REPUBLICA DE COLOMBIA 1:500.000
COMISARIAS DE GUAINIA - VICHADA

PLANCHA No. 5-16

SIGNOS CONVENCIONALES

POBLACIONES

más de 500.000 habitantes	BOGOTA
de 100.000 a 500.000 habitantes	MEDELLIN
de 5.000 a 100.000 habitantes	Chiquinquirá
menos de 5.000 habitantes	Boquerón
de 6 a 50 edificios	La Esmeralda
menos de 6 edificios	Dorado
Area Urbanizada	

VIAS

Carretera
Carreteable
Camino de Herradura
Sendero
Ferrocarril

Límite Internacional
Límite Departamental, Intendencial o Comisarial
Linea de Empalme de plancha Y = 835.000 m.E.

Mina
Bomba de Viento - Molino de Agua
Punto Geodésico Punto Auxiliar Punto de Geo-receptor
Curva de Nivel - Curva de Nivel Aproximada
Rocoso - Arenal
Terreno Sujeto a Inundación Lecho Seco o Aluvión
Pozo Manantial Curso de Agua
Lago o Charco Intermitente
Ciénaga o Pantano
Rápidos Saltos
Roca al Descubierto o a Flor de Agua
Bajos de Anteplaya
Sondeos en metros
Arrecife Faro
Curva de Profundidad en Metros

Las bases cartográficas utilizadas en este mapa fueron elaboradas en 1972 - 1973
Las áreas de las unidades cartográficas del costado oriental de las planchas, fueron calculadas hasta la línea de empalme correspondiente a la coordenada Y = 835.000 m.E.

ABREVIATURAS

Ay.	arroyo	Q.	quebrada
Bzo.	brazo	R.	río
Cñd.	cañada	Crr.	cerro
Cñ.	caño	Clla	cuchilla
Cga.	ciénaga	I.	isla
Emb.	embalse	Snia.	serranía
Ens.	ensenada	Pto.	puerto
Lag.	laguna		

La Declinación Magnética para 1983.5, deducida de la Carta Isogónica de Colombia época 1975, es de 0°05' O. en el centro del mapa
Variación anual + 8'
El trazado de los límites Internacionales no es oficial.
En los valores cuadriculares de las Coordenadas Planas se han omitido los tres últimos dígitos.

ESFEROIDE	INTERNACIONAL
PROYECCION	CONFORME DE GAUSS
ORIGEN DE LA ZONA	
COORDENADAS GEOGRAFICAS	4°35'56"57 LATITUD NORTE, 77°04'51"30 LONGITUD OESTE
COORDENADAS PLANAS	1'000.000 METROS NORTE, 1'000.000 METROS ESTE
DATUM VERTICAL	NIVEL MEDIO DEL MAR EN BUENAVENTURA
DATUM HORIZONTAL	BOGOTA

APOYO PLANIMETRICO

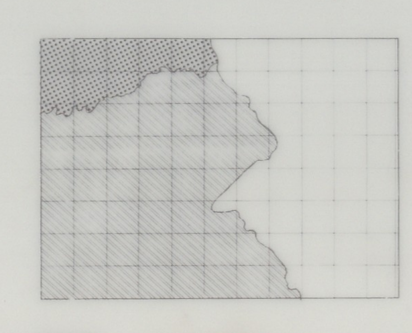
CONTROL HORIZONTAL LEVANTADO POR EL I.G.A.C. SOBRE LOS RIOS GUAVIARE, PUTUMAYO Y LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS, DENSIFICACION DEL APOYO CON COORDENADAS OBTENIDAS POR MEDIO DEL SISTEMA DE NAVEGACION DE PLATAFORMA INERCIAL.

ERROR MAXIMO RELATIVO EN POSICION PLANIMETRICA 600 METROS.

IMPRESO POR EL INSTITUTO GEOGRAFICO "AGUSTIN CODAZZI"

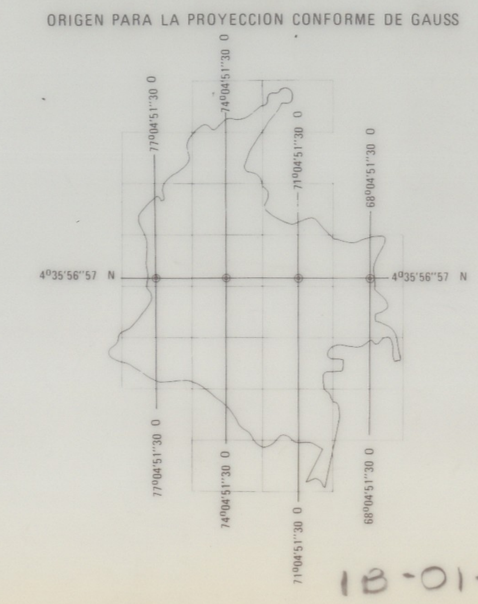
PRIMERA EDICION

DIAGRAMA DE SEGURIDAD

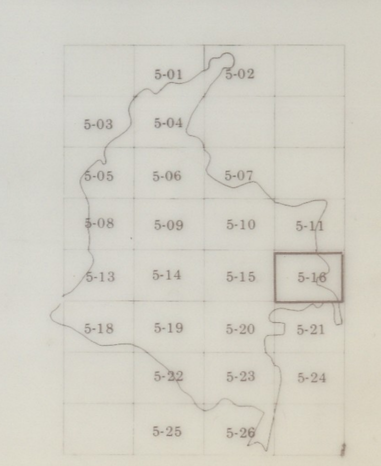


Cartografía del I.G.A.C.
Imágenes de Satélite Radar Cartografía de otras Entidades
PRORADAM

ORIGEN PARA LA PROYECCION CONFORME DE GAUSS



LOCALIZACION Y PLANCHAS ADYACENTES



COLOMBIA PLANCHA No 5-16

18-01-04-045

GPLN-98
MP-G9