



PERFIL SOCIOECONOMICO:

**CONSTRUCCION MURO DE
CONTENCION, EN CAMINO
RURAL, ENTRADA A SECTOR
MAZARIEGOS, ALDEA LA
LIBERTAD, NUEVO SAN
CARLOS, RETALHULEU.**

AÑO 2021

MUNICIPALIDAD DE NUEVO SAN CARLOS, RETALHULEU.

DIRECCION MUNICIPAL DE PLANIFICACIÓN

IDENTIFICACION DEL PROYECTO:

Proceso:

CONSTRUCCION MURO DE CONTENCIÓN, EN CAMINO RURAL, ENTRADA A SECTOR MAZARIEGOS, ALDEA LA LIBERTAD, NUEVO SAN CARLOS, RETALHULEU.

Especie Objeto:

CONSTRUCCION MURO DE CONTENCIÓN.

Localización:

ALDEA MORAZAN

Municipio:

NUEVO SAN CARLOS

Departamento:

RETALHULEU.

Localización Específica:

14°35'21.85"N 91°42'58.40"O

Latitud: 14.589402777777778

Longitud: -91.71622222222223



Plazo de Ejecución:

03 MESES

Metros Cuadrados a Ejecutar:

739.00 M2 EMPEDRADO FRAGUADO.

Vida Útil:

20 AÑOS

Modalidad de Ejecución:

COTIZACION

Unidad Ejecutora:

MUNICIPALIDAD DE NUEVO SAN CARLOS

Fuentes de Financiamiento:

MUNICIPALIDAD DE NUEVO SAN CARLOS

Q 170,000.00

COSTO TOTAL DEL PROYECTO:

Q. 170,000.00

1. FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN

1.1. PROYECTOS NUEVOS QUE FORMAN CAPITAL FIJO

Los proyectos de inversión que forman capital fijo que requieran recursos para la fase de inversión, deben estar formulados y evaluados en la etapa de perfil, prefactibilidad o factibilidad, dependiendo del tamaño, complejidad y costo del mismo. Estas etapas, deberán considerar como mínimo los contenidos que se describen a continuación.

El Sistema Nacional de Inversión Pública, considerado como el conjunto de normas, instrucciones, procedimientos y herramientas que orientan y ordenan el proceso de la inversión pública con el fin de concretar los proyectos de inversión más rentables económica y socialmente, tomando en cuenta las Prioridades Nacionales y Metas estratégicas de desarrollo, reconoce como válidos los proyectos que forman capital fijo y los proyectos que no forman capital fijo. Para el presente caso se presenta el estudio de un proyecto que genera o modifica bienes que permiten la formulación bruta de capital fijo y que se materializan en una obra física.

1.2. DIAGNÓSTICO.

El municipio de Nuevo San Carlos, Retalhuleu, fue creado por Acuerdo Gubernativo de fecha 29 de noviembre de 1879, firmado por el presidente de la república, General Justo Rufino Barrios. Los terrenos tenían una extensión de 30 caballerías con 260 cuerdas y 78 centésimos, Nuevo San Carlos es uno de los nueve municipios que forman el departamento de Retalhuleu, el cual se localiza en la región VI de la zona del sur-occidente del país y se ubica a 186 kilómetros de la ciudad de Guatemala, a 09 kilómetros de la cabecera departamental de Retalhuleu, a 03 kilómetros de la carretera internacional CA-2 Occidente y una extensión territorial de 64 kilómetros cuadrados. Dentro de los últimos años se ha visto un deterioro en la red vial del área rural del municipio de Nuevo San Carlos.

1.3. ANTECEDENTES

Sector Mazariegos en Aldea la Libertad, se encuentra localizada a 2.30 km. Del casco urbano del municipio de Nuevo San Carlos del Departamento de Retalhuleu, ubicada en el área rural del municipio, y la población se dedica, a diversidad de cultivos, cuenta con servicios como, servicios de centro de salud, energía eléctrica, tiendas, escuela, instituto educativo, agua potable drenajes entre otros, por ende, cubren algunas necesidades de las personas, Además cuenta con diversidad de caminos de terracería en mal estado, el camino central ya tiene empedrado, pero se encuentran en muy mal estado siendo caminos importantes ya que también sirve para trasladarse hacia la cabecera municipal. Los vecinos de la comunidad pasan serios problemas para transportar sus productos y mercaderías, generando atraso en el desarrollo de la población. Otro problema que afecta a la comunidad es el traslado de personas que padecen enfermedades graves para el traslado inmediato a un centro asistencial debido a las malas condiciones del camino.

