

PTV NEWS



Esta es la publicación de la Escuderia PTV para todos los propietarios y aficionados a los vehículos PTV.

PTV NEWS Nº 24

Diciembre 2012

El PTV en Cerdeña.



Efectivamente, el PTV se fue a la isla de Cerdeña el pasado mes de setiembre, y no fue solo, si no que varias unidades del utilitario manresano compartieron aventura con otros microcoches (10 Biscuter, 1 Isetta, 1 Lambretta y 80 Fiat 500) que participaron en el encuentro organizado por el Club 4 Mori de Cerdeña y el Clàssic Motor Club del Bages, con la especial ayuda de Beppe Melis y Enrico Meloni.

Nuestro coordinador del evento fue Ramon Pradas, con la ayuda de Jaume Jubert, y entre los participantes, a pesar de que solamente había tres PTV – el de Luís Fernández, el de Francesc Larroca i el del propio Jaume Jubert- había además varios miembros de la Escuderia PTV, tales como Pasqual Navarro, Antoni Fábregas y Juan Antonio Serrano que decidieron participar con sus Biscuter y Pasqual con su Berkeley.

Adelante y hacia arriba ...

A pesar de que estemos ya con bajas temperaturas y sufriendo algunas inclemencias meteorológicas, debemos seguir disfrutando de nuestros PTV, por ello os mostramos en este ejemplar de PTV News algunas de las actividades que se han celebrado a finales de verano, a ver si así nos animamos y sacamos los autos de nuestros garajes aunque ya haya llegado en invierno.

Como veréis la actividad PTeuVista nunca se detiene y eso mantiene viva nuestra afición.

Aprovechamos la ocasión para recordaros, como veréis anunciado en este número, que estamos ya preparando la XIV Trobada Internacional de Microcoches Clàssics a Manresa, la IMMM'13, para los días 8 y 9 del próximo mes de junio. Faltan aún seis meses, ello nos permite tener los autos a punto y que nadie tenga excusa para no acudir con sus mejores bólidos, y si es posible con vuestro PTV mucho mejor.

Y antes de dejaros para que podáis disfrutar de los artículos y en especial de las fotografías, deseamos mostraros nuestros mejores deseos de Paz y Felicidad para el próximo Año Nuevo, a la vez que tengáis, junto a vuestros familiares y amigos una muy Feliz Navidad. Bon Nadal. Boas Festas, Zorionak, Frohe Weihnachten, Merry Christmas, Joyeux Noël, Prettige Feestdagen, Buon Natale. Feliz Natal.
ATF





El nombre oficial del evento fue 1º Raduno Internazionale de Fiat 500 e Microcotxes y contó con la colaboración de Grimaldi Lines y Art Xandall.

Los autos embarcaron en el Moll de Sant Bertran en el puerto de Barcelona al ferry de Grimaldi para llegar hasta Puerto Torres en Cerdeña.

Los autos partieron siguiendo la costa hasta Villasimius, donde dejando los autos en exposición en el puerto deportivo los participantes disfrutaron de un almuerzo junto a los organizadores italianos.

Por la tarde la comitiva se desplazó hasta Cagliari donde los microcoches quedaron en exposición en el paseo marítimo y los miembros del club cenaron en el famoso restaurante Trattoria Da Serafino.



Al día siguiente los participantes del Clàssic se desplazaron en remolque hasta Barumini en el norte de la isla donde un total de 80 Fiat 500 italianos les esperaban para realizar juntos más de 60 km. por el parque de La Giara.

Al mediodía celebraron una multitudinaria comida, con más de 180 personas en el restaurante de Cerdeña en Miniatura, donde se realizó la entrega de recuerdos y trofeos.

Por la tarde la comitiva se desplazó hasta el famoso nuraghe de Barumini, símbolo de la civilización prehistórica sarda.



El último día del encuentro, y como no podía ser menos, los participantes visitaron la población del Alguer, donde como todos sabemos el català aún se mantiene como segundo idioma oficial.

La última de las visitas del grupo fue la de la gruta de Neptuno, en Cabo Caccia, donde llegaron en barco desde el Alguer.

Los autos, con no demasiadas averías, hicieron un total de 170 km. por carreteras italianas, con excelente vistas y disfrutando de la gastronomía de la isla.

