



**CORMAGDALENA**  
*La energía de un río que impulsa a un país*

**Corporación Autónoma  
Regional del Río Grande de la  
Magdalena – CORMAGDALENA**

**Santander le da la cara al río  
Magdalena**

**Barrancabermeja, 2 de junio de 2023**

## **Agenda**

- 1. Plan de dragado sector Barrancabermeja – Pinillos**
- 2. Recursos descontaminación Barrancabermeja**
- 3. Proyectos de la Instancia del río Magdalena y canal del Dique - SGR**
- 4. Concesiones portuarias**
- 5. Proyecto terminal fluvial del Yuma**
- 6. Proyecto río Magdalena**

## Cormagdalena - ART. 331 Constitución Política de Colombia



Navegación y  
desarrollo  
Portuario



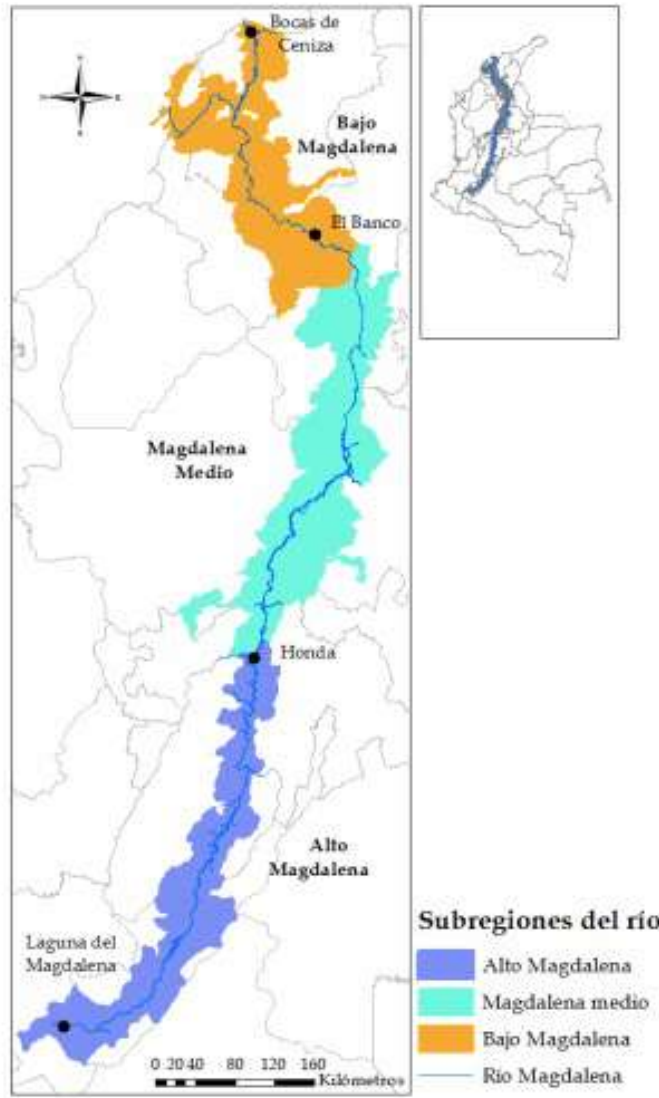
Adecuación y  
conservación de  
tierras



Generación y  
distribución de  
energía



Aprovechamiento  
y preservación del  
medio ambiente



**BAJA**

**Atlántico, Bolívar, Cesar, Magdalena y Sucre**

**MEDIA**

**Antioquia, Bolívar, Boyacá, Caldas, Cesar, Cundinamarca y Santander**

**ALTA**

**Cauca, Cundinamarca, Huila y Tolima**

	DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS
1	CAUCA	1
2	HUILA	24
3	TOLIMA	14
4	CUNDINAMARCA	9
5	CALDAS	2
6	BOYACÁ	1
7	ANTIOQUIA	5
8	SANTANDER	5
9	CESAR	4
10	BOLÍVAR	33
11	SUCRE	4
12	MAGDALENA	15
13	ATLÁNTICO	13
<b>TOTAL</b>		<b>130</b>

