

PTV NEWS



Esta es la publicación de la Escuderia PTV para todos los propietarios y aficionados a los vehículos PTV.

PTV NEWS Nº 30

Marzo 2014

EL PTV EN EL JARAMA



¿Quien ha visto PTV's corriendo en el Jarama?

Sin duda no es una imagen habitual, pero el día 12 de setiembre de 1998, Maurici Perramon (epd) circuló, junto a su nieto Ferran Perramon, conduciendo el PTV de Mercè Tachó, por la pista del conocido circuito madrileño, seguido por el Jaguar E de Fausto Saavedra (epd).

El motivo no fue otro que el homenaje que rindió la Fundación RACE, en ese momento presidida por el propio Fausto Saavedra, al pequeño utilitario PTV.

El homenaje se realizó dentro de las Jornadas de Puertas Abiertas que el Jarama realizaba desde hacia unos pocos años, y entre sus actos principales se incluyó el premiar al pequeño utilitario manresano.

Allí se personaron desde Manresa, Xavier Perramon y Antoni Tachó que llevaron el PTV en un remolque, y acudió Don Maurici Perramon con su esposa y Jordi Perramon con su hijo Ferran, quien disfrutó acompañando a su abuelo en el coche.

Os presentamos el primer PTV News de 2014, en el que incluimos artículos de lo que podríamos llamar arqueología industrial, pues son descubrimientos que vamos realizando a través de cada nueva documentación que encontramos.

Por otro lado os podemos decir que disponemos de nuevas piezas para los propietarios que restauran sus autos.

Veréis la sorpresa que nos han dado, y que talvez os llevéis, al haber encontrado – vivito y coleando- uno de la docena de PTV's que se fabricaron de cuatro plazas, y además si algún coleccionista se anima, está en venta.

Por otro lado, no podemos dejar de mencionar el susto que nos hemos llevado los aficionados a los vehículos de otros tiempos en Catalunya. Por si aún no lo sabéis, se empezó a multar a los vehículos que no disponían de la ITV, pero sin tener en cuenta que estaban cerrados en los talleres donde se les restauraba o que estaban expuestos en museos.

Finalmente se impuso el sentido común, y aunque la ley lo permita, ya no se pondrán más sanciones a los autos que no hayan pasado la inspección si no circulan, menos mal, pero quien la tiene se la queda, a menos que de baja el auto, o se de prisa a acabar de restaurarlo y vaya a pagar, perdón pasar, la ITV.

Que disfrutéis del 30 PTV News, a por el siguiente...

ATF



El homenaje consistió en un acto central en una de las salas de actos del circuito, donde el Director del Circuito y el Presidente de la Fundación RACE hicieron entrega a los fundadores del PTV, Maurici Perramon Font, Josep Vila Llobet y Antoni y Guillem Tachó Pedós, estos dos últimos representados por Antoni Tachó Figuerola, de un placa conmemorativa personalizada a nombre de cada uno de ellos.

El acto fue celebrado con la presencia de diverso público asistente, entre los que se encontraban directivos de la Fundación RACE, destacando también el piloto Emilio de Villota, el periodista Julio de Santiago, o



el enamorado de los PTV, Antonio Martín del Barrio, en esa época Presidente de la Asociación Española de Clásicos Deportivos, e impulsor del homenaje.

Finalizado el acto más formal, se pasó a realizar una sesión de fotos, de las que mostramos algunas. En concreto en la de la izquierda podemos ver a Xavier Perramon, Ferran Perramon, Jordi Perramon, Maurici Perramon (epd), Fausto Saavedra (epd), julio de Santiago (epd), Antonio Martin del barrio y Antoni Tachó.

Seguidamente Maurici Perramon condujo el PTV verde, hoy conducido habitualmente por Mercè Tachó en las Trobadas de la Escuderia PTV y del Clàssic Motor Club del Bages, hacia la pista.

Dentro del circuito rodó ágilmente, mostrando estar en plena forma y recordando viejos tiempos sin nostalgia, pues lo hacía acompañado de uno de sus nietos, y sin duda eso da mucha energía.

La foto les muestra seguidos por Fausto Saavedra con Julio de Santiago.

Finalmente se cerró el acto con una entrañable comida en el chalet de la Fundación del RACE, con el agradecimiento de quienes rendían homenaje y de quienes eran homenajeados, se lo merecían...