Las condiciones de la infraestructura vial afectan el desarrollo integral de la población aumentando los indicadores de pobreza., por tal razón están en mal estado y tomando en cuenta el abandono por autoridades Municipales anteriores, así también se dificulta transitar en época de invierno ya que se forman correntadas y eso causa daños y molestias a los habitantes.

MUNICIPALIDAD DE NUEVO SAN CARLOS, RETALHULEU.

DIRECCION MUNICIPAL DE PLANIFICACIÓN

1.4 DEFINICIÓN Y CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO Y DEL ÁREA DE INFLUENCIA.

ÁREA DE ESTUDIO.

Sector Mazariegos aldea la Libertad, se encuentra ubicado a 2.30 km del centro del municipio de Nuevo San Carlos. El proyecto se encuentra en las siguientes coordenadas:

COORDENADAS GD	
N	O
14°36'41.82"	91°41'24.32"

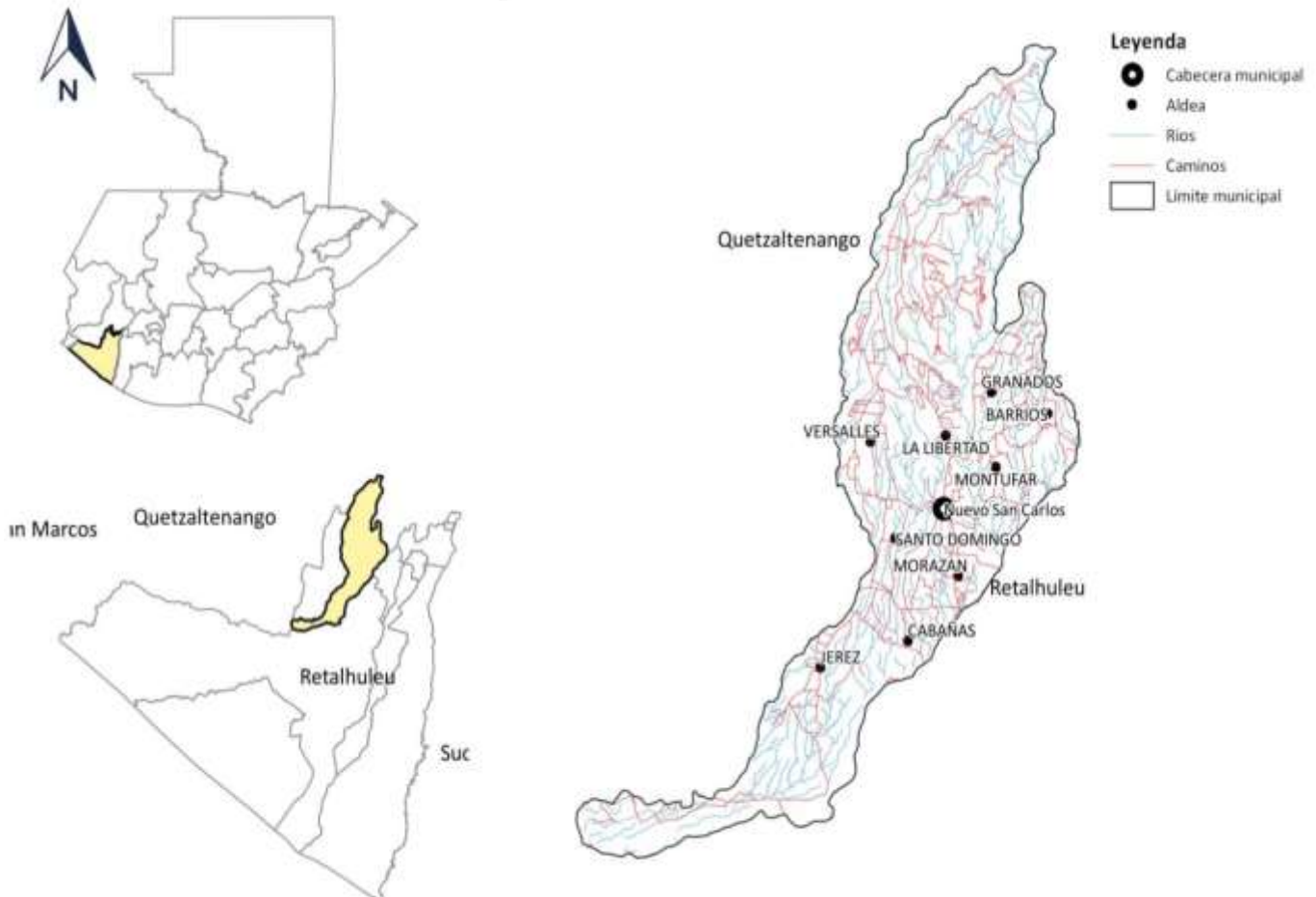
ÁREA DE INFLUENCIA

Sector Mazariegos, Aldea La Libertad, cuenta con una población aproximada de 2,411 personas, conformando así 214 familias, la mayor parte de la población es ladino y existen 214 viviendas. Para acceder a la aldea es mediante una calle empedrado fraguado de 1.5 kilómetros para llegar a la ubicación del área de influencia.

1.5 CARACTERIZACIÓN GEOGRÁFICA

Mapa 1 Ubicación geográfica

Municipio de Nuevo San Carlos, departamento de Retalhuleu. 2019



Sector Mazariegos, Aldea Mazariegos, del municipio de Nuevo San Carlos colinda al norte con caserío Candelaria Xolhuitz, al sur colinda con Casco Urbano, al Este con Aldea Granados y al oeste con caserío el ható.



DESCRIPCIÓN AMBIENTAL: El clima de la comunidad es cálido, la temperatura es más agradable en los meses de noviembre, diciembre y enero. Según datos obtenidos del Instituto Nacional de Sismología, Vulcanología, Meteorología e Hidrología -INSIVUMEH-, ubicadas en el municipio de Retalhuleu, del mismo departamento, la temperatura media es de 27.3°C, la máxima promedio de 33.2°C y una mínima de 22.4°C en invierno, para épocas de verano, la mínima promedio es de 18°C, y la máxima absoluta de 38°C, el régimen de nubosidad de 8, la humedad relativa media es de 74%, humedad relativa máxima 95%, humedad relativa mínima 46%, la velocidad del viento máxima es de 10.8 km., la mínima 7.4 km. por hora. El