

FIETSPOCKET
LIMBURG

**REGISTREER JE FIETSPOCKET VIA
WWW.UPDATE.KNOOPPUNTER.COM**

**Blijf op de hoogte van alle aanpassingen in de
fietsroutes uit deze Knooppunter-fietspocket.**

www.knooppunter.com

Teksten: Dirk Remmerie en Gunther Hauspie

Vormgeving: Metronoom – Betty Bex
en Keppie & Keppie, Varsenare

Fotografie: Dirk Remmerie

Met aanvullingen van: Marcel Bex, Johnny Brauns, Fr. Claessen, Misjel Decler, Johan De Meester, Stefan Dewickere, Jelle Engelbosch, Eddy Geeraerts, Imapictures, Knooppunter, Anneleen Mengels, Piet Paulissen, Stijn Philippe, Robin Reynders, SteGo Tessenderlo, Studio Brussel, Toerisme Limburg, Toerisme Maaseik, Camillo Torres/Shutterstock.com, Frans Van Bruaene, Elvis Vaughn/Shutterstock.com, Kristof Vrancken, Vildaphone, Westtoer.

Coverfoto: Knooppunter

Cartografie: TopOfMind en Peter De Bock

Deze uitgave is met de grootste zorg samengesteld. Alle gegevens zijn zorgvuldig ter plekke gecontroleerd. Maar ze liggen niet voor eeuwig vast, daar kunnen de auteurs noch de uitgever iets aan doen. De redactie zal je evenwel dankbaar zijn wanneer je wijzigingen aan de beschreven route meedeelt.

Ons adres:

Knooppunter – Fietspocket Limburg 1,
Kasteelstraat 97, 8700, Tielt of info@knooppunter.com

Elke correctie zal na validatie op www.update.knooppunter.com gepubliceerd worden.

© Uitgeverij Lannoo nv, Tielt, 2015

© 2015 Toerisme Limburg – www.toerismelimburg.be

Deze uitgave bevat knooppuntendata die eigendom zijn van Toerisme Limburg (www.toerismelimburg.be), verkregen onder een licentie met Toerisme Vlaanderen (<http://trip.toerismevlaanderen.be/gdi>). Toerisme Limburg en Toerisme Vlaanderen zijn niet verantwoordelijk voor deze gids waarin de knooppuntendata hergebruikt worden, noch voor de wijze waarop ze worden hergebruikt.

www.lannoo.com

D/2015/45/445 – NUR 501

ISBN 978-94-014-2346-5

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in welke vorm ook of op welke wijze ook, hetzij elektronisch, mechanisch of op enige andere manier zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.

knöppunter.com

FIETSPOCKET LIMBURG

10 uni-e fietsroutes langs
de tofste terrassen



INHOUD

Een Knooppunter-fietspocket.....	6
Fietsknooppunten: een woordje uitleg.....	10
Zo werkt het.....	11
1 Route vanuit Beringen – 35,3 km.....	12
2 Route vanuit Borgloon – 63,6 km.....	26
3 Route vanuit Genk – 45,6 km.....	40
4 Route vanuit Hasselt – 39,8 km.....	54
5 Route vanuit Kanne – 38,7 km.....	68
6 Route vanuit Maaseik – 39,1 km.....	82
7 Route vanuit Neerpelt – 43,2 km.....	96
8 Route vanuit Rekem – 54 km.....	110
9 Route vanuit Sint-Truiden – 45,5 km.....	124
10 Route vanuit Tongeren – 39,7 km.....	138
Gebruiksklare roadbooks.....	154



EEN KNOOPPUNTER-FIETSPOCKET

Deze pocketreeks verzamelt per provincie 10 unieke knooppuntenroutes.

De interessante plekken op elk van de fietsparcours worden gebald beschreven en in beeld gebracht: wat is er te zien, wat valt er te beleven onderweg? Daarnaast vind je in deze fietspocket ook handige tips om even op adem te komen: zowel restaurants als mooie plaatsen om te picknicken en van het uitzicht te genieten. Daarbovenop verneem je waar er op de eindlocatie of in de buurt ervan een leuk terrasje te vinden is. Aan jou om dit alles te ontdekken!



**REGISTREER JE FIETSPOCKET VIA
WWW.UPDATE.KNOOPPUNTER.COM**

Blijf op de hoogte van alle aanpassingen in de fietsroutes uit deze Knooppunter-fietspocket.

Wat heb je nodig om op pad te gaan?

- Deze pocket
- Het knooppuntertoestel waarin je het roadbook van de fietsroute van jouw keuze hebt gestopt
- De fietsknooppuntennetwerkkkaart van de regio

1. Deze pocket in je jaszak of rugzak

Neem deze pocket mee tijdens je fietstocht. Door zijn handzame formaat past hij perfect in een jaszak, of je stopt hem in het voorvak van je rugzak. Zo kun je bij aanvang of op een stop snel nalezen wat er te zien en te beleven is.

