bei thematischen Routen ist es sinnvoll, auch außerhalb von Ortschaften auf die entsprechenden Sehenswürdigkeiten im Nahbereich hinzuweisen. Dadurch entfällt die Notwendigkeit, die Fahrradrouten an allen interessanten Punkten direkt vorbei zu führen.

Die radtouristische Hinweisbeschilderung kommt in der vorgestellten Form nur außerhalb der Ortschaften zum Einsatz. Innerhalb von geschlossenen Ortschaften ist in der Regel entweder eine zentrale Informationsstelle oder eine innerörtliche Wegweisung vorhanden.

Außerorts ist darauf zu achten, dass es nicht zu Überschneidungen mit der touristischen Hinweisbeschilderung für den Kfz-Verkehr kommt (gemäß den „Richtlinien für die touristische Hinweisbeschilderung“ von 1988 braune Schilder mit weißer Schrift).

Auf gastronomische Einrichtungen kann nicht namentlich hingewiesen werden, da es sich dabei um Werbeanlagen im öffentlichen Straßenraum handeln und zudem die Fahrradwegweisung überfrachtet werden würde. Zulässig ist aber, im Rahmen der touristischen Hinweisbeschilderung durch Piktogramme auf Einkehrmöglichkeiten hinzuweisen.



17. Bild: Beispiel für die radtouristische Hinweisbeschilderung

Die Wegweiser der radtouristischen Hinweisbeschilderung entsprechen in Form und Größe den Fahrradwegweisern. Einschübe für touristische Routen sollten an diese abzweigenden Wegweiser nicht angebracht werden, sondern nur im Verlauf der durchgehenden Route.

5.7.3 Objektbeschilderung

Das letzte Glied in der Kette der Orientierung ist die Objektbeschilderung. Sie umfasst die Beschriftung der Gebäude oder Einrichtungen, die im Zuge von thematischen Radrouten ausgeschildert werden. Die Objektbeschilderung sollte nur für Einrichtungen und Gebäude verwendet werden, die Teil der Themenroute sind und sich auch in anderen Informationsmedien (z.B. Faltblättern und Karten) wieder finden.

Die Grundinhalte der Objektbeschilderung sind:

- Titelbalken der jeweiligen Radroute mit ausgeschriebenem Titel und Routenlogo.
- Name des Objektes
- Beschreibung zum Objekt
- Impressum
- Hinweise auf Förderung und Sponsoren

Auch im Zusammenhang mit der Objektbeschilderung sind vorhandene Beschilderungen zu beachten und mit einzubeziehen.

5.7.4 Informationstafeln

Informationstafeln dienen an ausgewählten Standorten als Übersicht und plakative Orientierungshilfe. Sie sind eine wichtige Ergänzung zur wegweisenden Beschilderung und stellen neben Karten, Broschüren und Internetauftritten ein wesentliches Instrument zur Vermarktung der Radrouten dar.

Informationstafeln sind wesentliche Träger des Corporate Design, da sie anders als die Fahrradwegweiser nicht standardisiert sind. Es ist festzulegen, welche Produkte durch ein geeignetes Corporate Design hervorgehoben werden sollen.

Typen der Informationstafeln

Innerhalb der Radfernwege sollten die Infotafeln möglichst ein einheitliches Design erhalten (einheitlich gestaltete Kopfzeile, Name des Radfernweges, Verweis auf das SachsenNetz Rad).

Regionale Hauptradrouten sollten sich an den Gestaltungsrichtlinien des Landkreises oder der touristischen Region orientieren. Bei kürzeren Routen ist eine Aufteilung in Gesamtübersicht und Detailinformation nicht sinnvoll.

Neben der linearen Darstellung einer Route wird es zunehmend wichtiger, die vernetzten Angebote in der Fläche zu vermarkten. Daher bietet sich die regionale Darstellung mit entsprechenden Detailausschnitten an. Die Detailausschnitte können sich dann auch auf entsprechende örtliche Rundtouren beziehen.

Standorte der Informationstafeln

Der Typ Gesamtübersicht ist an ausgewählten und prägnanten Standorten aufzustellen, dazu zählen:

- die Landesgrenze
- Verzweigungen mit anderen Radrouten
- wichtige Einstiegspunkte, z.B. bedeutende Bahnhöfe

Die Detailinformationen sind an folgenden Standorten vorzusehen:

- am Beginn von Streckenabschnitten mit vielen bedeutenden Sehenswürdigkeiten
- an zentralen Punkten in touristisch bedeutenden Städten
- als Verweis auf wichtige Sehenswürdigkeiten, die nicht direkt durchfahren werden.

Inhalte der Informationstafeln

Konkrete Gestaltungs- und Größenvorgaben werden an dieser Stelle nicht gemacht, jedoch ist auf ausreichende Größe zu achten. Es haben sich Maße von 1.100 mm X 1.300 mm bewährt.

Der Typ Gesamtübersicht sollte in jedem Fall folgende Informationen und Inhalte enthalten:

- Kopfzeile mit Logo der Radroute und SachsenNetz Rad
- Karte zum Streckenverlauf in Sachsen mit Legende
- Übersichtskarte zur gesamten Route oder der Radfahrregion
- Höhenprofil für den dargestellten Abschnitt
- Erläuterungstext zur Route

- Hinweise auf weitere Informationsmöglichkeiten, z.B. Tourist-Informationen, Zimmervermittlung etc.
- Impressum und ggf. Hinweise auf Sponsoren

18. Bild:

Gesamtübersicht

Radfernweg –

Gestaltungsraster mit vereinfachter

Kartendarstellung. Es

ist auch das

Hinterlegen einer

topografischen Karte

möglich.



Detailübersichten können kleinere Abmessungen haben. Es sind 800 mm X 1.000 mm ausreichend. Werden Detail- und Gesamtübersicht an einem Standort präsentiert, sollten beide Tafeln gleich groß sein.

Der Typ Detailübersicht enthält mit etwas anderer Schwerpunktsetzung ähnliche Inhalte wie die Gesamtübersicht. Im Mittelpunkt steht hier eine regionale Karte in großem Maßstab mit den wichtigsten Sehenswürdigkeiten der Region. Die gesamte Radroute wird nunmehr als Nebenkarte dargestellt.

19. Bild:

Detailübersicht Radfernweg
Gestaltungsraster

SachsenNetz Rad www.elsterradweg.de

Elsterradweg

Geschichtsreiche Stadt Plauen

1 Titel
Schriftfarbe kann dem Logo entsprechend modifiziert werden

Plauen - viel Geschichte an einem Ort

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXX XXXXX X XX XXXX XX
XXXXXXXXXXXX XXXX XXXX XX
XXX XXXXX XXX X XXXXXX
XXX XXXXXXXXXXXX XXXX XX
XXXX XXX



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXX XXXXX XXXX
XXXX XXX
XXXX :

3 Text
Erläuterungen zu landschafts- und ortsbezogenen Themen des Detailausschnitts



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXX XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XX
XXXX XX
XXXXXXXXXXXX XXXXXXXX
XXXXXXXX XXXX XXXX XX XXXX XXX

2 Detailübersicht
Darstellung des Siedlungsgebietes eines größeren Ortes oder eines zusammenhängenden Landschaftsbereiches



Übersicht Streckenabschnitt Elsterberg - Aß



5 Detailübergreifende Informationen
Streckenabschnitt, Höhenprofil Gesamtdarstellung der Radrou



4 Fremdsprachliche Zusammenfassung

Tourismus Informationen 

6 Weiterführende Informationen

7 Impressum 

6 REALISIERUNG DES WEGWEISUNGSSYSTEMS

Die Realisierung eines Wegweisungssystems wird zur Arbeitserleichterung wie nachfolgend dargestellt standardisiert.

6.1 Arbeitsabläufe der Fahrradwegweisung

Die Planung einer Fahrradwegweisung erfolgt zur Erleichterung der Arbeitsabläufe und der Vergabe von Teilleistungen in folgenden Leistungsphasen (Anteil am Arbeitsaufwand geschätzt):

Phase	Tätigkeit	Anteil am Aufwand
Phase 0	Vorarbeiten	individuell
Phase 1	Netzauswahl / Netzeingabe	5%
Phase 2	Zieldefinition und –eingabe	10%
Phase 3	Erstbefahrung	15%
Phase 4	Standortplanung	40%
Phase 5	Ausschreibung	10%
Phase 6	Bauleitung und Abnahme	20%

Die Arbeitsphasen haben folgende Inhalte:

Phase 0: Vorarbeiten

In dieser Phase sind Ziele und Umfang des Projektes zu klären. Dazu zählt die Zielsetzung, z.B. die anzusprechende Zielgruppe. Es sind alle Beteiligten von dem Vorhaben zu informieren, um die Mitwirkung aller Akteure sicher zu stellen. Ein weiterer wichtiger Arbeitsschritt ist der Abgleich des örtlichen Vorhabens mit den Vorgaben aus dem SachsenNetz Rad.