viento predominante en el Sur-Oeste es de 220°, respecto a los regímenes de lluvia el promedio anual es de 988 mm, el promedio en días de lluvia es de 168 a 198 días. En su flora y fauna se pueden mencionar áreas boscosas, en los que se pueden mencionar árboles como la Ceiba, cedro, conacaste, pata de mula, guayacán, mulato, laurel, guachipilín, madre cacao, volador, palo de hule, y otros. La fauna también ha sido depredada hasta el peligro de extinción de muchas especies, como las iguanas, culebras, armadillos, mapaches.

DESCRIPCION DE RIESGO: Para identificar aquellos factores de riesgo que inciden en el proyecto se utilizó la herramienta: Análisis de Gestión de Riesgo en Proyectos de Inversión Pública –AGRIP de Segeplan. Sin embargo se puede describir que en Aldea la libertad no existe historial sobre eventos naturales que hayan ocasionado desastres, únicamente algunos temporales que generan saturación de agua en el suelo por la incidencia de lluvias permanentes. Los vecinos hacen mención sobre uno de los hechos recordados en las tormentas Stan y Mithch que afectó la infraestructura de viviendas en gran parte del municipio, inundaciones de viviendas, obstaculizando las vías de acceso.

1.6 CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DE LOS INVOLUCRADOS.

La población del municipio de Nuevo San Carlos, Retalhuleu, según proyección 2019 del Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social, asciende a 35,076 habitantes, de los cuales 17,200 son hombres y 17,876 son mujeres. La población se encuentra distribuida en 23.50% para el área urbana y el 76.50 en el área rural.

b) Fórmula para realizar proyecciones de población

<i>Calculo de la Proyección de Población</i>	
P o = Población más reciente	2411
TC = Tasa de crecimiento	2.5
X = Número de años	20
Constante para la formula	100
P x = Población Proyectada año X	3,951 habitantes

1.7 DESCRIBIR LA ORGANIZACIÓN COMUNAL EXISTENTE.

Sector Mazariegos Aldea la libertad está organizada por medio de un COCODE que está acreditado en la municipalidad, en el libro de actas de inscripciones de COCODES de comunidades de la Municipalidad. El mismo está liderado por el presidente del consejo Comunitario de Desarrollo.