Colaboraciones. Tal y como pedimos en el pasado número de PTV, os mostramos una imagen que nos ha llegado de Holanda, de las manos de Hans Bodewes (PTV Registered #24). Deseamos que el efecto se contagie y todos nos enviéis material para publicar (fotos artísticas, anécdotas, cosas curiosas, etc.) de vuestro PTV.



Aparece un 4 plazas....

El modelo “especial bisuplé”, el que permitía disponer de un “dos más dos”, lo hemos visto en varios anuncios y también en algunas fotos de ferias y exposiciones, pero todavía no habíamos encontrado ninguna unidad superviviente.

Ahora un socio del Clàssic, y miembro de la Escuderia PTV dispone del único PTV de cuatro plazas (mínimas plazas) que existe.

Todo un hallazgo para nuestro registro, lástima que resulta ser más pequeño de lo que pensábamos.

A pesar de ello más de una decena de PTV Bisuple, o “cuatro plazas”, fueron vendidos en 1969 y 1961, está claro que los niños eran más pequeños hace cincuenta años.



PECATS CAPITALS

Pecados Capitaes.

TV3 ofreció, en 2006, un programa llamado Pecats Capitals, Pecados Capitaes en español, en el cual los protagonistas eran personas que habían pecado en alguno de estos conocidos pecados.

Según el presentador, en los años cincuenta, la envidia, supongo que la sana envidia, hizo que muchos emprendedores decidieran hacer su propio coche, y de allí pasa a explicar la historia de los creadores del PTV.

Para ello recrearon un video con unos personajes que simulaban a los señores Maurici Perramon, Guillem Tachó, Antoni Tachó i Josep Vila, cuando empezaron a fabricar el PTV.

El programa además contó con entrevistas a los hoy difuntos Maurici i Guillem, y se tomaron imágenes a documentaciones históricas y a PTV's en la actualidad.

En las fotos que acompañamos se pueden ver momentos de la entrevista a Guillem Tachó y también las filmaciones que se realizaron a los PTV's modernos.

Sin duda fue un buen recuerdo, del que se puede obtener más información en este link:

<http://www.tv3.cat/pecatscapitals/historia21.html>



PALOS EN LAS RUEDAS... (2)

Varias fueron las empresas que intentaron evitar que se fabricara el PTV, y para ello presentaron sus escritos ante la Administración, mostrando sus argumentos para demostrar lo malo que sería para el país - y especialmente para ellos - que se fundara una nueva marca de coches livianos en España.

En esta ocasión mostramos copia de la instancia presentada por Construcciones Acorazadas S.A. cuando descubrieron en el BOE la inminente constitución de AUSA. La carta es un borrador remitido por el registro correspondiente, con sus tachaduras incluidas.

En el próximo número mostraremos la de Autonacional, la cual no tiene desperdicio.

ILMO. SR.

CONSTRUCCIONES ACCORAZADAS S.A., domiciliada en Bilbao, calle de Lelesma nº 8, 2º y con fábrica en Zorrozaurre, nº 16, a V.I. acude y con el mayor respeto y como mejor proceda

EXPONE: Que esta empresa esta dedicandose a la fabricación de TRICICLOS AUTOMOTORES debidamente autorizada por la Delegación de Industria de Vizcaya mediante permiso de fabricación Ref. 499/780-53 de fecha 31 de Octubre de 1.953 y Acta de Puesta en marcha fechada el 4 de Mayo de 1.954.

Que esta fabricación se esta llevando a cabo, después de un estudio y trabajo de preparación preliminares de varios años, como lo demuestran las Patentes tanto de motor como de vehículo y mecanismos sobre que nos fundamentamos:

Patentes de Invención nums. 199.516; 205.310 y 209.186, así como otras tres solicitadas. Todas ellas nacionales y propias. Que en la actualidad, después de largo y costoso proceso industrial, tenemos organizada la fabricación en serie con la que alcanzamos un ritmo de producción de dos mil (2.000) vehículos anuales, para el que estamos autorizados. Las patentes, diseños, estudios, etc. son completamente nacionales.

Que en el B.O. del Estado nº 321 del día 17 del actual mes de Noviembre, aparece una petición de Don MAURICIO PERRAMON FONT de Manresa, solicitando permiso para la construcción de automóviles utilitarios, de dos plazas, motor de dos tiempos, de 247 c.c. trasero, de 3 H.P. de potencia fiscal y una producción de 25 vehículos mensuales.

Que las características de este vehículo son similares a las del que actualmente producimos. Acompañamos catalogo.