Phase 1: Netzauswahl und –eingabe

In dieser Arbeitsphase wird das Netz, auf dem eine Wegweisung installiert wird, dokumentiert. Die Dokumentation erfolgt auf einer geeigneten Kartengrundlage, die idealerweise georeferenziert und somit zu einem entsprechenden Wegweisungskataster kompatibel ist..

Phase 2: Zieldefinition und –eingabe

Bei Strecken, die zum SachsenNetz Rad zählen, sind die Vorgaben zur Auswahl der Hauptziele zu beachten. Es sind noch die Unterziele, die Ziele im Nahbereich und die von den Routen aus zuweisenden Bahnhöfe und Sehenswürdigkeiten zu ergänzen. Bei Strecken, die zu den regionalen Netzergänzungen zählen, muss an den Schnittstellen zum SachsenNetz Rad auf die Kontinuität der Zielangaben geachtet werden.

Phase 3: Erstbefahrung zur Kontrolle der Streckenführung

Neben einer systematischen Zielkonzeption ist die detaillierte Festlegung und Abstimmung der konkreten Führung der Fahrradrouten eine Voraussetzung für die detaillierte Standortplanung. Diese sogenannte Erstbefahrung muss mit dem Fahrrad durchgeführt werden, da man nur so die fahrradspezifischen verkehrlichen Mängel wahr nimmt. Die Ergebnisse müssen mit allen Baulasträgern und den Straßenverkehrsbehörden abgestimmt werden. Wenn möglich, sind diese bei der Befahrung mit einzubeziehen.

Phase 4: Standortplanung

Die Standortplanung wird vom Fahrrad aus durchgeführt, da aus Radfahrerperspektive die Wegweiserstandorte am besten festgelegt werden können. Die Arbeitsschritte der Standortplanung sind:

- Auswahl der Knoten, an denen Wegweisung notwendig ist
- Entscheidung über den geeigneten Wegweisertyp
- Auswahl des Standortes für den oder die Wegweiser unter Beachtung des Lichtraumprofils, der Sichtbarkeit und eventuell vorhandener nutzbarer Pfosten
- Beschreibung der Montage und der benötigten Materialien
- Feststellen der Baulast
- Einzeichnen des Standortes in einem Katasterplan oder Anfertigung einer Skizze
- Fotografische Dokumentation des Standortes

Liegen diese Daten vor, dann kann eine Eingabe der Planung in das Wegweisungskataster erfolgen.

Die Ausschilderung einer Radroute betrifft häufig mehrere Baulastträger; bei der Führung über Wirtschaftswege und Gemeindestraßen sind zudem die anliegenden Nutzer betroffen. Für eine dauerhafte Akzeptanz der Ausschilderung sollte daher eine intensive Abstimmung der Standorte erfolgen. Hierzu dient ein möglichst aussagefähiges Wegweisungskataster.

Phase 5: Ausschreibung und Umsetzung

Die Erstellung des Leistungsverzeichnisses erfolgt mit Hilfe der in Kapitel 6.3 dargestellten Hinweise. Diesen sind die wesentlichen Positionen zu entnehmen, die bei der Ausschreibung einer Fahrradwegweisung zum Tragen kommen. Durch die Standardisierung können die Formulierungen im wesentlichen so wie vorgegeben übernommen werden. Die umfangreichen Wegweisungskataster benötigen die Schilderhersteller, die Montagefirmen oder die ausführenden Bauhöfe. Die Einweisung der Schilderfirma lässt sich reduzieren, wenn das Wegweisungskataster sorgfältig angefertigt wurde.

Phase 6: Abschlussdokumentation und Abnahme

Ein aktuelles und wirklichkeitsnahes Wegweisungskataster erfordert eine abschließende Befahrung nach dem Ende der Montagearbeiten. Diese Abschlussdokumentation umfasst die fotografische Aufnahme aller Standorte, die allen Beteiligten zur Verfügung gestellt wird. Mit der Abschlussdokumentation wird in der Regel die Abnahme der Wegweisung verbunden. Neben der Funktionsfähigkeit der Wegweisung müssen auch die Angaben zur Materialverwendung überprüft werden, die von der Ausschreibung abweichen.

6.2 Dokumentation der Wegweisung

Eine Dokumentation der Wegweisung in Form eines Wegweisungskatasters dient der Abstimmung, dem weiteren Ausbau und der Wartung des Systems. Beim Aufbau von Wegweisungskatastern können unterschiedliche Wege beschriftet werden. Für komplexe Fahrradwegweisungen bieten sich geografisch referenzierte Systeme an. Hier sind in den letzten Jahren spezielle Lösungen für die Fahrradwegweisung entwickelt worden.

Wegweisungskataster sind für die Nachhaltigkeit wie auch die Konsistenz des Systems unerlässlich. Sie werden bei folgenden Arbeitsschritten benötigt:

- Dokumentation der Standortplanung
- Abstimmung mit Planungsbeteiligten
- Grundlage für die Erstellung der Leistungsbeschreibung als Grundlage für die Ausschreibung
- Vorlage für den Schilderhersteller
- Arbeitshilfe für die Montagefirma
- Arbeitsgrundlage für die Wartung und Kontrollbefahrung

Für die Planung der Wegweiserstandorte wird ein standardisierter Erhebungsbogen verwendet. Der Erhebungsbogen enthält sämtliche Angaben, die später in das Wegweisungskataster eingegeben werden. Dies sind im wesentlichen Merkmale des Standortes, Angaben zur Montage sowie eine genaue Verortung. Zum Skizzieren der geplanten Standorte ist ein entsprechender Kartenausschnitt hilfreich. Die Bestandsaufnahme erfolgt nach Wegweiserstandorten, wobei es pro Knoten mehrere Wegweiserstandorte geben kann.

20. Bild: Beispiel für die Inhalte eines Erhebungsbogens

SachsenNetz Rad: Wegweisungskataster PIR.081.1

Urbauamt: Erhöhen durch: Eigen-Nr.:

Standort:

Rechts-Wert: Hoch-Wert: Höhe über NN:

Plan A

Sträßchen: Bauart: Falsch-Nr.:

Zwischen-WW
 Pfeil-WW
 Tabellen-WW

Pfeile aufkleben
 Kein Lichtraumprofil

Plan B

Sträßchen: Bauart: Falsch-Nr.:

Zwischen-WW
 Pfeil-WW
 Tabellen-WW

Pfeile aufkleben
 Kein Lichtraumprofil

Plan C

Sträßchen: Bauart: Falsch-Nr.:

Zwischen-WW
 Pfeil-WW
 Tabellen-WW

Pfeile aufkleben
 Kein Lichtraumprofil

Bemerkungen:

Allbestand: Planen I

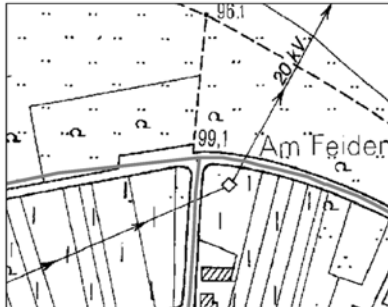
Zustand: Mangel: entfernen

Foto:

Allbestand: Planen II

Zustand: Mangel: entfernen

Foto:



Im allgemeinen ist es noch notwendig, die vor Ort durchgeführte Standortplanung nachträglich in eine entsprechende Wegweisungsdatenbank einzugeben. Dabei wird für jeden Wegweiserstandort ein Katasterbogen erstellt, der folgende Inhalte haben sollte:

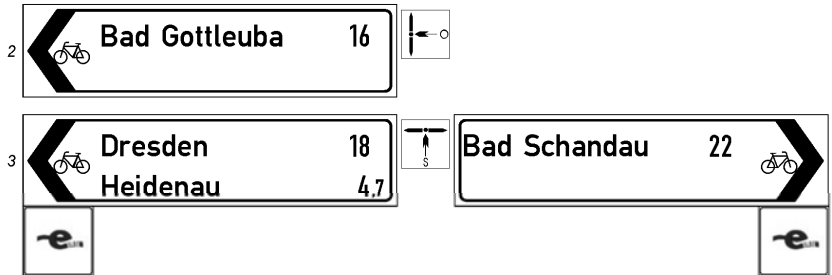
- Kopfzeile mit Beschreibung des Wegweiserstandortes, Angabe der Standortnummer, Gemeindezugehörigkeit und Baulast
- Naturgetreue Darstellung der Wegweiser mit allen Inhalten
- Lageskizze der zu planenden Wegweiser auf der Grundlage einer großmaßstäbigen Karte.
- Angaben zum Materialbedarf und zur Montage
- fotografische Darstellung des Wegweiserstandortes
- Darstellung der Fotoperspektive

21. Bild: Beispiel für einen Katasterbogen (1. Seite) mit Kopfzeile
Wegweiserdarstellung, Standortskizze und Baubeschreibung

SachsenNetz Rad: Wegweiskataster PIR.081.1

Real-Absch.: L Knoten-Index: 200 Erhebungs-Nr.: ZE002 Baulast: (Gemeinde) Lage in UTM: 5545154/365901
 Quadrant: 580545 Pfosten-Nr.: 1 Bestand: Wegweiser-Nr.: 5805452001

Knoten: **Pirna: Am Feiden / Spielplatz**



Planungsbüro VIA e.G. Klein[K1-P70]

Montage:
An Pfosten mit Altbestand und Hinweis auf Touristinformation.