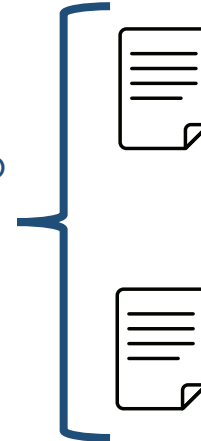
- 13 departamentos y 129 municipios ribereños y Puerto Colombia
- 6,697.402 habitantes de los municipios ribereños (DANE 2020)

# 1. Plan de dragado sector Barrancabermeja (Sder.) – Pinillos (Bolívar)

# Plan de dragado sector Barrancabermeja – Pinillos

**Mantenimiento del canal navegable mediante dragado hidráulico y mecánico**

Se viene adelantando dragado a través del contrato **interadministrativo con FIDNETER**, en desarrollo del cual se adelantan los siguientes contratos:



• **CONTRATO DE INTERVENTORIA**

No. 101496-003-2022 (PAF-CORMAGDALENA-I-002-2022)

• **CONTRATO DE OBRA**

No. 101496-004-2022 (PAF-CORMAGDALENA-O-008-2022)

**Operación directa draga CORMAGDALENA 1**, con apoyo de combustible de ECOPETROL

- A través del contrato interadministrativo con FINDETER, a 30 de mayo se han dragado **1.041.627,95 m<sup>3</sup> (95.18%)** y por dragar **52.762,19.19 m<sup>3</sup> (4.82%)**, terminación **21 de junio 2023**.
- Para **2023** se cuenta con recursos necesarios para mantener la operación de dragado permanente. En proceso **contrato por 12.052 millones de pesos**, adelantado por Cormagdalena.



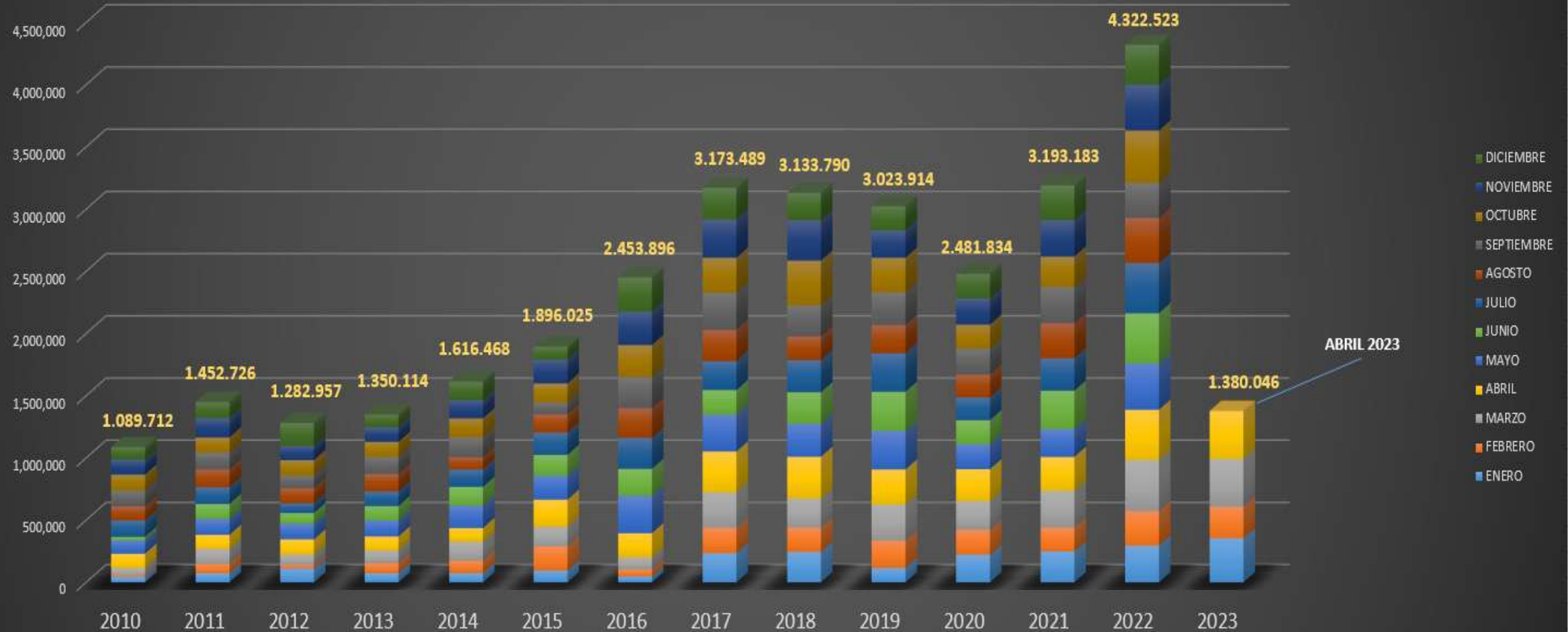
# Equipos utilizados dragas de corte y succión, remoción mecánica de sedimentos