El grupo ya está pensando en su próxima salida internacional.

Las fotos y el texto han sido extraídos del artículo que ha realizado Ramon Pradas para la revista del Clàssic Motor Club del Bages, Info Clàssic.



El Catálogo del mes...



Presentamos un anuncio del distribuidor de Lleida, Blas Royo Carbó, quien anunciaba en prensa que se presentaban los nuevos modelos de 1960, que por cierto desconocemos a que se refería. Pero como ya nos tenían acostumbrados, si nos gusta en dibujo, más nos gustará al natural. Había que probarlo, y se podía ver en la exposición de Royo.

Accesorio para PTV



En ediciones anteriores mostramos el porta equipajes preparado para el PTV 250 que se realizó en fábrica. En esta ocasión mostramos otro modelo para poder llevar las maletas en el pequeño utilitario, pero posiblemente diseñado y fabricado por algún particular.

Se trata del auto del miembro de la Escuderia PTV, Robert Cardús de Sant Sadurní d'Anoia, el cual pudimos fotografiar en la última concentración de microcoches de la Ciutat de Berga, en la que participó con éxito.

La diferencia principal con el modelo realizado en fábrica es que este precisa de descargar el equipaje para abrir el motor – o levantar todo su peso-, mientras que el de fábrica dejaba espacio para abrir el compartimento sin tocar el portamaletas.

El PTV de Lluís Espinalt



PTV's "salidos de granja" ya no es normal encontrarlos, y en esta ocasión no ha sido ningún coche encontrado bajo un pajar, pero sin duda es lo que más se le parece.

Se trata del PTV que el señor Lluís Espinalt de Santpedor – foto de la izquierda - ha guardado durante casi cincuenta años en los bajos de su casa.

El coche dejó de funcionar hace cinco décadas, después de ser el utilitario familiar, y el señor Espinalt en lugar de tirarlo a la chatarra lo guardó. El motor estuvo todo este tiempo dentro de una comedora de animales, y allí junto a otras piezas diversas – como muestran la imágenes – se conservó casi en perfecto estado.

El señor Espinalt lo guardó con todo su cariño, pues su vida estuvo indirectamente vinculada a la fábrica del PTV, pues trabajó en las empresas de varios proveedores de la fábrica, y guardaba un excelente recuerdo de esas etapas en las que mantuvo mucho contacto con los fabricantes del coche, mientras el mecanizaba piezas para ser montada en el auto.

Posteriormente su hija también trabajó para un proveedor de AUSA y todo ello le hizo guardar los restos de la mecánica del coche.

Ahora la mecánica la está restaurando Guillem Tachó, como podremos ver en una fotografía que mostramos en la página 7 de este PTV News.

El coche formó parte de la segunda serie fabricada, pues su número de bastidor es el 11, y la primera serie fue de diez unidades.



Nuestro amigo Bruce Weiner vende 200 microcoches.

Por sorpresa, el socio del Clàssic y buen amigo Bruce Weiner, nos ha anunciado que se vende su colección.

Bruce, muy conocido hombre de negocios y antiguo co-propietario de la fábrica de chicles Double Double, ha conseguido la mayor colección de microcoches de todo el mundo, después de haber comprado coches pequeños de los años 50 i 60 durante 15 años sin parar.

En su colección se contaban 3 PTV, uno de ellos ya fue vendido hace un tiempo a uno de los miembros de nuestra Escuderia PTV, y suponemos que ahora debe vender uno o dos, pues queda claro de que a pesar de que vende su museo, posiblemente no venda todos los autos, ya que anuncia un total de 200, cuando hace poco tiempo su colección estaba cercana a los 400 microcoches de postguerra.

Sin duda su museo ha sido hasta la fecha el mejor del mundo.

La venta se realizará en una subasta pública, organizada por RM Auctions, los días 15 y 16 de febrero de 2013 en Madison, Atlanta.

Los que hemos tenido la suerte de visitar el museo de Bruce, os podemos asegurar que es lo mejor de lo mejor en este mundo de los microcoches clásicos.



MANRESA 2013 a la vista!!!!

Los días 8 y 9 de junio 2013 se celebrará la XIV TROBADA INTERNACIONAL DE MICROCOTXES CLÀSSICS A MANRESA.