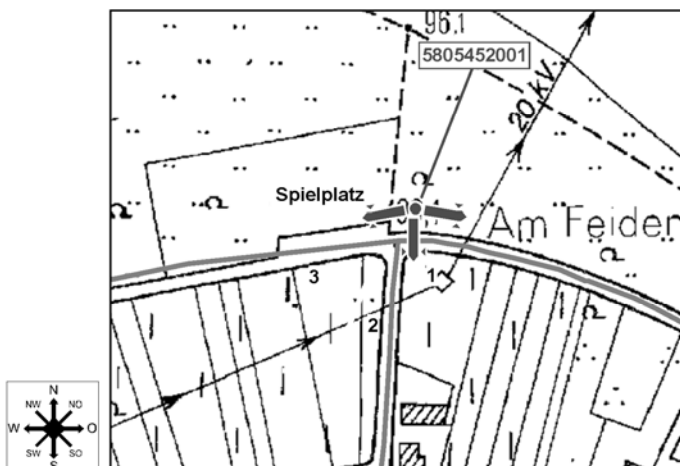
Material (neu) / anstehende Arbeiten:

- Pfosten-Anzahl: 0
 - Pfosten-Typ: Pfosten mit FWW (Altbestand)
 - Pfosten aufstocken: Nein
 - Pfeil-Modul: 3 (Normal-Größe: 800 x 200 mm)
 - Plaketten: 2 (Normal-Größe: 150 x 150 mm)
 - Schildfläche*: 0,53 m²
- Eine Beachtung des vertikalen Lichtraumprofils ist nicht notwendig.

* Schildfläche nach Endausbau inkl. Flächen der Plaketten

Bemerkungen:

Text = bereits vorhanden Text = wird später realisiert



Druckdatum: 02.11.2004 14:53:38



22. Bild: Beispiel für einen Katasterbogen (2. Seite) mit Fotodokumentation nach Abnahme der Wegweisung

SachsenNetz Rad: Wegweisungskatster

PIR.081.1

Real-Absch. : L
Quadrant : 580545

Knoten-Index : 200
Pfosten-Nr. : 1

Erhebungs-Nr. : ZE002
Bestand :

Baulast : (Gemeinde)
Wegweiser-Nr. : 5805452001

Lage in UTM : 5545154/365901

Knoten : Pirna: Am Feiden / Spielplatz

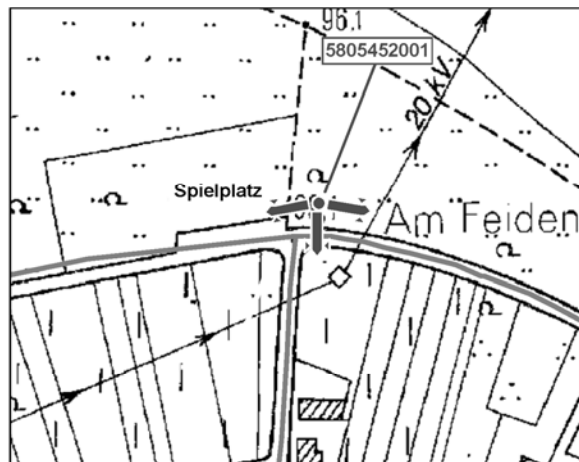
Foto A:



Planungsbüro VIA e.G. Köln[K1-P70]

Montage:
An Pfosten mit Altbestand und Hinweis auf Touristinformation.

Bemerkungen:



Druckdatum: 02.11.2004 15:59:46

Im Rahmen der Abnahme des Wegweisungssystems erfolgt eine fotografische Dokumentation. Diese Fotos werden in das Wegweisungskataster eingepflegt und dienen als Grundlage für die späteren Kontrollbefahrungen.

6.3 Ausschreibung

Die Ausschreibung einer Fahrradwegweisung erfolgt nach VOB, wenn die Montage mit beauftragt wird. Wird lediglich die Lieferung der Schilder ausgeschrieben, hat die Ausschreibung nach VOL zu erfolgen. Bei den beigefügten Hinweisen (Abschnitt 8) handelt es sich um Teile einer Ausschreibung nach VOB, da sie sowohl die Lieferung als auch die Montage umfassen.

Die Hinweise enthalten folgende Elemente der Leistungsbeschreibung:

- **Baubeschreibung:**
Bei der Baubeschreibung werden hier ausschließlich die besonderen Vorschriften zur Ausführung der Beschilderung aufgeführt.
- **Leistungsverzeichnis:**
Das Leistungsverzeichnis enthält die Standardpositionen zur Ausführung der Fahrradwegweisung gemäß den sächsischen Richtlinien.
- **Anlagen:**
Zur Verdeutlichung der Leistungen ist in der Baubeschreibung auf die vorliegende Richtlinie zur Fahrradwegweisung in Sachsen zu verweisen. Es sollten relevante Passagen, insbesondere die Gestaltung und Größen der Wegweiser betreffend, in Kopie der Ausschreibungsunterlage beigelegt werden. Weitere Anlagen sollten sein:
 - Farbige Ausdrücke der Routenlogos
 - Muster des Wegweisungskatasters
 - Detaillierte Aufmaße und maßstabgerechte Darstellung der Wegweiser

Die Hinweise werden die Arbeitsabläufe deutlich vereinfachen, wenn die Elemente der Wegweisung weitgehend standardisiert sind. Es bietet sich darüber hinaus an, Ausschreibungen zumindest auf Kreisebene durchzuführen, da größere Positionen einen günstigeren Preis ergeben und Bagatellgrenzen der Förderung leichter übersprungen werden können. Die Kostenteilung kann dann auf der Basis des Wegweisungskatasters erfolgen.

7 WEGWEISUNGSMANAGEMENT

Um die Funktionstüchtigkeit und damit Werthaltigkeit einer einmal installierten Wegweisung zu sichern, ist eine regelmäßige Wartung durchzuführen. Erfahrungsgemäß sind dafür von den Baulastträgern jährlich etwa 10 % der Investitionssumme bereitzustellen.

Die Zuständigkeit für das Wegweisungsmanagement liegt bei den Kreisen und kreisfreien Städten. Diese koordinieren die folgenden mit dem Wegweisungsmanagement verbundenen Aufgaben:

- Führung eines Wegweisungskatasters
- Informationssammlung und Weiterentwicklung
- Kontrollbefahrung
- Ersatzbeschaffung
- Ausführung von Reparatur und Nachmontage

Zu den Kernaufgaben der Koordination zählt die Führung des Wegweisungskatasters. Damit verbunden ist die Planungshoheit über das Netz und die Verantwortung für eine optimale Einbindung in das SachsenNetz Rad und die Netze der Nachbarkreise.

Die übrigen Tätigkeiten des Wegweisungsmanagements können delegiert bzw. vergeben werden. Hier werden regional angepasste Lösungen zu finden sein. Wegewarte, gemeinnützige Organisationen, Verbände oder private Firmen können Arbeiten übernehmen. Die Zuständigkeiten sollten vertraglich klar geregelt und nicht zu stark zersplittert sein.

Auch mit Verbänden und Vereinen sind vertragliche Regelungen zu treffen und Vergütungen vorzusehen. Im Gegenzug können entsprechende Meldefristen eingefordert werden, was bei ehrenamtlicher Tätigkeit nicht unbedingt der Fall ist.

7.1 Führung des Wegweisungskatasters

Prinzipiell fallen die Planung, der Bau und die Unterhaltung von Wegweisungssystemen in die Zuständigkeit des jeweiligen Baulastträgers der Straße. Auf Grund der damit verbundenen Zersplitterung ist es sinnvoll, diese Tätigkeiten regional zu bündeln. Koordination (z.B. Führung eines Wegweisungskatasters) findet auf der Ebene von Landkreisen und kreisfreien Städten statt. Vorteil dieser Regelung ist auch, dass für den Bürger eine klare Zuständigkeit gegeben ist. Im übrigen kann der Landkreis die folgenden Tätigkeiten an Dritte vergeben.