Que la única dificultad con que tropieza toda la industria para su normal desenvolvimiento en la actualidad, se debe exclusivamente a la falta de regularidad en la recepción de los cupos y esta dificultad aumentaría como es natural, si se multiplicase el número de fabricantes, repercutiendo, contrariamente a lo que a primera vista parece, en un mayor coste de producción y en definitiva, en un mayor precio del vehículo.

Que la industria española es en la actualidad suficientemente capaz para atender el suministro de vehículos y motores del tipo señalado, e incluso para acudir a otros mercados.

Por todo cuanto queda expuesto, la Empresa que suscribe

SUELICA a V.I. de por admitido en tiempo y forma legal el presente escrito oponiéndose a la autorización de la nueva instalación y concesión del permiso solicitado por D. MAURICIO PERRAMON FONT, de Manresa.

Dios guarde a V.I. muchos años.

Bilbao, 23 de Noviembre de 1.954

CONSTRUCCIONES ACCORAZADAS S.A. Consejero-Delegado.

Ilmo. Sr. Ingº Jefe de la Deleg. de Industria. Av.Gmo. Franco num. 407.- BARCELONA.

Restaurando !!! En breve ampliaremos la información, pero el vehículo de la derecha es...el mismo que el de la izquierda, antes de empezar la restauración.



El Catálogo del mes...

Automóviles P.T.V.

NUEVOS PRECIOS DESDE 44.500 pesetas en fábrica
NUEVA GAMA DE MODELOS

El automóvil utilitario más barato de consumo, mantenimiento y precio.
 3 H. P. fiscales: suspensión independiente, transmisión por diferencial, sin una sola cadena, frenos hidráulicos.

PREGUNTE A QUIÉN TENGA UNO

Distribución y venta: **BALRIVA**
 CADIZ, 19. TELEFONO 26-8-22 SANTANDER

No es de muy buena calidad la imagen de este anuncio en prensa del concesionario de Santander, pero sin duda es muy interesante, pues podemos ver los tapacubos de lujo que muestra el coche de la foto.

Curiosamente solamente hemos visto los mismos tapacubos en uno de los PTV de Jaime Jubert, y ahora queda claro que eran accesorios de origen.

Curiosidades...

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS
 DE LA PROVINCIA DE BARCELONA

VEHICULO DE MOTOR MECANICO

Categoría Segunda

Marca P.T.V.



PERMISO DE CIRCULACION PARA PRUEBAS

Número E-501015

El Ingeniero Jefe de Obras Públicas de la Provincia autoriza a Automoviles Utilitarios, S.A. - Manresa (Barcelona) para circular en PRUEBAS por todas las vías públicas de España, con automóviles de la categoría y marca arriba expresadas, los cuales deberán llevar colocados en sus dos frentes, placa para pruebas, de forma y dimensiones reglamentarias, en las que figura inscrito el número de este permiso.

Barcelona, de 25 JUN. 1957 de 1957
 El Ingeniero Jefe,



[Handwritten signature]

Renov. de B-000915

Este permiso y el correspondiente juego de las dos placas para pruebas son valederos hasta el día 31 DIC. 1957
 M. 192

Para salir a probar los coches cuando eran fabricados, antes de su matriculación, la empresa disponía de placas de pruebas para poder circular, y esas placas iban documentadas con este documento que indicaba su validez.

PTV Techo Duro



Aunque hasta la fecha no hemos tenido ocasión de ver – al natural - ningún PTV con techo duro, a partir de 1960 eran los modelos que más interés despertaban, según el Sr. Casaldáliga, agente comercial que impulsaba las ventas a través de los distribuidores en toda España.

El interés era grande pero solamente se fabricaron un total de doce PTV's con el techo de fibra, el cual sin duda resistía mucho mejor las inclemencias del tiempo, y en lugar de suministrar un cabriolet, se vendía un precioso coupé.

Parece que hay algún propietario interesado en disponer de una unidad, por lo que todo apunta a que se fabricarán techo duros para varios autos, seguiremos informando.

Problemática en las ITV de Catalunya

Tal y como indica desde el año 1998 el Reglamento General de Circulación, en su artículo 10.1: *Los vehículos matriculados deberán someterse a inspección...*, lo cual deja claro que todos los vehículos legalmente matriculados deben pasar la ITV, sean los que sean los kilómetros que haga. Es decir que un coche o una moto, y por tanto un PTV, que esté cerrado en un garaje, o expuesto en un museo, si tiene documentos, debe pasar la ITV.