Iedere fietstocht is trouwens overzichtelijk uitgetekend op een knooppuntenkaartje. Met dit kaartje bij de hand is verloren rijden onmogelijk.

Bovendien staan per route de interessante horecazaken opgelijst. Je vindt van elke zaak de adres- en contactgegevens; check daarom voor je vertrekt even de openingstijden van het etablissement waar je zinnens bent halt te houden. Dit voorkomt onaangename verrassingen.

2. Handig roadbook in de knooppunter

Elke fietstocht is schematisch uitgetekend onder de vorm van een roadbook. Naast de knooppuntenummers lees je hierop volgende informatie af: de



afstanden tussen de opeenvolgende knooppunten, de afstand die je op elk punt van je tocht hebt afgelegd, de plaatsen waar iets te zien is én de locaties waar je een deugddoende tussenstop kunt inlassen.

Achteraan in deze pocket (vanaf blz. 154) vind je voor elke fietstocht een uitscheurbaar routekaartje. Hou je deze gids liever intact, dan kun je de routekaartjes – meteen op het correcte formaat voor de houder – downloaden via www.knooppunter.com, en dit via de cijfer-lettercode die bij elke route vermeld staat.

3. De fietsknooppuntennetwerkaart als back-up

Van alle provinciale fietsknooppuntennetwerken bestaan er kaarten, uitgegeven door de provincie in kwestie. Ben je van plan om regelmatig in de provincie eropuit te trekken, dan is het interessant om een dergelijke fietskaart aan te schaffen. De fietsennetwerkaarten zijn te koop in de betere boekhandel en in de verschillende toerismekantoren van de provincie.





KNOOPPUNTEN: EEN WOORDJE UITLEG

Fietsknooppunten

De routes in deze fietspocket zijn gebaseerd op het systeem van de fietsknooppunten. Gewoon door de aangegeven knooppunten – de genummerde bordjes – te volgen, kun je de uitgestippelde tochten uit deze gids probleemloos fietsen.

Het fietsknooppuntennetwerk

Het fietsnetwerk in Vlaanderen omvat duizenden kilometers rustige en veilige fietswegen. Waar een of meer trajecten elkaar kruisen, ligt een fietsknooppunt. Elk van die knooppunten draagt een eigen nummer. Langs de weg worden fietsknooppunten aangeduid op rechthoekige signalisatieborden (blauw voor Limburg, groen voor de overige provincies).

Tussen twee knooppunten staan geregeld signalisatieborden met richtingspijlen, zodat je steeds op het juiste pad blijft. De aanduidingen worden steevast in de twee richtingen voorzien: dit laat je toe om ieder traject in beide richtingen te rijden.

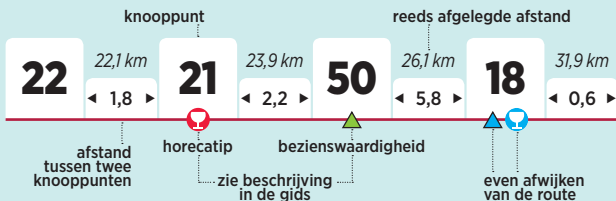
Zelf een route samenstellen

Wie graag zelf een route wil samenstellen, maakt gebruik van de fietsrouteplanner op **www.knooppunter.com**. In enkele muisklikken duid je het start- en eindpunt aan. Eenmaal je route gekozen, kun je deze ook afprinten in de vorm van een routekaartje.



ZO WERKT HET

Dankzij de fietsknooppunter kun je op elk moment in één oogopslag de route volgen. Dit concept biedt de fietser de meest complete info in de meest compacte vorm: volgorde van knooppunten, afstand tussen de fietsknooppunten, totaalafstand, aanduiding van de poi's en horecegelegenheden.