7.2 Informationssammlung

Informationssammlung bedeutet, Hinweise der Bürger aufnehmen, wofür die nachfolgend dargestellten Aufkleber nützlich sind. Dies kann durch den Landkreis selbst erfolgen oder an ein Call-Center delegiert werden.

23. Bild:

Aufkleber mit Servicenummer (Vorschlag).

Im dargestellten Fall würde die Informationssammlung von einer landesweiten „Hotline“ übernommen



7.3 Kontrollbefahrung

Die Kontrolle soll vor Beginn der Fahrradsaison im einjährigen Turnus erfolgen, um bauliche Mängel an der Strecke, aber auch Fehler in der Wegweisung festzustellen. Viel befahrene Strecken sollen im Laufe des Sommers ein zweites mal kontrolliert werden. Wenn kein leistungsfähiger Bauhof oder kein Wegewart vorhanden ist, der dies direkt im laufenden Geschäft erledigen kann, werden für Kontrollbefahrungen die Leistungen Dritter herangezogen. Die Kontrollbefahrung erfordert neben einer sorgfältigen Vorbereitung auch den Abgleich mit dem Wegweisungskataster und ist möglichst in einer Hand zu belassen.

7.4 Ersatzbeschaffung

Mit Hilfe des Wegweisungskatasters werden fehlende Schilder beim Hersteller nachbestellt und ersetzt. Auch die Ersatzbeschaffung sollte wegen der erzielbaren Preisvorteile und der besseren Überwachung der Qualitätsanforderungen über eine zentrale Stelle erfolgen. Als Organisationsmodell bieten sich drei Wege an:

- Die Landkreise führen die Ersatzbeschaffung selbst durch und übernehmen diese Dienstleistung für ihren Gemeinden. Anschließend werden die Kosten auf die Kommunen umgelegt.

- In Landkreisen, die über einen Wegewart verfügen, kann dieser die Aufgabe übernehmen, insbesondere dann, wenn er zugleich für das Wegweisungskataster zuständig ist.
- Die Ersatzbeschaffung kann auch als Teil einer Dienstleistung an Dritte abgegeben werden. Der Landkreis regelt die Kostenteilung mit den Städten und Gemeinden.

7.5 Ausführung von Reparaturen

In den kreisfreien Städten können die Tiefbauämter bzw. die entsprechenden Fachbereiche diese Aufgabe übernehmen. In den Landkreisen sind die dafür nötigen Bauhöfe oft nicht vorhanden. Hier sind wieder mehrere Möglichkeiten der Vergabe oder Delegation möglich.

- Bauhöfe der Kommunen übernehmen die Montage. Nachteil ist hier die große Zersplitterung und die möglicherweise uneinheitliche Qualität.
- Eine Firma oder Organisation übernimmt Kontrollbefahrung und Reparaturen in einer Hand.
- Ein Wegewart übernimmt neben Ersatzbeschaffung und Kontrollbefahrung auch die Reparaturen.
- Daneben ist es möglich, eine Montagefirma für das ganze Kreisgebiet zu beauftragen und wie beim Material die Kosten nachher umzulegen.

Bei der Vertragsgestaltung ist zu berücksichtigen, dass auch kurzfristige Reparaturen durchgeführt werden können, z.B. wenn Meldungen aus der Bevölkerung erfolgen.

8 HINWEISE ZUR AUFSTELLUNG DER VERDINGUNGSUNTERLAGEN

Wegweisende Beschilderung für den Radverkehr

XY-Radweg von A-Dorf bis B-Dorf

Ausschreibungsunterlagen

Arbeitsstand ##.##.20##

Anmerkungen

Die Hinweise zur Aufstellung der Verdingungsunterlagen für die wegweisende Beschilderung für den Radverkehr sind zur einheitlichen Umsetzung der sächsischen Richtlinien zu beachten. Sie enthalten Hinweise für das Aufstellen von Vergabeunterlagen, die als Ergänzung zu den in der VOB und VOL enthaltenen Regelungen angewendet werden sollten.

Baubeschreibung

Bei der Baubeschreibung werden hier ausschließlich die besonderen Vorschriften zur Ausführung der Beschilderung aufgeführt. Die weiteren Teile der Baubeschreibung – Allgemeine Beschreibung der Leistung, Angaben zur Baustelle, Ausführungsunterlagen, zusätzliche technische Vertragsbedingungen – sind bezogen auf die Baumaßnahme zu ergänzen.

Leistungsverzeichnis

Das Leistungsverzeichnis stellt die Leistungen der Wegweisung dar, die nach Art und Umfang weitgehend standardisiert werden sollen. Nach den Erfordernissen der einzelnen Baumaßnahme sind weitere Leistungspositionen (z.B. Baustelleneinrichtung) einzufügen.

Sonstige Anlagen

Die Leistungsbeschreibung ist um folgende Anlagen zu ergänzen:

- Anlage 1: Auszug aus den „Richtlinien zur Fahrradwegweisung im Freistaat Sachsen“ (Kapitel 5)
- Anlage 2: Tabelle zur Dokumentation der Montage (Muster)
- Anlage 3: Maße der Schriftgrößen gem. „Richtlinien zur Fahrradwegweisung im Freistaat Sachsen“
- Anlage 4: Wegweisungskataster (Muster)
- Anlage 5: Routenlogos (Farbangaben)
- Anlage 6: Form des Einschubprofils

Angaben zur Ausführung

1 Allgemeines

Das Angebot umfasst die Lieferung und das Aufstellen von Radwegeschildern mit zugehörigen Aufstellvorrichtungen und Befestigungsmaterialien.

2 Material

Die zu liefernden Wegweiser müssen mindestens die „Güteanforderungen an Standortverkehrszeichen für ortsfeste Beschilderung“ der Güteschutzgemeinschaft Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen e.V. erfüllen.

Die Abschlusskante ist aus Metall herzustellen – Kunststoffschienen sind nicht zu verwenden. Die Ausführung ist so durchzuführen, dass keine scharfen Kanten entstehen.

3 Schriftart/ Schriftgröße

Bei der Schriftart, Schriftgröße sowie den Maßen für die Wegweiser sind die Angaben der „Richtlinien zur Fahrradwegweisung im Freistaat Sachsen“ zu Grunde zu legen (Tab. 1, vgl. Anlage 3).

4 Inhalt und Gestaltung

Die Gestaltung der Wegweisung und des Routenlogos wird seitens des Auftraggebers vorgegeben.

Für die verschiedenen Schildertypen (Pfeilwegweiser, Zwischenwegweiser, Routenlogo) ist jeweils vor Ausführungsbeginn eine farbliche Zeichnung mit Vermaßung und ein Musterschild anzufertigen.

Ohne Genehmigung sowohl der Zeichnungen als auch der Musterschilder durch den Auftraggeber darf der Auftrag nicht ausgeführt werden.

5 Aufstellen der Schilder

5.1 Abstimmung

Auf Grundlage der Beschilderungsplanung ist die konkrete Ausführung vor Ort mit der zuständigen Straßenverkehrsbehörde abzustimmen. Das Ergebnis der Abstimmung ist schriftlich zu dokumentieren und dem Auftraggeber einzureichen.

5.2 Dokumentation der Montage

Die vor Ort durchgeführte Montage ist zu dokumentieren; der Vordruck mit Eintragung der Massen wird bei Auftragsvergabe zur Verfügung gestellt (Muster, vgl. Anlage 2). Änderungen, die sich aufgrund der Abstimmung bzw. während der Bauausführung ergeben, sind in dieser Tabelle nachvollziehbar darzulegen.

5.3 Aufstellvorrichtungen

Aufstellvorrichtungen inkl. Befestigungsmaterial sind gemäß IVZ-Norm (Industrienorm für Aufstellvorrichtungen von Standardverkehrszeichen) zu liefern und aufzustellen.

5.4 Verkehrssicherung

Alle Arbeiten sind grundsätzlich unter Aufrechterhaltung des Verkehrs in der Regel als Arbeitsstellen von kürzerer Dauer durchzuführen. Die Verkehrssicherung ist nach den „Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA-95)“ auszuführen. Die erforderliche verkehrsrechtliche Anordnung ist bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde 2 Wochen vor Beginn der Arbeiten zu beantragen. Die anfallenden Kosten trägt der Auftragnehmer.

5.5 Anmeldung

Der AN verpflichtet sich, sich vor Arbeitsbeginn bei dem AG anzumelden.

5.6 Transport und Verpackung

Die Angebotspreise verstehen sich verpackungs- und frachtfrei zur Verwendungsstelle. Die Einheitspreise und die sich daraus ergebenden Endsummen sind ohne Mehrwertsteuer zu bilden. Die Mehrwertsteuer ist, bezogen auf die Endsumme, in einem Gesamtbetrag gesondert auszuweisen. Überflüssige und wertlose Verpackungsmaterialien der Transportsicherung müssen vom AN restlos zurückgenommen werden.