1.8 CARACTERIZACIÓN ECONÓMICA.

La actividad económica principal de Aldea la libertad es la siembra de maíz en menor porcentaje, algunos pobladores laboran en empresas privadas dedicadas a la producción y a los servicios. La aldea cuenta con tiendas de barrio, tortillerías. Así mismo hay una personas que se dedican a la ganadería.

1.9 CARACTERIZACIÓN DE LOS SERVICIOS EXISTENTES.

• **CONDICIONES DE VIVIENDA:**

En aldea Aldea la libertad existen 400 viviendas, los materiales que se utilizan para la construcción principalmente son: block de cemento, madera, lámina de Zinc, teja de barro, asbesto.

• **EDUCACIÓN:**

El número de establecimiento educativo en la comunidad es uno, que cuenta con 225 estudiantes y 11 docentes.

[http://estadistica.mineduc.gob.gt/fichaescolar/.](http://estadistica.mineduc.gob.gt/fichaescolar/))

SERVICIOS BÁSICOS EXISTENTES

 **Agua**

El agua para uso doméstico en el municipio proviene de fuentes subterráneas y nacimientos naturales. La comunidad cuenta con servicio de agua, distribución, tanque, pero se escasea pronto ya que no hay un abastecimiento constante, ya que solo cuentan con pozos artesanales algunas familias y un pozo mecánico aldeaño.

 **Energía Eléctrica**

La comunidad cuenta con servicio de energía eléctrica, así como en gran mayoría de aldeas y caseríos proporcionados por la empresa ENERGUATE, así como el alumbrado público proporcionado por dicha empresa.

✚ Medios de Comunicación

En Nuevo San Carlos existen 2.7 líneas de teléfono fijo por cada 100 habitantes, aunque los teléfonos celulares han suplido esa carencia, hay servicio de internet con pagos accesibles.

✚ Medios de Transporte

Los medios de transporte utilizados en la comunidad son: automóviles, pickup, camiones tipo c2, camiones tipo c3, y también son utilizados motocicletas, bicicletas, tuc-tuc.

1.10 IDENTIFICACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA A RESOLVER.

Análisis de la problemática:

El problema central que atraviesa la población del Aldea La Libertad, es, **Alto índice de Intransitabilidad vial y peatonal para los pobladores de Sector Mazariegos, Aldea La Libertad, del municipio de Nuevo San Carlos, Retalhuleu**, que con el transcurso de los años ha venido afectado a los vecinos aledaños.

Efectos:

Directos:

- Incremento de accidentes vehiculares
- Vehículos automotores sufren desperfecto mecánico
- Afecta negativamente el Ornato

Indirectos:

- Incremento de gastos médicos
- Incremento de mantenimiento en Vehículos
- Incremento de enfermedades respiratorias
- Deterioro de la calidad de vida de la población

Causas:

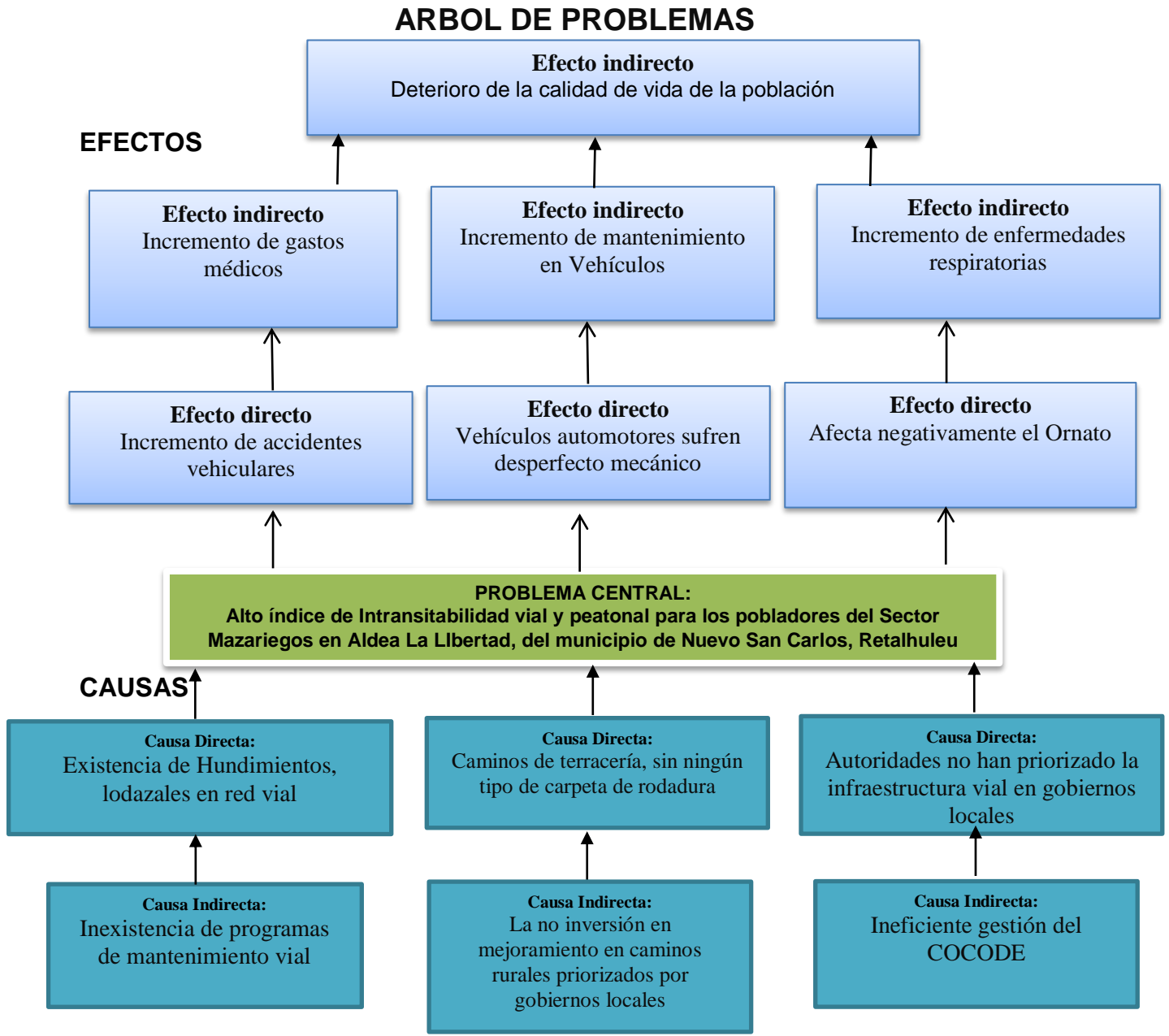
Directos:

- Existencia de hundimientos, lodazales en red vial
- Caminos de terracería, sin ningún tipo de carpeta de rodadura
- Autoridades no han priorizado la infraestructura vial en gobiernos locales

Indirectos:

- Inexistencia de programas de mantenimiento vial
- La no inversión en mejoramiento en caminos rurales priorizados por gobiernos locales
- Ineficiente gestión del COCODE.

1.11. ELABORACION DE ARBOL DE PROBLEMAS.



1.12. ARBOL DE OBJETIVOS

Se analizó el problema que atraviesan los vecinos, aplicando el método del árbol de medios y fines se pudo establecer el objetivo central de solución, siendo: **Bajo índice de Intransitabilidad vial y peatonal para los pobladores de Sector Mazariegos, Aldea La Libertad, del municipio de Nuevo San Carlos, Retalhuleu**, de esta manera se minimizara el problema que con el transcurso de los años ha venido afectado a los vecinos de la comunidad, la cual es de mucho beneficio para el comercio, salud y educación por tal razón se pide el apoyo financiero del Gobierno Municipal.