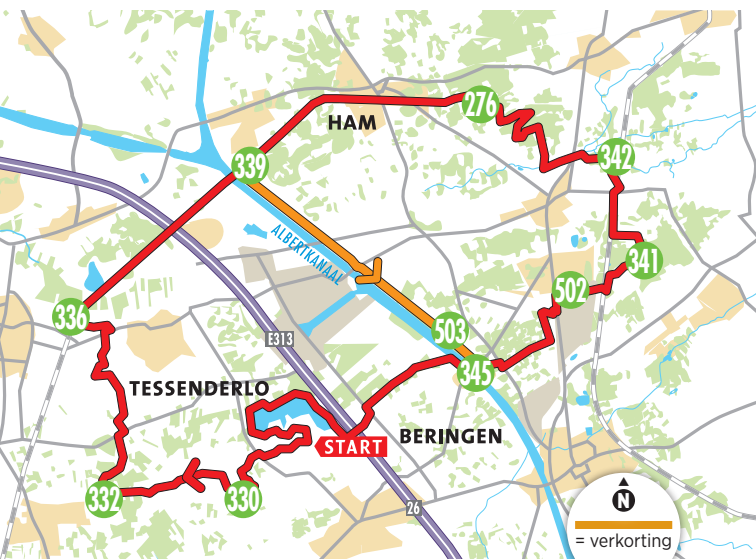


- **OFWEL** scheur je een fietsroadbook uit het achterste deel van de fietspocket.
- **OFWEL** stippel je je eigen route uit en noteer je de fietsknooppunten op een blanco roadbookkaartje.

In naam van al de mijnen

Route vanuit
Beringen – 35,3 km

Korte route - 25,1 km





PRAKTISCH

Parkeren: Beringen, Domein Paalse Plas, Holststraat 85

Startpunt: Fietsinrijpunt Paalse Plas.
Rij richting fietsknooppunt 330.

Weg: Diverse stukken onverhard

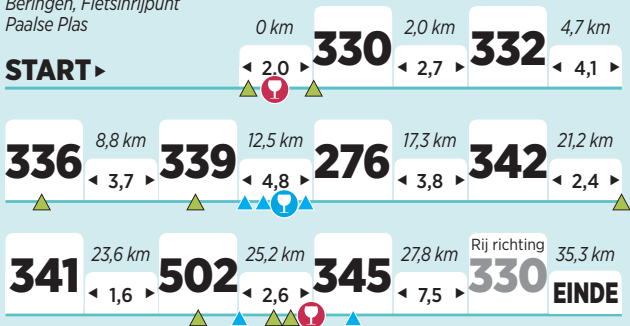
Moeilijkheid: Vlak

Fietsnetwerkaart: Limburg



BERINGEN - 35,3 KM

Beringen, Fietsinrijpunt
Paalse Plas





Korte route - 25,1 km


Rij richting 330 - 332 - 336 - 339 - 503 - 345 - rij richting 330

Roadbook: zie blz. 157

Eveneens downloadbaar via www.knooppunter.com met code **L2za**

 horeca-tip

 bezienswaardigheid

 even afwijken
van de route



PAALSE PLAS

Beringen

De Paalse Plas heeft een wateroppervlakte van 40 ha en is het grootste binnenmeer van België. De hemel op aarde voor surfers en zeilers. Zo veel waterpret is te danken aan het industrieterrein aan de overkant van de lawaaierige E313, dat is opgespoten met zand dat hier werd uitgebaggerd. Na de zandwinning vulde de put zich met het water van natuurlijke bronnen. Na je deugddoende fietstocht heb je misschien wel zin in

een frisse duik? Dat kan, want er is een afgebakende zwemzone. Of altijd willen weten hoe moeilijk golfen is? Elke vrijdagmiddag zijn er gratis initiatielessen op het 'green' tussen 15.00 en 16.00 u. Reserveren is niet noodzakelijk.

Millennium Golf
Donckstraat 30, Beringen
www.millenniumgolf.be
Tel. 013-61.89.50

Fiets- en Eetcafé Paalse Plas
Holststraat 85, Beringen
www.paalseplas.be
Tel. 011-37.86.84

START**330**

ONZE-LIEVE-VROUWKERK

Brelaar-Heide

Een sportvereniging, een vereniging die kansarmoede bestrijdt of een school? Even zag het er naar uit dat de Onze-Lieve-Vrouwkerk in Brelaar-Heide na 40 jaar een compleet nieuwe bestemming krijgt, omdat er te weinig priesters zijn om er nog erediensten te houden. Na protest van de gelovigen is er opnieuw wekelijks op vrijdag een viering in de Paalse hulpkerk uit 1965.

336

RAILBIKE

Tessenderlo

Tussendoor wat extra kilometers trappen? In Tessenderlo kun je fietsen op het spoor. Het systeem werkt als de befaamde 'billenkarren' of gocarts aan de kust: twee vrijwilligers werken zich in het zweet, terwijl twee anderen op het gemak genieten van de omgeving. Het traject loopt richting Ham en vraagt tweemaal 20 minuten trappen. Best op voorhand reserveren.

www.vvvtessenderlo.be
Tel. 013-66.17.15



NIEUWE BRUG

Ham

Om jaarlijks 40 miljoen ton goederen van Antwerpen naar het Luikse industriegebied te vervoeren, moeten tientallen oude bruggen over het Albertkanaal vervangen worden. Ze moeten hoger liggen zodat er schepen met een lading van vier containers hoog onderdoor kunnen, en langer zijn zodat

het kanaal overall 93 m breed is wat de kans op aanvaringen verkleint. In 2008 kreeg Ham een nieuwe mooie brug, die met zijoverspanningen meegerekend 142 m lang is. Ook aan jouw veiligheid is gedacht: de brug heeft een dubbel fietspad, zodat je nooit het autoverkeer moet kruisen.