5.7 Material

Unbrauchbare Verkehrszeichen und/oder Aufstellvorrichtungen übernimmt der AN und sorgt für eine ordnungsgemäße und gesetzeskonforme Entsorgung bzw. Weiterverwertung.

Die demontierten Schilder sind an folgende Adresse zu liefern:

5.8 Leitungen und Kabel

Der AN hat die Pflicht sich vor Beginn von Bauarbeiten darüber zu informieren, ob im Bereich der Baustelle Leistungen und Kabel verlegt sind. Der Aufwand hierfür ist in die Positionen des LV mit einzurechnen und wird nicht gesondert vergütet.

Der AN hat sich die genaue Lage der vorhandenen Kabel und Leistungen vor dem Beginn der Bauarbeiten von den zuständigen Versorgungsträgern einweisen zu lassen.

Alle zur Sicherung und zum Schutz von Kabel und Leistungen erforderlichen Arbeiten im Bereich der Baustelle sind Sache des AN.

Leitungsgräben (Suchgräben) werden nicht gesondert vergütet. Gegebenenfalls erforderliche Aufwendungen sind in die Positionen des LV als Risiko mit einzurechnen.

Werden durch den AN Kabel oder Leistungen beschädigt, so gehen mögliche Schadensersatzforderungen der betroffenen Versorgungsträger, Eigentümer oder sonst. Geschädigter zu Lasten des AN.

Leistungsverzeichnis

OZ	Text	Menge	EP (EUR)	GP (EUR)
1	Demontage			
1.1	Demontage von Schildern einschließlich Pfosten und Befestigung, sowie Beseitigung der Fundamente und Wiederherstellung der Oberflächen, Entsorgung nach Vorgabe des AG			
1.1.1	ohne Betonhülse - Stück			
1.1.2	mit Betonhülse - Stück			
1.2	Demontage von Schildern inkl. Befestigungsmaterial; Entsorgung nach Vorgabe des AG			
	Stück			
Zwischensumme OZ 1				
2	Lieferung			
2.1	Radwegeschilder (Pfeilwegweiser) liefern. → Alu Hohlraumprofil mit Einschubprofil (Profilform vgl. Anlage 6) 200 mm hoch und 800 mm lang - doppelseitig → lackiert, Grund weiß, alle Angaben (Schrift, Symbole) in Grün (RAL 6024) Art und Größe der Inhalte gem. „Richtlinien zur Fahrradwegweisung im Freistaat Sachsen“; siehe auch Anlage 3 Inhalte der Schilder gemäß Wegweisungskataster (Bsp. siehe Anlage 4, das Gesamtkataster wird bei Auftragsbeginn zur Verfügung gestellt)			
	Stück			
2.2	Radwegeschilder (Tabellenwegweiser) liefern. → Alu Hohlraumprofil (Profilform vgl. Anlage 6) 200 mm hoch und 800 mm lang - einseitig → lackiert, Grund weiß, alle Angaben (Schrift, Symbole) in Grün (RAL 6024) Art und Größe der Beschriftung gem. „Richtlinien zur Fahrradwegweisung im Freistaat Sachsen“; siehe auch Anlage 1 Inhalte der Schilder gemäß Wegweisungskataster (wird bei Auftragsbeginn zur Verfügung gestellt)			
	→ Stück			

OZ	Text	Menge	EP (EUR)	GP (EUR)
2.3	quadratische Radwegeschilder (Zwischenwegweiser) liefern. Aluminium 2 mm, 300 x 300 mm lackiert, Grund weiß Symbol „Fahrrad“ sowie Pfeil und Einrahmung grün (RAL 6024), Gestaltung nach Anlage 1 1 x mittig gelocht, Lochabstand 70 mm			
	→ Stück			
2.4	Zusatzplaketten (Routenlogo) mit Einschubprofil liefern → Aluminium → Größe 100 x 100 mm, Gestaltung und Farben siehe Anlage 5			
2.4.1	→ Routenlogo „Mühlenradweg“ beidseitig bedruckt für Pfeilwegweiser- 1 Seite rechtsweisend, 1 Seite linksweisend Stück			
2.4.2	→ Routenlogo „Mühlenradweg“ einseitig bedruckt für Tabellenwegweiser Stück			
2.4.3	→ Routenlogo „Elsterradweg“ beidseitig bedruckt für Pfeilwegweiser- 1 Seite rechtsweisend, 1 Seite linksweisend Stück			
2.5	Ortsschilder liefern → Alu Hohlraumprofil (Profilform vgl. Anlage 6) 200 mm hoch und 800 mm lang - einseitig → lackiert, Grund weiß, alle Angaben (Schrift, Symbole) in Grün (RAL 6024) Art und Größe der Beschriftung gem. „Richtlinien zur Fahrradwegweisung im Freistaat Sachsen“; siehe auch Anlage 1 Inhalte der Schilder gemäß Wegweisungskataster (wird bei Auftragsbeginn zur Verfügung gestellt)			
	Stück			
2.6	Liefern von Verkehrszeichen			
2.6.1	VZ 138-10 „Radfahrer kreuzen“			
2.6.2	ZZ 1012-32 „Radfahrer absteigen“			
2.7	Liefern von Aluminiumklemmschellen für einseitige Befestigung von Pfeilwegweisern Ø 60 mm			

OZ	Text	Menge	EP (EUR)	GP (EUR)
	Stück			
2.8	Liefern von Stahlrohrschellen für Zwischenwegweiser; Stahlteile feuerverzinkt, Verschraubungsmaterial und Stahlband aus rostfreiem Stahl mindestens der Legierung A 2; Ø 60 mm Stück			
2.9	Liefern von Stahlrohrschellen für Tabellenwegweiser; Stahlteile feuerverzinkt, Verschraubungsmaterial und Stahlband aus rostfreiem Stahl mindestens der Legierung A 2; Ø 60 mm Stück			
2.10	Lieferung von Alu-Bandschellen inklusive Stahlband (Pfosten > Ø 76 mm) für Pfeilwegweiser, Stahlteile feuerverzinkt, Verschraubungsmaterial und Stahlband aus rostfreiem Stahl mindestens der Legierung A ² (Pfosten > 76°mm) Stück			
2.11	Lieferung von Halterungen aus Stahlband für Tabellenwegweiser, Stahlteile feuerverzinkt, Verschraubungsmaterial und Stahlband aus rostfreiem Stahl mindestens der Legierung A 2 (Pfosten > Ø 76 mm) Stück			
2.12	Lieferung von Halterungen aus Stahlband für Zwischenwegweiser, Stahlteile feuerverzinkt, Verschraubungsmaterial und Stahlband aus rostfreiem Stahl mindestens der Legierung A 2 (Pfosten > Ø 76 mm) Stück			
2.13	Rohrpfosten mit Abdeckkappe liefern. Stahlteile feuerverzinkt; Rohr aus Stahl Ø 60 mm, Wandstärke 2,0 mm			
2.13.1	Pfostenlänge 3.25 m - Stück			
2.13.2	Pfostenlänge 3.50 m - Stück			
2.14	Bodenhülse aus Grauguss für Pfosten Ø 60 mm, Schnellverriegelung mittels Schraubgewinde, L= 300 mm Stück			
2.15	Rohrverlängerung zum Einstecken liefern, Stahlteile feuerverzinkt; Rohr aus Stahl 60 / 2,0 mm Länge 500 mm			

OZ	Text	Menge	EP (EUR)	GP (EUR)
	Stück			
2.16	Rohrverlängerung zum Einstecken liefern, Stahlteile feuerverzinkt; Rohr aus Stahl 60 / 2,0 mm Länge 750 mm Stück			
2.17	Long-fix zur Pfostenverlängerung liefern, Stahlteile feuerverzinkt; Rohr aus Stahl 60 / 2,0 mm Länge 160 mm für Verlängerung im oberen Pfostenbereich Stück			
Zwischensumme OZ 2				
OZ	Text	Menge	EP (EUR)	GP (EUR)
3	Aufstellen			
3.1	Rohrpfosten in Bodenklasse 3-5 aufstellen, Fundamenttyp A nach IVZ-Norm, einschließlich anfallender Erdarbeiten. Umgebende Flächen entsprechend dem früheren Zustand herstellen. Überschüssiger Boden geht in Eigentum des AN über und ist zu entsorgen.			
	Stück			
3.2	Rohrpfosten inkl. Bodenhülse in Bodenklasse 3-5 aufstellen, Fundamenttyp A nach IVZ-Norm, einschließlich aller anfallender Erd- und Pflasterarbeiten. Umgebende Flächen entsprechend dem früheren Zustand herstellen. Überschüssiger Boden geht in Eigentum des AN über und ist zu entsorgen.			
	Stück			
3.3	Rohrpfosten mittels zweier Bandschellen an Geländer befestigen - Stück			
3.4	Durchführung Rohrverlängerung - Stück			
3.5	Begradigen vorhandener Pfosten - Stück			
Zwischensumme OZ 3				
4	Montieren			
4.1	Radwegeschilder (Pfeilwegweiser) anbringen. → Befestigung mit Aluminiumklemmschelle für einseitige Befestigung; Ø 60 mm Stück			