# Movimiento de carga – río Magdalena

CARGA TOTAL TRANSPORTADA 2010-2023 (TON)



## 2. Recursos descontaminación Barrancabermeja

# Proyectos de descontaminación - Barrancabermeja



## Transferencias de recursos de Cormagdalena al Distrito de Barrancabermeja

Año	Recursos	Proyecto	Documento soporte
2019	\$1.139.002.961	Ciénagas de Llanito y Opón	Resolución 000411-2019
2020	\$1.300.000.000	Conectividad hídrica entre el caño cardales y el río Magdalena	Resolución 000095 - 2020
2021	\$1.500.000.000	Humedales El Castillo y Cardales	Resolución 000277-2021
2022	\$9.357.817.800	PGIRS, restauración de ciénagas, Conservación y recuperación de áreas de manejo ambiental urbana y rural	Resolución 000011-2022
2023	\$11.600.000.000	Programa ambiental para la conservación y recuperación de áreas de manejo ambiental urbano y rural, recuperación de la conectividad hídrica, repoblamiento de especies ictiológicas y monitoreos participativos.	Resolución 000064-2023

**Inversiones obligatorias de ley, descontaminación Barrancabermeja**

### **3. Proyectos de la Instancia de Decisión del río Grande de la Magdalena y canal del Dique - SGR**

# Instancia de Decisión - SGR

**Construcción de la  
Protección de la  
Margen Derecha del  
Río Magdalena Tramo 1  
en el Municipio de  
Barrancabermeja**

## Presupuesto



**\$19.600.724.895**



## Objetivo

Mitigar el Riego de Socavación Inundación y Colapso del Tablestacado en el Sector el Muelle Ubicado en la Margen Derecha del Río Magdalena en el Municipio de Barrancabermeja.

## Participantes

- Beneficiarios:  
**214.689 Personas**
- Responsable:  
**Barrancabermeja**
- Localizaciones beneficiadas  
Santander – Barrancabermeja.
- Ejecutor: **Municipio de Barrancabermeja**



## ¿Que entrega?

Obra de protección mejorada en muelles fluviales.

# Instancia de Decisión - SGR

## Presupuesto



**\$4.024.677.495**

**Desarrollo de acciones para la restauración y manejo integral de las cienagas del municipio de Cimitarra**



## Objetivo

Disminuir el proceso de sedimentación de caños de comunicación con el ecosistema cenagoso.  
Aumentar la conectividad de los cuerpos de agua con caños de interconexión.

## Participantes

- Beneficiarios: **19.130 personas**
- Responsable: **Cimitarra**
- Localizaciones beneficiadas: **Cimitarra – Barrancabermeja.**
- Ejecutor: **Municipio de Cimitarra**



## ¿Que entrega?

Obra de protección - medio ambiente y sostenibilidad.