Ya solamente faltan 8 meses, eso significa que hay que acelerar las restauraciones de aquellos coches que deseemos presentar en sociedad,

Esperamos muchos micros y sobretodo... muchos PTV !!!



Encuentro en Holanda

El miembro de la Escudería PTV y socio del Clàssic Motor Club del Bages, Hans Bodewes de la localidad de Uden en Holanda, nos envía una instantánea del último encuentro internacional que se realizó en los Países Bajos el pasado mes de agosto.

Es habitual ver en los encuentros holandeses mucha variedad de microautos clásicos, entre ellos Messerschmitt, Goggomobil, Isetta, e incluso Peel, como muestran las fotografías. Lo que no es tan normal es ver PTV's, por ello son una especial atracción para los participantes y el público en general.

El auto de Hans, ya en perfecto estado, después del accidente que sufrió en Manresa'11, lució sus bonitos colores en el evento, como así atestiguan las fotos que reproducimos.

Gracias Hans, y a disfrutar de tu PTV con todo su esplendor, te esperamos en Manresa'13.



EL PTV EN SU ÉPOCA



Instantánea de la época, donde vemos la planta de montaje del PTV en una soleada mañana del año 1957. Se pueden ver un aprendiz en primer término y a Josep Vila detrás, con traje oscuro. Las carrocerías recién pintada esperan a poder ser ensambladas a los chasis que ya disponen del motor y toda la mecánica montada.

Mecánica.

La Sección Mecánica, en este caso la deberíamos llamar sección Mecánico, pues mostramos al mecánico “en activo” de más edad del que tenemos constancia, se trata de Guillem Tachó, que cumplirá 101 años en el próximo mes de marzo, y quien está reparando ya el motor del PTV que os hemos mostrado en la página 4 de este PTV News.

El motor ha sido ya desmontado con éxito, y contra cualquier pronóstico ha aparecido completo y en excelente estado, con todos los piñones del cambio perfectos.

En breve podremos volver a disponer de la mecánica del que fue el PTV del señor Lluís Espinalt en pleno funcionamiento.

Debemos felicitar a Guillem por su energía y habilidad. Pocas personas a su edad serían capaces de hacer lo que está haciendo, claro que para él es más “fácil” al haber sido el diseñador del motor y del auto. Ánimos Guillem, que queremos oír como suena este pequeño 250 de dos tiempos.



THE PTV SHOP



Presentamos algunos de los artículos que tenemos en la tienda de la Escuderia PTV:

- 1. Placa metálica: 3,60 €
- 2. Pin doble Escudo PTV: 3,00 € **Novedad !!!**
- 3. Pin grande Coche PTV: 4,00 €
- 4. Escudo Escuderia PTV en tela: 4,00 €
- 5. Pin pequeño Escuderia PTV: 1,50 €
- 6. Pin pequeño Coche PTV: 1,50 €
- 7. Escudo PTV en tela: 4,00 €
- 8. Llavero Coche PTV: 4,00 €
- 9. Adhesivo PTV Register: 0,50 €

Para pedidos podéis mandar un correo electrónico a nuestra dirección:

escuderiaptv@gmail.com

(Se cargaran los gastos de envío).

Cartoon Delclos...



Jean Delclos ya nos ve preparando autos para la XIV Trobada Internacional de Microcotxes....

COMPETIDORES



FMR TG 500

Messerschmitt Tiger

Fabricante: Fahrzeug- und Maschinenbau GmbH, Regensburg (FMR)

Unidades Fabricadas: 328

Año: 1858 - 1961

Motor: Fichtel-Sachs de 2 cilindros, 2 tiempos.

Cilindrada: 494 cc. (67 x 70)

Potencia: 19,5 CV.

Dimensiones: 3000 X 1270 x 1240 mm.

Velocidad: 126 Km/h

Cambio de velocidades: 4 marchas y MA.

Peso: 350 Kg.

Plazas: 2



ESCUADERIA



© La marca PTV, sus respectivos logos y anagramas, son propiedad de AUSA.

Escuderia PTV

P.O.Box 338

E-08240 MANRESA

Tel & Fax: 93 877 6161

escuderiaptv@gmail.com <http://escuderiaptv.blogspot.com>

www.ausa.com