Fines:

Directos:

- Decremento de accidentes vehiculares
- Vehículos automotores no sufren desperfecto mecánico
- Afecta positivamente el Ornato

Indirectos:

- Decremento de gastos médicos
- Decremento de mantenimiento en Vehículos
- Decremento de enfermedades respiratorias
- Aumento de la calidad de vida de la población

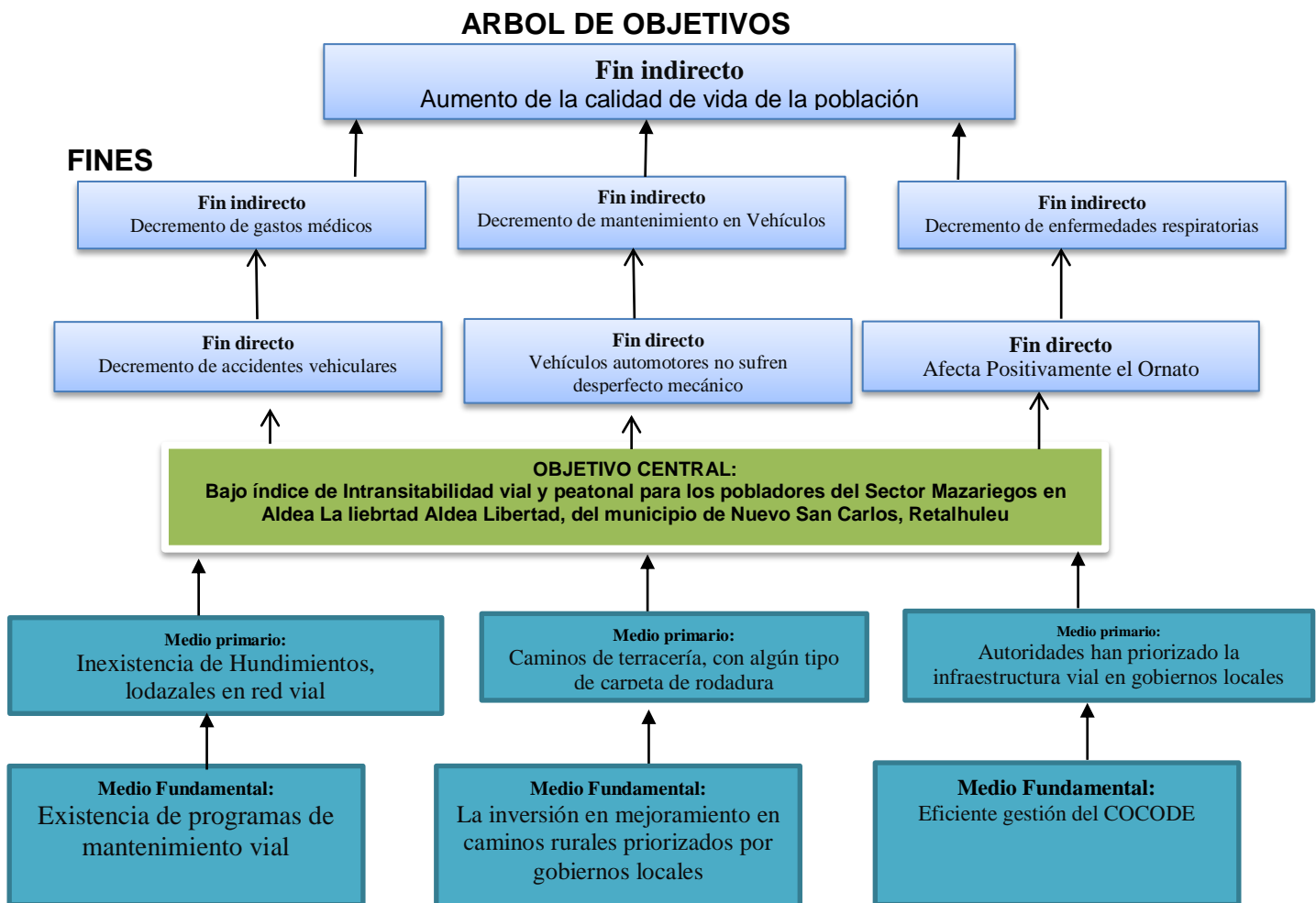
Medios:

Primario:

- Inexistencia de hundimientos, lodazales en red vial
- Caminos de terracería, con algún tipo de carpeta de rodadura
- Autoridades han priorizado la infraestructura vial en gobiernos locales

Fundamental:

- Existencia de programas de mantenimiento vial
- La inversión en mejoramiento en caminos rurales priorizados por gobiernos locales
- Eficiente gestión del COCODE.





MUNICIPALIDAD DE NUEVO SAN CARLOS, RETALHULEU. DIRECCION MUNICIPAL DE PLANIFICACIÓN

1.13 IDENTIFICACION DE LA ALTERNATIVA Y OPCION SELECCIONADA.

Dada las circunstancias de la intransitabilidad de la población se han identificado 3 posibles alternativas de solución que serán sometidas a evaluación a través de una matriz que incluye diferentes criterios, los cuales serán evaluados y ponderados y el mayor puntaje será la alternativa que se implementará.