OZ	Text	Menge	EP (EUR)	GP (EUR)
4.2	Radwegeschilder (Pfeilwegweiser) anbringen. → Befestigung mit Halterung aus Stahlband (Pfosten > 76 mm) Stück			
4.3	Radwegeschilder (Tabellenwegweiser) anbringen. → Befestigung mit Stahlrohrschelle für einseitige Befestigung; Ø 60 mm Stück			
4.4	Radwegeschilder (Tabellenwegweiser) anbringen. → Befestigung mit Halterung aus Stahlband (Pfosten > 76 mm) Stück			
4.5	Quadratische Radwegeschilder (Zwischenwegweiser) befestigen. → Befestigung mit Stahlrohrschelle; Ø 60 mm Stück			
4.6	Quadratische Radwegeschilder (Zwischenwegweiser) befestigen. → Befestigung mit Halterung aus Stahlband (Pfosten > 76 mm) Stück			
4.7	Zusatzplaketten (Routenlogo beidseitig) an Pfeilwegweiser befestigen Stück			
4.8	Zusatzplaketten (Routenlogo einseitig) an Tabellenwegweiser befestigen Stück			
4.9	Ummontage vorhandener Schilder an einem Standort			
4.10	Montieren von Verkehrsschildern			
Zwischensumme OZ 4				
Gesamtsumme OZ 1- 4				

Radverkehrskonzeption für den Freistaat Sachsen

ANLAGE 7

**GRENZÜBERGÄNGE UND DEREN ANBINDUNG AN
DAS SACHSENNETZ RAD**

Grenzübergänge

Übergangsstelle	Landkreis	Nachbarstaat	Kategorie	Nutzbarkeit für Radverkehr	In LIST-Karten enthalten?	nächste Route im SachsenNetz Rad	Entfernung zu Route [km]	Ausbauzustand Anbindung	Anbindung in SachsenNetz Rad aufnehmen?	Weiterführung im Nachbarstaat
Ebmath - Hranice/Roßbach	Vogtlandkreis	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	0,1	Straße	ja	
Bad Elster (Bährenloh) - Hranice/Roßbach	Vogtlandkreis	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Musikantenradweg	0,5	Straße	ja	
Bad Elster - Doubrava/Grün	Vogtlandkreis	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	Elsterradweg	0	Straße	Bestand	Elsterradweg
Bad Brambach - Horní Paseky/Oberreuth	Vogtlandkreis	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	7,5	Straße	nein	
Schönberg (B 92) - Vojtanov/Voiteersreuth	Vogtlandkreis	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	12	Straße	nein	
Bad Brambach - Vojtanov/Voiteersreuth	Vogtlandkreis	Tschechien	Eisenbahn-grenzübergang	nein	Bestand				nein	
Bad Brambach - Plesná/Fleißien	Vogtlandkreis	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	7	Straße	nein	
Wernitzgrün - Luby/Schönbach	Vogtlandkreis	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Musikantenradweg	0,8	Straße	ja	
Erlbach - Vysoký kámen	Vogtlandkreis	Tschechien	Wanderweg	frühestens ab 2005	nein	RR Sächsische Mittelgebirge	2	k.A.	nein	
Klingenthal (B 283) - Kraslice/Graslitz	Vogtlandkreis	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	Musikantenradweg	0,2	Straße	ja	
Klingenthal - Kraslice/Graslitz	Vogtlandkreis	Tschechien	Eisenbahn-grenzübergang	nein	Bestand				nein	
Klingenthal (Aschberg) - Bublava/Schwaderbach	Vogtlandkreis	Tschechien	Wanderweg	ja	nein	Euregio Egrensis	4	Straße	ja	
Klingenthal (Aschberg) - Bublava/Schwaderbach (Skiwanderer)	Vogtlandkreis	Tschechien	Wanderweg	nein	nein				nein	
Wildenthal - Jelení/Hirschenstand	Aue-Schwarzenberg	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Euregio Egrensis	2	Straße	ja	
Henneberg (Oberjügel) - Hřebečná (Korce)/ Hengstererber	Aue-Schwarzenberg	Tschechien	Wanderweg	nein	Bestand	Euregio Egrensis	1	k.A.	nein	
Johanngeorgenstadt - Potůčky/Breitenbach	Aue-Schwarzenberg	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	Euregio Egrensis	0	Straße	Bestand	
Johanngeorgenstadt - Potůčky/Breitenbach	Aue-Schwarzenberg	Tschechien	Eisenbahn-grenzübergang	nein	Bestand				nein	
Breitenbrunn (Himmelswiese)- Potůčky Milov/Halbemeile Breitenbach	Aue-Schwarzenberg	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Euregio Egrensis	0	i.O.	Bestand	Euregio Egrensis
Rittersgrün (Zollstraße) – Český mlýn/Böhmisch Mühle	Aue-Schwarzenberg	Tschechien	Wanderweg	nein	nein				nein	
Rittersgrün (Kaffenbergweg) – Český mlýn/Böhmisch Mühle	Aue-Schwarzenberg	Tschechien	Wanderweg	nein	nein				nein	
Tellerhäuser – Hubertky	Aue-Schwarzenberg	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Euregio Egrensis	11	k.A.	nein	
Oberwiesenthal (B 95) - Boží Dar/Gottesgat	Annaberg	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	Zschopautalradweg	1	i.O.	ja	Trasse 36
Oberwiesenthal - Hřebečna (Boží Dar/ Hubertky)/Hengstererben (Gottesgab)	Annaberg	Tschechien	Wanderweg	nein	nein				nein	
Oberwiesenthal - Loučná/Böhmisch Wiesenthal	Annaberg	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Zschopautalradweg	3,5	Straße	ja	
Hammerunterwiesenthal – Česká Hamry/Böhmisch Hammer	Annaberg	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Zschopautalradweg	3	Straße	ja	
Bärenstein - Vejprty/Weipert	Annaberg	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	Thermalbad Wiesenbad - Oberwiesental	0,1	Straße	ja	
Bärenstein - Vejprty/Weipert	Annaberg	Tschechien	Eisenbahn-grenzübergang	nein	Bestand				nein	
Jöhstadt - Černý Potok/Pleyl	Annaberg	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Thermalbad Wiesenbad - Oberwiesental	6	Straße	nein	
Jöhstadt (Schmalzgrube) - Kryštofovy Hamry/Christophhammer	Annaberg	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Preßnitztalradweg	4	k.A.	ja	
Reitzenhain (B 174) - Hora Sv. Šebastiána/Sebastiansberg	Mittlerer Erzgebirgskreis	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	8	Straße	nein	
Rübenau – Kalek/Kallich	Mittlerer Erzgebirgskreis	Tschechien	Wanderweg	ab 2005	nein	RR Sächsische Mittelgebirge	5,5	Straße	nein	
Olbernhau (Grünthal) - Brandov/Brandau	Mittlerer Erzgebirgskreis	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	0,2	Straße	ja	Trasse 25
Deutschkatharinenberg - Hora Sv. Kateřiny/Katharinenberg	Mittlerer Erzgebirgskreis	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	6	Straße	nein	
Deutschneudorf - Nova Ves v Horach/Gebirgsneudorf	Mittlerer Erzgebirgskreis	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	5,5	Straße	nein	
Deutscheinsiedel (S 213) – Mnisek/Böhmischeinsiedel	Mittlerer Erzgebirgskreis	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	4	Straße	ja	Trasse 23
Deutschgeorgenthal - Český Jiřetín/Georgendorf	Freiberg	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Flöhatalweg	0	Straße	Bestand	
Holzhaus - Moldava/Moldau	Freiberg	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	0,2	i.O.	ja	
Neurehefeld (S 184) - Moldava/Moldau	Weißeritzkreis	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	Anbindungsstrecke	0	Straße	Bestand	
Georgenfeld – Zadní Cínovec/Hinter Zinnwald	Weißeritzkreis	Tschechien	Wanderweg	ja	Planung	RR Sächsische Mittelgebirge	0,3	k.A.	ja	
Altenberg (B 170) - Cínovec/Zinnwald	Weißeritzkreis	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	0,1	Straße	nein	
Zinnwald - Cínovec/Zinnwald	Weißeritzkreis	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	1	Straße	ja	Trasse 23
Fürstenaue - Fojtovice/Voitsdorf	Weißeritzkreis	Tschechien	Wanderweg	nein	nein	RR Sächsische Mittelgebirge	1,5	Straße	nein	
Bahratal (S 173) - Petrovice/Petersdorf	Sächsische Schweiz	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	Tissaer Wände - Bastei	0	i.O.	Bestand	Trasse 23
Rosenthal – Jílové/Sněžník/Schneeberg	Sächsische Schweiz	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	3,2	Straße	ja	
Schöna - Maxičky (Maxdorf)/Ceska brana	Sächsische Schweiz	Tschechien	Wanderweg	nein	nein	RR Sächsische Mittelgebirge	1,1	Weg, k.A.	ja	Route n. Maxd. ohne Nr.
Bad Schandau - Děčín/Tetschen	Sächsische Schweiz	Tschechien	Eisenbahn-grenzübergang	nein	Bestand				nein	
Elberadweg Schöna - Dolní Žleb/Niedergrunc	Sächsische Schweiz	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Elberadweg	0	i.O.	Bestand	Elberadweg (Trasse 2)
Schöna - Hřensko/Herrnskretschen	Sächsische Schweiz	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Elberadweg	0	i.O.	Bestand	
Schmilka - Hřensko/Herrnskretschen	Sächsische Schweiz	Tschechien	Wasserstraße	nein	Bestand				nein	
Schmilka (B 172) - Hřensko/Herrnskretschen	Sächsische Schweiz	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	Elberadweg	0	Straße	Bestand	
Hinterhermsdorf (Rabensteine) – Zadní Jetřichovice/ Hinterdittersbach	Sächsische Schweiz	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	3,5	k.A.	nein	Trasse 3030
Hinterhermsdorf - Zadní Doubice/Hinterdaubitz	Sächsische Schweiz	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Anbindungsstrecke	0	Weg, k.A.	ja	Trasse 3031
Hinterhermsdorf - Mikulášovice/Nixdorf	Sächsische Schweiz	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	1,3	Weg, k.A.	ja	Trasse 3041
Sebnitz OT Hertigswalde (Waldhaus) - Mikulášovice-Tomasov/Nixdorf-Thomasdorf	Sächsische Schweiz	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Anbindungsstrecke	0	k.A.	ja	
Sebnitz (Forellenschänke) - Mikulášovice Tančnice/Nixdorf Tanzplan	Sächsische Schweiz	Tschechien	Wanderweg	nein	nein	RR Sächsische Mittelgebirge	3	k.A.	nein	
Sebnitz - Dolní Poustevna/Niedereinsiedel	Sächsische Schweiz	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	2,5	Straße	ja	Trasse 3014
Langburkersdorf - Lobendava/Lobendau	Sächsische Schweiz	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	0,4	Straße	ja	
Steinigwolmsdorf - Lobendava/Lobendau	Bautzen	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	4	Straße	ja	
Sohland - Lipova/Hainspach	Bautzen	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	4	Straße	ja	Trasse 3041