## 4. Concesiones portuarias - Santander

## Inversión



**\$1.246.200.000**

Fecha de inicio de contrato	01/10/2008
Fecha finalización de contrato	09/09/2023
Plazo	15 años

## Tipo de Carga

- Carga a granel
- Carga solida
- Clinker
- Contenedores

## Estado

En operación

## Ubicación del proyecto



## Inversión



**USD\$ 21.332.098**

## Tipo de Carga

Multipropósito

Fecha de inicio de contrato	5/03/2014
Fecha finalización de contrato	4/03/2044
Plazo	30 años

**Estado**  
En operación

## Ubicación del proyecto



# Ecopetrol Homologación S.A.

## Inversión



**\$ 7.770.352.013**

Fecha de inicio de contrato	14/02/2011
Fecha finalización de contrato	13/02/2031
Plazo	20 años

## Tipo de Carga

- Maquinaria
- Carga general
- Hidrocarburos

**Estado**  
En operación

## Ubicación del proyecto





## 5. Proyecto terminal fluvial del Yuma

# Antecedentes construcción terminal fluvial 2007-2018



## Cormagdalena

construyó el terminal fluvial Yuma, como una solución al abordaje y desabordaje de pasajeros usuarios del río Magdalena en Barrancabermeja



En **2013** parte de la tablestaca presento deterioro, debido a su vetustez, agravado por la agresividad de las aguas contaminadas que se vierten en el mismo sector.



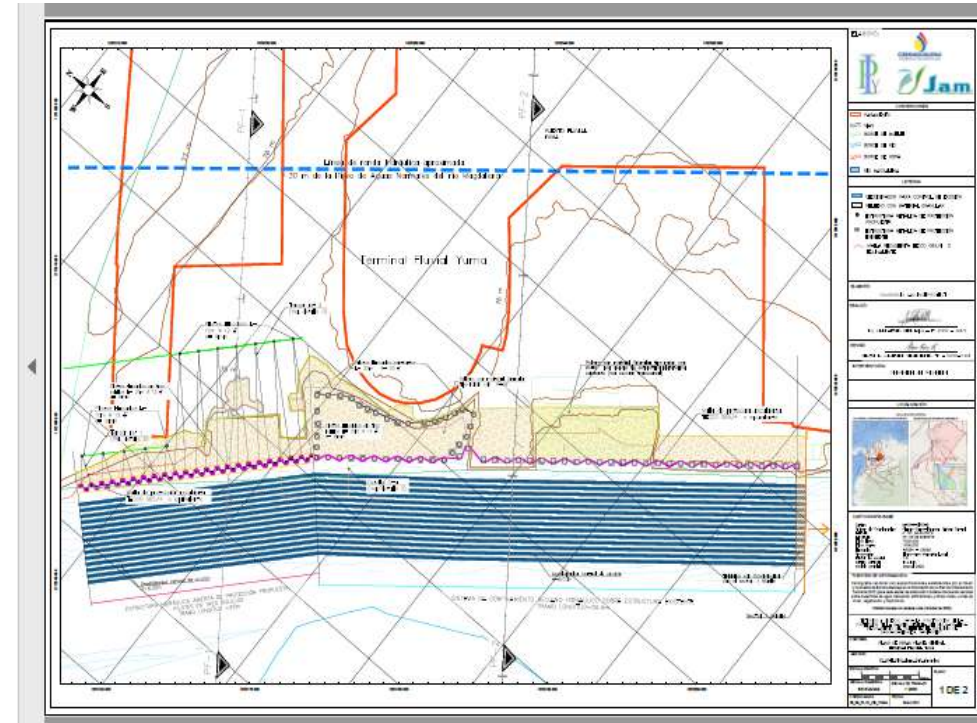
En **agosto de 2018** se presentó rotura de parte de la tablestaca y asentamientos en escaleras y rampa de acceso, contigua a la zona reparada en al año 2013.