Esto que hace 15 años, como mínimo, que es así, no ha sido nunca puesto en práctica, y hasta ahora a nadie se le ha ocurrido multar a los coches que no circulan.

Según parece varios propietarios de vehículos de época, que según ellos no circulan, han empezado a recibir sanciones (multas) por no haber pasado la ITV, multas que indican que el vehículo fue fotografiado en la Plaza de España 1 de Barcelona.

Lo mismo les ha pasado a otros propietarios que si que tenían la ITV pasada. Esto último se aclara fácilmente, pues disponen de los documentos y demuestran que se trata de un error; pero lo más serio ha sido el multar a coches, sin ITV, que no circulan.

Visitando al Sr. J.J. Isern, Director del Servei Català de Trànsit, nos ha dejado claro que **NO VAN A MULTAR MAS A LOS VEHICULOS QUE NO CIRCULAN**, pero si que pueden haberlo hecho en algún caso, y esos deberán pasar la ITV o darlo de baja para que les sea retirada la sanción.

No deseamos remover más el tema, pues está claro que la sanción contiene algún error formal, y decir que hay foto – cuando no la hay- no parece lo más correcto, pero llegados a este punto, lo que de verdad nos importa es que no nos multen por no haber pasado la ITV en un PTV en curso de restauración, pues la ley lo permite, pero la lógica, el sentido común y la moralidad no lo consienten...



El PTV de la foto no ha pasado la ITV, según el Director del SCT no será sancionado si no circula, y como no puede, no hay problema, pues no habrá que darlo de baja y rehabilitarlo una vez restaurado. Esperemos que no cambien de opinión, han escogido el camino que parece el más correcto.

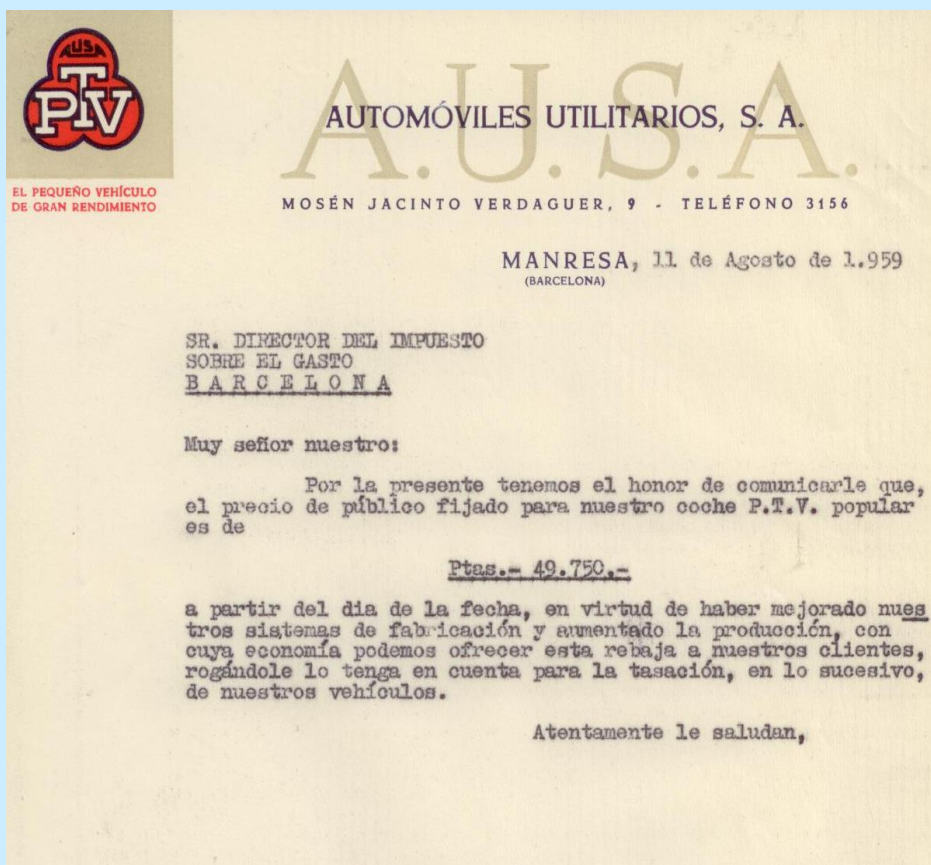
El nuevo precio...

La legislación evoluciona, y especialmente cuando cambian los regímenes políticos.