OUDSTE KERKTOREN VAN DE BENELUX

Ham

Fiets bij het dwarsen van de straat Heldenplein 200 m naar links.

De kerk van Oostham is een lappendeken van elementen die meer dan 10 eeuwen omspannen, met schietgaten inclusief. Daarom moet het qua uitzicht een van de merkwaardigste van het land zijn. De onderkant van de kerktoren is rond 900 opgetrokken uit ijzerzandsteen en nog altijd origineel

van die tijd. De Onze-Lieve-Vrouw Geboortekerk heeft daarmee de oudste kerktoren van de Benelux. Met steun van de abdij van Averbode vond er een vergroting plaats in de 14de eeuw, later nog eens in de 16de eeuw en ten slotte werd in de 17de eeuw alles onder één dak bijeengebracht. Helaas is daar nog weinig van te merken, want een brand verwoestte de kerk in 1940, behalve de erg duurzame toren van ijzerzandsteen.

339

276



BRAVE BURGER

Ham

Fiets bij het dwarsen van de straat Heldenplein 200 m naar links.

Rechts van de Onze-Lieve-Vrouw Geboortekerk, vlak bij de bushalte, wacht tot de eeuwen der eeuwen Den Braven Burger: een Kempens boerke met pijp in de mond, pet op het hoofd, klompen aan de voeten onder een doorgezakte broek. Het beeld is van de plaatselijke beeldhouwer Ludo Noels. Even verderop vind je fietscafé De Grammofoon.

De Grammofoon
Stationsstraat 60, Oostham
www.degrammofoon.be
Tel. 011-81.44.54

339

276

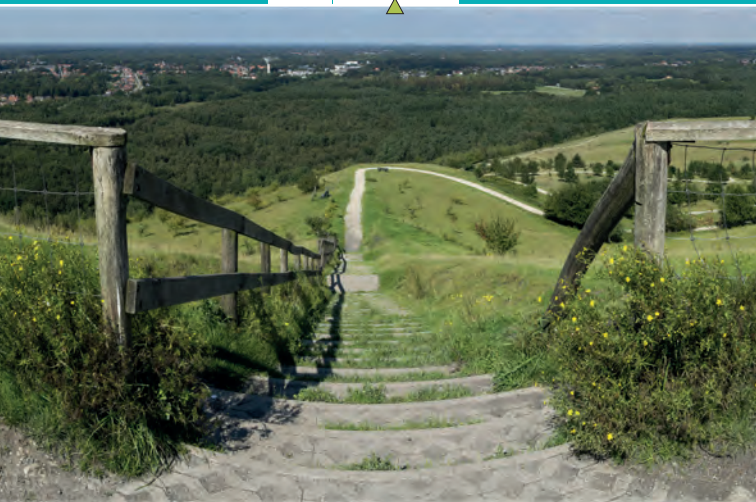


MONUMENTEN-PARK

Ham

Fiets bij het dwarsen van de straat Heldenplein 200 m naar links.

Links van de Oosthamse kerk ligt het Monumentenpark. Grote canvasdoeken geven je er een beeld van de verwoesting van de Onze-Lieve-Vrouw Geboortekerk in het midden van de vorige eeuw. In het park op het voormalige kerkhof staan diverse oorlogsgedenktekens die verspreid waren over Ham, Kwaadmechelen, Beverlo en Leopoldsburg hier bijeen.



DE BERG VAN BERINGEN

Beringen

Met zicht op de steenberg van Beringen besef je pas echt hoe de oorspronkelijke heidestreek, waar je fietstocht al door leidde, in geen 100 jaar is veranderd na de ontdekking van de steenkool in het begin van de 20ste eeuw. De 100 m hoge steenberg is een enorme getuige van de ondergrondse graafwerken die in 1989 definitief stilvielen. Net zoals de oude mijnsporen perfecte fietspaden vormen, krijgt de

bezaaide en beplante terril een nieuw leven als recreatieoord met wandelwegen en helemaal op de top een periscoop: een kijkbuis waarbij je ook via filmpjes en foto's een pak meer leert over de streek. Als je honger naar informatie is aangescherpt, stap je straks het Mijnmuseum binnen (zie verder). Hoe dan ook, het beklimmen meer dan waard.