Posteriormente, la alternativa seleccionada se someterá nuevamente a criterios más específicos relacionados con los costos, la capacidad de atención, disponibilidad de recursos económicos y la vida útil.

1.14 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO.

A.) SITUACIÓN SIN PROYECTO.

La situación sin el proyecto, provoca una inconformidad de los pobladores que habitan en Aldea La libertad, debido a que en forma repetitiva, año con año los vecinos y estudiantes viven situaciones difíciles para transitar los caminos en mal estado, en el verano el inconveniente del polvo lo cual provoca infecciones respiratorias, luego en el invierno la formación de lodo y el deslizamiento de tierra causando hoyos, el difícil acceso y accidentes peatonales de los a vecinos que se dirigen a sus hogares o comercios además de los estudiantes a las instalaciones educativas. La acumulación de agua en hoyos provoca proliferación de vectores o zancudos el cual provoca enfermedades virales en los niños y población en general.

B.) SITUACIÓN CON PROYECTO.

El resultado y beneficio que se tendrán con el proyecto, será de mucha trascendencia, porque permitirá que los vecinos y estudiantes puedan transitar sin ningún inconveniente. Asimismo, se mejorarán las condiciones de salud con respecto al polvo que se desarrolla en la calle de terracería y eliminación de formación de zancudos en la zona, con resultados de un desarrollo sostenible ya que habrá fomento al comercio en la Aldea la libertad.

2. FORMULACION DEL PROYECTO

2.1 Nombre del Proyecto:

CONSTRUCCION MURO DE CONTENCIÓN, EN CAMINO RURAL, ENTRADA A SECTOR MAZARIEGOS, ALDEA LA LIBERTAD, NUEVO SAN CARLOS, RETALHULEU.

2.2 Descripción Del Proyecto

Se realizará en la CONSTRUCCION MURO DE CONTENCIÓN, EN CAMINO RURAL, ENTRADA A SECTOR MAZARIEGOS, ALDEA LA LIBERTAD, del municipio de Nuevo San Carlos donde se realizarán los trabajos de muro de contención con ciclopeo

En el área de edificación, se deberá ejecutar el descentralizado, que consiste en extraer los troncos, raíces y cualquier otro objeto que pudiera poner en peligro la estabilidad de los trabajos a realizarse. Se trabajará un replanteo topográfico para rectificación de niveles y ubicación de la edificación, se deberá usar equipo profesional topográfico para la determinación de los datos. El contratista deberá indicar al supervisor municipal los niveles óptimos para la edificación y la ubicación para que sea aprobados.

2.3 OBJETIVOS Y METAS

2.3.1 OBJETIVO GENERAL.

El objetivo general es Bajo índice de Intransitabilidad vial y peatonal en la calle rural para los pobladores de Sector Mazariegos en Aldea La Libertad, del municipio de Nuevo San Carlos, Retalhuleu

2.3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS O INMEDIATOS.

- ✓ Tener inexistencia de hundimientos, lodazales en red vial
- ✓ Construir Caminos de terracería, con algún tipo de carpeta de rodadura
- ✓ Tener existencia de programas de mantenimiento vial
- ✓ Tener la inversión en mejoramiento en caminos rurales priorizados municipal
- ✓ Contar con eficiente gestión del COCODE.

2.3.3 METAS O RESULTADOS.

- ✓ Decrementar de accidentes vehiculares
- ✓ Tener vehículos automotores que no sufren desperfecto mecánico
- ✓ Afectar positivamente el Ornato
- ✓ Decrementar de gastos médicos
- ✓ Decrementar de mantenimiento en Vehículos
- ✓ Decrementar de enfermedades respiratorias
- ✓ Aumentar la calidad de vida de la población

2.4 ESTUDIO DE MERCADO.

El proyecto de **CONSTRUCCION MURO DE CONTENCION, EN CAMINO RURAL, ENTRADA A SECTOR MAZARIEGOS, ALDEA LA LIBERTAD, NUEVO SAN CARLOS, RETALHULEU.** constituye una alternativa de mercado, de impacto social debido a que mejorará la calidad y bienestar de los habitantes de dicha comunidad.