Grenzübergänge

Übergangsstelle	Landkreis	Nachbarstaat	Kategorie	Nutzbarkeit für Radverkehr	In LIST-Karten enthalten?	nächste Route im SachsenNetz Rad	Entfernung zu Route [km]	Ausbauzustand Anbindung	Anbindung in SachsenNetz Rad aufnehmen?	Weiterführung im Nachbarstaat
Sohland (Hohberg) - Rožany Šluknov/Rosenhain Schluckenau	Bautzen	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	Spreeradweg	1,6	Straße	ja	Grenzlandtour, Trasse 211
Sohland, OT Taubenheim – Sluknov Kralov-ka/Schluckenau	Bautzen	Tschechien	Wanderweg	ab 2005	nein	Spreeradweg	2,5	k.A.	nein	
Oppach - Sluknov/Schluckenau	Löbau-Zittau	Tschechien	Wanderweg	ab 2005	nein	Spreeradweg	0,1	Straße	nein	
Neusalza-Spremberg, OT Sonnenberg – Sluknov/Schluckenau	Löbau-Zittau	Tschechien	Wanderweg	ab 2005	nein	Spreeradweg	2,2	k.A.	nein	
Neusalza-Spremberg (Badstraße) – Sluknov/Schluckenau	Löbau-Zittau	Tschechien	Wanderweg	ab 2005	nein	Spreeradweg	0,7	k.A.	ja	Trasse 3043
Friedersdorf (Blockhaus) – Sluknov/Kralovstvi (Grenzstein 22)	Löbau-Zittau	Tschechien	Wanderweg	ab 2005	nein	Spreeradweg	0,8	k.A.	nein	
Friedersdorf – Jirikov/Georgswalde (Grenz-Steine 21/33)	Löbau-Zittau	Tschechien	Wanderweg	ab 2005	nein	Spreeradweg	0,5	k.A.	nein	
Ebersbach (Bahnhofstr.) - Jiřikov/Georgswalde	Löbau-Zittau	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Spreeradweg	0,5	Straße	ja	Grenzlandtour
Ebersbach - Rumburk/Rumburg	Löbau-Zittau	Tschechien	Eisenbahn-grenzübergang	nein	Bestand				nein	
Neugersdorf - Jiřikov/Georgswalde	Löbau-Zittau	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	Spreeradweg	2	Straße	ja	Trassen 3042, 3043
Neugersdorf (S 148) - Rumburk/Rumburg	Löbau-Zittau	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	Oberlausitzer Umgebendehäuser	1	Straße	nein	
Seiffhennersdorf (S 139) - Rumburk/Rumburg	Löbau-Zittau	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	Oberlausitzer Umgebendehäuser	1	Straße	ja	Trasse 3014
Seiffhennersdorf (S 141) - Varnsdorf/Warnsdorf	Löbau-Zittau	Tschechien	Grenzübergang	ja	Bestand	Oberlausitzer Umgebendehäuser	2	Straße	ja	Trasse 3015
Großschönau - Varnsdorf/Warnsdorf	Löbau-Zittau	Tschechien	Grenzübergang	frühestens ab 2005	nein	RR Sächsische Mittelgebirge	1	Straße, Bau 2007	ja	
Waltersdorf (Herrenwalde) - Dolní Podluzi/Niedergrund	Löbau-Zittau	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Rübezahradweg	0	Straße	Bestand	Rübezahradweg
Waltersdorf - Dolní Světlá/Lichtenwalde	Löbau-Zittau	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	1,3	Straße	nein	Trasse 3061
Jonsdorf - Dolní Světlá/Lichtenwalde	Löbau-Zittau	Tschechien	Wanderweg	nein	nein	RR Sächsische Mittelgebirge	2	k.A.	nein	
Jonsdorf - Krompach/Krombach	Löbau-Zittau	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Anbindungsstrecke	0,8	Straße	ja	Trasse 3055
Oybin (Hain) - Krompach/Krombach	Löbau-Zittau	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	RR Sächsische Mittelgebirge	2	Straße	nein	Trasse 3060
Lückendorf - Petrovice/Petersdorf	Löbau-Zittau	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Anbindungsstrecke	0	i.O.	Bestand	Trasse 241
Hartau - Hrádek nad Nisou/Grottau a.d. Neiße	Löbau-Zittau	Tschechien	Wanderweg	ja	Bestand	Oder-Neiße-Radweg	0	i.O.	Bestand	Oder-Neiße-Radweg (Trasse 14)
Zittau - Hrádek nad Nisou/Grottau a.d. Neiße	Löbau-Zittau	Tschechien	Eisenbahn-grenzübergang	nein	Bestand				nein	
Zittau (Friedensstraße) – Porajow/Poritsch	Löbau-Zittau	Polen, (Tschechien)	Grenzübergang	ja	Bestand	Oder-Neiße-Radweg	0	i.O.	ja	Rübezahradweg
Zittau (Chopinstraße) - Sieniawka/Klein Schönau	Löbau-Zittau	Polen	Grenzübergang	ja	Bestand	Oder-Neiße-Radweg	0,2	Straße	nein	
Ostritz - Krzewina Zgorzelecka/Ostritz Bhf.	Löbau-Zittau	Polen	Grenzübergang	ja	Bestand	Anbindungsstrecke	0,5	Straße	Bestand	
Hagenwerder - Radmeritz (Radomierzycy)	Stadt Görlitz	Polen	Grenzübergang	ja	Planung	Oder-Neiße-Radweg	0,5	Straße	nein	
Görlitz - Zgorzelec/Görlitz	Stadt Görlitz	Polen	Eisenbahn-grenzübergang	nein	Bestand		1		nein	
Görlitz (S 125) - Zgorzelec/Görlitz	Stadt Görlitz	Polen	Grenzübergang	ja	Bestand	Oder-Neiße-Radweg	0,1	Straße	Bestand	Mittelalterliche Städte
Görlitz (Altstadtbrücke) - Zgorzelec/Görlitz	Stadt Görlitz	Polen	Grenzübergang	ja	nein	Oder-Neiße-Radweg	0,1	Weg, i.O.	ja	Netz Zgorzelec
Ludwigsdorf (Autobahn) - Jedrzychovice/Hennersdorf	Stadt Görlitz	Polen	Grenzübergang	nein	Bestand				nein	
Horka - Wegliniec/Kohlfurth	NOL	Polen	Eisenbahn-grenzübergang	nein	Bestand				nein	
Podrosche - Przewóz/Priebus	NOL	Polen	Grenzübergang	ja	Bestand	Oder-Neiße-Radweg	0,4	Straße	Bestand	
Bad Muskau (S 127) - Leknica/Lugnitz	NOL	Polen	Grenzübergang	ja	Bestand	Oder-Neiße-Radweg	0,1	Straße	Bestand	
Bad Muskau (Fürst-Pückler-Park) - Leknica/Lugnitz	NOL	Polen	Grenzübergang	nein	nein	Oder-Neiße-Radweg	0,1		nein	

Hinweis: Auch Übergangsstellen, die nicht in das SachsenNetz Rad aufgenommen werden, sollten, soweit sinnvoll, für den Radverkehr geöffnet sein.