Esta claro que ahora nos costaría de entender, pero en 1959 era normal ver ciertos trámites, y es que el que presentamos no deja ser chocante en nuestros días.

Vemos un escrito que AUSA mandaba regularmente al Director del Impuesto sobre el Gasto, en el que indicaba el precio al que se vendería un modelo determinado de producto, en este caso el PTV Popular, cada vez que se cambiaba el importe.

En esta ocasión era una rebaja del precio, y debían justificarse los motivos por los que de bajaba el mismo, todo un control..., al menos en teoría.



CURIOSO NOMBRE INICIAL.

MECANICA PEVITA
VEHÍCULOS UTILITARIOS

Como todos sabéis la empresa fabricante del PTV recibió el nombre, o razón social, de Automóviles Utilitarios S.A., cuyo acrónimo se convirtió en la marca AUSA. Pero inicialmente sus creadores apuntaron otros nombres, e incluso llegaron a hacer impresos con el nombre que pensaban inicialmente, que como podéis leer se trataba también de las primeras letras de los apellidos de los fundadores, Perramon, Vila y Tachó, para lograr el nombre de PEVITA, tal y como se aprecia en el recorte del papel de carta que adjuntamos.

Curiosamente usaron de forma provisional ese nombre para realizar algunos de los trámites iniciales, previos a la fabricación del PTV, que también usaba la misma "técnica" para fijar la marca: jugar con las primeras letras de sus apellidos.

Finalmente PEVITA fue descartado, Automóviles Utilitarios escogido y AUSA la marca con que actualmente se conoce a la empresa, a pesar de que durante años era llamada por los manresanos: la PTV.

EL PTV EN SU ÉPOCA



Renault, PTV y Montesa, eran tres de las marcas que Antonio Tachó Pedrós distribuía en su taller de la Avenida del Caudillo de Manresa. La foto pertenece a una feria de muestras local, donde los comerciantes en industriales de la zona mostraban sus productos a los posibles clientes. Podemos observar en la imagen pósters con los autos que competían con el PTV, los Renault 4/4, Dauphine, Caravelle, y una buena exposición de Brios de la marca de Esplugues, sin obviar el motocarro que se mostraba detrás del PTV.

Mecánica.

SILENCIADOR (II)

Ya presentamos en el número anterior los nuevos silenciadores que se están re-fabricando para dar respuesta a la solicitud de varios miembros de la Escudería PTV.

Hemos querido mostrar como están fabricados, y en la imagen que se muestra se pueden ver "las tripas", o sea las partes interiores del mismo, siguiendo al milímetro los planos de la época, para conseguir al máximo el efecto neutralizador del ruido que se le supone a todo silenciador.



THE PTV SHOP



Presentamos algunos de los artículos que tenemos en la tienda de la Escuderia PTV:

- 1. Placa metálica: 3,60 €
- 2. Pin doble Escudo PTV: 3,00 € **Novedad !!!**
- 3. Pin grande Coche PTV: 4,00 €
- 4. Escudo Escuderia PTV en tela: 4,00 €
- 5. Pin pequeño Escuderia PTV: 1,50 €
- 6. Pin pequeño Coche PTV: 1,50 €
- 7. Escudo PTV en tela: 4,00 €
- 8. Llavero Coche PTV: 4,00 €
- 9. Adhesivo PTV Register: 0,50 €

Para pedidos podéis mandar un correo electrónico a nuestra dirección:

escuderiaptv@gmail.com

(Se cargaran los gastos de envío).

Cartoon Delclos...



Sin comentarios... Gracias Jean

COMPETIDORES



BOND MINICAR F

Fabricante: Sharp Commercials Ltd.

Unidades Fabricadas: 6.493

Año: 1958 - 1963

Motor: Villiers 31A

Cilindrada: 247 cc

Potencia: 12 HP

Dimensiones: 1.220 x 3.350 x 1.520

Velocidad: 89 km/h

Cambio de velocidades: 4 marchas y MA

Tracción: Delantera

Plazas: 2 (existe el Saloon 4 plazas)

Peso: 305 Kg.

Esta unidad pertenece a nuestro amigo y colaborador dibujante Jean Delclos, de Sainte Radegonde, Francia.



ESCUDERIA



© La marca PTV, sus respectivos logos y anagramas, son propiedad de AUSA.

Escuderia PTV

P.O.Box 194

E-08240 MANRESA

Tel & Fax: 93 874 7311

escuderiaptv@gmail.com

www.classicmotorclub.org

www.ause.com