Aldea la libertad, como se ha mencionado anteriormente está ubicado en un punto estratégico para el municipio de Nuevo San Carlos Retalhuleu, ya que colinda con otras comunidades como aldea el hato, aldea Morazán y el casco urbano del municipio esta situación ha demandado desde muchos años atrás la infraestructura que sirva para comunicar la cabecera municipal con este sector.

a) Análisis de la demanda actual por tipo

Según el Censo de Población y Vivienda del INE 2018, el municipio de Nuevo San Carlos Retalhuleu contaba con una población de 35,076 habitantes, con una tasa de crecimiento del 2.05%. En la comunidad se contabilizan 400 viviendas.

En lo que respecta a la movilidad, en la comunidad se contabilizan 225 vehículos que utilizan la vía principal y el acceso a la Aldea, de los cuales 150 son propios de la comunidad y unos 75 vehículos que transitan a otros sectores diariamente. Únicamente el 42% de la población posee vehículo propio, el otro 58% carece del mismo, empleando transporte colectivo, pickups y otros medios.

b) Análisis de la demanda futura.

Para determinar la demanda futura, se consideró que la tasa de crecimiento proporcionada por el INE es de 2.02%, en el año 2041, se estima que la Aldea Vixben tendrá una población de 3,951 habitantes, siendo los beneficiarios directos del proyecto en su vida útil, a eso se suma la población que transita por el lugar de sectores aledaños, unas 1,200 personas aproximadamente.

De acuerdo al crecimiento promedio del parque vehicular en el año 2041 por el tramo considerado podría circular unos 393 vehículos al día, de estos unos 250 serían vehículos de la comunidad y unos 143 vehículos de sectores aledaños. En

MUNICIPALIDAD DE NUEVO SAN CARLOS, RETALHULEU.

DIRECCION MUNICIPAL DE PLANIFICACIÓN

esta proyección no se ha considerado que el porcentaje de vecinos que no cuentan con vehículo propio pueda variar con el proyecto de infraestructura vial, aumentando el índice de circulación.

CALCULO DE DEMANDA FUTURA				
Año	Año	Población	% incremento	Población Proyectada
0	2021	81000		81000
1	2022	81000	1.030	83430
2	2023	83430	1.030	85933
3	2024	85933	1.030	88511
4	2025	88511	1.030	91166
5	2026	91166	1.030	93901
6	2027	93901	1.030	96718
7	2028	96718	1.030	99620
8	2029	99620	1.030	102608
9	2030	102608	1.030	105687
10	2031	105687	1.030	108857
11	2032	108857	1.030	112123
12	2033	112123	1.030	115487
13	2034	115487	1.030	118951
14	2035	118951	1.030	122520
15	2036	122520	1.030	126195
16	2037	126195	1.030	129981
17	2038	129981	1.030	133881
18	2039	133881	1.030	137897
19	2040	137897	1.030	142034
20	2041	142034	1.030	146295

2.8 DETERMINACIÓN DE LA OFERTA

El análisis que se muestra a continuación busca determinar la oferta actual y futura en función de los beneficiarios directos e indirectos, dentro del área de influencia.

a) Análisis de la oferta histórica.

No se cuenta con un registro preciso sobre la fundación aldea libertad, sin embargo, se estima que en 1987 aproximadamente se crearon varios caminos rurales entre ellos el que comunica la aldea libertad con la Cabecera Municipal de Nuevo San Carlos, originalmente eran veredas peatonales que posteriormente se ensancharon, en la medida en que fueron llegando los primeros carretones y posteriormente vehículos. La municipalidad de Nuevo San Carlos desde hace años, planifica el mantenimiento periódico de los caminos que conducen a los centros poblados, esto con el objetivo de facilitar la movilidad de la población, sin embargo, no es suficiente para satisfacer la necesidad de la población.

b) Análisis de la oferta actual.

Actualmente la comunidad cuenta con uno o dos accesos que comunican con la cabecera Municipal tomando en cuenta que el camino central es de mucha importancia ya que también transitan personas de la comunidad el ható.

Debido a las condiciones del camino, resulta intransitable en algunas épocas del año, lo que limita el desarrollo de la comunidad. El mantenimiento de este camino requiere de un presupuesto anual elevado para la municipalidad, por lo que no se realiza periódicamente.