# Proyecto rehabilitación muelle Yuma

Las obras consisten en la instalación de pilotes. La estructura principal se conforma por una cortina de pilotes que se encuentran dispuestos en una configuración de 3 bolillos, distanciados entre sí por 1.10 m, dichos elementos cuentan con una sección tubular metálica de 12 pulgadas por 12 milímetros de espesor con una longitud de 18m, los cuales se encuentran confinados por una viga cabezal en concreto de 1.00 x 0.45 m.

Proyecto en proceso de contratación por parte de Cormagdalena.



La inversión valor total:  
**\$3.878.668.996**

## 6. Proyecto río Magdalena

# Proyecto río Magdalena

## Datos generales del proyecto

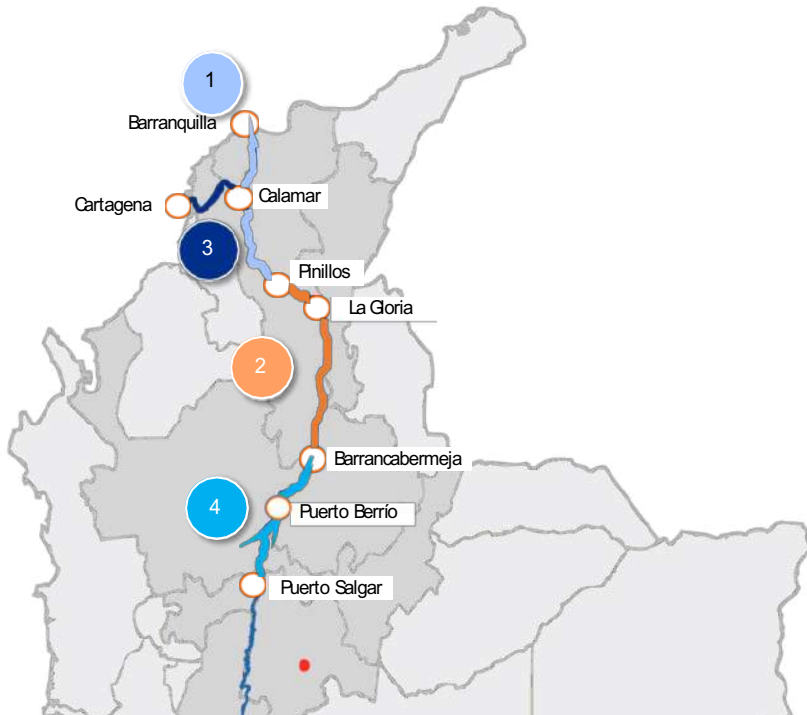
**Tipo de proyecto:** Obra pública

**Estructurador Técnico:** Cormagdalena

**Presupuesto aproximado:** 2,02 billones de pesos

**Longitud Origen – Destino:** 929 km

**Principales actividades del proyecto:** costos preliminares



<b>OPEX</b> <b>964,9 mm</b>	Plan de dragado
	Seguimiento integral y asistencia técnica
	Mtto. y operación dragas
	Diseños definitivos
	Plan de monitoreo
<b>CAPEX</b> <b>1.056 mm</b>	Estudio factibilidad recuperación navegabilidad Barrancabermeja – Pto. Salgar
	Obras de encauzamiento y rehabilitación
	Adquisición equipos de draga

Costos aproximados sujetos a cambios

# Proyecto río Magdalena

## Línea del tiempo

Estudio de alternativas técnicas

Estructuración técnica, económica, financiera y legal  
(Plan de dragado – equipos de draga – plan de monitoreo)

Contratación plan de dragado, equipos de draga y plan de monitoreo

Estructuración en factibilidad obras de encauzamiento

Construcción obras de encauzamiento

Febrero – junio 2023

Mayo – julio 2023

Junio – octubre 2023

Junio 2023 – abril 2024

Junio 2024 – junio 2028

Ejecución plan de dragado:  
octubre 2023 – agosto 2026

Construcción de la draga:  
octubre 2023 – julio 2026





MINISTERIO DE  
TRANSPORTE



GRACIAS