Radverkehrskonzeption für den Freistaat Sachsen

ANLAGE 8

FÖRDERMÖGLICHKEITEN FÜR DEN RADVERKEHR

Fördermöglichkeiten für den Radverkehr

	Gegenstand der Förderung	Radverkehrsanlagen	Kosten für				Rechtsgrundlagen	Antragsteller	Antragstellung bei	Regel-fördersatz
			Planung	Grundenwerb	Neubau /Ausbau	Sonstiges				
GVFG	verkehrswichtige innerörtliche Straßen	Geh- und Radwege einschl. Über- bzw. Unterführung				alle Arten von Baumaßnahmen	GVFG	Gemeinden, Kreise, Zweckverbände	Regierungspräsidium	%
	Sonderfahrstreifen f. Busse (Mitbenutzung d. Radfahrer)						VwV-KStB, 2.1.1.1			
	verkehrswichtige Kreisstraßen u. Gemeindeverbindungsstraßen		X	X			2.1.1.2			
	öffentliche Verkehrsflächen in GVZ						2.1.1.3			
	Kreuzungsmaßnahmen nach dem EKrG oder WaStrG						2.1.1.4			
	Gründerneuerung von Straßenbrücken in komm. BL über DB						2.1.1.7			
	verkehrswichtige selbständig geführte Radverkehrsanlagen						2.1.2			
	komm. Straßen aller Art (auch selbst. Geh- u. Radwege)		X	X			2.1.3			
	Radverkehrswegweisung auf verkehrswichtigen Routen des Radverkehrs				X		Erläss SMWA 01.11.2004			
	Umsteigeparkplätze		X	X			VwV-KStB, 2.3			
ÖPNV	Bau oder Ausbau von Umsteigeparkplätzen (zum Beispiel P+R-Plätze, B+R-Anlagen) die dem Übergang zum SPNV und straßengebundenen ÖPNV dienen sollen	Fahrradstellanlagen	X	X	X	alle Arten von Baumaßnahmen	RL-ÖPNV 2.5	kommunale Gebietskörperschaften und deren Zusammenschlüsse nach ÖPNVG; Nahverkehrsunternehmen und Schieneninfrastrukturunternehmen, deren Schienenwege von Nahverkehrsunternehmen genutzt werden	Regierungspräsidium	75
							Erläss SMWA 01.11.2004			
Städtebauförderung	Städtebauliche Erneuerung	Radwege im Zuge von Erschließungsstraßen und Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung, Verkehrsentwicklungskonzepte als Teil integrierter Stadtentwicklungskonzepte	X	X	X	alle Arten von Baumaßnahmen	VwV-StBauE B III.1.d B III.2.h C III.1.d, f D II.1 E II.1.a F III G1 I.1.a	Gemeinden	Regierungspräsidium	50 bis 100
	Städtebauliche Entwicklung u. Revitalisierung v. Brachflächen		Radwege, Radrouten							VwV-Stadtentw. B 1.3 C 1.1
ländlicher Raum	Förderung des ländlichen Raumes	komm. innerörtliche Straßen und sonst. öffentliche Wege ¹⁾	X	X	X	alle Arten von Baumaßnahmen	SMUL, RL-Nr. 53/00 2.1.1 2.1.3	Gemeinden	Staatl. Amt f. Ländliche Entwicklung	75
	Ländliche Neuordnung	öffentliche Wege ²⁾	X		X		SMUL, RL-Nr. 25/05 2.3			Teilnehmergemeinschaften FlurbG und LwAnpG und deren Zusammenschlüsse
Interreg III	Verbesserung d. Entwicklungsmöglichkeiten d. Tourismus zur Schaffung eines grenzüberschreitenden Fremdenverkehrs- und Erholungsraumes	Radwanderwege ³⁾	X		X	alle Arten von Baumaßnahmen	Gemeinschaftsinitiativprogramm Interreg IIIA GA-Infra 2.2 4.2	Gemeinden, Kreise, Zweckverbände in der Fördergebietskulisse Interreg IIIA	Projekt Koordinator der Euroregion	max. 75
LEADER+	gebietsbezogene, nachhaltige und integrierte Entwicklungsstrategien und Zusammenarbeit im ländlichen Raum LEADER+ (Entwicklung Landtourismus, Verbesserung ökologische Verhältnisse)	Radwege, Radrouten					Komplexmaßnahme, Bestandteil des LEADER+ Gebietskonzeptes	SMUL, RL-Nr. 58/02 2.1.4 2.1.5	Gemeinden, gemeinnützige Einrichtungen	Staatl. Amt f. Ländliche Entwicklung
sonstige	Maßnahmen der Verkehrserziehung und -aufklärung (Vorschule, Schule, Erwachsene, Fortbildung)					Maßnahmedurchführung	FördRLVEA (SMI) 2.1	freie Träger und gemeinnützige Verbände mit Satzungszweck Verkehrssicherheit	Sächsisches Staatsministerium des Inneren, Abt. 3	60
						Anschaffungskosten stat. und mobiler Verkehrsschulen	2.2			40

¹⁾ Keine ausdrückliche Förderung von Radwegen. Eine Mitbenutzung geeigneter Wege innerorts ist nicht ausgeschlossen.

²⁾ Keine ausdrückliche Förderung von Radwegen. Eine Mitbenutzung geeigneter ländlicher Wege für den Fahrradverkehr ist nicht ausgeschlossen.

³⁾ Bei Radwanderwegen / Alltagsradverkehrsnetzen handelt es sich um Abschnitte ausgewiesener Radrouten im Zuge von kommunalen Straßen und Wegen sowie von Waldwegen.

Rechtsgrundlagen (ausführlicher Text auf CD-ROM)

GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 28. Januar 1988, zuletzt geändert durch Art. 23 des Gesetzes vom 29.12.2003 (BGBl. I S. 3076)
VwV-KStB	Verwaltungsvorschrift des SMWA für die Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben kommunaler Baulastträger vom 15. Mai 2001
Erlass SMWA 01.11.2004	"Förderung von Radwegen und Radwegweisung im Rahmen des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG)", Erlass des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft und Arbeit vom 01.11.2004
RL-ÖPNV	Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft und Arbeit über die Gewährung von Fördermitteln im öffentlichen Personennahverkehr (RL-ÖPNV) vom 6. April 2004
VwV-StBauE	Verwaltungsvorschrift des Sächsischen Staatsministeriums des Innern über die Vorbereitung, Durchführung und Förderung von Maßnahmen der Städtebaulichen Erneuerung im Freistaat Sachsen (VwV-StBauE) vom 29. November 2002
VwV-Stadtentw.	Verwaltungsvorschrift des Sächsischen Staatsministeriums des Innern über die Vorbereitung, Durchführung und Förderung von Strategien und Maßnahmen der städtischen Entwicklung und der Revitalisierung von Brachflächen im Freistaat Sachsen vom 19. Februar 2001
RL-Nr. 53/00	Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Umwelt und Landwirtschaft für die Förderung der Entwicklung des ländlichen Raumes und der Dörfer im Freistaat Sachsen vom 20. Dezember 2000, zuletzt geändert am 13. Oktober 2004
RL-Nr. 25/05	Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Umwelt und Landwirtschaft zur Förderung der ländlichen Entwicklung (RL-Nr.: 25/2005) vom 15. Juni 2005
Leitlinie INTERREG	Leitlinie für Interreg III der Europäischen Kommission vom 28. April 2000
RL-Nr. 58/02	Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Umwelt und Landwirtschaft zur Umsetzung der Gemeinschaftsinitiative für die Entwicklung des ländlichen Raumes (LEADER +) im Freistaat Sachsen vom 17. April 2002
FördRLVEA	Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums des Inneren über die Förderung von Maßnahmen der Verkehrserziehung und -aufklärung zur Hebung der Verkehrssicherheit vom 12. Juli 2001